



**„PER-FEKT”**  
FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA  
JAKUB DŁUŻEWSKI

OS. BOLESŁAWA CHROBREGO 27 LOK. 102  
60-681 POZNAŃ  
TEL. 512-176-307  
www.per-fekt.pl  
NIP: 665 273 02 65

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU ROBÓT BUDOWLANYCH

**BUDOWA:** PRZEBUDOWA DROGI 492575P LIPIE GÓRY  
- PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ POWIATOWĄ  
DP3419P

**BRANŻA:** DROGOWA

**ADRES BUDOWY:** DZ. NR EWID.: 214/1, 215 OBRĘB KIEJSZE, GM. BABIAK, POW.  
KOLSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

**KATEGORIA:** KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV

**INWESTOR:** GMINA BABIAK  
PLAC WOLNOŚCI, 62 - 620 BABIAK

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis
Projektował:	inż. Adam Chmielewski	WKP/0231/POOD/06 drogowa	
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	

Poznań, grudzień 2023 r.

EGZ. NR **5**

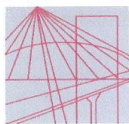
---

**Zawartość opracowania**

<b>I</b>	<b>CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA</b>	<b>3</b>
1.1	Uprawnienia projektanta	3
1.2	Zaświadczenie projektanta	5
1.3	Uzgodnienie rozwiązań technicznych	6
<b>II</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA</b>	<b>7</b>
1.	Przedmiot opracowania	7
b)	droga powiatowa DP3419P:	7
1.1.	Inwestycja	8
1.2.	Inwestor:	8
1.3.	Jednostka Projektowa:	8
2.	Cel opracowania	8
3.	Podstawa opracowania	8
4.	Materiały wyjściowe	8
5.	Stan prawny inwestycji	9
6.	Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu	9
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu	9
7.1	Opis trasy jezdni w planie	10
7.2	Opis trasy jezdni w przekroju podłużnym	10
7.3	Opis trasy jezdni w przekroju poprzecznym	10
7.4	Opis trasy pobocza	11
7.5	Odwodnienie terenu	11
8.	Wpływ inwestycji na środowisko	11
9.	Elementy organizacji ruchu i BRD	12
10.	Określenie granic terenu budowy	12
11.	Określenie obszarów oddziaływania	12
12.	Warunki realizacji robót	12
13.	Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji	12
14.	Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury	13
15.	Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej	13
16.	Warunki gruntowo - wodne	13
17.	Zalecenia dla Wykonawcy robót	13
<b>III</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA:</b>	<b>14</b>

## I CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

### 1.1 Uprawnienia projektanta



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje

**Pan**

**Adam Roman Chmielewski**

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

  
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski  
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
4. a/a

## 1.2 Zaświadczenie projektanta



Zaświadczenie  
o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-MSD-UM2-J7X \*

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07  
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-10 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



---

### 1.3 Uzgodnienie rozwiązań technicznych

Gmina Babiak

Plac Wolności 5, 62-620 Babiak

„PER-FEKT” F.U.-H. Jakub Dłużewski  
Os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102  
60-681 Poznań

## UZGODNIENIE

Gmina Babiak akceptuje zaprojektowane rozwiązania techniczne dla tematu „Przebudowa drogi 492575P Lipie Góry - Przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową DP3419P”.

**WÓJT**  
*Wojciech Chojnowski*  
Pcdpis:  
**GMINA BABIAK**  
62-620 Babiak  
Pl. Wolności 5  
woj. wielkopolskie

---

## II CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi 492575P Lipie Góry – przebudowaskrzyżowania z drogą powiatową DP3419P” jest wykonanie robót drogowych związanych z przebudową skrzyżowania drogi gminnej 492575P Lipie Góry z drogą powiatową DP3419P.

Przebudowa skrzyżowania polegać będzie na wykonaniu włączenia drogi gminnej 492575P z drogą powiatową DP3419P.

