

IV – ZAŁĄCZNIKI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego: *Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P*

Adres obiektu budowlanego: *dz. nr 164/4, miejscowość Kierzno, gm. Kępno, powiat Kępiński, województwo Wielkopolskie*

Kategoria obiektu budowlanego: *- IV – elementy dróg publicznych: skrzyżowania, zjazdy
- XXV – drogi
- XXVI – sieci, jak kanalizacyjne
- XXVIII – drogowe obiekty mostowe, jak przepusty*

Identyfikator działek ewidencyjnych: *300803_5.0004.164/4*

Nazwa Inwestora *Powiat Kępiński*

Adres Inwestora *ul. Kościuszki 5; 63-600 Kępno*

<i>Zespół Autorski</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Specjalność i numer uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>Tech. Ryszard Guder</i>	<i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcyjno – inżynierskiej bez ograniczeń nr uprawnień: UAN.7342-106/91</i>	<i>Branża drogowa</i>	<i>10.05.2022r.</i>	
<i>Sprawdzający</i>	<i>mgr inż. Mieczysław Ścierański</i>	<i>do projektowania bez ograniczeń w specjalności Konstrukcja bez ograniczeń Architektura w ograniczonym zakresie nr uprawnień: 178/01/DUW</i>	<i>Branża drogowa</i>	<i>10.05.2022r.</i>	

Baranów, 10 maj 2022r.

Egzemplarz nr 3

SPIS TREŚCI

<i>SPIS TREŚCI</i>	2
<i>OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY</i>	3
<i>INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</i>	35

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY

Fiberhost.

WTINEA – 6531

Wysogotowo, 26.01.2022 r.

MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38;
63-604 Baranów

Dotyczy: „Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P”.

**FIBERHOST S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

w odpowiedzi na Państwa wiadomość z dnia 25.01.2022 r., wskazuje na mapach przebieg sieci oraz określa następujące warunki jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze FIBERHOST S.A.:

1. Infrastrukturę stanowią kable łączowe oraz dystrybucyjne wskazane na mapie oraz przyłącza i kable abonenckie.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury FIBERHOST S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
4. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. 48 61-222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń FIBERHOST S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury FIBERHOST S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury FIBERHOST S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących FIBERHOST z abonentami Service-Level Agreement.
6. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury FIBERHOST S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-
081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Kludyny Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679.600,00 zł
BDO: 000010971

Fiberhost.



- zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (FIBERHOST S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne FIBERHOST S.A.
7. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBERHOST S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBERHOST S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
 8. Wszystkie koszty związane z ewentualnymi przełączeniami, zmianami przebiegu kabli światłowodowych, zmianami przebiegu kanalizacji teletechnicznej pokryje Inwestor.
 9. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych FIBERHOST S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela FIBERHOST S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez FIBERHOST S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez FIBERHOST S.A.
 10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
 11. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokolarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (FIBERHOST S.A.).
 12. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej FIBERHOST S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
 13. Ramy i pokrywy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
 14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
 15. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do FIBERHOST S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
 16. W przypadku gdy w wyniku przebudowy infrastruktura FIBERHOST S.A. zostanie zlokalizowana na terenie innych nieruchomości (działek) Inwestor zobowiązany jest we własnym zakresie na własny koszt zawrzeć umowę z uprawnionym podmiotem na mocy,

fiberhost.com

Fiberhost S.A.

Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-
081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Kludyny Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679.600,00 zł
BDO: 000010971

Fiberhost.



której FIBERHOST S.A. nabędzie prawo do trwałego pozostawiania swojej infrastruktury na tej nieruchomości.

17. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę Fiber#1 Sp. z o.o. (Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, e-mail: maciej.krzyzostaniak@fiber1.pl, tel. 600 091 046), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność FIBERHOST S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz posiada duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
18. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

Adrianna Kowalak

Fiberhost S.A.
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84
62-081 Przeźmierowo
NIP 7791002618 REGON 630239680
KRS 0000056936

Sprawę prowadzi:

Specjalista ds. Uzgodnień:

Adrianna Kowalak

e-mail: uzgodnienia@Fiberhost.com.pl

tel. 732 448 372

fiberhost.com

Fiberhost S.A.
Adres korespondencyjny:
Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84 62-
081 Przeźmierowo

Adres rejestrowy:
ul. Kludyny Potockiej 25
60-211 Poznań

KRS: 0000056936
Sąd Rejonowy Poznań
- Nowe Miasto i Wilda
w Poznaniu, VIII Wydział
Gospodarczy

NIP: 7791002618,
REGON: 630239680
Kapitał zakładowy:
679.600,00 zł
BDO: 000010971





Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 503 037 881

MJM Biuro Projektowe
Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38
63-604 Baranów

Łódź, 28 stycznia 2022r

Numer pisma: TTISILU/JM.215-03441/22.

Temat: Uzgodnienie projektu dotyczącego przebudowy chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P.

Szanowni Państwo,

Informujemy, że uzgadniamy projekt dotyczący przebudowy chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

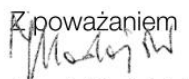
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz
e-mail : DISU.RWWUUiKalisz@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.

4. W strefie projektowanych wykopów infrastrukturę teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Zachować normatywne odległości w miejscach zbliżeń. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. W przypadku braku możliwości wykonania zabezpieczenia sieci wystąpić do Orange Polska S.A. o Warunki Techniczne w celu usunięcia kolizji.
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem


Jacek Madajski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.


WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY
W POZNANIU
Nr. 547/22
14. 02. 2022
61-736 Poznań



Poznań, 14 luty 2022r.

MJM Biuro Projektowe
Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38
63-604 Baranów

Nr sprawy: WSzW.Poz.-WO-Zp.0732.31.2022

Dotyczy: wyrażenia opinii do projektu inwestycji drogowej pn. „Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P”.

Stanisław Paweł

w odpowiedzi na pismo z dnia 25.01.2022r. (nr wch. WSzW 576/22 z dnia 26.01.2022r.) w sprawie wyrażenia opinii do projektu inwestycji drogowej pn. „Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P”, gm. Kępno, woj. wielkopolskie – informuję, że obszar opracowania nie koliduje z terenami zamkniętymi MON oraz na terenie niniejszego opracowania nie występuje infrastruktura telekomunikacyjna MON.

Jednocześnie informuję, że planowana inwestycja nie obejmuje odcinków drogi istotnych dla sił zbrojnych, w związku z powyższym **nie wnoszę uwag** do ww. projektu dla przedmiotowej inwestycji drogowej.

Stanisław Paweł

SZEF
WOJEWÓDZKIEGO SZTABU WOJSKOWEGO

Stanisław Paweł
płk Mariusz WOŹNIAK



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
W POZNANIU
DELEGATURA W KALISZU

62-800 Kalisz
ul. Juliana Tuwima 10
tel. (62) 767 23 21
tel./fax (62) 757 64 21
<http://poznan.wuoz.gov.pl/>
e-mail.

Ka.WA.5183.466.2.2022

Kalisz, dn. 11.02.2022 r.

MJM Biuro Projektowe
Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38
63-604 Baranów

Dot. pisma:
z dnia: 26.01.2022 r.
data wpływu: 31.01.2022 r.

