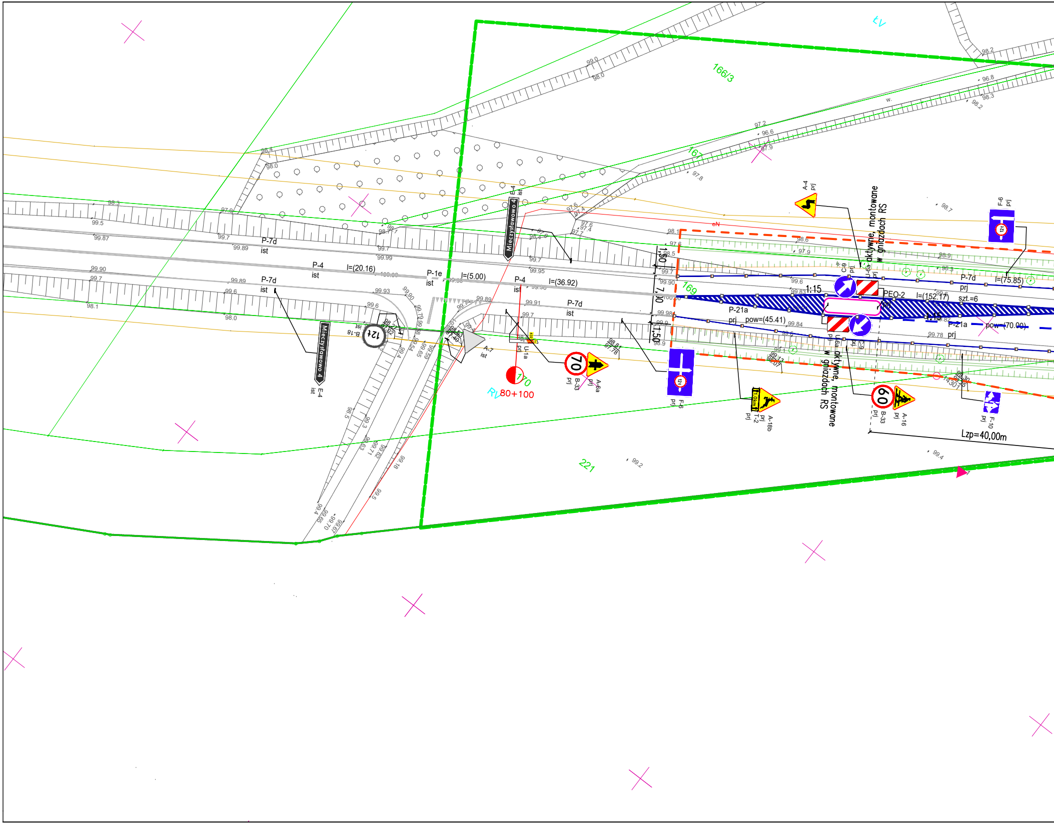
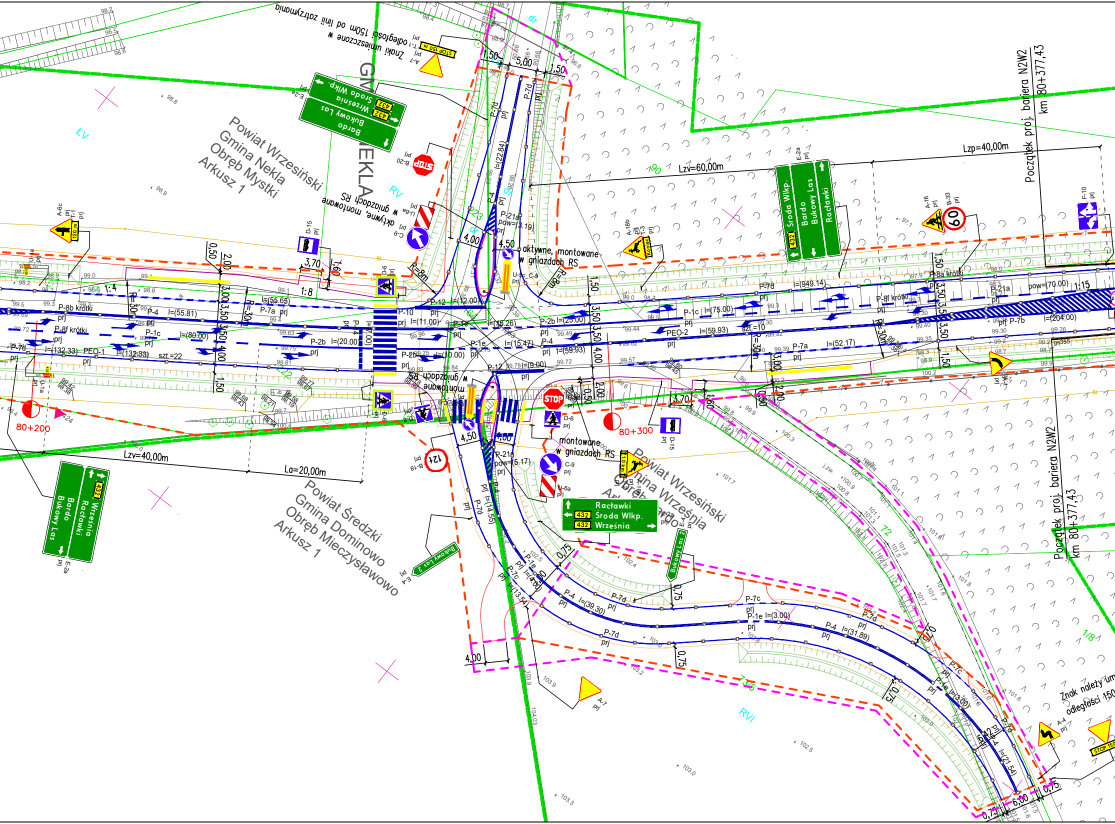
