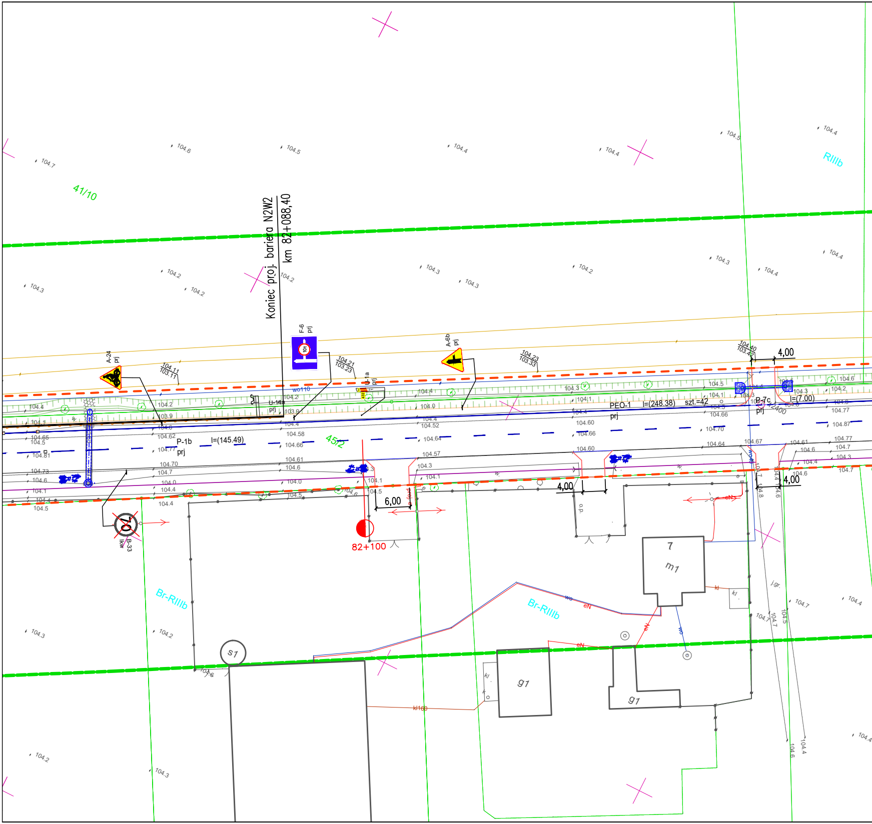
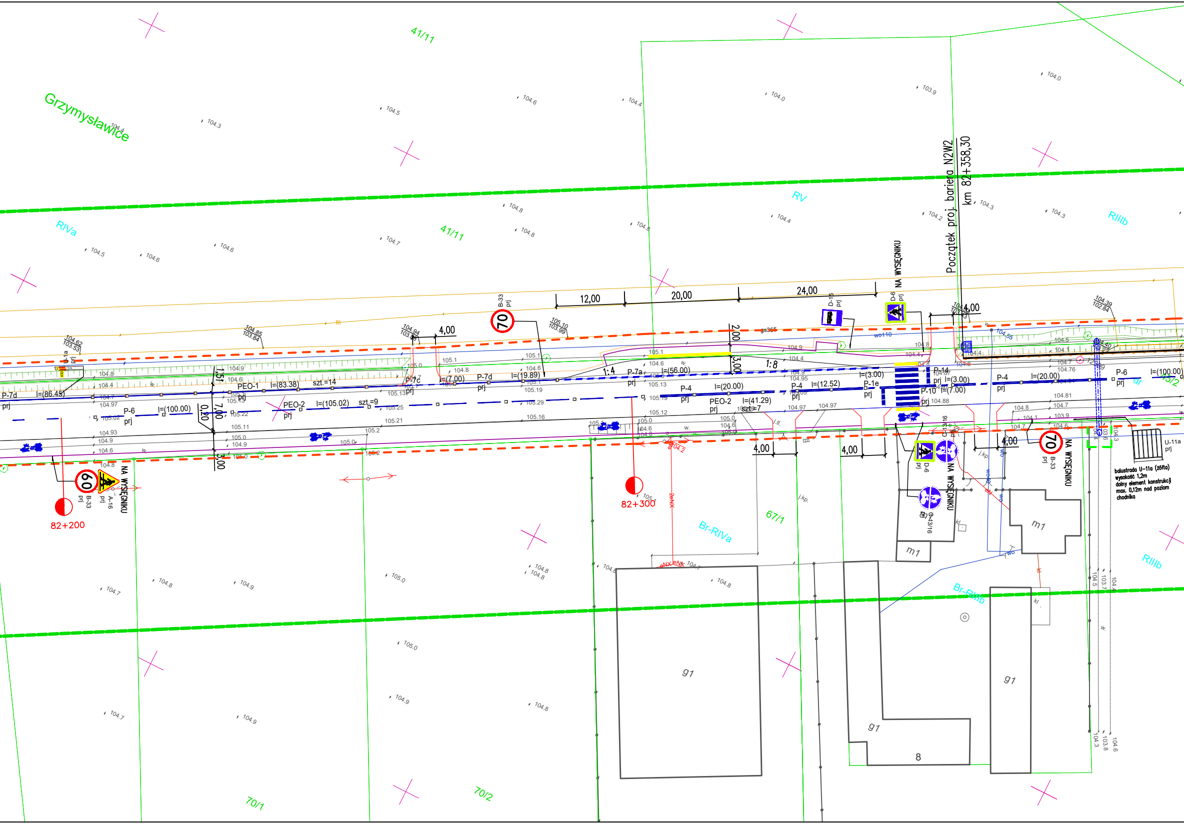
