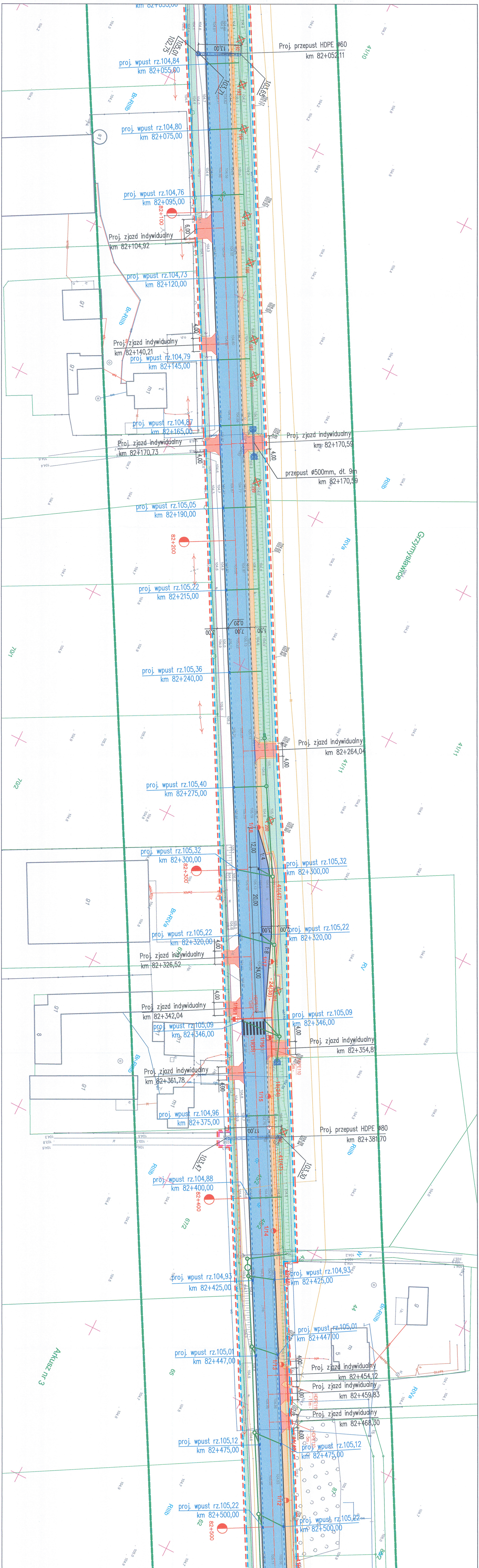
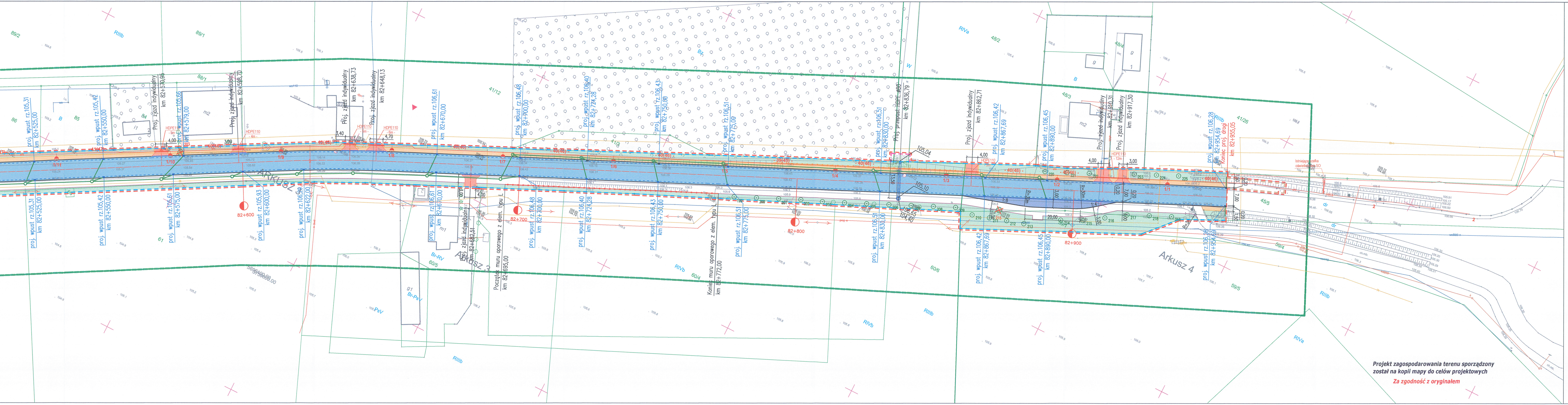

km 82+035,00
102,75
103,01
Proj. przepust HDPE ø60
km 82+052,11
41/10
proj. wpust rz.104,84
km 82+055,00
103,71
103,65
Bt-RIIIb
proj. wpust rz.104,80
km 82+075,00
proj. wpust rz.104,76
km 82+095,00
82+100
Proj. zjazd indywidualny
km 82+104,92
6,00
proj. wpust rz.104,73
km 82+120,00
Bt-RIIIb
Proj. zjazd indywidualny
km 82+140,21
proj. wpust rz.104,79
km 82+145,00
4,00
proj. wpust rz.104,87
km 82+165,00
Proj. zjazd indywidualny
km 82+170,73
4,00
Proj. zjazd indywidualny
km 82+170,59
4,00
przepust ø500mm, dł. 9m
km 82+170,59
RIIIb
proj. wpust rz.105,05
km 82+190,00
Grzymysławice
82+200
RIVa
proj. wpust rz.105,22
km 82+215,00
0,20
7,00
1,50
3,00
70/1
proj. wpust rz.105,36
km 82+240,00
Proj. zjazd indywidualny
km 82+264,04
4,00
41/11
41/11
70/2
proj. wpust rz.105,40
km 82+275,00
12,00
1:4
proj. wpust rz.105,32
km 82+300,00
82+300
proj. wpust rz.105,32
km 82+300,00
Bt-RIVa
20,00
3,00
3,00
proj. wpust rz.105,22
km 82+320,00
proj. wpust rz.105,22
km 82+320,00
Proj. zjazd indywidualny
km 82+326,52
4,00
24,00
RV
Proj. zjazd indywidualny
km 82+342,04
4,00
proj. wpust rz.105,09
km 82+346,00
proj. wpust rz.105,09
km 82+346,00
4,00
Proj. zjazd indywidualny
km 82+354,81
Bt-RIIIb
Proj. zjazd indywidualny
km 82+361,78
4,00
proj. wpust rz.104,96
km 82+375,00
17,00
Proj. przepust HDPE ø80
km 82+381,70
103,47
103,30
RIIIb
proj. wpust rz.104,88
km 82+400,00
82+400
67/2
proj. wpust rz.104,93
km 82+425,00
proj. wpust rz.104,93
km 82+425,00
Bt-RIIIb
44
Arkusz nr 3
proj. wpust rz.105,01
km 82+447,00
proj. wpust rz.105,01
km 82+447,00
Proj. zjazd indywidualny
km 82+454,12
Proj. zjazd indywidualny
km 82+459,83
Proj. zjazd indywidualny
km 82+468,30
RIVa
proj. wpust rz.105,12
km 82+475,00
proj. wpust rz.105,12
km 82+475,00
RIIIb
proj. wpust rz.105,22
km 82+500,00
82+500
proj. wpust rz.105,22
km 82+500,00


proj. wpust rz.105,31 km 82+525,00
proj. wpust rz.105,42 km 82+550,00
Proj. zjazd indywidualny km 82+570,95
proj. wpust rz.105,61 km 82+575,00
proj. wpust rz.105,66 km 82+579,00
Proj. zjazd indywidualny km 82+598,70
82+600
proj. wpust rz.105,93 km 82+600,00
proj. wpust rz.106,09 km 82+622,00
Proj. zjazd indywidualny km 82+638,73
Proj. zjazd indywidualny km 82+648,13
proj. wpust rz.106,61 km 82+670,00
Proj. zjazd indywidualny km 82+682,51
Arkusz 3
Początek muru oporowego z elem. typu L km 82+695,00
82+700
proj. wpust rz.106,48 km 82+700,00
proj. wpust rz.106,40 km 82+724,28
proj. wpust rz.106,43 km 82+750,00
Koniec muru oporowego z elem. typu L km 82+772,00
proj. wpust rz.106,51 km 82+775,00
82+800
proj. wpust rz.106,51 km 82+830,00
Proj. przepust HDPE Ø80 km 82+836,79
Proj. zjazd indywidualny km 82+862,71
proj. wpust rz.106,42 km 82+867,69
proj. wpust rz.106,45 km 82+890,00
82+900
Proj. zjazd indywidualny km 82+910,31
Proj. zjazd indywidualny km 82+917,30
proj. wpust rz.106,28 km 82+954,69
Koniec proj. drogi km 82+955,05
Arkusz 4
HDPE110
4,00
3,00
4,70
20,00
7,00
RIIIb
RIVa
RIVb
PsV
B-RV
Br-PsV
B
W
m2
41/12
41/26
48/2
48/3
48/4
89/1
89/2
60/4
60/5
60/6
59/5
45/5

Projekt zagospodarowania terenu sporządzony został na kopii mapy do celów projektowych

Za zgodność z oryginałem

Zamawiający:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Jednostka projektowa:

DRAFT Pracownia Projektowa

DRAFT spółka cywilna
ul. Wojskowa 10a/35
60-792 Poznań

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku od skrzyżowania z DP nr 2929P Racławki – Chwalibogowo do ronda w m. Grzymysławice

Faza projektu:

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Zakres rysunku:

Plan sytuacyjny

Branża:	Nr rysunku:	Nr arkusza:	Skala:
DROGOWA	02	03	1:500

Data:	Nr umowy/zlecenia:	Nr projektu:
Lipiec 2021r.	254/7.WD/20	D.255.02.20

Załącznik do ~~pozwolenia/postanowienia~~/pisma
nr. Po.WN.842.8917.4.2021
z dnia 12.10.21

Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Poznaniu
61-834 Poznań, ul. Gołębia 2
tel. (61) 852-80-03, 852-80-04
fax (61) 852-80-02
NIP 778-10-33-758, Regon 004847816

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	