



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, dnia 18.07.2024 r.

Nr referencyjny: OZ-091/23/IIB-II-11/2024

DO WYKONAWCÓW

Dot.: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie części istniejącej drogi wewnętrznej na Ostrowie Grabowskim w ramach zadania pn.: „Budowa zdolności przeładunkowej do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej w Szczecinie””.

Zamawiający, na podstawie Rozdziału VIII ust. 2 swz, w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks Cywilny (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1610 z późn. zm.), pn.: **„Zaprojektowanie oraz wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie części istniejącej drogi wewnętrznej na Ostrowie Grabowskim w ramach zadania pn.: „Budowa zdolności przeładunkowej do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej w Szczecinie””**, udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

Prosimy o informację jakie maksymalne dopuszczalne osiadania dopuszcza Zamawiający? Założone obciążenie, szerokość korony drogi oraz warunki geotechniczne wskazują na konieczność zastosowania posadowienia pośredniego, co znacząco wpływa na koszt i termin realizacji robót.

Odpowiedź:

Ze względu na oczekiwanie Zamawiającego dot. nacisku dopuszczalnego 115 kN oś, wartość parametrów granicznych osiadań należy upatrywać w ROZPORZĄDZENIU MINISTRA INFRASTRUKTURY 1 z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. Wartość graniczna 10 cm.