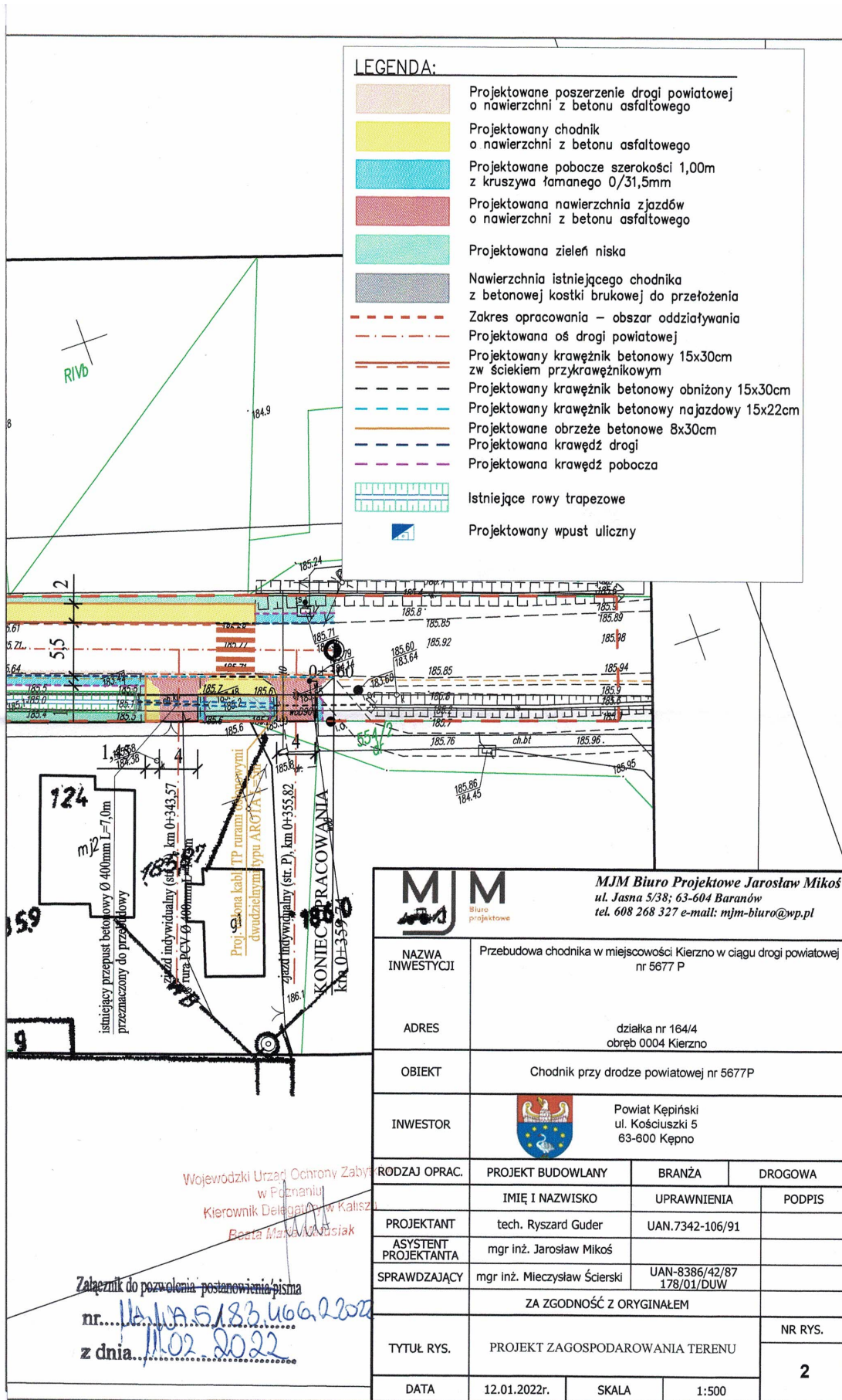
Dotyczy: prośby o opinię dla przebudowy chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 5677P na terenie dz. nr 164/4 w m. Kierzno, gm. Kępno, pow. kępiński, woj. wielkopolskie.



W odpowiedzi na wymienione powyżej pismo Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu informuje, iż pozytywnie opiniuje przedstawiony projekt inwestycji.

Podczas realizacji inwestycji nie jest wymagane prowadzenie badań archeologicznych; jeżeli jednak Inwestor zdecyduje zrealizować w/w badania, należy uzyskać odpowiednie pozwolenie Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatury w Kaliszu.

Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 710 ze zm.) *kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).*

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegatury w Kaliszu
Ewa Maria Matusiak



 <p>MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl</p>	
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677 P
ADRES	działka nr 164/4 obręb 0004 Kierzno
OBIEKT	Chodnik przy drodze powiatowej nr 5677P
INWESTOR	 <p>Powiat Kępniński ul. Kościuski 5 63-600 Kępno</p>
RODZAJ OPAC.	PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA	DROGOWA
IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA
PROJEKTANT	tech. Ryszard Guder UAN.7342-106/91
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Mieczysław Ścierański UAN-8386/42/87 178/01/DUW
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM	
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
NR RYS.	2
DATA	12.01.2022r.
SKALA	1:500

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków
w Poznaniu
Kierownik Delegacji w Kaliszu
Beata Maria Wnuciak

Załącznik do pozwolenia postanowienia pisma
nr... 11.19.5.183.466.2022
z dnia... 11.02.2022

**Przekrój normalny
zjazd publiczny str. L**



2.75m
Pas ruchu
m. Myjomice

0.20m
2cm
1%

Os. drogi powiatowej
nr 5677 P

(12)
(13)
(14)

Załącznik do pozwolenia postawienia pisma
nr. 11.02.2022
z dnia 11.02.2022

Wojewódzki Urząd Ochrony Środowiska
Kierownik Urzędu
Bazta Maria

Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego:

12. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
13. podsypka c-p 1:4 gr. 4cm
14. ława betonowa z betonu C12/15

Układ warstw - krawężniki, obrzeża, ławy betonowe

14. ława betonowa z betonu C12/15
15. krawężnik betonowy 15x30cm
16. podsypka c-p 1:4 gr. 5cm
17. obrzeże betonowe 8x30cm
19. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm

Konstrukcja przejścia dla pieszych:

18. nawierzchnia z płyt chodnikowych "STOP" 35x35cm gr. 5cm kolor żółty - dwa rzędy
2. podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm
3. warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr.10cm
4. istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

Konstrukcja zjazdu indywidualnego:

1. warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 gr. 4cm
skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
21. warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 gr. 4cm
skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
22. podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
23. warstwa chudego betonu C8/10 gr.10cm
4. istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

Konstrukcja zjazdu publicznego KR2:

6. warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 5cm
skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
24. podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70 gr. 7cm
skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
22. podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
23. warstwa chudego betonu C8/10 gr.10cm
4. istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

chodnika:

ścieralna z AC 8 S 50/70 gr. 4cm
międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ²
zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm
gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr.10cm
podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na o 50cm

poobocza:


KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na o 50cm

poszerzenia jezdni (KR3):

ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 5cm
międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ²
zasadnicza z AC 16 P 50/70 gr. 11cm
siłownia o wytrzymałości na rozciąganie min. 120kN w osiach
międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ²
podmocnicza z chudego betonu C8/10 gr. 20cm
gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr.15cm
podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na o 50cm

jezdni:

ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 5cm
międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ²
zasadnicza z AC 16 P 50/70 gr. 11cm
siłownia o wytrzymałości na rozciąganie min. 120kN w osiach
międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ²
konstrukcja drogi powiatowej - bez zmian

MJM Biuro projektowe	MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677 P
ADRES	działka nr 164/4 obręb 0004 Kierzno
OBIEKT	Chodnik przy drodze powiatowej nr 5677P
INWESTOR	 Powiat Kępiński ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno
RODZAJ OPRAW.	PROJEKT BUDOWLANY BRANŻA DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO UPRAWNIENIA PODPIS
PROJEKTANT	tech. Ryszard Guder UAN.7342-106/91
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Mieczysław Ścierański UAN-8386/42/87 178/01/DUW
TYTUŁ RYS.	PRZEKROJE NORMALNE
DATA	12.01.2022r. SKALA 1:50
	NR RYS. 3

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KĘPNIE
z siedzibą w Słupii p/Kępnem
Słupia p/Kępnem, ul. Katowicka 8
63-604 Baranów
tel. 62-78-26-800, fax 62-78-26-805
NIP 619-18-32-707, Regon 250864215

PZD.4132.5.2022.BD

Słupia p/Kępnem, dnia 14-02-2022 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego / tekst jednolity :Dz.U. z 2021 r. poz.735 ze zm. / oraz uchwały Nr 1.V.2014 z dnia 5.12.2014 roku, Zarządu Powiatu Kępińskiego w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu wszelkich spraw z zakresu obowiązków zarządcy drogi wynikających z ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych

po rozpatrzeniu wniosku:

MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38
63-604 Baranów

z dnia 26.01.2022 r.

o uzgodnienie projektu budowlanego dot. **"Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677 P"** w zakresie projektu zagospodarowania terenu i przekrojów normalnych

uzgadniam pozytywnie

projekt budowlany dot. **„Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677 P”** w zakresie projektu zagospodarowania terenu i przekrojów normalnych.