Zaprojektowano wykonanie na istniejącej nawierzchni tłuczniowej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonanie obustronnie poboczy o nawierzchni tłuczniowej. Zakres inwestycji realizowane będzie na dz. o nr ewid. 214/1, 215 obręb Kiejsze, gm. Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie. Jezdnie drogi gminnej dowiązано geometryczne i wysokościowo do krawędzi drogi powiatowej z wyprowadzeniem łuków kołowych o promienie zgodnie z Planem sytuacyjnym.

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi połączenie z istniejącym ciągiem drogi gminnej 492575P Lipie Góry o nawierzchni bitumicznej.

Podstawowe parametry drogi powiatowej:

#### a) droga powiatowa DP3419P:

- Kategoria administracyjna: – droga powiatowa DP3419P
- Klasa drogi: – Z – zbiorcza
- Dopuszczalna prędkość : – 90 km/h
- Szerokość jezdni – 4,0 – 5,00 m;
- Nawierzchnia jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego;

Podstawowe parametry drogi gminnej na włączeniu do drogi powiatowej:

#### b) droga gminna 492575P Lipie Góry:

- Kategoria administracyjna: – droga gminna nr 492527P
- Klasa drogi: – D – dojazdowa
- Prędkość projektowa: – 30 km/h
- Szerokość jezdni – 5,00 m;
- Nawierzchnia jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Szerokość pobocza – 2x1,00 m;
- Nawierzchnia pobocza – nawierzchnia tłuczniowa o gr. 15,0cm;

### **1.1. Inwestycja**

Inwestycja pod nazwą: „Przebudowa drogi 492575P Lipie Góry - przebudowa skrzyżowania z drogą powiatową DP3419P”.

### **1.2. Inwestor:**

Inwestorem oraz Zleceniodawcą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest:

**Gmina Babiak**

**Plac Wolności 5, 62-620 Babiak**

### **1.3. Jednostka Projektowa:**

Jednostką projektową opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest:

**„PER-FEKT” Firma Usługowo – Handlowa Jakub Dłużewski**

**Os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102, 60-681 Poznań**

## **2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji określającej technologię oraz zakres robót drogowych związanych z przebudową skrzyżowania drogi gminnej 492575P Lipie Góry z drogą powiatową DP3419P na dz. o nr ewid. 214/1, 215 obręb Kiejsze, gm. Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie na podstawie której zostanie zgłoszony zamiar wykonania robót budowlanych.

## **3. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest umowazawarta pomiędzy Gminą Babiak, a jednostką projektową PER-FEKT F.U-H. JAKUB DŁUŻEWSKI z siedzibą na Os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102, 60-681 Poznań.

## **4. Materiały wyjściowe**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Zlecenie Inwestora – Gminy Babiak;
- Kopia mapy do celów projektowych dla rejonu objętego opracowaniem w skali 1:500;
- Uzgodnienia między Zleceniodawcą, Inwestorem, a Jednostką Projektową;
- Opracowania branżowe;
- Obowiązujące normy i przepisy:
  - Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021.2454)
  - Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2021.1169 ze zm.)

- 
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.2023.682 ze zm.)
  - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U.2022.2556)
  - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
  - Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
  - Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.
- Wytyczne oraz dane uzyskane od zleceniodawcy;
  - Wizja terenowa, pomiar sytuacyjno - wysokościowy, dane ewidencyjne;
  - Polskie normy i katalogi;

## 5. Stan prawny inwestycji

Inwestycja zlokalizowana będzie na dz. nr ewid.: 214/1, 215 obręb Kiejsze, gm. Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie. Działka o nr ewid. 215 obręb Kiejsze stanowi własność Gminy Babiak, natomiast dz. o nr ewid. 214/1 obręb Kiejsze jest we władaniu Powiatowego Zarządu Dróg w Kole.

## 6. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym skrzyżowanie posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego. Ogólny stan drogi jest niezadowolający co może doprowadzić do powstania dziur, które będą zagrażać bezpieczeństwu i komfortowi użytkowników drogi. Istniejący ciąg drogi gminnej 492575P Lipie Góry posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, a jej szerokość wynosi 5,0 m. Droga powiatowa DP3419P posiada szerokość od około 4,00 do 5,00m.

Na terenie leżącym w obrębie omawianego skrzyżowania występują tereny leśne oraz grunty użytkowane rolniczo. Istniejącą szatę roślinną stanowi zieleń trawiasta oraz drzewa. Przedmiotowa droga wykorzystywana jest do obsługi ruchu lokalnego.

## 7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowana inwestycja drogowa obejmować będzie przebudowę skrzyżowania drogi gminnej 492575P Lipie Góry z drogą powiatową DP3419P. Przebudowa skrzyżowania polegać będzie na wykonaniu włączenia drogi gminnej 492575P z drogą powiatową DP3419P. Zaprojektowano wykonanie na istniejącej nawierzchni tłuczniowej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonanie obustronnie poboczy o nawierzchni tłuczniowej. Planuje się również odtworzenie rowów przydrożnych. Zakres robót realizowany będzie na dz. o nr ewid. 214/1, 215 obręb Kiejsze, gm. Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie.

Podstawowe parametry drogi gminnej na włączeniu do drogi powiatowej:

**a) droga gminna 492575P Lipie Góry:**

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| ○ Kategoria administracyjna: | – droga gminna nr 492527P               |
| ○ Klasa drogi:               | – D – dojazdowa                         |
| ○ Prędkość projektowa:       | – 30 km/h                               |
| ○ Szerokość jezdni           | – 5,00 m;                               |
| ○ Nawierzchnia jezdni        | – nawierzchnia z betonu asfaltowego     |
| ○ Szerokość pobocza          | – 2x1,00 m;                             |
| ○ Nawierzchnia pobocza       | – nawierzchnia tłuczniowa o gr. 15,0cm; |

**7.1 Opis trasy jezdni w planie**

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie robót drogowych związanych z przebudową skrzyżowania drogi gminnej 492575P Lipie Góry z drogą powiatową DP3419P polegającą na wykonaniu włączenia drogi gminnej z drogą powiatową. Zaprojektowano wykonanie na istniejącej nawierzchni tłuczniowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni wynosić będzie 5,00 m po stronie drogi gminnej. Na planie skrzyżowanie zaprojektowano w taki sposób aby:

- uniknąć dodatkowego zajęcia terenu,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń podziemnych oraz ogrodzeń.

Włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej zaprojektowano zgodnie ze stanem faktycznym - pod kątem 120°. Jezdzie drogi gminnej dowiązano geometryczne i wysokościowo do krawędzi drogi powiatowej z wyprowadzeniem łuków kołowych o promienie zgodnie z Planem sytuacyjnym.

**7.2 Opis trasy jezdni w przekroju podłużnym**

Niweletę skrzyżowania zaprojektowano poprzez wykonanie na istniejącej nawierzchni tłuczniowej nawierzchni z betonu asfaltowego. Spadek niwelety zaprojektowano z drogi powiatowej w kierunku drogi gminnej

**7.3 Opis trasy jezdni w przekroju poprzecznym**

**Parametry przekroju poprzecznego projektowanego włączenia:**

- warstwa ścieralna: z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S50/70 – gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca: z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 – gr. 5 cm;
- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0-31,5 mm – gr. 20 cm/m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchni tłuczniowa

---

#### **7.4 Opis trasy pobocza**

W ramach inwestycji zaprojektowano obustronniepobocze o nawierzchni tłuczniowej gr. 15,0cm i szerokości 1,00 m. Spadek pobocza – 6 %. Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na zał.2 Plan Sytuacyjny.

#### **7.5 Odwodnienie terenu**

Odwodnienie drogi objętej przebudową przewidziano za pomocą spływu powierzchniowego na przyległy teren zielony w granicach pasa drogowego oraz do istniejących (odtwarzanych) rowów przydrożnych.

#### **8. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przedmiotowa inwestycjaspowoduję poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. Wpływ naśrodowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu i wibracji zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa skrzyżowania nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego.

#### **Należy zachować następujące warunki środowiskowe:**

- Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
- Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych.
- Chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
- Wykopy ograniczać do niezbędnego minimum.
- Stosować oszczędną gospodarkę materiałową.
- Po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

## **9. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Projekt inwestycji nie wprowadza zmian w organizacji ruchu. Przebudowywane skrzyżowanie posiada istniejące oznakowanie. Dodatkowo zostanie ustawione dodatkowe oznakowanie, które stanowi odrębne opracowanie jako Projekt Organizacji Ruchu.