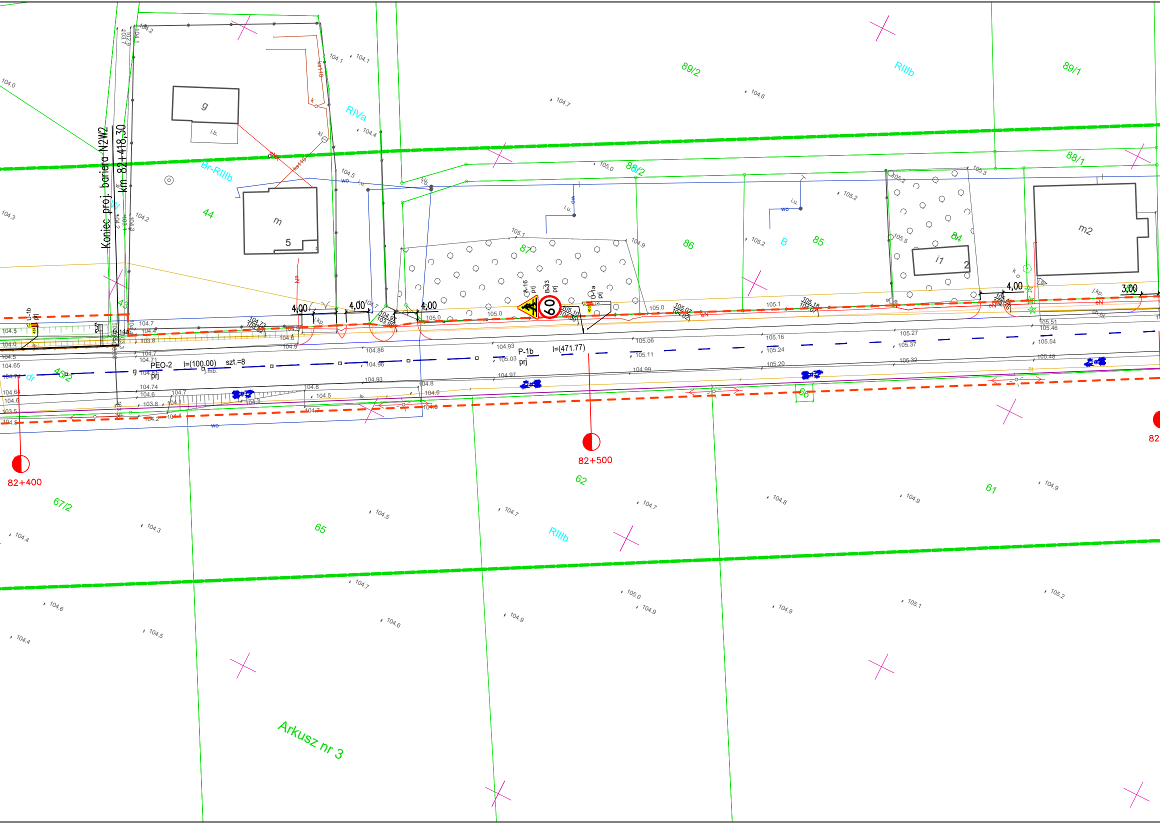
