



**„PER-FEKT”**  
FIRMA USŁUGOWO – HANDLOWA  
JAKUB DŁUŻEWSKI

OS. BOLESŁAWA CHROBREGO 27 LOK. 102  
60-681 POZNAŃ  
TEL. 512-176-307  
www.per-fekt.pl  
NIP: 665 273 02 65

## MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU ROBÓT BUDOWLANYCH

**BUDOWA:** PRZEBUDOWA DROGI 492575P LIPIE GÓRY

**BRANŻA:** DROGOWA

**ADRES BUDOWY:** DZ. NR EWID.: 215 OBRĘB KIEJSZE, DZ. NR EWID. 8/1 OBRĘB  
LIPIE GÓRY, GM. BABIAK, POW. KOLSKI, WOJ. WIELKOPOLSKIE

**KATEGORIA:** KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV, IV

**INWESTOR:** GMINA BABIAK  
PLAC WOLNOŚCI, 62 - 620 BABIAK

Stanowisko:	Imię i nazwisko	nr uprawnień specjalność	podpis
Projektował:	mgr inż. Janusz Dłużewski	GP 7342/18/92 konstrukcyjno-budowlana	
Opracował:	mgr inż. Jakub Dłużewski	-----	

Poznań, grudzień 2023 r.

EGZ. NR **4**

**Zawartość opracowania**

<b>I</b>	<b>CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA .....</b>	<b>3</b>
1.1	Upewnienienia projektanta.....	3
1.2	Pismo WOIB-OKK-0055/40/2022 z dnia 08.03.2022 r. wydane przez Okręgową Izbę inżynierów Budownictwa.....	5
1.3	Zaświadczenie projektanta .....	7
1.4	Decyzja o zwolnieniu z obowiązku budowy kanału technologicznego .....	8
1.4	Uzgodnienie rozwiązań technicznych.....	10
<b>II</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>11</b>
1.	Przedmiot opracowania.....	11
1.1.	Inwestycja .....	11
1.2.	Inwestor: .....	11
1.3.	Jednostka Projektowa: .....	11
2.	Cel opracowania .....	11
3.	Podstawa opracowania .....	12
4.	Materiały wyjściowe .....	12
5.	Stan prawny inwestycji.....	13
6.	Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu .....	13
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	13
7.1	Opis trasy jezdni w planie .....	13
7.2	Opis trasy jezdni w przekroju podłużnym .....	14
7.3	Opis trasy jezdni w przekroju poprzecznym.....	14
7.4	Trasa zjazdu w przekroju poprzecznym .....	14
7.5	Opis trasy pobocza.....	14
7.6	Odwodnienie terenu.....	14
8.	Wpływ inwestycji na środowisko.....	15
9.	Elementy organizacji ruchu i BRD .....	15
10.	Określenie granic terenu budowy .....	15
11.	Określenie obszarów oddziaływania.....	16
12.	Warunki realizacji robót .....	16
13.	Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji.....	16
14.	Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury.....	16
15.	Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej.....	16
16.	Warunki gruntowo - wodne.....	17
17.	Zalecenia dla Wykonawcy robót .....	17
<b>III</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA: .....</b>	<b>18</b>

## I CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

### 1.1 Uprawnienia projektanta

f

Konin, 1992 - 03 - 24

URZĄD WODNICTWA  
w Koninie

Nr. GP.7342/18/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 5 ust.1;6 ust.1;7 i § 13 ust.1 pkt. 5 lit. --  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia  
20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budowni-  
-ctwie (Dz.U.Nr 8,poz.46 z późn.zm.)  
Stwierdza się, że :

Pan / Pani Janusz DŁUŻEWSKI  
( imię i nazwisko )  
magister inżynier wodnych melioracji  
( tytuł naukowy-zawodowy )  
urodzony (a) dnia 16 listopada 1961 r. w Pniewach  
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej  
funkcji kierownik budowy i robót  
( rodzaj funkcji )  
w specjalności wodno - melioracyjnej  
( rodzaj specjalności techn.-bud. )  
w zakresie  
( specjalizacja zawodowa )

Pani / Pani Janusz DŁUŻEWSKI

jest upoważniony (a) do:

- 1/ kontrolowania, nadzorowania i kontrolowania budowy,  
kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych  
oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowli melioracji  
wodnych i ujęć wód;
- 2/ sporządzania w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym projektów budowli  
melioracji wodnych i ujęć wód.

