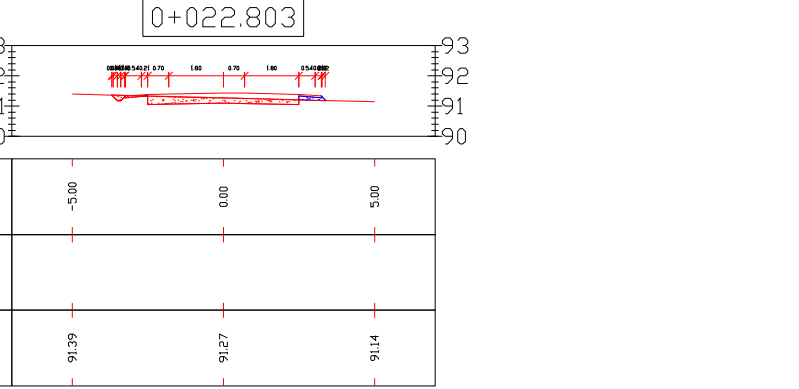
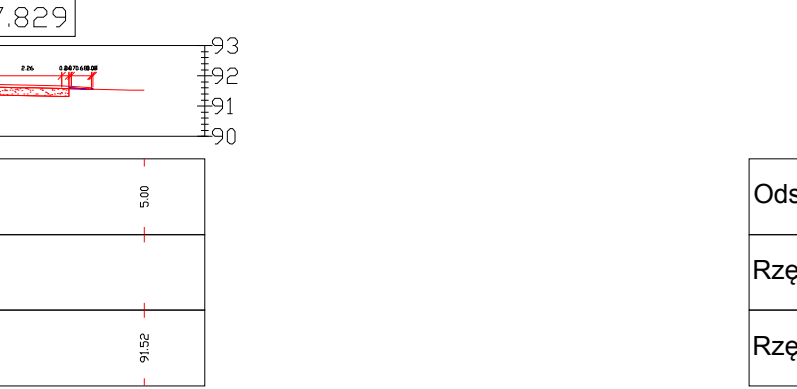


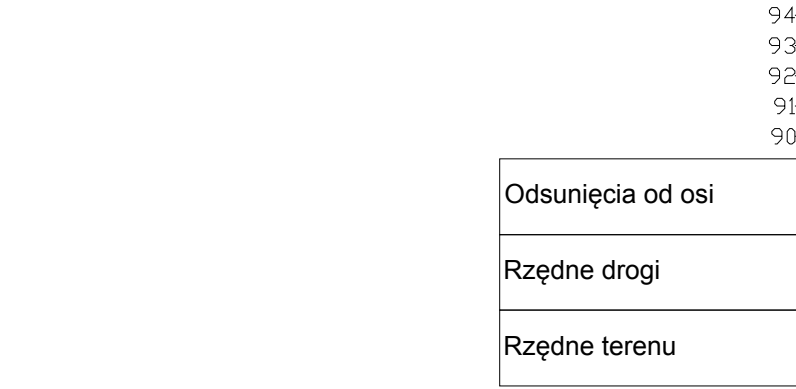
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	90	91	92



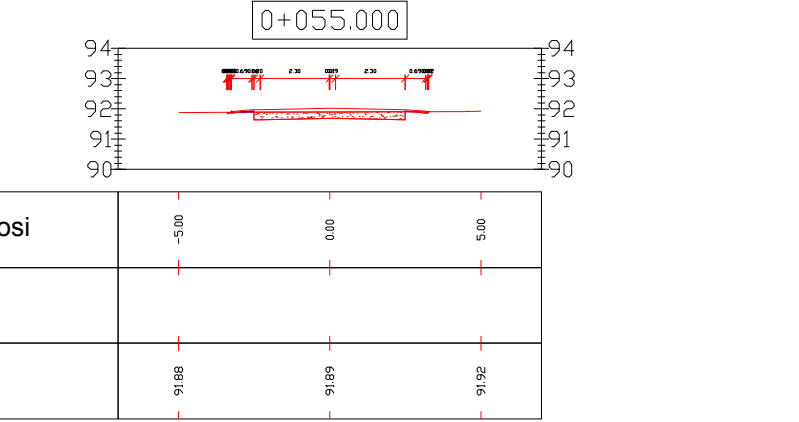
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	90	91	92