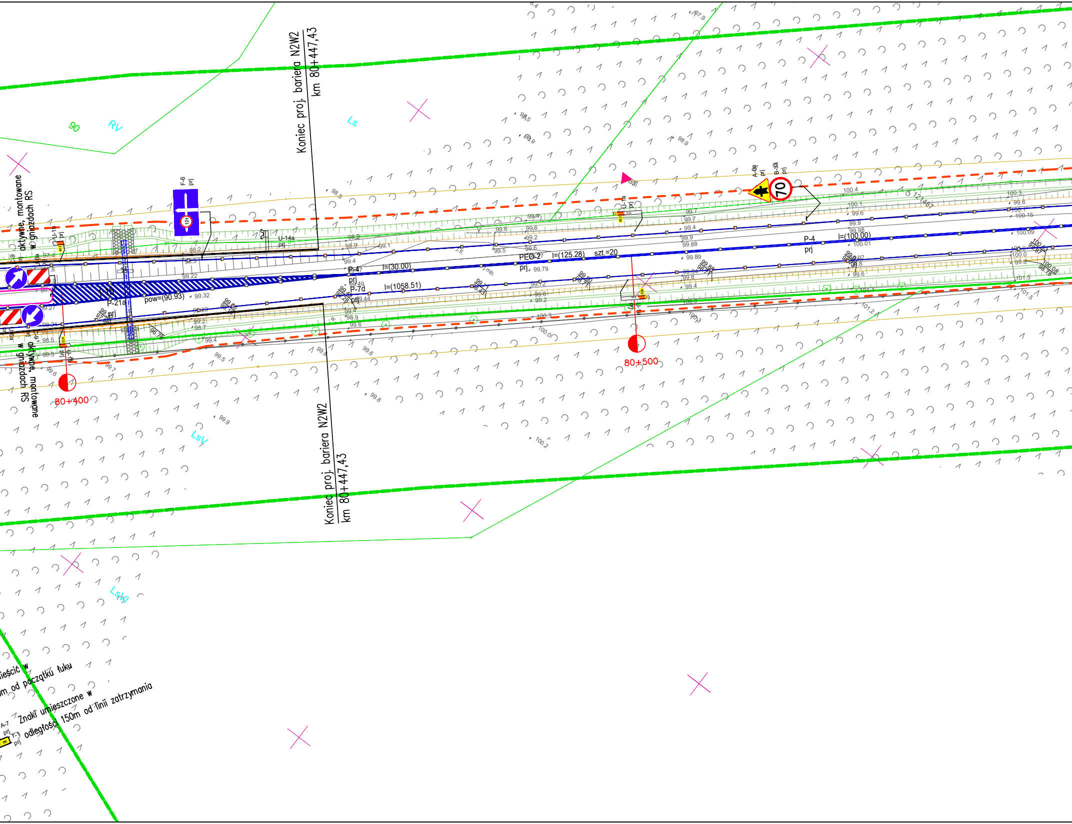
