

## Opis Przedmiotu Zamówienia - Specyfikacja prac

Załącznik nr 3.2

Do SWZ – Z.P.05.2025

| Specyfikacja remontu promu KARSIBÓR II |                                                                                                     |           |       |                     |                 |       |                  |           |  |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|---------------------|-----------------|-------|------------------|-----------|--|
| Remont dokowy                          |                                                                                                     |           |       |                     |                 |       |                  |           |  |
| Poz.                                   | Zakres prac                                                                                         | J.m.      | Ilość | Cena jednostkowa zł | Cena netto w zł | Vat % | Cena brutto w zł |           |  |
|                                        | Typ statku: prom samoch.- pasażerski - klasa *SKM 3DL1<br>Rok budowy: 1978                          |           |       |                     |                 |       |                  |           |  |
|                                        | Wymiary główne:<br>Lc: 64,85 m / B: 16,32 m / H: 5,9 m / T: 4,0 m                                   |           |       |                     |                 |       |                  |           |  |
| 1                                      | Prace ogólnostoczniowe                                                                              |           |       |                     |                 |       |                  |           |  |
| 1.1                                    | zaczumowanie, po pracach stoczniowych odcumowanie                                                   | oper.     | 1     |                     |                 |       |                  |           |  |
| 1.2                                    | założenie, zdjęcie trapu w doku (2 szt.) oraz przy nabrzeżu                                         | szt.      | 2     |                     |                 |       |                  |           |  |
| 1.3                                    | podłączenie, odłączenie energii elektrycznej (380,50 Hz)                                            | oper.     | 1     |                     |                 |       |                  |           |  |
| 1.4                                    | dostawa energii elektrycznej (rozliczenie w/g licznika) - przyjąć ok. 1200 kW / za dobę             | kW        | 16800 |                     |                 |       |                  |           |  |
| 1.5                                    | podłączenie wody P-Poż utrzymanie ciśnienia w instalacji                                            | pojemnik  | 1     |                     |                 |       |                  |           |  |
| 1.6                                    | podłączenie telefonu (telefon alarmowy zgodnie z zarządzeniem Kapitana Portu)                       | za postój | 1     |                     |                 |       |                  |           |  |
| 1.7                                    | podstawienie pojemnika na odpady i opróżnianie szt.1 (V=1,5 m3) na śmieci, odpady kuchenne          | oper.     | 2     |                     |                 |       |                  |           |  |
| 1.8                                    | zabezpieczenie rejonów prac pod względem P-Poż i BHP - wykonanie protokołu pożarowego               | oper.     | 1     |                     |                 |       |                  |           |  |
| 1.9                                    | czas remontu 14 dni kalendarzowych                                                                  | dzień     | 14    |                     |                 |       |                  |           |  |
| 1.10                                   | czas postoju w doku 14 dni kalendarzowych                                                           | dzień     | 14    |                     |                 |       |                  |           |  |
| 2                                      | Dokowanie jednostki                                                                                 |           |       |                     |                 |       |                  |           |  |
| 2.1                                    | zadokowanie i wydokowanie w/g planu dokowania, przebieg kilbów do prac konserwacyjnych              | oper.     | 1     |                     |                 |       |                  |           |  |
| 2.2                                    | praca holownika przy zadokowaniu i wydokowaniu jednostki (2 holowniki x max po 1 godz. x2 operacje) | oper.     | 1     |                     |                 |       |                  | Inspektor |  |

Inspektor ds. Technicznych,

*Jan Maciejak*

|     |                                                                                           |       |      |  |  |  |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------|--|--|--|
| 2.3 | praca pilota przy za i wydokowaniu jednostki (za 2 godziny)                               | godz. | 2    |  |  |  |
| 2.4 | ustawić niezbędne rusztowania                                                             | oper. | 1    |  |  |  |
| 2.5 | Część podwodna kadłuba:<br>- mycie agregatem wysokociśnieniowym (zabicie muszli i glonów) | m2    | 1236 |  |  |  |
| 2.6 | Część nadwodna kadłuba:<br>- mycie hydromonitorem (ciśnienie do 300 bar)                  | m2    | 256  |  |  |  |
| 2.7 | Część podwodna i nadwodna kadłuba:<br>- oplukanie kadłuba wodą słodką po piaskowaniu      | m2    | 1492 |  |  |  |
| 3   | <b>Kadłub część podwodna do linii najmniejszego zanurzenia - 980 m2</b>                   | oper. |      |  |  |  |
| 3.1 | oczyścić metodą piaskowania w/g potrzeby SA 1.0 80 %                                      | m2    | 784  |  |  |  |
| 3.2 | oczyścić metodą piaskowania w/g potrzeby SA 2.0 20 %                                      | m2    | 196  |  |  |  |
| 3.3 | przedstawić kadłub do przeglądu PRS                                                       | oper. | 1    |  |  |  |
| 3.4 | pomalować 2x farbą rdzochronną                                                            | m2    | 1960 |  |  |  |
| 3.5 | pomalować 1x przekładką                                                                   | m2    | 980  |  |  |  |
| 3.6 | pomalować 2x farbą przeciwpiorostową                                                      | m2    | 1960 |  |  |  |
| 3.7 | pomiar grubości kadłuba, skrzynie kingstonowe, zbiornik fekalii (za 1000 punktów)         | szt.  | 1000 |  |  |  |
| 3.8 | anody cynkowe wymiana – za 400 kg                                                         | kg    | 400  |  |  |  |
| 3.9 | zabezpieczenie elementów statku nie podlegających konserwacji                             | oper. | 1    |  |  |  |
| 4   | <b>Skrzynie kingstonowe szt.2</b>                                                         |       |      |  |  |  |
| 4.1 | de- i montaż siatek                                                                       | oper  | 1    |  |  |  |
| 4.2 | oczyszczenie skrzyń przez piaskowanie SA 2.0                                              |       |      |  |  |  |
| 4.3 | zabezpieczenie otworu w kadłubie                                                          | oper. | 1    |  |  |  |
| 4.4 | pomalować 2x farbą rdzochronną powierzchnie piaskowane                                    |       |      |  |  |  |
| 4.5 | pomalować 2x razy farbą przeciwpiorostową                                                 |       |      |  |  |  |
| 4.6 | pomiar grubości poszycia (ujęto w poz. 3.6)                                               |       |      |  |  |  |
| 5   | <b>Pas linii zmiennego zanurzenia (od zanurzenia 2,8m do 4,5m) 256 m²</b>                 |       |      |  |  |  |
| 5.1 | oczyścić metodą piaskowania SA 2.0 20%                                                    | m2    | 52   |  |  |  |
| 5.2 | oczyścić metodą piaskowania SA 1.0 80%                                                    | m2    | 208  |  |  |  |