Od decyzji niniejszej przysługuje Panu odwołanie do Ministra  
Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa za pośrednictwem Dyrektora Wydziału  
Gospodarki Przestrzennej Urzędu Wojewódzkiego w Koninie, w terminie 14 dni  
od daty jej doręczenia.

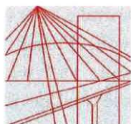


Urząd Wojewódzki  
Konin  
Dyrektor  
Gospodarki Przestrzennej

Otrzymuje:

1. Pan Janusz Dłużewski  
ul. Nadbrzeżna 6a/1  
62-500 Konin,
2. GP a/a.-

**1.2 Pismo WOIB-OKK-0055/40/2022 z dnia 08.03.2022 r. wydane przez Okręgową Izbę inżynierów  
Budownictwa**



W I E L K O P O L S K A O K R Ę G O W A I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W B U D O W N I C T W A  
6 0 - 6 0 2 P o z n a ń, ul. Dworkowa 14  
tel. / 6 1 / 8 5 4 - 2 0 - 2 1, 8 5 4 - 2 0 - 2 0

WOIB-OKK-0055/40/2022

Poznań, dnia 8 marca 2022 r.

Pan  
mgr inż. Janusz Dłużewski  
ul. Świerkowa 37A  
62-500 Konin

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna w odpowiedzi na pismo z dnia 08.02.2022 r. w sprawie określenia zakresu uprawnień uzyskanych na podstawie rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46, § 13 ust. 1 pkt 5 oraz Ustawy - Dz.U. Nr 38 poz. 230 Art. 90. 1, 91.1) informuje, że:

zakres uprawnień należy odczytywać zgodnie z treścią decyzji o ich nadaniu i w oparciu o przepisy będące podstawą ich nadania.

Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiada uprawnienia konstrukcyjno-budowlane (wykonawcze) bez ograniczeń w specjalności wodno-melioracyjnej z dnia 24.03.1992 r., które upoważniają do wykonywania samodzielnej funkcji kierownika budowy i robót w tej specjalności i obejmującą one:

- Kierowanie, nadzorowanie i kontrolowanie budowy, kierowanie i kontrolowanie wytwarzania konstrukcji elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego z zakresu budowli melioracji wodnych i ujęć wód;
- Sporządzania w budownictwie jednorodzinnym i zagrodowym projektów budowli melioracji wodnych i ujęć wód.

Zakres posiadanych uprawnień należy rozpatrywać łącznie z Ustawą Prawo wodne (Dz.U. nr 38 poz.230 Art.90.1. 91.1) z dnia 24 października 1974 r. oraz wcześniejszymi przepisami zarządzenia Prezesa Centralnego Urzędu Gospodarki Wodnej i Ministra Żeglugi oraz Rolnictwa z dnia 1 września 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie gospodarki wodnej, żeglugi i rolnictwa (Dz. Bud. Nr 17, poz. 55). Zgodnie z § 6 zarządzenia osoba posiadająca dyplom magistra inżyniera melioracji wodnych oraz odpowiednią praktykę zawodową upoważniona jest do:

**- kierowania budową i robotami budowlanymi w zakresie:**

- a) regulacji stosunków wodnych i polepszenia zdolności produkcyjnej gleby (art.90.1),
- b) urządzeń melioracji wodnych z podziałem na podstawowe i szczegółowe (art.91.1) w szczególności :
  - 1) kanały , stopnie wodne, zbiorniki wodne i inne urządzenia wodne służące do przepływu wód lub do zmiany poziomu zwierciadła wody,
  - 2) urządzenia zabezpieczające przed powodzią,
  - 3) ujęcia służące do poboru wody,
  - 4) urządzenia do regulacji wód śródlądowych.
- c) dróg lokalnych w obrębie terenów zmeliorowanych oraz wybudowanych na obszarach trwałych użytków zielonych,
- d) pełnienia nadzoru nad utrzymaniem lokalnych dróg rolniczych.

Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiada uprawnienia budowlane bez ograniczeń : wykonawcze z 1992 roku w specjalności wodno-melioracyjnej. Są to uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Nowelizacja rozporządzenia MGPIB z 30.12.1994 r. (Dz.U. z 2002 nr 134, poz. 1130) wprowadziła w tej specjalności 3 nowe specjalizacje: drogi, mosty, obiekty budowlane melioracji wodnych. Przed tą nowelizacją zakres uprawnień konstrukcyjno-budowlanych obejmował te trzy specjalizacje. Tak więc posiadając uprawnienia konstrukcyjno-budowlane bez ograniczeń w specjalności melioracje wodne ich posiadacz mógł projektować i nadzorować zarówno budowę wodno-melioracyjne, jak też drogi i mosty związane z melioracjami.

Osoby posiadające uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, uzyskane przed 1994 rokiem, mogą projektować i kierować robotami budowlanymi przy budowie i rozbiórce niektórych dróg, wynikających ze specjalności uprawnień.

Prawo wodne (stan prawny na 01.05.1981 r.) w rozdziale 2 „melioracje wodne” w art. 91.3 stwierdza:

„Przepisy dotyczące urządzeń melioracji wodnych podstawowych stosuje się odpowiednio do budowli piętrzących, regulacyjnych i komunikacyjnych na tych urządzeniach, do budowli komunikacyjnych położonych na drogach publicznych i liniach kolejowych oraz do dróg dojazdowych niezbędnych do właściwego użytkowania obszarów zmeliorowanych.”

W Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie w § 4.1. napisano: „w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych wprowadzono następujące klasy dróg:

- 1) autostrady oznaczone symbolem „A”
- 2) ekspresowe „S”
- 3) główne ruchu przyspieszonego „GP”
- 4) główne „G”
- 5) zbiorcze „Z”
- 6) lokalne „L”
- 7) dojazdowe „D”

Drogi zaliczane do jednej z kategorii powinny mieć parametry odpowiadające następującym klasom dróg:

- 1) krajowe – klasy: A, S, GP, wyjątkowo G
- 2) wojewódzkie – klasy: G, Z, wyjątkowo GP
- 3) powiatowe – klasy: G, Z, wyjątkowo L
- 4) gminne – klasy: L, D, wyjątkowo Z.

Przy rozpatrywaniu wniosku Pana mgr inż. Janusza Dłużewskiego sprawdzono również, że w wykazie przedmiotów obowiązujących w programie studiów były przedmioty takie jak: budownictwo ziemne, geodezja (tyczenie luków), hydrogeologia, mechanika gruntów, zaopatrzenie w wodę i kanalizacja osiedli wiejskich, melioracje rolne, organizacja i technologia robót, rolnicze wykorzystanie terenów zmeliorowanych, eksploatacja urządzeń melioracyjnych, mosty małe, a więc kończąc studia Pan Janusz Dłużewski posiadał odpowiednie przygotowanie teoretyczne umożliwiające również projektowanie dróg dojazdowych.

W wykazie praktyki przy ubieganiu się o uprawnienia wykazał liczne obiekty drogowe, które zostały zaliczone do niezbędnego okresu praktyki. Posiadane wykształcenie i odbyta praktyka były podstawą uzyskania uprawnień konstrukcyjno-budowlanych w specjalności wodno-melioracyjnej, które obejmowały również drogi dojazdowe.

Jak z powyższego wynika Pan mgr inż. Janusz Dłużewski posiadający wymienione wyżej uprawnienia budowlane jest upoważniony do nadzorowania wykonania robót przy realizacji dróg gminnych klasy D i projektowania dróg dojazdowych.

