

---

## KOSZTORYS OFERTOWY

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2	Roboty na placu budowy
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przeclawice droga dojazdowa do gruntów rolnych - remont drogi powiatowej nr 1345D - dł. 363m  
ADRES INWESTYCJI : droga powiatowa 1345D Przeclawice część działki drogowej nr 82 AM-1 obręb Przeclawice  
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy  
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica  
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak

DATA OPRACOWANIA :  
: sierpień 2024

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
<b>Przeławice droga dojazdowa do gruntów rolnych - remont drogi powiatowej nr 1345D - dł. 363m</b>						
<b>1</b>		<b>ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU</b>				
1	d.1 kalk. własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.	1		
<b>2</b>		<b>ROBOTY POMIAROWE</b>				
2	d.2 KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - obsługa geodezyjna budowy	km	0.363		
<b>3</b>		<b>WYCINKA KRZEWÓW</b>				
3	d.3 KNR 2-01 0108-05 analogia	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia z karczowaniem korzeni	ha	(65+160)/10000 = 0.023		
4	d.3 KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) przy użyciu rębaka - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>2</sup>	235		
<b>4</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
<b>4.1</b>		<b>Frezowanie nawierzchni jezdni gr. 8cm wywóz w miejsce wskazane przez Inwestora</b>				
5	d.4.1 KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica ok. 8km Krotność = 2	m <sup>2</sup>	1280		
<b>4.2</b>		<b>Rozbiórka przy krawędzi jezdni celem wyrównania i montażu krawężnika</b>				
6	d.4.2 KNR 2-31 0804-07 analogia	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z brukowca o wysokości 13-17 cm	m <sup>2</sup>	2*0.5*363 = 363.000		
7	d.4.2 KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	363*0.15 = 54.450		
8	d.4.2 KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 4	m <sup>3</sup>	54.450		
9	d.4.2 Kalkulacja własna	Opłata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku	m <sup>3</sup>	54.450		
<b>5</b>		<b>SKARPA WYKOPU DO UMOCNIECIA GEOKRATĄ</b>				
10	d.5 KNR 2-01 0206-02	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - profilowanie i wyrównanie skarpy pod geokratę	m <sup>3</sup>	650*0.1 = 65.000		
11	d.5 KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 4	m <sup>3</sup>	65		
12	d.5 Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	65		
13	d.5 KNR 9-11 0402-02	Wzmocnianie powierzchni skarp geokratami o wysokości 10 cm	m <sup>2</sup>	650		
<b>6</b>		<b>KRAWĘŻNIKI NAJAZDOWE</b>				
14	d.6 KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa z oporem	m <sup>3</sup>	0.06*260 = 15.600		
15	d.6 KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe drogowe najazdowe 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ułożony normalnie - wystające 4cm ponad krawędź	m	260.000		
<b>7</b>		<b>REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI OD KM 0+000 DO KM 0+363</b>				
<b>7.1</b>		<b>Pogłębienie koryta w miejscu krawędzi jezdni</b>				
16	d.7.1 KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	2*0.5*363*0.25 = 90.750		
17	d.7.1 KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 4	m <sup>3</sup>	90.750		
18	d.7.1 Kalkulacja własna	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	90.750		
<b>7.2</b>		<b>Koryto w miejscu pobocza do umocnienia</b>				
19	d.7.2 KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	82.000		
20	d.7.2 KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 4	m <sup>3</sup>	82		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
21 d.7.2	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	82		
7.3		<b>Warstwa ulepszanego podłoża (krawędzie jezdni + umocnione pobocza)</b>				
22 d.7.3	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	(363+65+75+65) = 568.000		
23 d.7.3	<b>KNNR 6 0109-03</b>	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C0,4/0,5 <=2,0MPa gr. 20cm dowożona z wytwórni wraz z pielęgnacją	m <sup>2</sup>	568		
7.4		<b>Podbudowa z kruszywa</b>				
24 d.7.4	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	538		
25 d.7.4	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>	538		
7.5		<b>Warstwa wyrównawcza (krawędzie + umocnione pobocza)</b>				
26 d.7.5	<b>KNR 2-31 1004-07 analogia</b>	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 5kg/m2 na nawierzchni oraz w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta)	m <sup>2</sup>	538		
27 d.7.5	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 100kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym	t	(518*100)/1000 = 51.800		
7.6		<b>Geosiatka na całej szerokości jezdni</b>				
28 d.7.6	<b>KNR 2-31 1004-06 analogia</b>	Mechaniczne czyszczenie istn. nawierzchni	m <sup>2</sup>	1510		
29 d.7.6	<b>KNR 2-31 1004-07 analogia</b>	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki w miejscu siatki (jeśli zalecane przez producenta)	m <sup>2</sup>	1510		
30 d.7.6	<b>Kalkulacja własna</b>	Ułożenie geosiatki z włókien szklano-węglowych min. 120/200 na sfrezowanej nawierzchni jezdni i poboczach do umocnienia	m <sup>2</sup>	1510		
7.7		<b>Warstwa wyrównawcza na całej nawierzchni</b>				