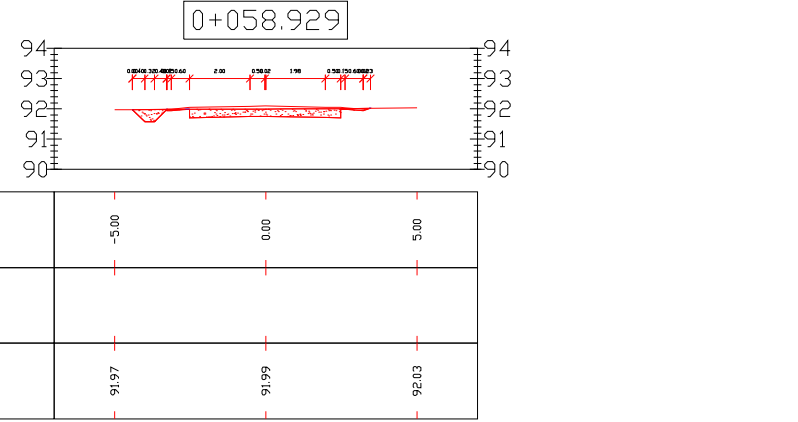
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	90	91	92



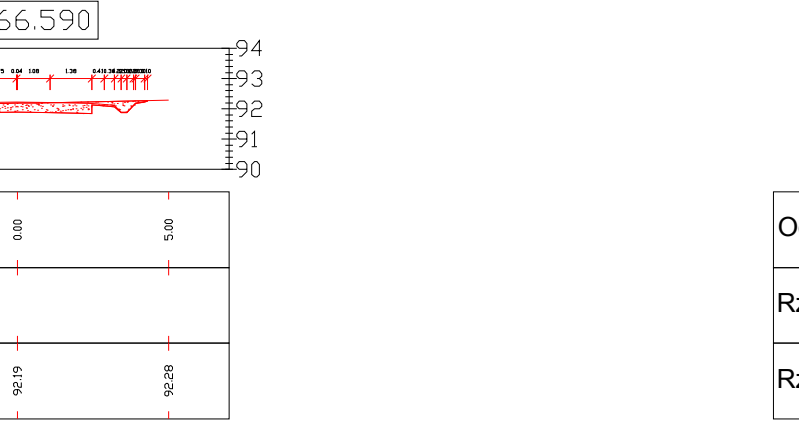
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	90	91	92



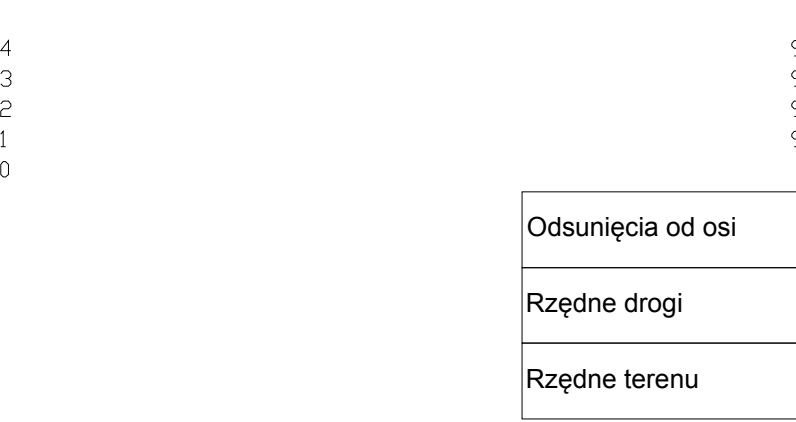
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	90	91	92



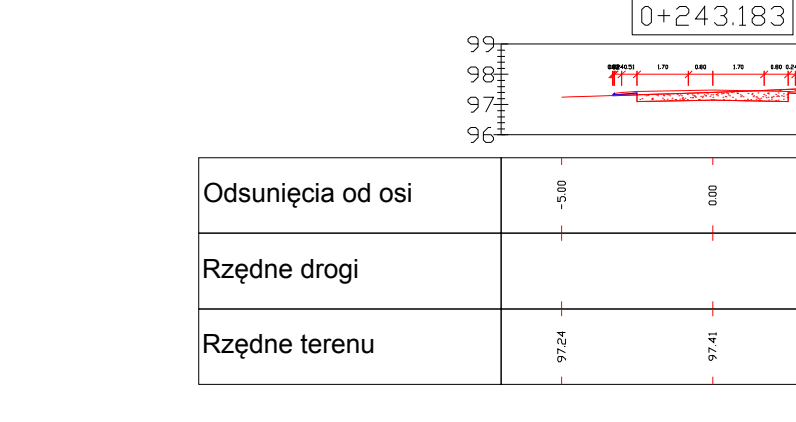
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	90	91	92



