

**Zakład Usług Projektowo-Budowlanych**  
**„R-PROJEKT”**  
62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1 , tel. 606 471 330  
rygas.projekt@gmail.com



**PROJEKT**  
**ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA**  
**ROBÓT W PASIE DROGOWYM**

**INWESTYCJA :** **PRZEBUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ  
W UL. MOSTOWEJ W KALISZU**

**ADRES :** **62-800 KALISZ, UL. MOSTOWA/ŚRÓDMIEJSKA**

**INWESTOR :** **PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW  
I KANALIZACJI SP. Z O.O.  
UL. NOWY ŚWIAT 2A  
62-800 KALISZ**

**BRANŻA :** **INŻYNIERIA RUCHU**

**JEDNOSTKA :** **ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWO-  
BUDOWLANYCH „R-PROJEKT”  
62-850 LISKÓW, UL. KS. W. BLIZIŃSKIEGO 1**

**PROJEKTOWAŁ :** **INŻ. ARKADIUSZ RYGAS**  
UPR. NR WKP/0300/POOD/13  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne, oznakowanie robót

Projektował:

Arkadiusz Rygas

Przebudowa sieci wodociągowej w ul. Mostowej w Kaliszu



## KARTA UZGODNIEN

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w pasie drogowym**  
**ul. Mostowej w Kaliszu**

**1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1939),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- zlecenie od Inwestora.

**2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA.**

Opracowanie określa sposób oznakowania i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w ul. Mostowej w Kaliszu w związku z planowaną przebudową sieci wodociągowej.

**3. STAN ISTNIEJĄCY. CHARAKTERYSTYKA DROGI.**

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są w ścisłym centrum m. Kalisza. Ulica Mostowa na odcinku objętym realizacją inwestycji posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3-5m oraz chodniki z kostki betonowej. Natomiast ul. Śródmiejska posiada jezdnię bitumiczną oraz z kostki kamiennej, obustronne chodniki oraz pas ruchu dla rowerów. Ulica Śródmiejska jest ulicą jednokierunkową.

**4. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO. INFORMACJE OGÓLNE.**

Roboty związane z budową sieci wodociągowej realizowane będą w jednym etapie przy całkowitym zamknięciu miejsca prowadzonych robót. Zasadnicze roboty realizowane będą w ul. Mostowej, natomiast włączenie do istniejącej sieci wykonane zostanie w ul. Śródmiejskiej.

**Miejsce prowadzonych robót oznakować poprzez ustawienie nw. oznakowania:**

- wygrodenienie zaporami typu U-20a, U-20b oraz U-20c + B-41 + tabliczka „Przejście drugą stroną ulicy”

Od strony ul. Kościuszki (przy kanale Rypinkowskim) ustawić zaporę U-20c+B-41+tabliczkę zgodnie z planem oznakowania.

W ul. Mostowej ustawić znak C-2 oraz B-2 (znak B-22 zasłonić).

Przed miejscem prowadzenia robót ustawić znaki A-12c+A-14+A-30 z tabliczką, zgodnie z planem oznakowania.

## **UWAGI OGÓLNE DOTYCZĄCE ROBÓT.**

W przypadku zagrożenia życia lub mienia w trakcie prowadzonych robót, należy bezzwłocznie zapewnić możliwość dojazdu służb ratowniczych. w przypadku konieczności ograniczenia dostępu do posesji, należy właścicieli bądź użytkowników poinformować o utrudnieniach z min. 7-dniowym wyprzedzeniem. Uwaga!. W razie zaistnienia potrzeby wprowadzić ręczne sterowanie ruchem. Ręczne sterowanie ruchem może być prowadzone przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i wyposażonych w odpowiedni sprzęt do komunikacji bezprzewodowej.

**4.1. Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu :  
15.07.2020roku.**

**4.2. Planowany termin przywrócenia dotychczasowej stałej organizacji  
ruchu : 30.12.2020r.**

**Zakładany okres realizacja robót związanych z budową około 2 tygodni.**

Przy wygradzaniu jezdni należy zachować minimalną szerokość 2,75m w celu umożliwienia przejazdu dla pojazdów.

Przy wygrozdzeniu wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

## **5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEN LUB UTRUDNIEŃ W TRAKCIE PROWADZONYCH ROBÓT.**

Przewidywane zagrożenia na drodze jakie mogą wystąpić w trakcie trwania robót związanych z przebudową sieci wodociągowej, związane są z ryzykiem narażenia na wypadek uczestników w ruchu kołowym, ruchu pieszych oraz robotników budowlanych.

W trakcie prowadzonych robót należy zwracać szczególną uwagę na pracę w wykopie oraz w otoczeniu maszyn budowlanych.

W związku z realizacją ww. inwestycji należy bezwzględnie przestrzegać zasad BHP do których należą środki ochrony indywidualnej i zbiorowej.

Natomiast do utrudnień zakwalifikować należy lokalne zwężenie pasa jezdni.

Wykonawca robót zobowiązany jest zabezpieczyć miejsce prowadzonych robót w sposób przedstawiony w niniejszym projekcie. Oznakowanie musi być kompletne, ustawione w sposób widoczny i niezagrażający wszystkim uczestnikom ruchu.

Robotnicy budowlani muszą być wyposażeni w odzież ochronną oraz kamizelki odblaskowe.

## **6. UWAGI DOTYCZĄCE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW, TABLIC I ZAPÓR DROGOWYCH.**

Wymiary zapór drogowych i tablicy kierunkowej winny być zgodne z warunkami określonymi w załączniku nr 4 do stosownego rozporządzenia:

- powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian,
- winny posiadać dopuszczalne długości: 750, 1250, 1750, 2250 lub 2750mm,
- muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia,
- powinny mieć naroża wyokrąglone promieniem  $R_{min}=30mm$ .

Zaleca się stosowanie zapór drogowych wykonywanych z tworzyw sztucznych.

Wszystkie znaki, które należy ustawić na czas prowadzenia robót, należy wykonać jako odblaskowe o grupie wielkości jako duże i spełniające wymagania określone

w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych:

- znaki ostrzegawcze „A” – o długości podstawy boku 1050mm.

Znaki należy ustawić tak aby były widoczne i nie ograniczały widoczności ani nie zasłaniały istniejącego oznakowania.

Zapory drogowe typu U-20 i tablice typu U-3, należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi.

Na zaporach drogowych i tablicach kierujących należy umieścić światła ostrzegawcze o barwie żółtej.

Światła powinny być widoczne przy normalnej przejrzystości powietrza z odległości, co najmniej 250 m oraz zapalać się i gasnąć z częstotliwością 60-120 cykli na minutę przy podziale cyklu 1:1.

Światła winny być zamocowane na zaporach, poprzeczne rozmieszczenie świateł winno wyznaczać szerokość jezdni wyłączoną z ruchu, przy czym przy szerokości powyżej 3,0 m odległość między światłami powinna wynosić max. 2,0 m.

Po zakończeniu robót znaki należy zdemontować i usunąć.

**Uwaga!**

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował:

inż. Arkadiusz Rygas