Inspektor ds. Technicznych

*Stan Maciej*  
Stan Maciej

|     |                                                                                                                                   |       |     |  |  |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----|--|--|
| 5.3 | pomalować 2x farbą rdzochronną powierzchnie piaskowane                                                                            | m2    | 512 |  |  |
| 5.4 | pomalować całość 2x farbą przeciwporostową                                                                                        | m2    | 512 |  |  |
| 5.5 | odcinanie pasa linii wodnej 168 mb.                                                                                               | mb.   | 168 |  |  |
| 5.6 | zabezpieczenie elementów statku nie podlegających konserwacji                                                                     | oper. | 1   |  |  |
| 6   | <b>Nadwodna część kadłuba statku - 256 m2, odbojnica - 130 m2</b>                                                                 |       |     |  |  |
| 6.1 | oczyścić metodą piaskowania SA 2.0 ok. 20% powierzchni                                                                            | m2    | 77  |  |  |
| 6.2 | odbojnica – malowanie 2x 130 m² całość farbą czarną                                                                               | m2    | 260 |  |  |
| 6.3 | malowanie 2x 256 m2 farbą podkładową                                                                                              | m2    | 512 |  |  |
| 6.4 | malowanie 2x 256 m2 farbą białą nawierzchniową                                                                                    | m2    | 512 |  |  |
| 6.5 | malowanie znaków zanurzenia 2x oraz znaków wolnej burty                                                                           | oper. | 1   |  |  |
| 6.6 | zabezpieczenie elementów statku nie podlegających konserwacji                                                                     | oper. | 1   |  |  |
| 7   | <b>Armatura denna i burtowa – przegląd, remont, próba szczelności</b>                                                             |       |     |  |  |
| 7.1 | zawór fi 100 maszynownia PB - odlot z chłodzenia za burtę                                                                         | szt.  | 2   |  |  |
| 7.2 | zawór fi 125 maszynownia warsztat LB - odlot balastów za burtę                                                                    | szt.  | 1   |  |  |
| 7.3 | zawór fi 65 maszynownia PB - odlot awaryjny żęzy za burtę                                                                         | szt.  | 1   |  |  |
| 7.4 | zasuwa fi 200 maszynownia przy skrzyniach kingstona burtowego PB i dennego LB - pobór wody zaburtowej                             | szt.  | 2   |  |  |
| 7.5 | zawór fi 65 plus zawór płytkowy maszynownia przy skrzyniach kingstona burtowego PB i dennego LB grzanie kingstonów (recyrkulacja) | szt.  | 2   |  |  |
| 8   | <b>Pędniki azymutalne Schottel SRP 550 szt.2</b>                                                                                  |       |     |  |  |
| 8.1 | oczyszczenie i konserwacja jak kadłub                                                                                             | m2    | 65  |  |  |
| 8.2 | de i montaż skrzyń pędników, wymiana uszczeltek, przedstawienie pędników do przeglądu PRS w stanie rozmontowanym na warsztacie    | oper. | 1   |  |  |
| 8.3 | spuszczenie i zalanie po przeglądzie płynów eksploatacyjnych                                                                      | oper. | 1   |  |  |
| 8.4 | badania nieniszczące śrub, wałów i kolumn pędników                                                                                |       |     |  |  |
| 8.5 | wymiana wymaganych uszczelnień i łożysk podzespołów pędników                                                                      | oper. | 1   |  |  |
| 8.6 | zabezpieczenie wałów pędników i śrub na czas konserwacji kadłuba                                                                  | oper. | 1   |  |  |
| 8.7 | badania nieniszczące śrub, wałów i kolumn pędników                                                                                | oper. | 1   |  |  |
| 8.8 | naprawa płyta śruby szt. 1 poprzez napawanie i szlifowanie                                                                        | szt.  | 1   |  |  |
| 8.9 | wyważenie statyczne śrub napędowych                                                                                               | szt.  | 2   |  |  |

Inspektor ds. Technicznych

*Jan Maciejak*



|                                                                                                         |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| PRACE PROWADZIĆ POD NADZOREM: NJ, PRS, ARMATOR<br>MATERIAŁY DO REMONTU I ZESTAW FARB DOSTARCZA STOCZNIA |  |  |  |  |  |
| SUMA                                                                                                    |  |  |  |  |  |

....., dn. ....

.....  
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy,  
w przypadku oferty wspólnej: podpis pełnomocnika wykonawców zgodnie z

Inspektor ds. Technicznych  
*[Signature]*  
Jan Maciejda