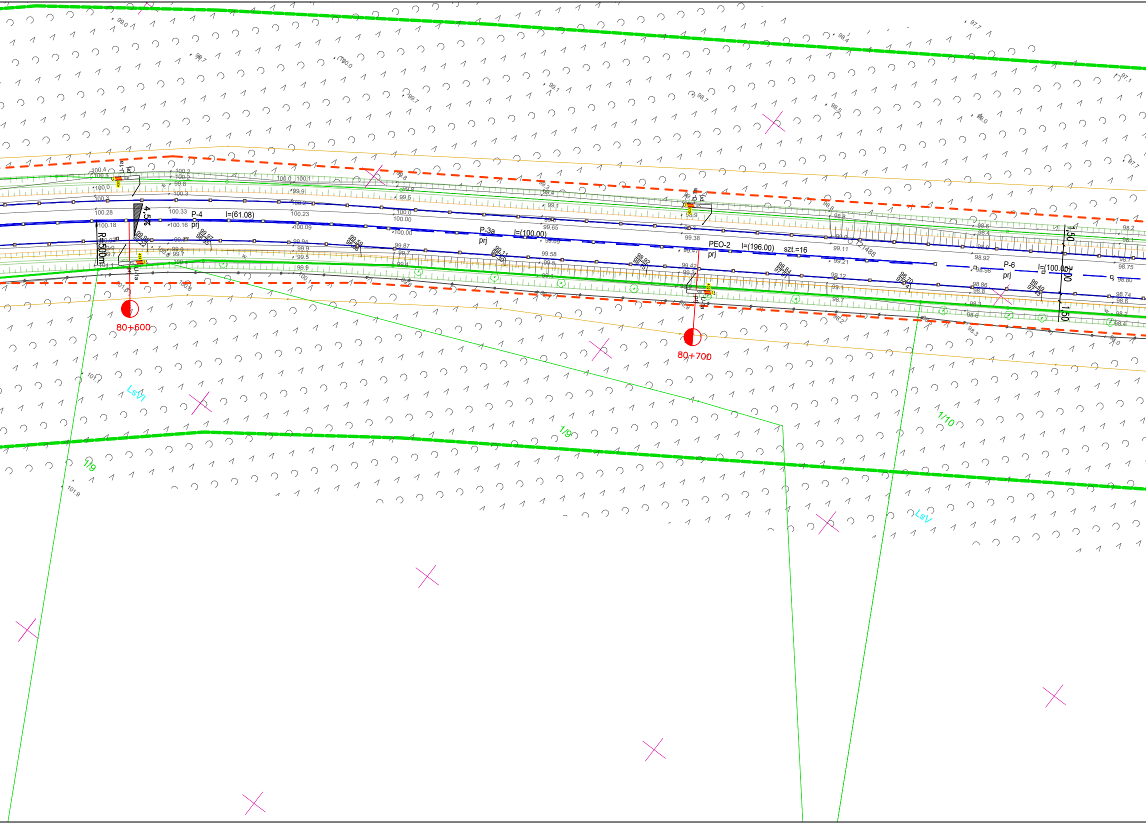
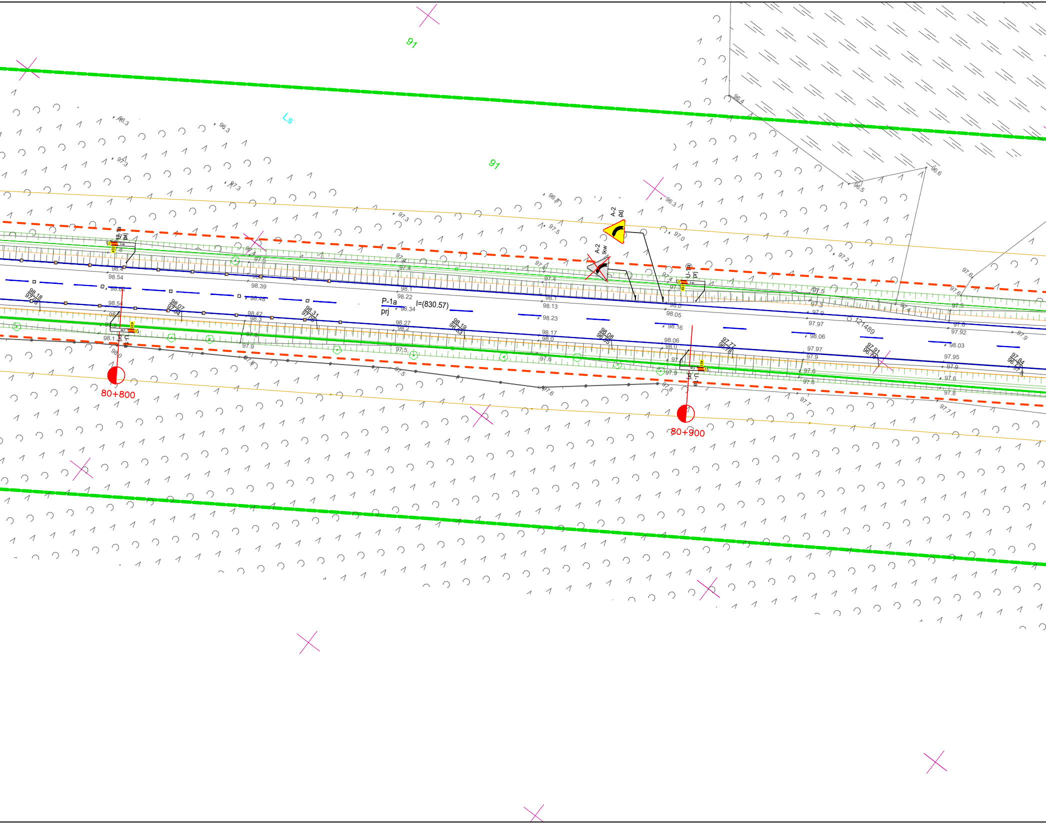