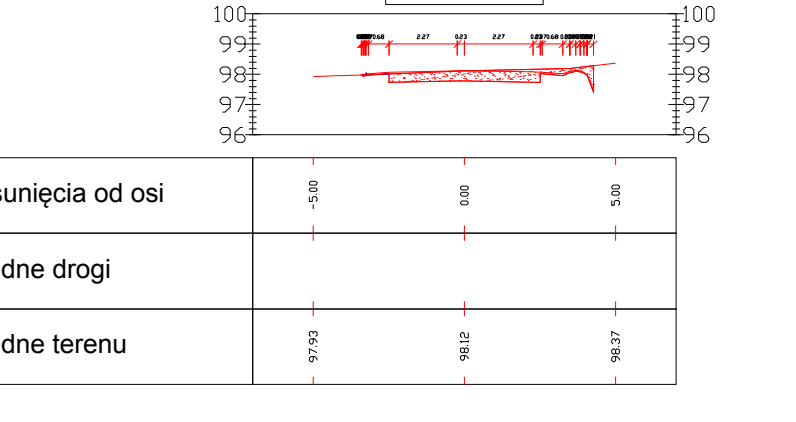
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	90	91	92



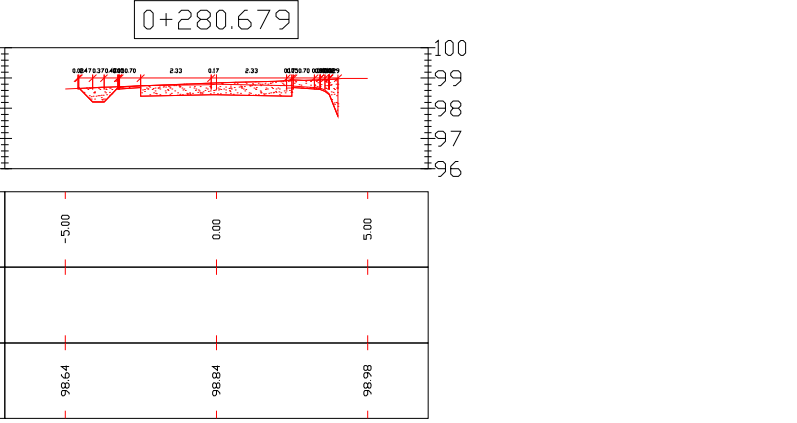
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	90	91	92



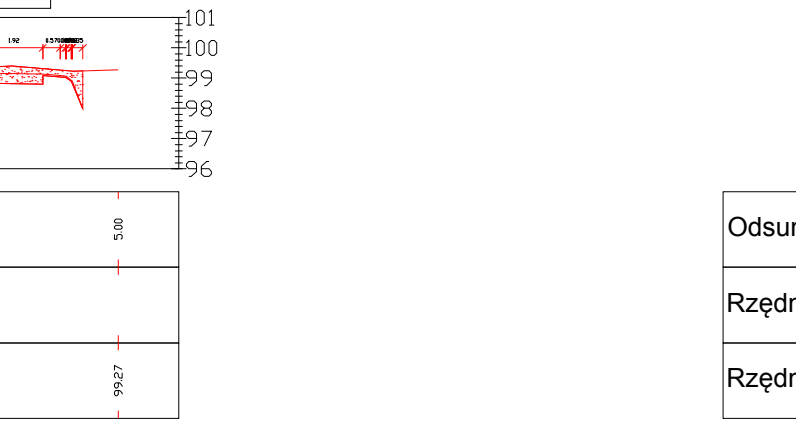
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	90	91	92



Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	96	97	98



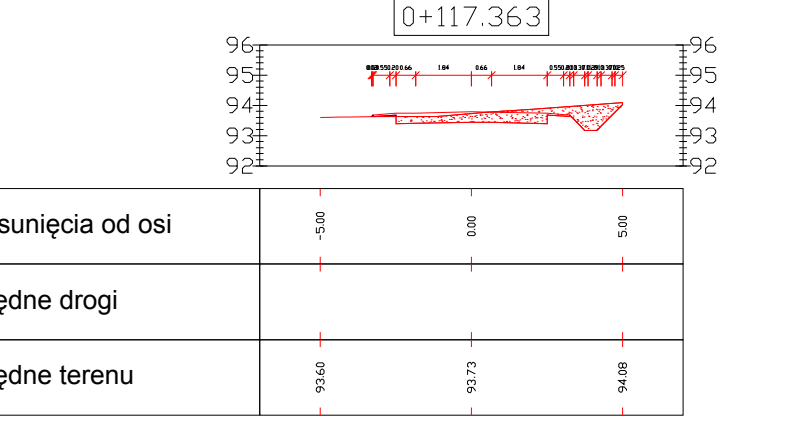
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	96	97	98



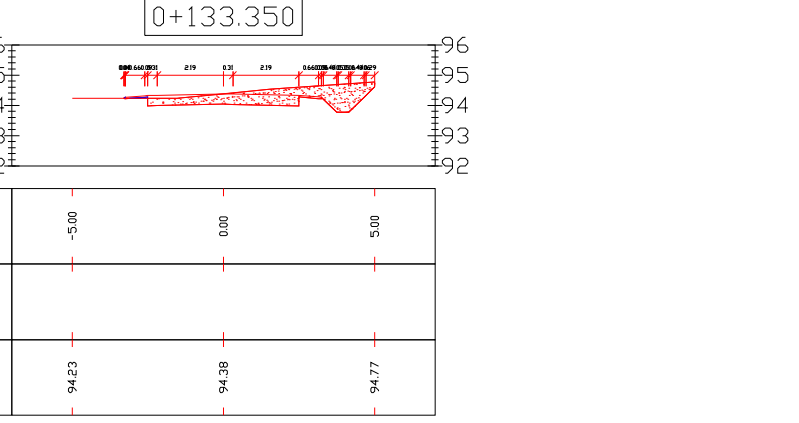
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	96	97	98



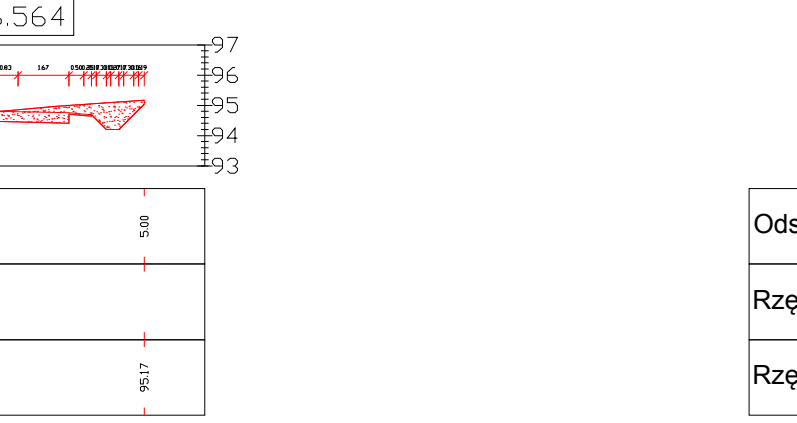
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	96	97	98



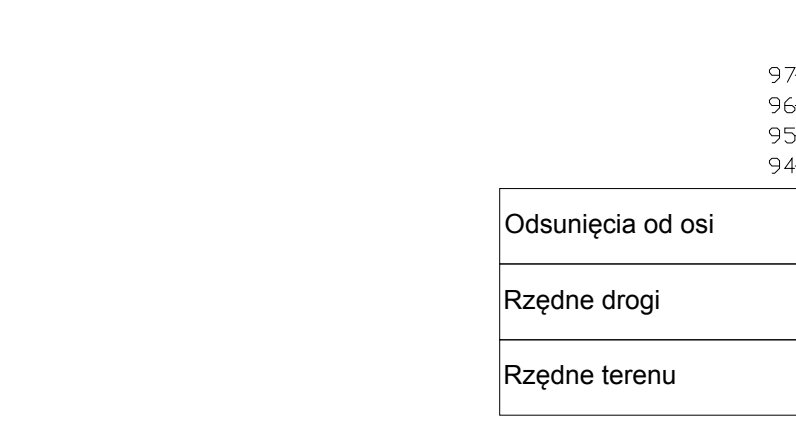
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	92	93	94