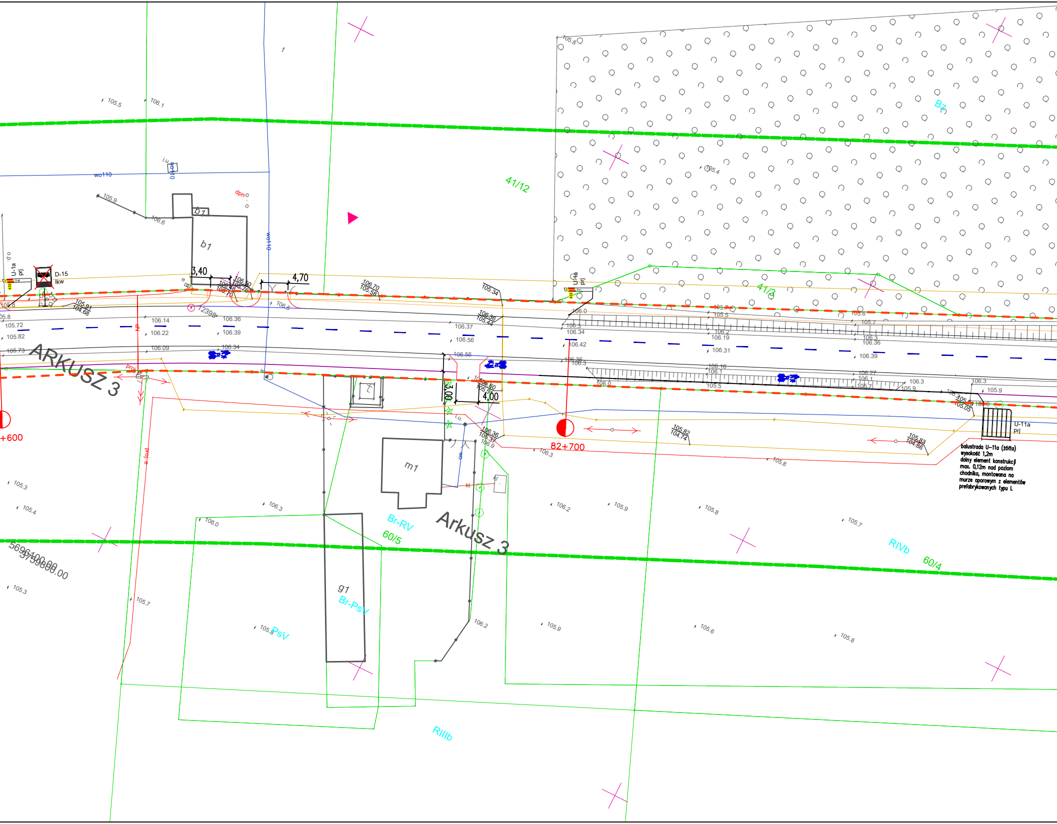
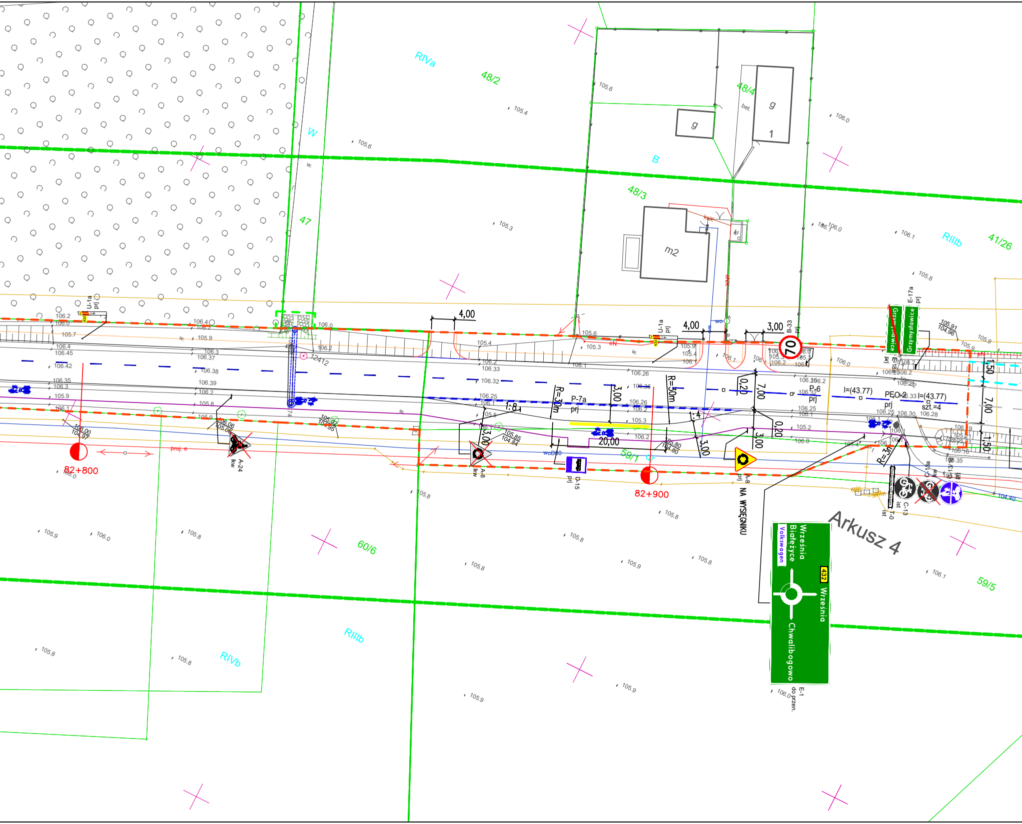