Uzasadnienie

W dniu 27.01.2022 r. do Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie z siedzibą w Słupii p/Kępnem , Słupia p/Kępnem ul. Katowicka 8, 63-604 Baranów wpłynął wniosek MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów z dnia 26.01.2022 r. o uzgodnienie projektu budowlanego dot. **„Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677 P”** w zakresie projektu zagospodarowania terenu i przekrojów normalnych.

Wniosek spełnia wymogi formalne w związku z czym uzgadnia się go pozytywnie.

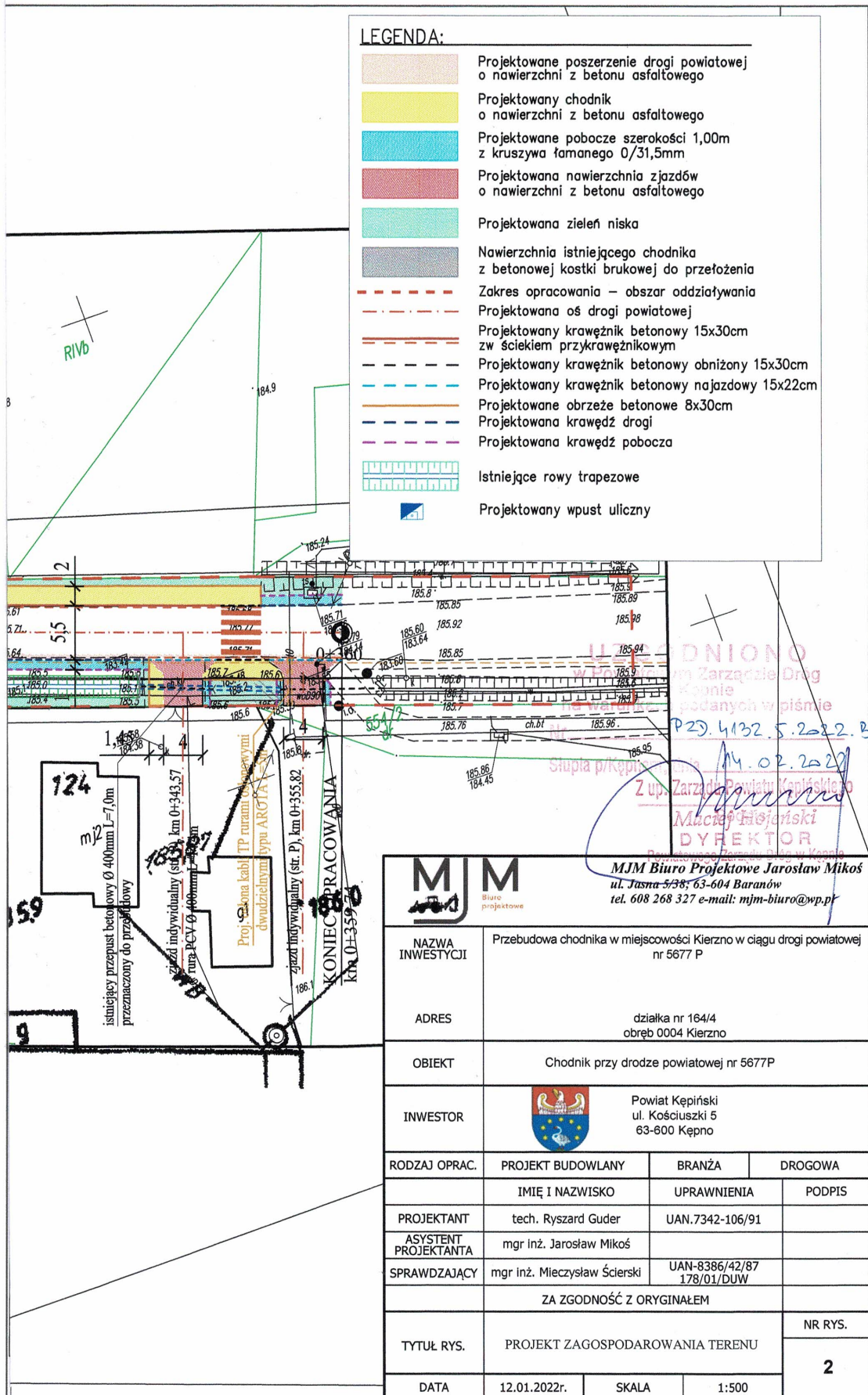
Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

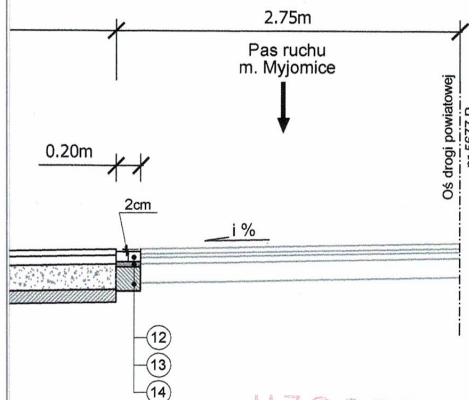
Otrzymują:

1. MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38
63-604 Baranów
2. a/a /odp. na pismo l.dz. nr 277/

Z up. Zarządu Powiatu Kępińskiego
Maciej Hojerski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie



**Przekrój normalny
zjazd publiczny str. L**



Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego:

12.	nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
13.	podsyпка c-p 1:4 gr. 4cm
14.	ława betonowa z betonu C12/15

Układ warstw - krawężniki, obrzeża, ławy betonowe

14.	ława betonowa z betonu C12/15
15.	krawężnik betonowy 15x30cm
16.	podsyпка c-p 1:4 gr. 5cm
17.	obrzeże betonowe 8x30cm
19.	krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm

Konstrukcja przejścia dla pieszych:

18.	nawierzchnia z płyt chodnikowych "STOP" 35x35cm gr. 5cm kolor żółty - dwa rzędy
2.	podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm
3.	warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr.10cm
4.	istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

Konstrukcja zjazdu indywidualnego:

1.	warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 gr. 4cm
2.	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
21.	warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 gr. 4cm
3.	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
22.	podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
23.	warstwa chudego betonu C8/10 gr.10cm
4.	istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

Konstrukcja zjazdu publicznego KR2:

6.	warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 5cm
7.	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
24.	podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70 gr. 7cm
8.	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
22.	podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
23.	warstwa chudego betonu C8/10 gr.10cm
4.	istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

chodnika:

6.	warstwa ścieralna z AC 8 S 50/70 gr. 4cm
7.	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
21.	warstwa wiążąca z AC 11 W 50/70 gr. 4cm
8.	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
22.	podbudowa zasadnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 15cm
23.	warstwa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr.10cm
4.	istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

pobocza:

22.	podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
23.	warstwa chudego betonu C8/10 gr.10cm
4.	istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm



poszerzenia jezdni (KR3):

6.	warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 5cm
7.	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
24.	podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70 gr. 11cm
8.	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
22.	podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
23.	warstwa chudego betonu C8/10 gr.10cm
4.	istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

jezdni:

6.	warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 gr. 5cm
7.	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
24.	podbudowa zasadnicza z AC 16 P 50/70 gr. 11cm
8.	skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową C60 B3 ZM w ilości 0,5kg/m ²
22.	podbudowa pomocnicza z KŁSM 0/31,5mm gr. 20cm
23.	warstwa chudego betonu C8/10 gr.10cm
4.	istniejące podłoże zagęszczone do wskaźnika min. Is≥0,98 na głębokości do 50cm

UZGODNIONO
w Powiatowym Zarządzie Dróg w Kępnie
na warunkach podanych w piśmie
Nr. Pz) 4132.5.2022.15)
Słupia p/Kępno, dnia 14.02.2022
Z up. Zarządu Powiatu Kępińskiego
Maciej Hojny
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie

		MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl	
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677 P		
ADRES	działka nr 164/4 obręb 0004 Kierzno		
OBIEKT	Chodnik przy drodze powiatowej nr 5677P		
INWESTOR	 Powiat Kępiński ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno		
RODZAJ OPRAW.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA	tech. Ryszard Guder	UAN.7342-106/91	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Jarosław Mikoś	UAN-8386/42/87 178/01/DUW	
TYTUŁ RYS.	PRZEKROJE NORMALNE		NR RYS.
DATA	12.01.2022r.	SKALA	1:50
			3

Starosta Kępiński
63-600 Kępno

Kępno, 21.02.2022 r.

KT.7111.1.2022

MJM Biuro Projektowe
Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38
63-604 Baranów

OPINIA W ZAKRESIE GEOMETRII DROGI W PROJEKCIE BUDOWLANYM

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie opinii w zakresie geometrii drogi w projekcie budowlanym na podstawie § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) dla inwestycji drogowej pn. „Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P”.

OPINIUJĘ

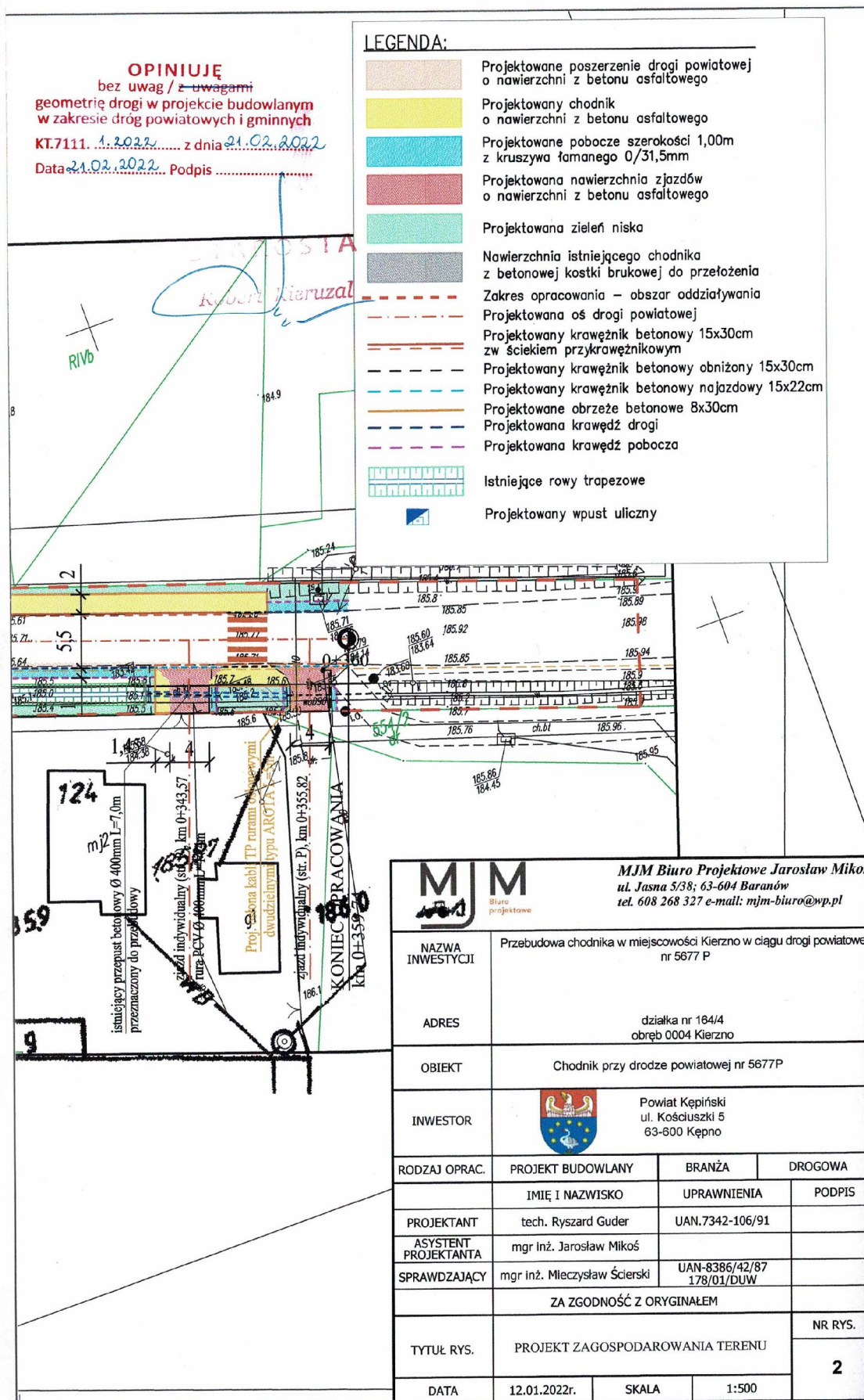
geometrię projektowanego chodnika zlokalizowanego wzdłuż drogi powiatowej nr 5677P w m. Kierzno, na podstawie przedłożonej dokumentacji projektowej bez uwag.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu budowlanego stanowiącym integralną część wydanej opinii.

POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawianej do zatwierdzenia dla organu administracji architektoniczno-budowlanej zgodnie z art. 35 ust. 1 pkt 3 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego.

STAROSTA
Robert Kieruzal





MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów
tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677 P		
ADRES	działka nr 164/4 obręb 0004 Kierzno		
OBIEKT	Chodnik przy drodze powiatowej nr 5677P		
INWESTOR	 Powiat Kępniński ul. Kościuszki 5 63-800 Kępno		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	tech. Ryszard Guder	UAN.7342-106/91	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Mieczysław Ścierański	UAN-8386/42/87 178/01/DUW	
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM			
TYTUŁ RYS.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		NR RYS.
			2
DATA	12.01.2022r.	SKALA	1:500



Do Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie

Znak EOP-43MMD-000135-2022
NIK 0
Dot. Opinia dotycząca realizacji inwestycji – przebudowa
chodnika w m. Kierzno – droga powiatowa nr 5677P

ul. Katowicka 8
Słupia p/Kępnem
63-604 Baranów

Kalisz, 28-01-2022 roku

W nawiązaniu do przesłanych planów Rejon Dystrybucji w Kępnie uprzejmie informuje, że do rozwiązań technicznych projektowanej inwestycji wnosi następujące uwagi:

1. Na trasie projektowanej budowy lub w jej bezpośrednim sąsiedztwie występuje kablowa oraz napowietrzna sieć niskiego nN (0,4 kV) napięcia. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne są zgodne z inwentaryzacją. **Skrzyżowania i zbliżenia do istniejącej sieci elektroenergetycznej należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.** Zmiana trasy lub lokalizacji podlega ponownemu uzgodnieniu.
2. Prace budowlane wykonywane w strefach oddziaływania sieci elektroenergetycznych należy wykonywać zgodnie z wymaganiami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 sierpnia 2003 roku w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 169 poz. 1650 z 2003 r.). **Wykopy ziemne w miejscach występowania kolizji lub zbliżeń należy wykonywać ręcznie.**
3. Bezwzględnie zachować warunki bezpiecznego wykonywania prac budowlanych wynikające m.in. z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. (Dz. U. 47 poz. 401 z dnia 19 marca 2003 r.) *w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych*, w którym mówi się, że nie jest możliwe wykonywanie prac pod czynnymi liniami elektroenergetycznymi, gdyż:
 - Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż 3 m dla linii o napięciu znamionowym 0,4 kV
 - W czasie wykonywania robót budowlanych z zastosowaniem żurawi lub urządzeń załadowczo-wyładowczych zachowuje się odległości, o których mowa wyżej, mierzone do najdalej wysuniętego punktu urządzenia wraz z ładunkiem
 - Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn lub innych urządzeń technicznych, bezpośrednio pod liniami średniego i niskiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem
 - Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość od napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, o których mowa wyżej, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

T 801 404 404
T +48 58 767 43 50

Regon 190275904-00043
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Kaliszu
al. Wolności 8, 62-800 Kalisz
kalisz@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 38 1240 6292 1111 0010 3649 0117
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





W związku z tym prace pod linią lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów mniejszej niż 3 m dla linii o napięciu znamionowym 0,4kV, należy prowadzić tylko przy wyłączonej spod napięcia linii. W celu wyłączenia linii należy złożyć wniosek do Rejonu Dystrybucji w Kępnie, ul. Młyńska 10 z co najmniej 2 miesięcznym wyprzedzeniem. Kosztami wyłączeń i dopuszczeń zostanie obciążony Inwestor budowy.

4. W przypadku stwierdzenia na etapie budowy występowania dodatkowych kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną, uniemożliwiających wykonanie inwestycji w sposób zgodny z przepisami, Inwestor lub Wykonawca działający w jego imieniu winien wskazać te miejsca celem przygotowania przez Przedsiębiorstwo energetyczne technicznych i formalnych warunków usunięcia kolizji.
5. Wykonawca robót, na 7 dni przed planowanym terminem, zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia Rejonu Dystrybucji w Kępnie ul. Młyńska 10 o zamiarze przystąpienia do robót prowadzonych w strefie sieci elektroenergetycznej.
6. **Przypadki odkrycia istniejących kabli SN i nN należy bezwzględnie zgłaszać do Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Kępnie.** Miejsca te przed zasypaniem podlegają odbiorowi przez pracownika RD w Kępnie.
7. **W miejscach zbliżeń do istniejącej sieci kablowej nN oraz w miejscach projektowanych zjazdów, kable elektroenergetyczne (zaznaczone kolorem niebieskim) należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną typu AROT A PS 110-160 na całej długości występowania zbliżenia.** Dla kabli niskiego napięcia należy zastosować rurę koloru niebieskiego.
8. **W przypadku uszkodzenia sieci elektroenergetycznej, wykonawca (inwestor) robót będzie obciążony kosztami napraw jak i utraconych korzyści.**

Uwzględnienie powyższych uwag stanowi podstawę pozytywnego uzgodnienia przez RD w Kępnie projektowanej inwestycji w odniesieniu do istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej.

Niniejsze uzgodnienie jest ważne dwa lata, od dnia wystawienia.

Z poważaniem

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Konrad Sikora

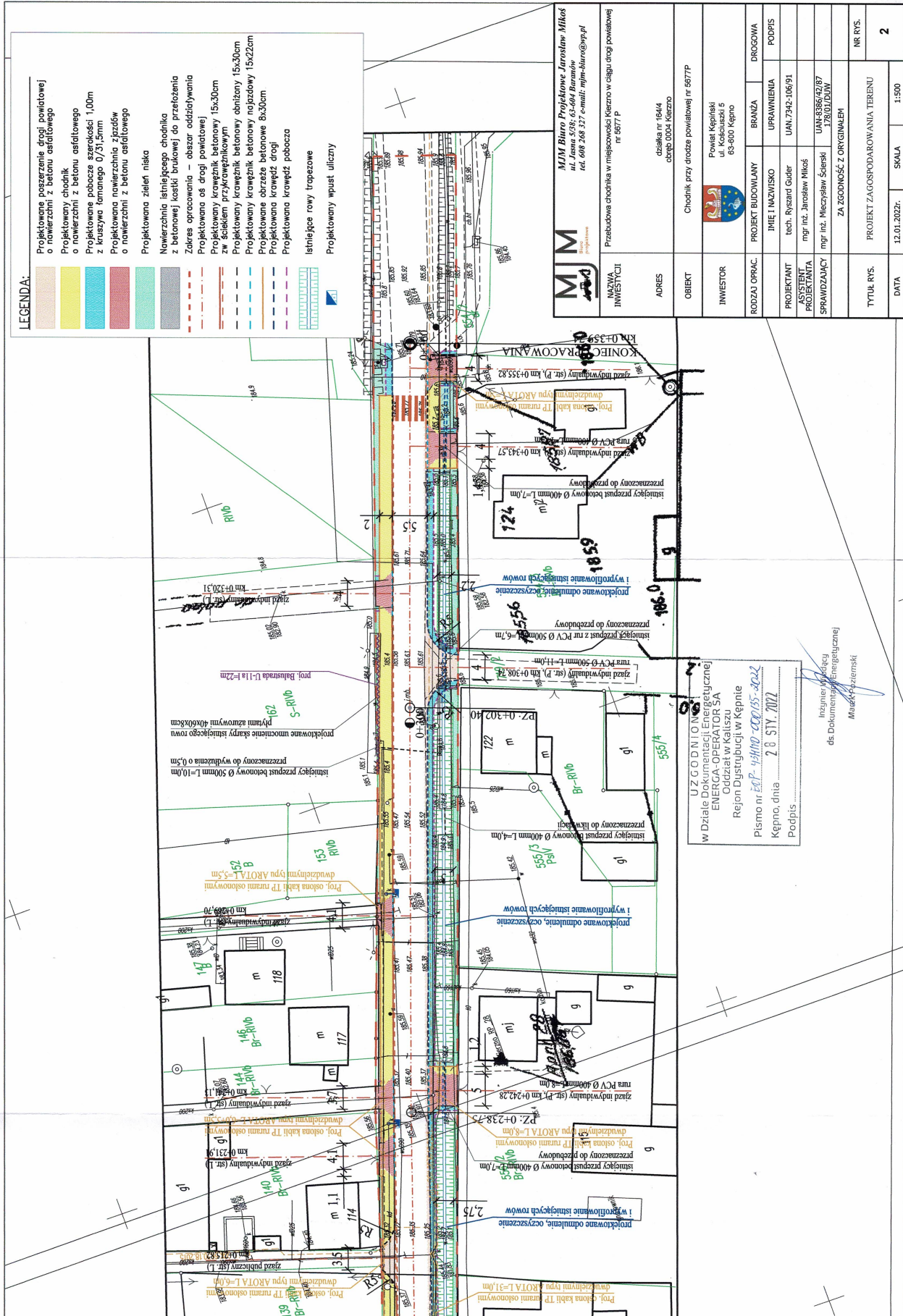
Faktura VAT została dołączona do korespondencji.

W przypadku odpowiedzi na niniejszy dokument, prosimy o powołanie się na znak pisma ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu, Dział Dokumentacji w Kępnie (umieszczony w górnej części pisma po lewej stronie).

Załączniki:

- uzgodniony projekt zagospodarowania terenu – 1 szt.
- informacja o stosowaniu RODO

Kontakt: Marek Poziemski, T: 62 500 2488, e-mail: marek.poziemski@energa-operator.pl



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W KĘPNIE
z siedzibą w Słupi p/Kępem
Słupia p/Kępem, ul. Katowicka 8
63-604 Baranów
tel. 62-78-26-800, fax 62-78-26-805
NIP 619-18-32-707, Regon 250864215

Kępno, dnia 03.03.2022 r.

PZD.420.19.2022.PZ

POSTANOWIENIE

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r. Nr 177 poz. 1729 ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (teks. jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku **MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś, ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów** z dnia 01.03.2022 r. o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5677P w m. Kierzno w związku z **"Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P,,**

opiniuję pozytywnie

projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5677P w m. Kierzno w związku z **"Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P,,**

Uzasadnienie

W dniu 01.03.2022 r. do Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie z siedzibą w Słupi p/Kępem wpłynął wniosek **MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś, ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów** z dnia 01.03.2022 r. o zaopiniowanie projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 5677P w m. Kierzno w związku z **"Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P,,**

Wniosek spełnia wymogi formalne w związku z czym opiniuje się go pozytywnie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.
Ponadto informuje, że koszty związane z wprowadzeniem organizacji ruchu wynikających z uzgodnień dokumentacji technicznej zobowiązania ponosi inwestor.

Załączniki:

Projekt Organizacji Ruchu – 2 egz.

Otrzymują:

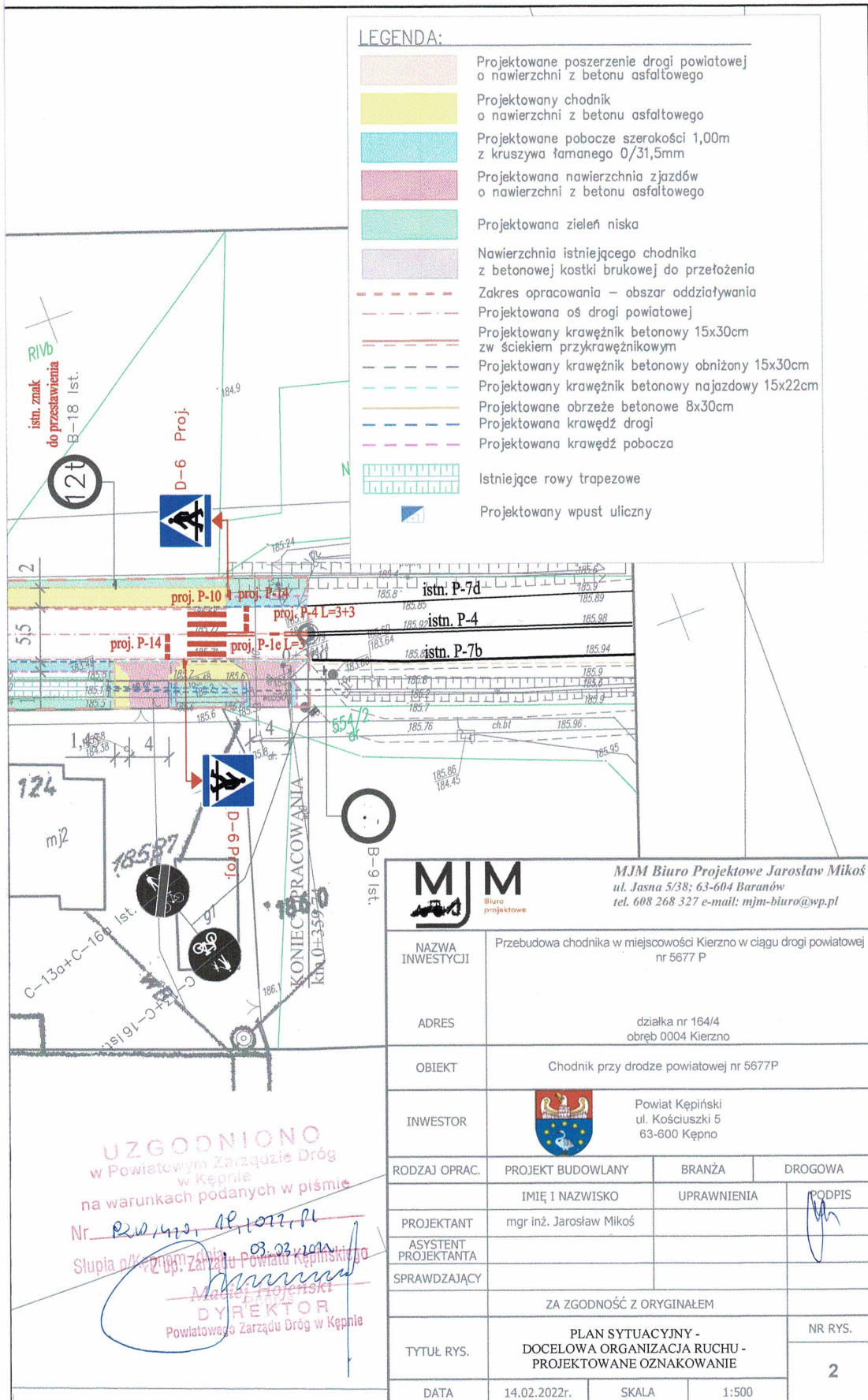
1. **MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś, ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów**
2. **a/a. (l.dz. nr 626)**

Z up. Zarządu Powiatu Kępińskiego
Marceja Hojenski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie



KARTA UZGODNIENÍ

**do Projekt docelowej organizacji ruchu dla przebudowy chodnika w miejscowości Kierzno
w ciągu drogi powiatowej nr 5677P**

UZGODNIENIE
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Kępnie
na warunkach podanych w piśmie
Nr RS.470.2P.7022.11
Słupia p/Kępno z Zarządu Powiatu Kępińskiego
02.03.2022
Marek Haniński
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie



UZGODNIONO
w Powiatowym Zarządzie Dróg
w Kępnie
na warunkach podanych w piśmie
Nr. Rw.422.18.1077.11
Stłupa o/ka w op. Zarządu Powiatu Kępińskiego
Maciej Hojenski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg w Kępnie

 <p>MJM Biuro Projektowe Jarosław Mikoś ul. Jasna 5/38; 63-604 Baranów tel. 608 268 327 e-mail: mjm-biuro@wp.pl</p>			
NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677 P		
ADRES	działka nr 164/4 obręb 0004 Kierzno		
OBIEKT	Chodnik przy drodze powiatowej nr 5677P		
INWESTOR	 Powiat Kępiński ul. Kościuszki 5 63-600 Kępno		
RODZAJ OPRAC.	PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Jarosław Mikoś		
SPRAWDZAJĄCY			
ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM			
TYTUŁ RYS.	PLAN SYTUACYJNY - DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU - PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE		NR RYS.
			2
DATA	14.02.2022r.	SKALA	1:500

KARTA UZGODNIENIA

**do Projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy chodnika w miejscowości Kierzno
w ciągu drogi powiatowej nr 5677P**

PROJEKT UZGODNIENIA

w JPP Kierzno

w dniu 08-03-2022 L. dz. 2.6321.23.2022.PP

bez uwag / z uwagami:

NACZELNIK
BIURA RUCHU DROGOWEGO
KPP w Kierznie
kom. Paweł Haraś



WT/T2/MK/586/2022

Kalisz, 2022-03-07

MJM Biuro Projektowe
Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38
63-604 Baranów

Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o. o. w Kaliszu w odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 25.01.2022 r., dot. uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla zadania inwestycyjnego „Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P” informuje, że przedmiotowy projekt uzgadnia pozytywnie, z następującym uzupełnieniem:

- W przypadku uzyskania od ENERGA-OPERATOR SA warunków technicznych, z których wynikają zmiany dotyczące istniejącej napowietrznej sieci oświetleniowej należy ponownie zgłosić przedmiotowe uzgodnienie do Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o.

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych
Jacek Witczak

Sprawę prowadzi:

Mikołaj Kuncman, tel. 62 598 64 19; 696 122 575 , e-mail: mkuncman@oid.pl

Do wiadomości:

aa (854)

Prezes Zarządu: Maciej Witczak, Członek Zarządu: Dorota Kisiela-Augustyniak
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 000081004 REGON: 250680024 Kapitał zakładowy : 101.944.000 zł NIP : 618-16-07-268
Konta bankowe Santander Bank Polska SA: 22 1910 1064 0004 8956 4121 0001, Bank Pekao SA I O/Kalisz: 7412402946111000028733740

OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70
E-mail: zarzad@oid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

Wodociągi Kępińskie Sp. z o.o.
ul. Wrocławska 28
63-600 Kępno
www.wodociagi.kepno.pl



biuro@wodociagi.kepno.pl
zarzad@wodociagi.kepno.pl
Tel. 62 78 224 50
Fax 62 78 299 74

Zn. DE.411.15.2022/SB

Kępno, 17.03.2022r.

MJM Biuro Projektowe
Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38
63-604 Baranów

Dotyczy: Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. "Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P."

Wodociągi Kępińskie Spółka z o.o., uzgadnia bez uwag projekt zagospodarowania terenu dla zadania inwestycyjnego pn.: "Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P działka nr 164/4, obręb 0004 Kierzno

Jednocześnie Spółka informuje, że w obrębie planowanej inwestycji, zlokalizowana jest istniejąca infrastruktura kanalizacyjna i wodociągowa Spółki. W związku z tym, należy uwzględnić położenie sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej oraz urządzeń powiązanych (skrzynki zasuwowe, hydranty, studnie kanalizacyjne itp.) względem planowanej inwestycji, z zachowaniem odległości zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Zmiana trasy lub lokalizacji podlega ponownemu uzgodnieniu.

W trakcie prowadzenia robót skrzynki PEHD zasuwowe, hydrantowe, włązy kanalizacyjne należy zabezpieczyć i po skończonych pracach pozostawić w stanie nienaruszonym. W przypadku uszkodzenia w/w elementów należy je wymienić na nowe.

W sytuacji wystąpienia na etapie budowy dodatkowych kolizji z istniejącą infrastrukturą wodociągową lub/i kanalizacyjną, Inwestor lub upoważniona osoba ze strony Wykonawcy jest zobowiązana powiadomić Spółkę, celem uzgodnienia warunków usunięcia kolizji w zakresie technicznym i formalnym. Uszkodzenie istniejącej infrastruktury wodociągowo - kanalizacyjnej będzie skutkowało obciążeniem Wykonawcy (Inwestora) kosztami napraw.

W razie odkrycia istniejącej i niezinventaryzowanej infrastruktury wodociągowo - kanalizacyjnej należy bezwzględnie zgłosić do Wydziału Eksploatacji Sieci przy ul. Ekologicznej 8, 63 – 604 w Baranowie.

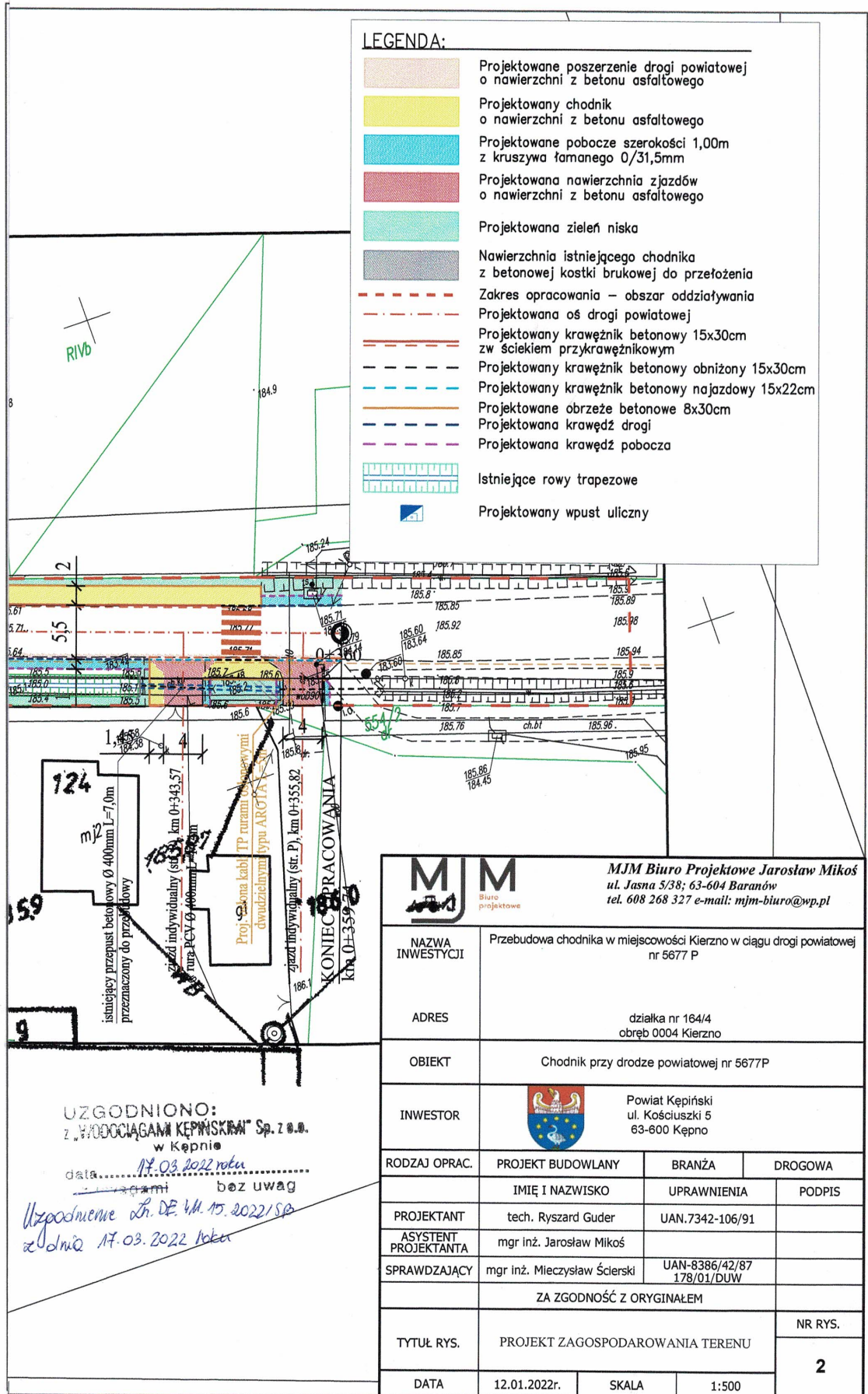
Wykonawca (Inwestor) jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia Spółki o zamiarze rozpoczęcia robót, na **7 dni** przed planowanym terminem.

Z poważaniem

PROKURENT

Krzysztof Kempa

Opracowała: A. Kawacka



STAROSTA KĘPIŃSKI
63-600 KĘPNO

Kępno, 18 marca 2022 r.

KT.7121.35.2022

Z A T W I E R D Z E N I E

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku MJM Biuro Projektowe, Pana Jarosława Mikoś z s. ul. Jasna 5/38, 63-604 Baranów z dnia 15.03.2022 r., w sprawie zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w pasie drogi powiatowej w Kierznie, gm. Kępno

zatwierdzam

stałą organizację ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 5677P w Kierznie, na podstawie przedłożonego projektu organizacji ruchu – **ewidencja projektów poz. 29/2022**, w związku z wyznaczeniem przejścia dla pieszych w ww. miejscowości.

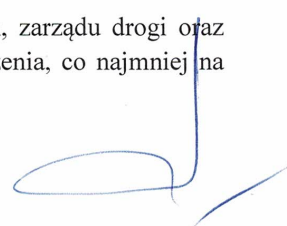
Powyższą zmianę organizacji ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2024 r.