Orzeczono jak w sentencji.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

### 1.3 Zaświadczenie projektanta



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WKP-C5C-BWS-UUF \***

Pan Janusz Dłużewski o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0769/01  
adres zamieszkania ul. Nadbrzeżna 6A/1, 62-500 Konin  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-08 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 1.4 Decyzja o zwolnieniu z obowiązku budowy kanału technologicznego

Warszawa, dnia 17 sierpnia 2021 r.



MINISTER CYFRYZACJI

DT.WIT-II.7110.132.2021  
DT.WIT.7110.368.2021

**Wójt Gminy Babiak**  
Plac Wolności 5  
62-620 Babiak

### DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 6c ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1376, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą o drogach publicznych” oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021 poz. 735, z późn. zm.), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Babiak, z dnia 11 marca 2021 r., o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego w pasie drogowym, w związku z realizacją inwestycji „Przebudowa drogi 492575P Lipie Góry”, w powiecie kolskim,

### ZWALNIAM

Wójta Gminy Babiak – zarządcę drogi, z obowiązku budowy kanału technologicznego w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniono w całości żądanie strony.

### POUCZENIE

Strona niezadowolona z niniejszego rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 k.p.a. w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji zwrócić się do Ministra Cyfryzacji z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

W trakcie biegu tego terminu strona na podstawie art. 127a § 1 k.p.a., w związku z art. 127 § 3 k.p.a. może zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 127a § 1 i art. 130 § 4 z dniem doręczenia Ministrowi Cyfryzacji oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a także podlegać będzie wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy. Zgodnie z art. 16 § 1 k.p.a., decyzją ostateczną, jest decyzja, od której nie służy wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy, a jej uchylenie lub zmiana, stwierdzenie nieważności oraz wznowienie postępowania może nastąpić tylko w przypadkach przewidzianych w k.p.a. lub ustawach szczególnych. Z kolei zgodnie z art. 16 § 3 k.p.a., decyzją prawomocną jest decyzja ostateczna, której nie można zaskarżyć do sądu administracyjnego.

*Wojciech Kozłowski*

MINISTER  
CYFRYZACJI  
REPUBLIKI POLSKIEJ

[www.premier.gov.pl](http://www.premier.gov.pl)

Na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. - Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2019 r. poz. 2325, z późn. zm.), jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na niniejszą decyzję skargę do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie. Skargę wnosi się, za pośrednictwem Ministra Cyfryzacji, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie.

Wpis sądowy od skargi na niniejszą decyzję wynosi 200 zł (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi, Dz. U. z 2003 r. Nr 221, poz. 2193, z późn. zm.).

Zgodnie z art. 39[2] k.p.a. w przypadku, gdy stroną lub innym uczestnikiem postępowania jest podmiot publiczny obowiązany do udostępniania i obsługi elektronicznej skrzynki podawczej na podstawie art. 16 ust. 1a ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne (Dz. U. z 2019 r. poz. 700), doręczenia dokonuje się na elektroniczną skrzynkę podawczą tego podmiotu, a przepisu art. 39[1] k.p.a. nie stosuje się. W związku z tym, niniejsza decyzja ma formę dokumentu elektronicznego.

**Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych:**

Administratorem danych osobowych jest Minister Cyfryzacji, 00-060 Warszawa, ul. Królewska 27. Kontakt poprzez adres email kontakt@kprm.gov.pl Kontakt do inspektora ochrony danych email: iod@mc.gov.pl w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych przez Kancelarię Prezesa Rady Ministrów w zakresie właściwości Ministra Cyfryzacji.

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych nr 2016/679, tj. wypełnienie obowiązków prawnych ciążących na administratorze danych osobowych wynikających z: ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.

