

105.4221.2.2020

Projekt docelowej organizacji ruchu

OBIEKT : Remont drogi gminnej nr 290913 K „Kamionka Mała D-3 (Popardowa)” w km 0+580,00 do 0+905,00 oraz 1+005,00 do 1+095,00 w miejscowości Kamionka Mała; Gmina Kamionka Wielka

ADRES : dz. ewid. nr 3165 w m. Kamionka Mała Gmina Kamionka Wielka

BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : Remont drogi gminnej nr 290913 K „Kamionka Mała D-3 (Popardowa)” w km 0+580,00 do 0+905,00 oraz 1+005,00 do 1+095,00 w miejscowości Kamionka Mała; Gmina Kamionka Wielka -
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR : Gmina Kamionka Wielka

PROJEKTANT : mgr inż. Adam Konicki

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
N. MAP/0011/PWOD/11

MOGILNO: Lipiec 2020 r.

EGZ. NR 1

OPRACOWANIE ZAWIERA:

1. Opis techniczny
2. Część rysunkowa:
 1. Orientacja.
 2. Plansza oznakowania docelowego pionowego i poziomego

OPIS TECHNICZNY

do Projektu organizacji ruchu dla zadania pn. Remont drogi gminnej nr 290913 K „Kamionka Mała D-3 (Popardowa)” w km 0+580,00 do 0+905,00 oraz 1+005,00 do 1+095,00 w miejscowości Kamionka Mała

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o :

- projekt REMONTU DG
- inwentaryzację istniejącego oznakowania
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach /Załącznik nr 1/
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania ich na drogach /Załącznik nr 2/
- Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania ich na drogach /Załącznik nr 4/
- uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami

2. Zakres opracowania

Opracowanie zawiera rozwiązanie docelowej organizacji ruchu dla remontu drogi gminnej. Teren opracowania to ciąg drogi gminnej nr 290913 K „Kamionka Mała D-3 (Popardowa)” w miejscowości Kamionka Mała.

3. Projekt remontu drogi gminnej

Opracowanie zawiera rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe remontu nawierzchni drogi gminnej wraz z poprawą bezpieczeństwa oraz istniejącego odwodnienia. Teren opracowania to ciąg drogi gminnej 290913 K „Kamionka Mała D-3 (Popardowa)” w km 0+580,00 do 0+905,00 oraz 1+005,00 do 1+095,00 w miejscowości Kamionka Mała, Gmina Kamionka Wielka. Początek remontu drogi lokuję się 0+580,00 mb. Remont - wymiana nawierzchni przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i parametrów użytkowych nawierzchni drogi gminnej. Koniec remontu drogi gminnej w miejscu połączenia z DG na terenie Gminy Chełmiec i lokuje się w km 1+095,00 z przerwą w km 0+905 do 1+005 gdzie zlokalizowane jest osuwisko. Długość odcinka drogi gminnej objętego kompleksowym remontem wynosi 415 m. Klasa drogi określona jako "D". Istniejąca jezdnia asfaltowa posiada szerokość zmienną średnio ok. 3,90 - 4,00 m a pobocza mają szerokość ok. 0,30 - 0,4 m. W celu poprawy ogólnych warunków ruchu pieszych i kierowców remont nawierzchni wykonany zostanie na całej długości drogi szerokość warstwy ścieralnej 4,00 m wraz z wykonaniem prawostronnego pobocza o szer. 0,40 m, które wykonane zostaną z

kruszywa łamanego. Jako lewostronne pobocze należy wymienić korytka betonowe przekryte płytą otworową 90x60 cm.


Ponadto w celu poprawy widoczności na jezdni należy wykonać linie krawędziowe prowadzące pojedyncze ciągłe wąskie oraz przerywane linie wąskie w obrębie zjazdów.

4. Oznakowanie Poziome

Oznakowanie poziome malowane na jezdni w celu poprawy widoczności, optycznego prowadzenia kierowców oraz ostrzegania o zbliżaniu się do miejsc szczególnie niebezpiecznych. Do malowania użyte zostaną farby chemoutwardzalne. Spadki poprzeczne i podłużne gwarantują sprawne odprowadzenie wód opadowych na przyległy teren. Krawędzie jezdni wyznaczono liniami P-7d pojedynczą ciągłą wąską krawędziową, oraz linią P-7c krawędziową wąską przerywaną na zjazdach.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

1. Znaki poziome

Symbol	Projektowane znaki
	Suma pow. w m2
Znaki malowanie na jezdni	
Linia krawędziowa	
 P-7c oraz P-7d	415 mb x 0,12m x 2 szt.
Razem oznakowanie krawędzi	100,0 m2
Razem oznakowanie poziome	100,0 m2

Opracował:
mgr inż. Adam Koniński
wniesienie budowlane do projektu i nadzór
projektanta i nadzór budowlany
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11