

**Warunki techniczne do realizacji prac w ramach zadania pn.: „Remont
alei Solidarności w Kielcach w ciągu DK nr 73 na odcinku od km 8+995
do km 9+255 jezdni zachodnia”**

W związku z kolizją projektowanych robót z istniejącymi pętlami indukcyjnymi wymaga się odtworzenia pętli w lokalizacji istniejących wraz podłączeniem do istniejącego oprzewodowania. Pętle indukcyjne umieścić zachowując odpowiedni kształt i wymiar, lokalizując je na środku pasów ruchu. Pętle należy wykonać jako 5 zwojowe (stosując przewód LgYc 2,5 / LgYd 2,5mm²), ułożone w rowkach wyciętych w warstwie wiążącej. Rowek pod pętle nie może posiada narożników o kątach < od 135 stopni, dlatego w odległości około 0,3m od umownego narożnika pętli, należy wyciąć ukośne rowki. Należy usunąć nierówności ścianek rowków, nie uszkodzając jednak ich górnych krawędzi oraz odwodnić i odkurzyć przy użyciu kompresora także z fragmentów nawierzchni, które mogłyby uszkodzić przewód pętli. W krawężniku, z boku nawierzchni której ma biec górna część przewodu pętli, należy wywiercić otwór o średnicy równej dwukrotnej wielkości średnicy kabla, plus 12mm, pod kątem 45 stopni do nawierzchni. Obwód wykonać zachowując parametry indukcyjności i stanu izolacji zgodnie z wytycznymi producenta sterownika (parametr stanu izolacji powinien być większy niż 100MD dla pomiaru 500V DC).

Po zakończeniu montażu pętli indukcyjnych wykonać pomiary kontrolne stanu izolacji i rezystancji obwodu pomiarowego.

Pętle indukcyjne należy połączyć ze sterownikami przewodem zasilającym (feederem). Feeder pętlami łączymy za pomocą muf żelowych dedykowanych do zastosowanych przekrojów przewodów.

Po ułożeniu pętli, rowek należy wypełnić masą bitumiczną umożliwiającą ułożenie na niej warstwy ścieralnej.