LV
166/3
167
169
170
221
Mieczysławowo 4
E-4
ist
P-7d
ist
P-4
ist
l=(20.16)
P-1e
ist
l=(5.00)
P-4
ist
l=(36.92)
P-7d
ist
1,50
7,00
1,50
B-18
ist
12t
A-7
ist
U-1a
prj
70
B-33
prj
A-6a
prj
RV
80+100
eN
F-6
prj
12t
P-21a
prj
pow=(45.41)
1:15
C-9
prj
U-6a
prj
PEO-2
l=(152.17)
szt.=6
P-7d
prj
l=(75.85)
P-21a
prj
pow=(70.00)
A-4
prj
aktywne, montowane w gniazdach RS
aktywne, montowane w gniazdach RS
1,0km
A-18b
prj
T-2
prj
60
B-33
prj
A-16
prj
F-10
prj
Lzp=40,00m

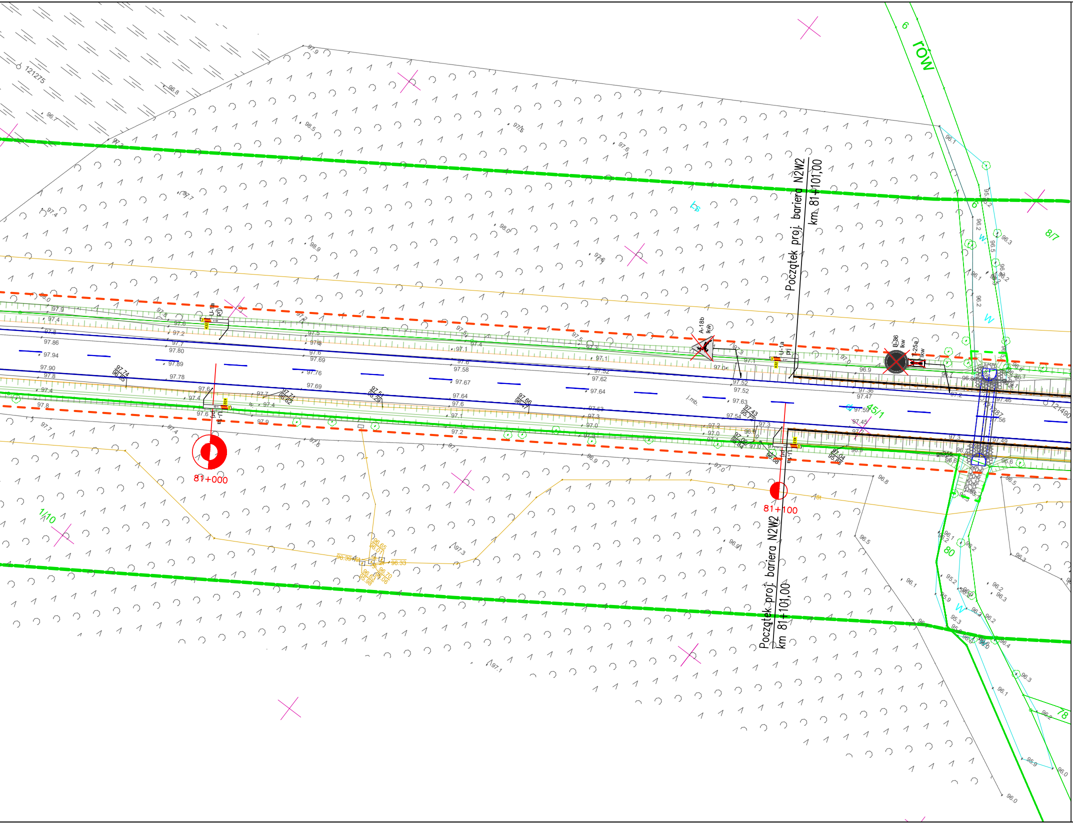

Znaki umieszczone w odległości 150m od linii zatrzymania
STOP 150 m
T-1 prj
A-7 prj
E-2a prj
432 Środa Wlkp.
432 Września
Bukowy Las
Bardo
GMINA NEKLA
Powiat Wrzesiński
Gmina Nekla
Obręb Mystki
Arkusz 1
B-20 prj
STOP
U-6a prj
C-9 prj
aktywne, montowane w gniazdach RS
A-6c prj
T-1 prj
120 m
D-15 prj
D-6 prj
P-7d prj
l=(22.84)
P-4 prj
P-21a pow=(3.19)
4,00
4,50
1,50
5,00
R=8m
Lzv=60,00m
Lzp=40,00m
Początek proj. bariera N2W2 km 80+377,43
E-2a prj
432 Środa Wlkp.
Bardo
Bukowy Las
Racławki
A-16 prj
B-33 prj
60
F-10 prj
A-18b prj
T-3 prj
Koniec
U-6c
P-8a krótki