Dane osobowe mogą być przekazywane podmiotom przetwarzającym dane osobowe na zlecenie administratora tj. dostawcom usług IT, a także innym podmiotom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego (przykład: na wniosek sądu, Policji). Dane będą przetwarzane przez okres ustalony zgodnie z przepisami dotyczącymi narodowego zasobu archiwalnego. Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo dostępu do danych, prawo żądania ich sprostowania, ich usunięcia po upływie wskazanych okresów lub ograniczenia ich przetwarzania, a także prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże ich podanie jest warunkiem rozpatrzenia sprawy administracyjnej.

Z upoważnienia  
Ministra Cyfryzacji

**Tomasz Proć**  
Dyrektor  
Departamentu Telekomunikacji  
Kancelaria Prezesa Rady Ministrów  
*/-podpisano elektronicznie/*

*ai.gov.pl*

POLECA  
STWORZENIE DOKUMENTU  
WYKONANIE

www.premier.gov.pl

## **1.4 Uzgodnienie rozwiązań technicznych**

**Gmina Babiak**

**Plac Wolności 5, 62-620 Babiak**

**„PER-FEKT” F.U.-H. Jakub Dłużewski  
Os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102  
60-681 Poznań**

## **UZGODNIENIE**

Gmina Babiak akceptuje zaprojektowane rozwiązania techniczne dla tematu „Przebudowa drogi 492575P Lipie Góry”

## II CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi 492575P Lipie Góry” jest wykonanie robót drogowych związanych z przebudową drogi zlokalizowanej na dz. nr ewid.: 215 obręb Kiejsze oraz na dz. nr ewid. 8/1 obręb Lipie Góry, gm. Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie.

Przebudowa drogi polegać będzie wykonaniu na istniejącej nawierzchni tłuczniowej nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego na posesje oraz pobocza o nawierzchni gruntowej.

Przedmiotowy odcinek drogi stanowi połączenie z istniejącym ciągiem drogi o nawierzchni bitumicznej.

**Podstawowe wielkości charakteryzujące inwestycję przedstawiają się następująco:**

- Długość jezdni w osi – 533,27 m;
- Szerokość jezdni – 5,00 m;
- Spadek jezdni – 2 – 3,00 %;
- Nawierzchnia jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- Nawierzchnia pobocza – nawierzchnia gruntowa o gr. 10,0cm;
- Szerokość pobocza – 2x0,75 m;
- Nawierzchnia zjazdu – nawierzchnia z betonu asfaltowego;

#### 1.1. Inwestycja

Inwestycja pod nazwą: „Przebudowa drogi 492575P Lipie Góry”.

#### 1.2. Inwestor:

Inwestorem oraz Zleceniodawcą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest:

**Gmina Babiak**

**Plac Wolności 5, 62-620 Babiak**

#### 1.3. Jednostka Projektowa:

Jednostką projektową opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest:

**„PER-FEKT” Firma Usługowo – Handlowa Jakub Dłużewski**

**Os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102, 60-681 Poznań**

### 2. Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji określającej technologię oraz zakres robót drogowych związanych z przebudową drogi nr 492575P Lipie Góry na dz. nr ewid.: 215 obręb Kiejsze

oraz na dz. nr ewid. 8/1 obręb Lipie Góry, gm. Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie na podstawie której zostanie zgłoszony zamiar wykonania robót budowlanych.

### **3. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji technicznej dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi 492575P Lipie Góry” jest umowa zawarta pomiędzy Gminą Babiak, a jednostką projektową PER-FEKT F.U-H. JAKUB DŁUŻEWSKI z siedzibą na Os. Bolesława Chrobrego 27 lok. 102, 60-681 Poznań.