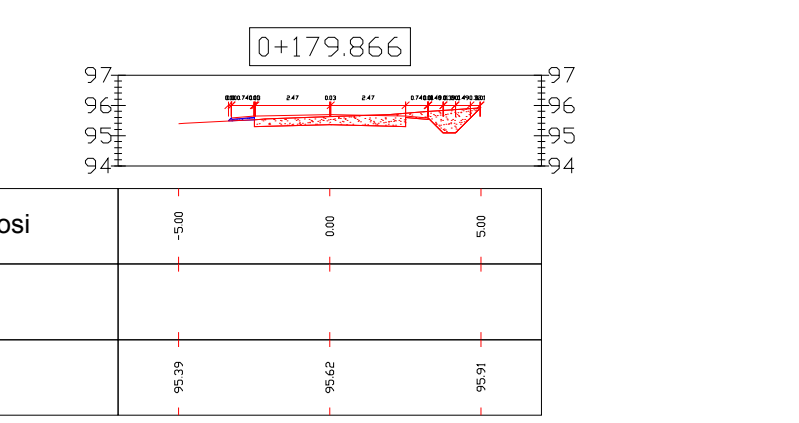
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	92	93	94



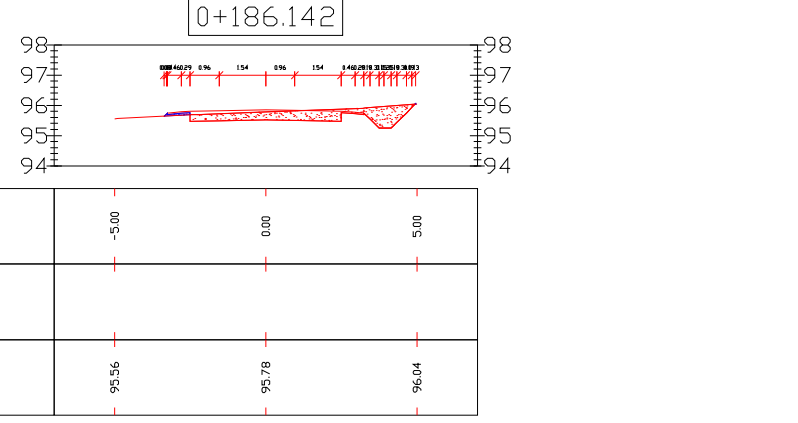
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	93	94	95



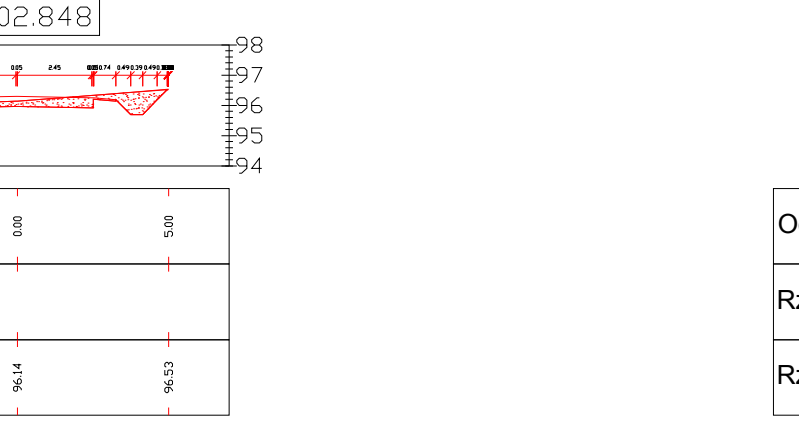
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	93	94	95



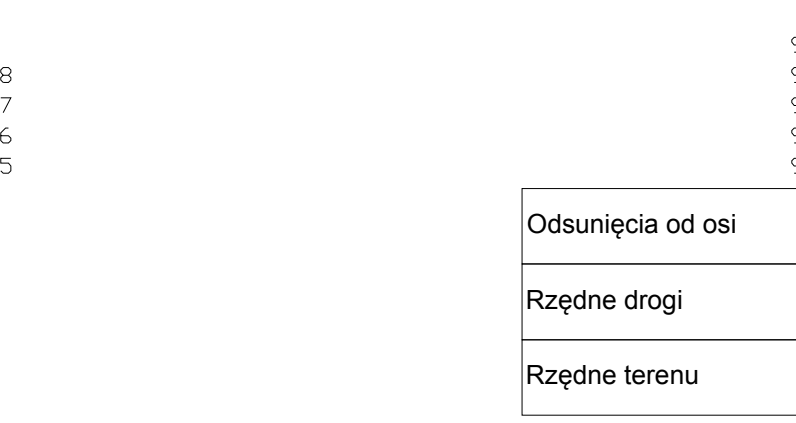
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	94	95	96



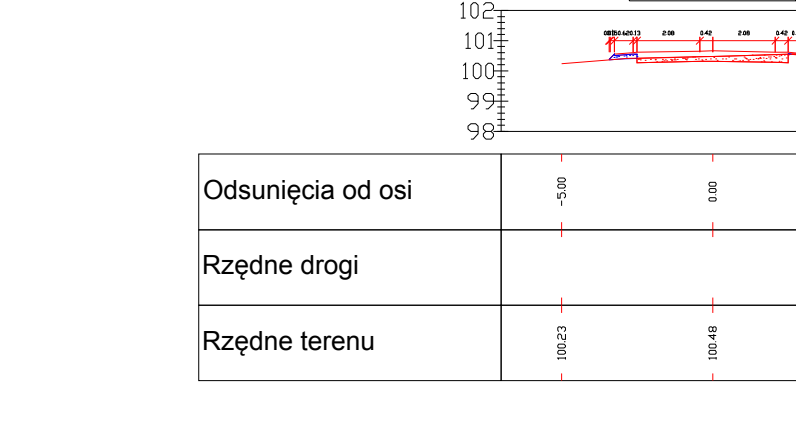
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	94	95	96



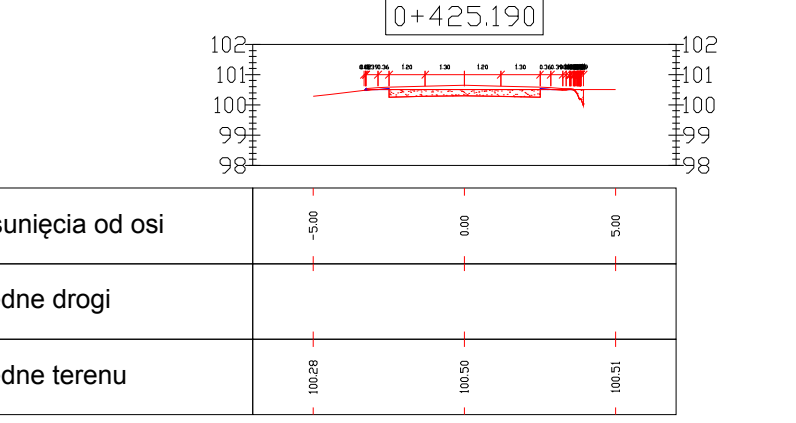
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	94	95	96



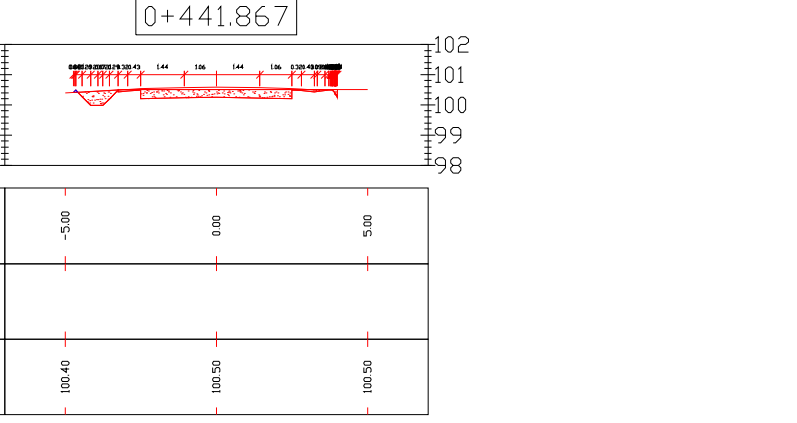
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	95	96	97



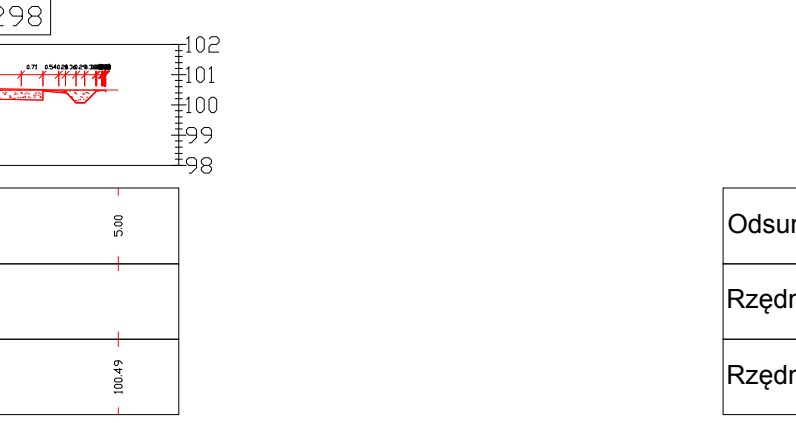
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	95	96	97



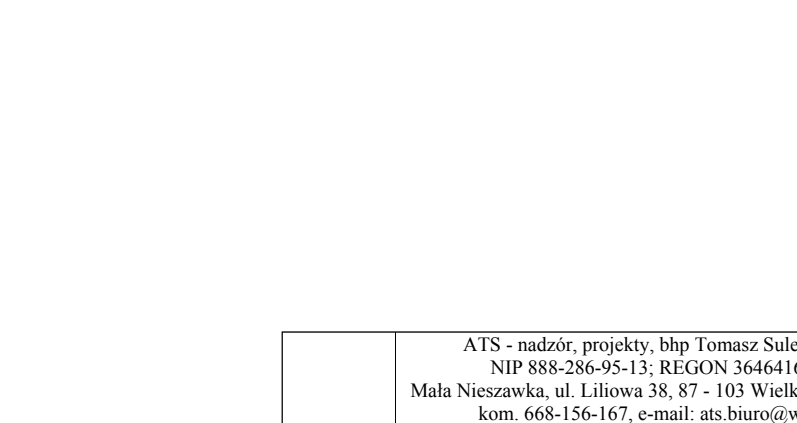
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	98	99	100



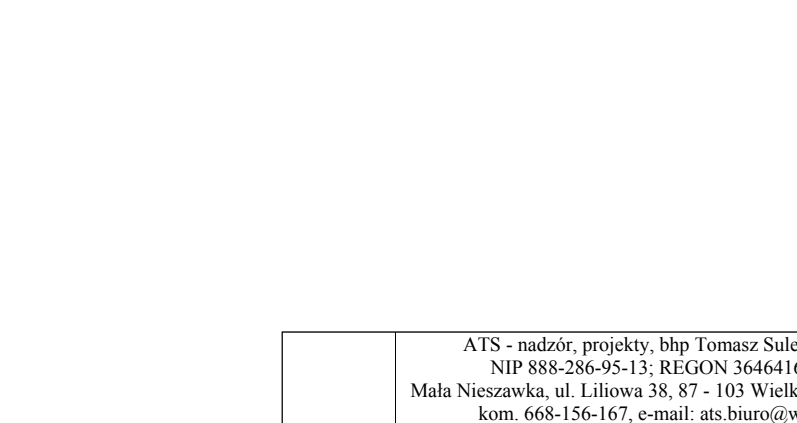
Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	98	99	100



Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	98	99	100



Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	98	99	100



Odsunięcia od osi	-5	0	5
Rzędne drogi			
Rzędne terenu	98	99	100

Formal 29/5/2019	OBSŁUGA			ATS - inżynier, projektant: Sławomir Sulewski NIP 888-248-95-13; REGON 36441671 Mala Niezawka, al. Wolności 38, 87-105 Wielka Nieszawka kom. 666-156-167, e-mail: as.bian@wp.pl
	Inwestor			Gmina Czarnkowo, ul. Słowackiego 12, 87-640 Czarnkowo 101144C w miejscowości Liciżewy
	Projektant			Przebieg drogi
	Skala			1:250
Projektant	Imię i nazwisko			nr. rys.
	Tomasz Sulewski			4.5
	KUP/0221PHD/19			03.08.21
	WAM/0134PWOD/16			03.08.21
Sprawdził	Jakub Piotrowski			03.08.21
	Rafał Głowacki			03.08.21
Opracował	Przemysław Jankowski			03.08.21