31 d.7.7	<b>KNR 2-31 1004-07 analogia</b>	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta)	m <sup>2</sup>	1510		
32 d.7.7	<b>KNR 2-31 0108-02</b>	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 100kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym	t	(1470*100)/1000 = 147.000		
7.8		<b>Warstwa ścieralna AC11S 50/70 na całej nawierzchni</b>				
33 d.7.8	<b>KNR 2-31 1004-07 analogia</b>	Skroplenie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 3kg/m2	m <sup>2</sup>	1470		
34 d.7.8	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>	1430		
8		<b>REMONT ZJAZDÓW</b>				
8.1		<b>Korytowanie</b>				
35 d.8.1	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	155*0.4 = 62.000		
36 d.8.1	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 4	m <sup>3</sup>	62		
37 d.8.1	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	62		
8.2		<b>Warstwa ulepszanego podłoża</b>				
38 d.8.2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	155		
39 d.8.2	<b>KNNR 6 0109-03</b>	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki stabilizowanej cementem C0,4/0,5 <=2,0MPa gr. 20cm dowożona z wytwórni wraz z pielęgnacją	m <sup>2</sup>	155		
8.3		<b>Podbudowa</b>				
40 d.8.3	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	132		
41 d.8.3	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>	132		
8.4		<b>Nawierzchnia</b>				
42 d.8.4	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2	m <sup>2</sup>	132		
43 d.8.4	<b>KNNR 6 0308-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m <sup>2</sup>	125		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
44 d.8.4	<b>KNNR 6 1005-07 analogia</b>	Skroplenie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	125		
45 d.8.4	<b>KNNR 6 0309-02</b>	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m <sup>2</sup>	118.000		
9		<b>POBOCZE Z GRUBEGO KRUSZYWA W GEOWŁOKNINIE OD KM 0+250 DO KM 0+275 STRONA LEWA</b>				
9.1		<b>Wykop</b>				
46 d.9.1	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	25*1*1 = 25.000		
47 d.9.1	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 4	m <sup>3</sup>	25		
48 d.9.1	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	25		
9.2		<b>Geowłóknina z kruszywem grubym</b>				
49 d.9.2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	25		
50 d.9.2	<b>Kalkulacja własna</b>	Ułożenie geowłókniny w gotowym wykopie z zakładem min. 0, 30m i mocowaniem za pomocą szpilek wzdłuż do osi drogi sposobem ręcznym	m <sup>2</sup>	4*25 = 100.000		
51 d.9.2	<b>KNR 2-01 0610-05 analogia</b>	Ułożenie kruszywa łamanego 31,5/63 w gotowym suchym wykopie	m <sup>3</sup>	0.8*1*25 = 20.000		
9.3		<b>Pobocze z kruszywa grubego</b>				
52 d.9.3	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 31,5/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	25		
10		<b>POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO</b>				
10.1		<b>Korytowanie</b>				
53 d.10.1	<b>KNR 2-01 0205-04</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	710.60* 0.4 = 284.240		
54 d.10.1	<b>KNNR 1 0208-02</b>	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 4	m <sup>3</sup>	284.240		
55 d.10.1	<b>Kalkulacja własna</b>	Opłata za składowanie urobku na składowisku	m <sup>3</sup>	284.240		
10.2		<b>Pobocza z kruszywa łamanego</b>				
56 d.10.2	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m <sup>2</sup>	710.600		
57 d.10.2	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 31,5/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>	710.600		
58 d.10.2	<b>KNR 2-31 0114-07 analogia</b>	Pobocza z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 8cm	m <sup>2</sup>	646		
59 d.10.2	<b>KNR 2-31 0114-08 analogia</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego CNR 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2	m <sup>2</sup>	646.000		
10.3		<b>WYRÓWNIANIE POBOCZY GRUNTOWYCH ZA POBOCZAMI Z KRUSZYWA</b>				
60 d.10.3	<b>KNR 2-31 1401-06 analogia</b>	Profilowanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie materiał z wcześniejszej ścinki lub z dowozu w przypadku zagłębień	m <sup>2</sup>	(646+25)*0.5 = 335.500		
11		<b>INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT</b>				
61 d.11	<b>Kalkulacja własna</b>	Inwentaryzacja powykonawcza robót	szt	1		
12		<b>OZNAKOWANIE DO WYMIANY</b>				
12.1		<b>Oznakowanie pionowe</b>				
12.1.1		<b>Demontaż tablic - zwrócić Inwestorowi</b>				
62 d.12.1.1	<b>KNR 2-31 0703-03</b>	Zdejmowanie tablic znaków drogowych	szt.	4.000		
12.1.2		<b>Demontaż słupków do znaków - zwrócić Inwestorowi</b>				
63 d.12.1.2	<b>KNR 2-31 0818-08</b>	Rozebranie słupków do znaków stalowych - pozostawić do ponownego wykorzystania	szt.	3.000		
12.1.3		<b>Montaż nowych słupków</b>				

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (5 x 6)
1	2	3	4	5	6	7
64 d.12. 1.3	<b>KNR 2-31 0702-01</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak	szt.	4.000		
<b>12.1.4</b>		<b>Przymocowanie nowych tablic</b>				
65 d.12. 1.4	<b>KNR 2-31 0703-02 analogia</b>	Montaż znaków do słupków - znaki kierunku i miejscowości folia 2 typu	szt.	2.000		
66 d.12. 1.4	<b>KNR 2-31 0703-02 analogia</b>	Montaż znaków do słupków - znaki informacyjne folia 2 typu	szt.	2.000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie: