

**Pytania i odpowiedzi z dni 04-05.04.2024 dot. postępowania: PRZETARG/5/2024/WGT „Dostawa fabrycznie nowego (rok produkcji 2023-2024) samochodu typu van na potrzeby CUO-ZZT”**

1. **Pytanie:** „Czy Zamawiający dopuści samochód z regulacją kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie- (głębokość)?”  
**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza regulację kierownicy w jednej płaszczyźnie poziomej/pionowej/dowolnej, pod warunkiem, że fotel kierowcy posiadać będzie regulację wysokości oraz głębokości jak również regulację kąta nachylenia oparcia.
2. **Pytanie:** „Czy zamawiający dopuszcza samochód z mniejszą kubaturą przestrzeni ładunkowej : 6,6 m3, co wiąże się ze zmianą : wysokość przestrzeni ładunkowej na poziomie min. 1397mm oraz szerokość przestrzeni ładunkowej min. 1636 mm.”  
**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza samochodu z zaproponowaną kubaturą oraz wymiarami przestrzeni ładunkowej
3. **Pytanie:** „Czy dopuszczony zostanie samochód o wysokości całkowitej - 1940 mm.?”  
**Odpowiedź:** Zamawiający nie dopuszcza samochodu o wysokości całkowitej 1940mm
4. **Pytanie:** „Czy Zamawiający dopuści samochód wyposażony w kierownicę regulowaną w jednej płaszczyźnie, ale z regulacją fotela kierowcy na wysokość?”  
**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza regulację kierownicy w jednej płaszczyźnie poziomej/pionowej/dowolnej, pod warunkiem, że fotel kierowcy posiadać będzie regulację wysokości oraz głębokości jak również regulację kąta nachylenia oparcia.
5. **Pytanie:** „Czy w przypadku zaoferowania samochodu 3 miejscowego, Zamawiający dopuści samochód w regulowane zagłówki na skrajnych miejscach oraz stały zagłówek środkowego fotela który jednocześnie jest częścią obrotowego stolika, który powstaje po złożeniu oparcia fotela?”  
**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza opisaną konfigurację.

X

---

Karol Mikos

Specjalista ds. Zakupów, Logistyki i Wsparcia IT