## **10. Określenie granic terenu budowy**

Niniejsza inwestycja odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych. Inwestycja mieści się na dz. nr ewid.: 214/1, 215 obręb Kiejsze, gm. Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie.

## **11. Określenie obszarów oddziaływania**

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1c) Prawa budowlanego w projekcie zamieszczono informację dotyczącą obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obejmuje dz. nr ewid.: 214/1, 215 obręb Kiejsze, gm. Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie.

**Przebudowa skrzyżowania nie narusza interesu publicznego, nie stoi w sprzeczności z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych, nie zmienia stosunków wodnych.**

## **12. Warunki realizacji robót**

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” obciąża Wykonawcę. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej. Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy [PN lub BN], stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

## **13. Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji**

Na trasie projektowanej przebudowy skrzyżowania nie jest zlokalizowane uzbrojenie terenu. Wszystkie prace budowlane powinny być prowadzone z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy (z póź. zmianami).

---

#### 14. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury

Działki objęte inwestycją znajdują się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe bądź archeologiczne.

#### 15. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

W bezpośrednim rejonie przedmiotowej inwestycji nie występuje eksploatacja górnicza.

#### 16. Warunki gruntowo - wodne

Skrzyżowanie objęte inwestycją zlokalizowane jest na obszarze, który charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, w których występują jednorodne grunty równoległe do powierzchni terenu. Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej projektowanego poziomu posadowienia. Brak jest również niekorzystnych zjawisk geologicznych. Generalnie analizowany obszar klasyfikuje się do **I kategorii** geotechnicznej w **prostych** warunkach gruntowych. Nie stwierdza się występowania innych niekorzystnych zjawisk geologicznych.

#### 17. Zalecenia dla Wykonawcy robót

- Odległości pod liniami energetycznymi oraz innymi mediami zachować zgodnie z normami.
- Miejsce składowania i wywóz gruzu, innych materiałów rozbiórkowych oraz wszelkiego rodzaju odpadów uzgodnić z Inwestorem.
- Należy bezwzględnie stosować się do przepisów BHP.
- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, zobowiązuje się Wykonawcę do zapoznania się z wszystkimi dokonanymi uzgodnieniami.
- Przed rozpoczęciem prac, obiekt należy wytyczyć w oparciu o plan i geodezyjne punkty osnowy sieci Państwowej.
- Każdy z elementów budowli musi być wytyczony przez uprawnionego geodetę z potwierdzeniem wykonanych czynności z odpowiednim wpisem w dzienniku budowy.
- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, zobowiązuje się Wykonawcę do spotkania z Inwestorem w celu uzgodnienia zakresu, terminów i omówienia planowanych prac stanowiących zakres inwestycji.
- W żadnym wypadku nie wolno zostawić otwartych wykopów bez ich zabezpieczenia i oświetlenia w nocy.
- Nie wolno prowadzić robót w wykopach niezabezpieczonych przed obsunięciem się gruntu przez pełne odeskowanie lub oszalowanie.
- Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane na mapie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu zgłaszać do Inspektora Nadzoru oraz Projektanta.

- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawy kolor. W nocy wykopy należy oświetlić. Pozostawienie wykopów nieoznakowanych jest niedopuszczalne. Wszelkie skarpy wykopów budowlanych muszą być zabezpieczone przed obsuwaniem poprzez pełne odeskowanie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.
- Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną posiadającą odpowiednie atesty.
- Pracownicy powinni być zobligowani do pracy w kaskach ochronnych oraz odpowiednim obuwiu.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego.
- Wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych zagrożeń.
- Prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 47)

### **III CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

**Zał. 1 – Mapa pogładowa w skali 1:25 000**

**Zał. 2 – Plan sytuacyjny w skali 1:500**

**Zał.3 – Przekrój normalny w skali: schemat**

**Zał. 4 – Profil podłużny drogi w skali: 1:100/500**