Koniec proj. bariera N2W2
km 82+088,40
41/10
45/2
RIIIb
Br-RIIIb
Br-RIIIb
82+100
A-24
prj
F-6
prj
A-6b
prj
U-1a
prj
U-14a
prj
B-33
lkw
P-1b
prj
l=(145.49)
PEO-1
prj
l=(248.38)
szt.=42
P-7c
prj
l=(7.00)
4,00
4,00
4,00
6,00
wo110
7
m1
g1
g1
s1
kl160
eN
wo
kl
j.gr.
104.11
103.11
104.21
103.23
104.23
103.33
104.40
103.40
104.7
104.6
104.5
104.4
104.3
104.2
104.1
104.0
103.9
104.65
104.81
104.73
104.62
104.77
104.70
104.58
104.66
104.61
104.52
104.64
104.57
104.60
104.66
104.70
104.64
104.67
104.61
104.77
104.87

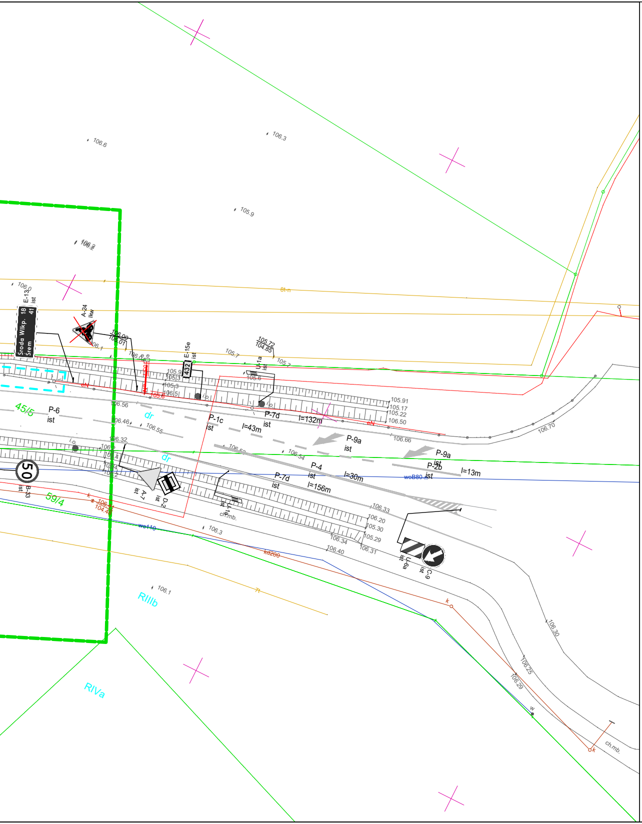

Grzymysławice
41/11
RIVa
RV
RIIIb
Początek proj. bariera N2W2
km 82+358,30
12,00
20,00
24,00
4,00
2,00
3,00
1:4
1:8
1,51
7,00
0,20
3,00
B-33 prj
D-15 prj
D-6 prj
NA WYSIĘGNIKU
A-16 prj
C-13/16
P-7d prj l=(86.45)
P-6 prj l=(100.00)
PEO-1 l=(83.38) szt.=14
PEO-2 prj l=(105.02) szt.=9
P-7c prj
P-7d prj l=(7.00)
l=(19.89)
P-7a prj l=(56.00)
P-4 prj l=(20.00)
PEO-2 prj l=(41.29) szt.=7
P-4 prj l=(12.52)
P-1e prj l=(3.00)
P-14 prj l=(3.00)
P-10 prj l=(7.00)
P-4 prj l=(20.00)
P-6 prj l=(100.00)
U-11a prj
82+200
82+300
67/1
Br-RIVa
Br-RIIIb
RIIIb
m1
g1
8
70/1
70/2
43/2
balustrada U-11a (żółta)
wysokość 1,2m
dolny element konstrukcji
max. 0,12m nad poziom
chodnika