### **4. Materiały wyjściowe**

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- Zlecenie Inwestora – Gminy Babiak;
- Kopia mapy do celów projektowych dla rejonu objętego opracowaniem w skali 1:500;
- Uzgodnienia między Zleceniodawcą, Inwestorem, a Jednostką Projektową;
- Opracowania branżowe;
- Obowiązujące normy i przepisy:
  - Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2021.2454)
  - Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 25 czerwca 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2021.1169 ze zm.)
  - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.2023.682 ze zm.)
  - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U.2022.2556)
  - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów, Warszawa 2001 r.,
  - Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
  - Norma PN-S-96025:2000 „Drogi samochodowe i lotniskowe – Nawierzchnie asfaltowe – Wymagania”.
- Wytyczne oraz dane uzyskane od zleceniodawcy;
- Wizja terenowa, pomiar sytuacyjno - wysokościowy, dane ewidencyjne;
- Polskie normy i katalogi;

## **5. Stan prawny inwestycji**

Inwestycja zlokalizowana będzie na dz. nr ewid.: 215 obręb Kiejsze oraz na dz. nr ewid.: 8/1 obręb Lipie Góry, gm. Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie. Wymienione działki objęte niniejszą inwestycją stanowią własność Gminy Babiak.

## **6. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu**

Przedmiotowa droga na odcinku objętym opracowaniem zlokalizowana jest w obrębie ewidencyjnym Kiejsze oraz Lipie Góry. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego. Ogólny stan drogi jest niezadowalający co może doprowadzić do powstania dziur, które będą zagrażać bezpieczeństwu i komfortowi użytkowników drogi. Jezdnia na odcinku objętym inwestycją posiada szerokość od około 4,00 do 5,70m.

Przebudowywana droga zaliczana jest do:

- **Kategoria drogi - droga gminna**
- **Klasa drogi - D**

Na terenie leżącym w obrębie omawianej drogi występują tereny leśne oraz grunty użytkowane rolniczo. Istniejącą szatę roślinną stanowi zieleń trawiasta oraz drzewa. Przedmiotowa droga wykorzystywana jest do obsługi ruchu lokalnego.

## **7. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Projektowana inwestycja drogowa obejmować będzie przebudowę drogi 492575P Lipie Góry zlokalizowanej w obrębie ewidencyjnym Kiejsze oraz Lipie Góry, gm. Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie. Projektowane zagospodarowanie terenu polegać będzie wykonaniu na istniejącej nawierzchni tłuczniowej nawierzchni z betonu asfaltowego, poszerzenie istniejącej jezdni, wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego na posesje. Planuje się również wykonanie obustronnego pobocza o nawierzchni gruntowej.

Podstawowe dane dotyczące przebiegu trasy oraz parametry techniczne inwestycji przedstawiają się następująco:

### **7.1 Opis trasy jezdni w planie**

Dokumentacja techniczna dla tematu: „Przebudowa drogi 492575P Lipie Góry” obejmuje swoim zakresem wykonanie na istniejącej nawierzchni tłuczniowej nawierzchni z betonu asfaltowego, wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego na posesje oraz wykonanie obustronnego pobocza o nawierzchni gruntowej. Szerokość drogi w wyniku planowanej przebudowy wynosić będzie 5,00 m.

Oś drogi na odcinkach objętych opracowaniem składa się z odcinków prostych, łuków oraz załamień.

Oś trasy w planie odtworzono w taki sposób aby:

- uniknąć zmiany geometrii,
- uniknąć dodatkowego zajęcia terenu,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń podziemnych oraz ogrodzeń.

## **7.2 Opis trasy jezdni w przekroju podłużnym**

Niweletę drogi zaprojektowano poprzez wykonanie na istniejącej nawierzchni tłuczniowej nawierzchni z betonu asfaltowego z zachowaniem istniejących spadków podłużnych. Niweletę należy wykonać równoległe do istniejącej niwelety z pominięciem lokalnych nierówności. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

## **7.3 Opis trasy jezdni w przekroju poprzecznym**

**Parametry przekroju poprzecznego jezdni w miejscu istniejącej nawierzchni – ułożenie nakładki:**

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S 50/70 – gr. 4 cm;
- skropienie nawierzchni podbudowy emulsją asfaltową 0,8kg/m<sup>2</sup>;
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5mm - warstwa górna gr.12cm;
- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym 0-31,5 mm – 3 cm/m<sup>2</sup>
- istniejąca podbudowa z tłucznia kamiennego;

## **7.4 Trasa zjazdu w przekroju poprzecznym**

Parametry przekroju poprzecznego zjazdów:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11S 50/70 – gr. 4 cm;
- skropienie nawierzchni podbudowy emulsją asfaltową 0,8kg/m<sup>2</sup>;
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0-31,5mm - warstwa górna gr. 20 cm;

## **7.5 Opis trasy pobocza**

W ramach inwestycji zaprojektowano obustronnie pobocze o nawierzchni gruntowej gr. 10,0cm i szerokości 0,75m. Spadek pobocza – 8 %. Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na zał.2 Plan Sytuacyjny.

