

Przedsiębiorstwo Usługowo Handlowe PROGIS

Marcin Szczepanowski

ul. Pogodna 1/82, 87-800 Włocławek

NIP : 846 161 6915

p.u.h.progis@wp.pl

tel. 665 052 927

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: Przebudowa drogi gminnej nr 160713 C Zieleniec - Zieleniec

Adres inwestycji: Gmina Bądkowo, droga gminna nr 160713 C

Inwestor: Gmina Bądkowo, ul. Włocławska 82, 87-704 Bądkowo

Branża: Drogowa

Projektant:

Włocławek, 20.03.2018r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

Część I	-	Opis Techniczny
Część II	-	Karta uzgodnień
Część III	-	Część rysunkowa

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z przebudową drogi gminnej nr 160713 C Zieleniec – Zieleniec.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 1260 tekst ujednolicony);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170 z dnia 12 października 2002 r poz 1393 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2003r “w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 23 września 2003r “w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 tekst jednolity);

- wizja lokalna w terenie

3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna nr 160713 C Zieleniec - Zieleniec na przedmiotowym odcinku jest drogą dwukierunkową jednojezdniową bez wydzielonych chodników. Droga gminna nr 160713 C posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości jezdni 3,5m oraz pobocza obustronne utwardzone tłuczniem kamiennym o zmiennej szerokości.

W km 1+064,42 projektowana przebudowa drogi kończy się na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 252 (oś drogi 160713 C znajduje się w km 46+976 DW 252). Na włączeniu do drogi wojewódzkiej szerokość istniejącej drogi gminnej wynosi 4,0m

4. Oznakowanie istniejące

Na drodze nr 160713 C nie występuje istniejące oznakowanie pionowe.

Na drodze nr 160712 C występuje istniejące oznakowanie pionowe.

Na drodze wojewódzkiej nr 252 występuje istniejące oznakowanie pionowe i poziome.

5. Organizacja docelowa

Ze względu na utwardzenie drogi i jej przebudowę należy ją oznakować.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej nr 160713 C ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 160712 C a koniec na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 252 w km 46+976 DW. Na całym odcinku przebudowanej drogi wprowadzić ograniczenie prędkości

do 50km/h znakami B-33 a także ograniczenie tonażowe 10 ton nie dotyczące mieszkańców znakami B-18 z tabliczką. Przed skrzyżowaniem z drogą gminną oraz wojewódzką ustawić znak A-7. Na drodze gminnej nr 160712 C w odległości 100m przed skrzyżowaniem ustawić odpowiednio znaki A-6b i A6c.

Na drodze wojewódzkiej nr 252 C w km 46+670 str P ustawić znak A-6b, w km 46+826 str P ustawić znak F-6 informujący o ograniczeniu tonażowym na przebudowanej drodze (10t), w km 47+283 str L ustawić znak A-6c a w km 47+130 ustawić znak F-6 informujący o ograniczeniu tonażowym na przebudowanej drodze (10t). Na drodze wojewódzkiej nr 252 oznakowanie poziome pozostaje bez zmian.

W obrębie skrzyżowania z drogą wojewódzką należy dokonać korekty oznakowania poziomego. Ze względu na 4,0 metrową szerokość drogi gminnej na włączeniu do drogi wojewódzkiej nie ma możliwości wyznaczenia pasów ruchu. W osi drogi wojewódzkiej zastosować linie P-4 długości 20,0m a także linie P-1e o długości 8,0m. Na łukach zastosować linie krawędziowe P-7d o długości 8,0m.

6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin realizacji robót do 31.11.2018r.

7. Warunki końcowe

- znaki należy wykonać i ustawić zgodnie z załącznikami do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r “w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r. Poz. 2181).;
- znaki pionowe umieszczone w ciągu drogi wojewódzkiej nr 252 należy stosować z grupy średniej. Znaki A-7 w ciągu drogi gminnej ustawić z grupy wielkości średniej. Pozostałe znaki na drodze gminnej ustawić z grupy wielkości małej. Znaki z grupy wielkości średniej zastosować z folii odblaskowej typu 2;
- oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe;
- wszyscy pracownicy wykonujący roboty muszą być ubrani w kamizelki pomarańczowe z elementami odblaskowymi;
- roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP oraz zgodnie z planem BIOZ.
- po zakończeniu robót oznakowanie należy zgłosić do odbioru przedstawicielowi Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku.

8. Zestawienie znaków pionowych

Symbol znaku	Ilość sztuk	komentarz
A-7	2	
A-6b	2	
A-6c	2	
B-33	2	50
B-18	2	10t
T	2	Nie dotyczy mieszkańców
F-6	2	10t z inf „Nie dotyczy mieszkańców”
słupki	10	

9. Zestawienie oznakowania poziomego

Symbol znaku	Długość [mb]	komentarz
P-4	40	
P-1e	8	
P-7d	16	

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi gminnej nr 160713 C Zieleniec-
Zieleniec, gmina Bądkowo

CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. Rysunek nr 1 – Plan sytuacyjny
2. Rysunek nr 2.1 - Projektowane oznakowanie
3. Rysunek nr 2.2 - Projektowane oznakowanie
4. Rysunek nr 2.3 - Projektowane oznakowanie