Koniec proj. bariera N2W2
km 82+418,30
89/2
RIIIb
89/1
RIVa
88/2
88/1
Br-RIIIb
44
43
87
86
85
84
B
m
5
g
m2
i1
2
4,00
4,00
4,00
4,00
3,00
A-16 prj
B-33 prj
U-1a prj
60
P-1b prj
l=(471.77)
PEO-2 prj
l=(100,00)
szt.=8
45/2
dr
66
82+400
82+500
82
67/2
65
62
61
RIIIb
Arkusz nr 3


41/12
41/3
Bz
b1
m1
g1
ARKUSZ 3
Arkusz 3
Br-RV
60/5
Br-PsV
PsV
RIVb
60/4
RIIIb
82+700
+600
3,40
4,70
4,00
3,00
D-15
lkw
U-1a
prj
U-11a
prj
wo110
dpn
i.u.
12398
5696100.00
3759800.00
105.5
106.1
105.9
106.6
105.4
105.8
106.0
106.3
106.2
105.7
105.6
106.14
106.22
106.09
106.36
106.39
106.34
106.37
106.56
106.42
106.31
106.19
106.27
105.72
105.82
105.73
105.91
104.68
106.70
105.58
105.34
105.44
105.82
104.74
105.83
104.86
105.05

balustrada U-11a (żółta)
wysokość 1,2m
dolny element konstrukcji
max. 0,12m nad poziom
chodnika, montowana na
murze oporowym z elementów
prefabrykowanych typu L


RIVa
48/2
48/4
bet.
g
g
1
B
48/3
W
47
m2
RIIIb
41/26
4,00
4,00
3,00
70
B-33
prj
U-1a
prj
E-17a
prj
Grzymysławice
R=30m
R=30m
P-7a
prj
1:8
1:4
3,00
3,00
3,00
20,00
7,00
7,00
0,20
0,20
1,50
1,50
l=(43.77)
PEO-2
prj
szt.=4
D-6
prj
A-24
lkw
A-8
lkw
A-8
prj
D-15
prj
NA WYSIĘGNIKU
C-13a
C-13
T-0
ist
proj. e
82+800
82+900
59/1
60/6
59/5
RIIIb
RIVb
Arkusz 4
Września
Białężyce
Volkswagen
432
Września
Chwalibogowo
E-1
do przen.
12412
105.6
105.4
105.6
105.3
106.0
106.1
105.8
105.9
106.0
105.8
105.8
105.8
105.9
105.8
106.1
105.8
105.8
105.9
105.9


106.6
106.3
105.9
106.2
106.0
8t-n
E-13
ist
Środa Wlkp. 18
Śrem 41
A-24
lkw
106.1
106.00
105.01
106.0
432
E-15e
ist
105.9
105.3
105.3
106.5
105.6
105.7
105.72
104.85
105.7
U-1a
ist
105.6
i.o.
eN
45/5
P-6
ist
106.56
dr
106.46
106.55
P-1c
ist
l=43m
P-7d
ist
l=132m
105.91
105.17
105.22
106.50
106.66
106.70
P-9a
ist
P-9a
ist
P-2b
ist
l=13m
106.32
106.2
105.4
105.4
106.2
dr
106.53
106.54
P-4
ist
l=30m
P-7d
ist
l=156m
woB80-n
50
B-33
ist
A-7
ist
D-2
ist
U-1a
ist
ch.mb.
59/4
k
106.41
104.48
wo110
106.3
kd200
106.33
106.20
105.30
105.29
106.34
106.40
106.31
U-6a
ist
C-9
ist
106.1
7t
RIIIb
RIVa
k
106.30
106.25
106.29
w
k
ch.mb.

Zamawiający:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Jednostka projektowa:

DRAFT
PRACOWNIA PROJEKTOWA

DRAFT spółka cywilna
ul. Wojskowa 10a/35
60-792 Poznań

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku od skrzyżowania z DP nr 2929P Racławki – Chwalibogowo do ronda w m. Grzymysławice

Faza projektu:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zakres rysunku:

Plan sytuacyjny

Branża: DROGOWA	Nr rysunku: 02	Nr arkusza: 03	Skala: 1:500

Data: Czerwiec 2021r.	Nr umowy/zlecenia: 254/7.WD/20	Nr projektu: D.255.02.20

D-15 prj – projektowane oznakowanie pionowe

70 B-33 ist – istniejące oznakowanie pionowe

▨ – istniejące oznakowanie poziome

P-10 l=(11.59)
ist

▬ – projektowane oznakowanie poziome

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	