## **7.6 Odwodnienie terenu**

Odwodnienie drogi objętej przebudową przewidziano za pomocą spływu powierzchniowego na przyległy teren zielony w granicach pasa drogowego oraz do istniejących rowów przydrożnych.

## **8. Wpływ inwestycji na środowisko**

Przedmiotowa inwestycja spowoduje poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego i pieszego. Wpływ na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz emisji hałasu i wibracji zmniejszy się w stosunku do stanu istniejącego. Przebudowa drogi nie ma wpływu na wielkość ruchu samochodowego. W rejonie drogi odbywa się ruch lokalny generowany przez mieszkańców dojeżdżających do swoich posesji.

### **Należy zachować następujące warunki środowiskowe:**

- Zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w najmniejszy sposób ingerują w środowisko.
- Podjąć wszelkie wymagane środki zapobiegające negatywnemu oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac oraz w jego bezpośrednim otoczeniu. Roboty prowadzić w obrębie zaprojektowanego pasa; dążyć do minimalizacji oddziaływania robót na świat roślinny i zwierzęcy. Miejsca parkingowe i trasy przejazdu maszyn budowlanych wyznaczyć w rejonie istniejącego pasa drogowego, a jeśli będzie to niemożliwe – w miejscach pozbawionych roślinności lub na terenach o najniższych walorach przyrodniczych.
- Chronić przed zniszczeniem roślinność istniejącą w zasięgu działania inwestycji. Przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji.
- Wykopy ograniczać do niezbędnego minimum.
- Stosować oszczędną gospodarkę materiałową.
- Po zakończeniu prac przywrócić teren do stanu jaki panował przed realizacją inwestycji.

## **9. Elementy organizacji ruchu i BRD**

Projekt dla inwestycji pod nazwą „Przebudowa drogi 492575P Lipie Góry” nie wprowadza zmian w organizacji ruchu. Przebudowywana droga posiada istniejące oznakowanie. Dodatkowo na przebudowywanej drodze zostanie ustawione dodatkowe oznakowanie, które stanowi odrębne opracowanie jako Projekt Organizacji Ruchu.

## **10. Określenie granic terenu budowy**

Niniejsza inwestycja odbędzie się w liniach rozgraniczających i nie spowoduje zajęcia gruntów przyległych. Inwestycja mieści się na dz. nr ewid.: 215 obręb Kiejsze oraz na dz. nr ewid.: 8/1 obręb Lipie Góry, gm. Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie.

#### **11. Określenie obszarów oddziaływania**

Wyznaczenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1c) Prawa budowlanego w projekcie zamieszczono informację dotyczącą obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obejmuje dz. nr ewid.: 215 obręb Kiejsze oraz dz. nr ewid.: 8/1 obręb Lipie Góry, gm. Babiak, pow. kolski, woj. wielkopolskie.

**Przebudowa drogi nie narusza interesu publicznego, nie stoi w sprzeczności z ustawą o ochronie gruntów rolnych i leśnych, nie zmienia stosunków wodnych.**

#### **12. Warunki realizacji robót**

Projekt i oznakowanie robót zgodnie z wymaganiami „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” obciąża Wykonawcę. W czasie prowadzenia robót na „Wykonawcy” ciąży obowiązek zabezpieczenia wymogów BHP i p.poż. na prowadzonych robotach i przekazanym terenie budowy. Roboty muszą być prowadzone zgodnie z obowiązującymi normami, specyfikacjami i przepisami oraz znajomością sztuki budowlanej. Wszystkie materiały, na które nie ma polskiej normy [PN lub BN], stosowane do wykonania robót muszą posiadać dokument wydany przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów - świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym.