P-7d l=(949.14)
P-8f krótki
P-21a pow=(70.00)
1:15
P-1c l=(75.00)
P-7b l=(204.00)
P-2b l=(25.00)
PEO-2 l=(59.93)
szt.=10
P-4 l=(59.93)
P-7a l=(52.17)
R=30m
0,50
2,00
3,70
1,60
1:4
1:8
P-8b krótki
P-4 l=(55.81)
P-7a l=(55.65)
P-8f krótki
P-1c l=(80.00)
P-7d l=(132.33)
PEO-1 l=(132.33)
szt.=22
P-2b l=(20.00)
P-10 l=(11.00)
P-12 l=(12.00)
P-1e l=(15.26)
P-1e l=(15.47)
P-2b l=(10.00)
P-12 l=(9.00)
P-4 l=(7.00)
3,00
3,50
4,00
1,50
U-1a prj
80+200
80+300
STOP
D-6 prj
D-15 prj
B-18 prj
12t
montowane w gniazdach RS
C-9 prj
U-6a prj
A-17 prj
10 km
Powiat Wrzesiński
Gmina Września
Obręb Bardo
Arkusz 1
Racławki
432 Środa Wlkp.
432 Września
E-2a prj
E-4 prj
Bukowy Las 2
P-21a pow=(5.17)
P-4 l=(14.55)
P-7d prj
P-1e l=(4.00)
P-7c l=(13.54)
P-4 l=(39.30)
P-7d prj
P-7c prj
P-1e l=(3.00)
P-4 l=(31.89)
P-7d prj
P-7c prj
P-1e l=(3.00)
P-4 l=(21.54)
P-7d prj
0,75
6,00
Lzv=40,00m
La=20,00m
E-2a prj
432 Września
Racławki
Bardo
Bukowy Las
Powiat Średzki
Gmina Dominowo
Obręb Mieczysławowo
Arkusz 1
E-4 prj
Bukowy Las 2
A-7 prj
A-4 prj
STOP 150
Znak należy um odległości 150
RV
RVI
ŁV
dr


Koniec proj. bariera N2W2
km 80+447,43
Koniec proj. bariera N2W2
km 80+447,43
80+400
80+500
aktywne, montowane w gniazdach RS
aktywne, montowane w gniazdach RS
F-6
prj
U-14a
prj
U-1b
prj
U-1a
prj
A-6a
prj
B-33
prj
70
P-4
prj
P-7d
prj
P-21a
prj
PEO-2
prj
l=(30.00)
l=(125.28)
szt.=20
l=(1058.51)
l=(100.00)
pow=(90.93)
RV
90
Ls
LsV
LsVI
ieścić w
m od początku łuku
A-7
prj
T-
prj
Znaki umieszczone w
odległości 150m od linii zatrzymania


80+600
80+700
P-4
prj
l=(61.08)
P-3a
prj
l=(100.00)
PEO-2
prj
l=(196.00)
szt.=16
P-6
prj
l=(100.00)
U-1a
prj
432
4,5%
R=500m
1,50
7,00
1,50
1/9
1/9
1/10
LsVI
LsV
121488
100.4
100.5
100.0
100.3
100.28
100.18
100.2
100.2
99.8
100.3
100.33
100.16
100.0
100.1
99.9
100.2
100.23
100.09
99.8
99.5
100.0
100.00
100.00
99.87
99.7
99.4
99.94
99.9
99.5
99.9
99.7
100.4
99.99
99.22
99.97
98.95
99.59
98.86
99.11
98.30
99.1
99.65
99.69
99.58
99.5
99.38
99.47
99.42
99.3
98.9
98.8
99.11
99.21
99.12
99.1
98.7
98.84
97.91
98.70
97.74
98.49
97.73
98.92
98.98
98.86
98.8
98.3
98.6
98.74
98.6
98.75
98.80
98.2
98.4
98.2
98.1
98.7
98.6
98.4
101.1
101.9
99.0
98.4
97.7
97.1
100.0
99.1
98.7
98.5
98.0
98.3
98.2
98.0



91
Ls
91
A-2
prj
A-2
kw
U-1a
prj
P-1a
prj
l=(830.57)
121489
80+800
80+900
98.54
98.39
98.1
98.22
98.34
98.13
98.23
98.05
98.16
98.27
98.42
98.17
98.06
97.97
97.92
98.03
97.95



rów
6
8/7
121275
121490
Początek proj. bariera N2W2
km 81+101,00
Początek proj. bariera N2W2
km 81+101,00
81+000
81+100
45/1
1/10
80
78
A-18b
B-36
T-25a
U-1a
w
j.mb.
97.9
97.4
97.86
97.94
97.90
97.8
97.6
97.2
97.7
97.80
97.89
97.78
97.5
97.69
97.76
97.64
97.58
97.67
97.52
97.62
97.63
97.54
97.0
97.1
97.3
97.36
97.47
97.46
97.45
97.59
97.49
96.9
96.8
96.6
96.5
96.3
96.2
96.1
96.0
95.9
98.0
96.33

Zamawiający:

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Jednostka projektowa:

DRAFT
PRACOWNIA PROJEKTOWA

DRAFT spółka cywilna
ul. Wojskowa 10a/35
60-792 Poznań

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku od skrzyżowania z DP nr 2929P Racławki – Chwalibogowo do ronda w m. Grzymysławice

Faza projektu:

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zakres rysunku:

Plan sytuacyjny

Branża:	Nr rysunku:	Nr arkusza:	Skala:
DROGOWA	02	01	1:500

Data:	Nr umowy/zlecenia:	Nr projektu:
Czerwiec 2021r.	254/7.WD/20	D.255.02.20

🚌 D-15 prj	– projektowane oznakowanie pionowe
(70) B-33 ist	– istniejące oznakowanie pionowe
▨ P-10 l=(11.59) ist	– istniejące oznakowanie poziome
▬	– projektowane oznakowanie poziome

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Przemysław Perz	WKP/0249/POOD/14	