#### **13. Istniejące uzbrojenie terenu w rejonie inwestycji**

Na trasie projektowanej przebudowy drogi nie jest zlokalizowane uzbrojenie terenu. Wszystkie prace budowlane powinny być prowadzone z uwzględnieniem Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy (z późn. zmianami).

#### **14. Informacje dotyczące ochrony zabytków i dóbr kultury**

Działki, na których planuje się przedmiotową przebudowę drogi znajdują się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe bądź archeologiczne.

#### **15. Informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej**

W bezpośrednim rejonie przedmiotowej inwestycji nie występuje eksploatacja górnicza.

## 16. Warunki gruntowo - wodne

Odcinek drogi objęty inwestycją zlokalizowany jest na obszarze, który charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi, w których występują jednorodne grunty równoległe do powierzchni terenu. Zwierciadło wody gruntowej występuje poniżej projektowanego poziomu posadowienia. Brak jest również niekorzystnych zjawisk geologicznych. Generalnie analizowany obszar klasyfikuje się do **I kategorii** geotechnicznej w **prostych** warunkach gruntowych. Nie stwierdza się występowania innych niekorzystnych zjawisk geologicznych.

## 17. Zalecenia dla Wykonawcy robót

- Odległości pod liniami energetycznymi oraz innymi mediami zachować zgodnie z normami.
- Miejsce składowania i wywóz gruzu, innych materiałów rozbiórkowych oraz wszelkiego rodzaju odpadów uzgodnić z Inwestorem.
- Należy bezwzględnie stosować się do przepisów BHP.
- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, zobowiązuje się Wykonawcę do zapoznania się z wszystkimi dokonanymi uzgodnieniami.
- Przed rozpoczęciem prac, obiekt należy wytyczyć w oparciu o plan i geodezyjne punkty osnowy sieci Państwowej.
- Każdy z elementów budowli musi być wytyczony przez uprawnionego geodetę z potwierdzeniem wykonanych czynności z odpowiednim wpisem w dzienniku budowy.
- Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, zobowiązuje się Wykonawcę do spotkania z Inwestorem w celu uzgodnienia zakresu, terminów i omówienia planowanych prac stanowiących zakres inwestycji.
- W żadnym wypadku nie wolno zostawić otwartych wykopów bez ich zabezpieczenia i oświetlenia w nocy.
- Nie wolno prowadzić robót w wykopach niezabezpieczonych przed obsunięciem się gruntu przez pełne odeskowanie lub oszalowanie.
- Wszelkie napotkane niezainwentaryzowane na mapie geodezyjnej sieci uzbrojenia terenu zgłaszać do Inspektora Nadzoru oraz Projektanta.
- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawy kolor. W nocy wykopy należy oświetlić. Pozostawienie wykopów nieoznakowanych jest niedopuszczalne. Wszelkie skarpy wykopów budowlanych muszą być zabezpieczone przed obsuwaniem poprzez pełne odeskowanie. Roboty ziemne wykonać zgodnie z BN-83/8836-02, PN-68/B-06050.

- Pracownicy przystępujący do pracy winni być wyposażeni w odpowiednią odzież roboczą i ochronną posiadającą odpowiednie atesty.
- Pracownicy powinni być zobligowani do pracy w kaskach ochronnych oraz odpowiednim obuwiu.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony zdrowia i środowiska naturalnego.
- Wykonujący prace powinien podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących zagrożenia i ochrony środowiska na placu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych zagrożeń.
- Prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 47)

### **III CZĘŚĆ RYSUNKOWA:**

**Zał. 1 – Mapa pogłądowa w skali schemat**

**Zał. 2 – Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500**

**Zał. 3 – Przekrój normalny A-A w skali: schemat**