Wygląd i wielkość znaków oraz tabliczek winna być zgodna z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r., w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2310) oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

Znaki powinny zostać umocowane na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, posiadających certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Tarcze znaków powinny zostać odchyłone o około 5° w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odległość znaków od krawędzi korony jezdni nie może być mniejsza niż 0,50 m. Wysokość umieszczenia znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi oraz konkretnego miejsca na drodze i powinna wynosić minimum 2,00 m.

Na podstawie § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 ze zm.) zobowiązuję jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do:

- Pisemnego zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego Komendanta Policji, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na



7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. **Niedotrzymanie tego obowiązku powoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

- Pisemnego zawiadomienia Starosty o zakończeniu prac w terminie wskazanym we wniosku lub ich przedłużeniu,
- Prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku, gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

STAROSTA
Robert Kieruzal

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu

Otrzymuje:

1. MJM Biuro Projektowe
Jarosław Mikoś
ul. Jasna 5/38
63-604 Baranów
2. ad acta

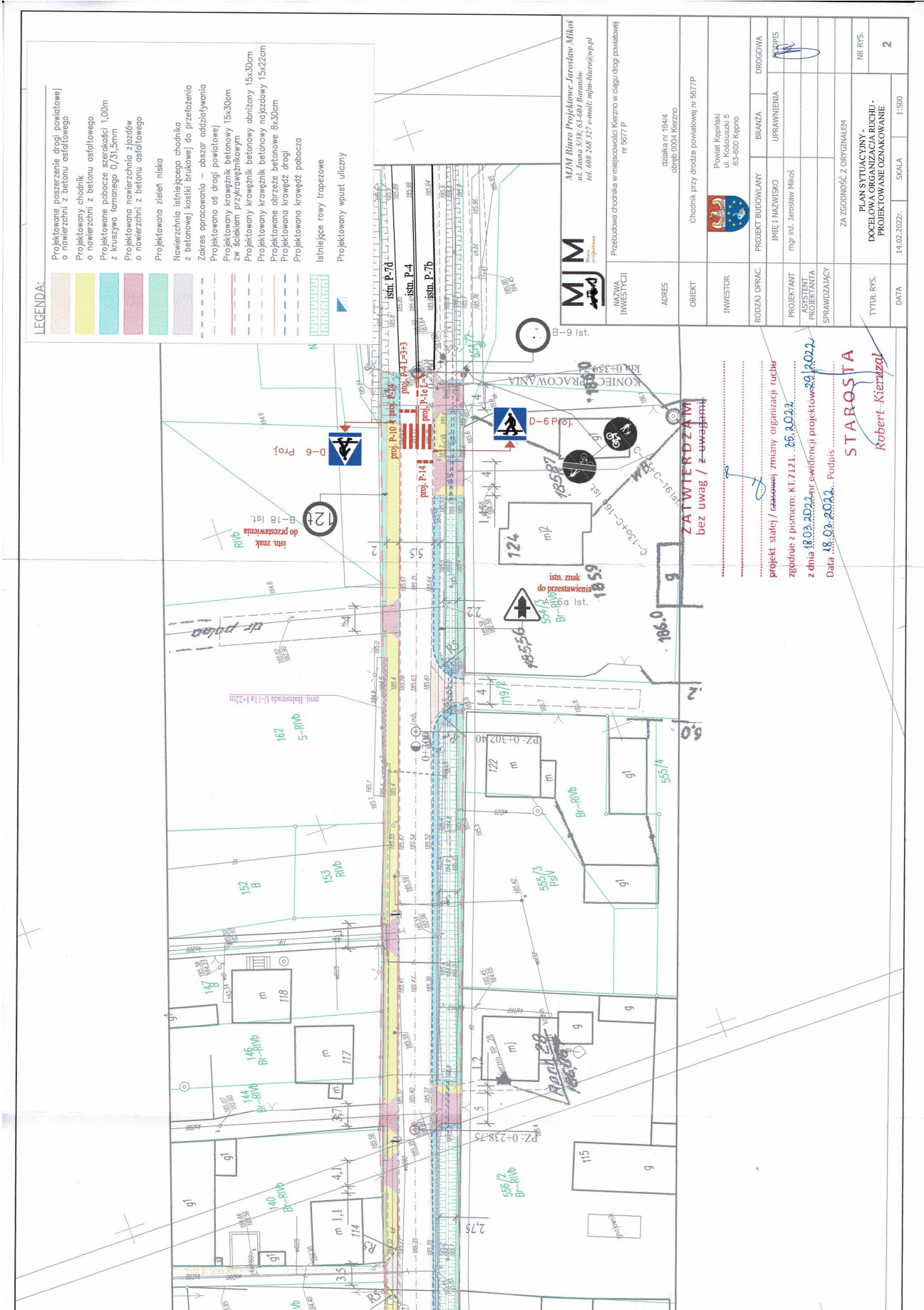
KARTA UZGODNIENI

**do Projektu docelowej organizacji ruchu dla przebudowy chodnika w miejscowości
Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P**

ZATWIERDZAM
bez uwag / z ~~uwagami~~

.....
.....
.....
projekt stałej / ~~czasowej~~ zmiany organizacji ruchu
zgodnie z pismem: KT.7121. 35.2022
z dnia 18.03.2022 nr ewidencji projektów 29/2022
Data 18.03.2022. Podpis

STAROSTA
Robert Kieruzal





Kępno, 21 marca 2022 r.

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Kierownik Nadzoru
Wodnego Wód
Polskich w Kępnie

PO.2.3.4200.5.2022.JR

Postanowienie

Kierownik Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Kępnie, na podstawie art. 122f § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) w związku z art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, 2368, z 2022 r. poz. 88) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26.01.2022 r., Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie za pośrednictwem pełnomocnika Pana Jarosława Mikoś w sprawie wydania zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu wobec zgłoszenia wodnoprawnego z dnia 26.01.2022 r., dotyczącego przebudowy przepustów w ciągu rowu przydrożnego pod zjazdami na działki prywatne wraz z oczyszczeniem i wyprofilowaniem istniejących rowów na działce 164/4 obr. Kierzno, gm. Kępno.

Zaświadcza, że sprzeciw od dokonanego zgłoszenia nie został wniesiony.

Przedmiotowa sprawa została załatwiona milcząco zgodnie z regulacją art. 122c ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* w dniu 25.02.2022 r.

Uzasadnienie

Po przeanalizowaniu zgłoszenia i załączników do niego przynależących, tut. Organ stwierdził, iż jest ono kompletne. W wyniku dalszej weryfikacji, w terminie 30 dni od dnia złożenia zgłoszenia tj. od dnia 26.01.2022 r., Kierownik Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Kępnie nie wniósł sprzeciwu w drodze decyzji w sprawie zgłaszanych robót.

Pouczenie

Informuje się, że zgodnie z art. 423 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2233, 2368, z 2022 r. poz. 88), do robót wykonywanych na podstawie przedmiotowego zgłoszenia można przystąpić po upływie 30 dni od jego złożenia, jednak nie później niż po upływie trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia. Dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych.

Na podstawie art. 141 § 1 w związku z art. 122f § 2 *Kodeks postępowania administracyjnego*, na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do **Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Kaliszu, które może być wniesione za pośrednictwem tut. Organu w terminie 7 dni od daty doręczenia postanowienia.**

Zgodnie z regulacją art. 127a w związku z art. 144 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia Kierownikowi Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Kępnie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne.

Rozdzielnik:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Kępnie
Słupia pod Kępnem, ul. Katowicka 8
63-604 Baranów
2. a/a



P.O. KIEBOWNIKA

Jarosław Rybczyński

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Przebudowa chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P

Adres obiektu:	<i>dz. nr 164/4, miejscowość Kierzno, gm. Kępno, powiat Kępiński, województwo Wielkopolskie</i>	
Kategoria obiektu Budowlanego	<i>IV – elementy dróg publicznych XXV - drogi XXVI – sieci, jak kanalizacyjne XXVIII – drogowe obiekty mostowe, jak przepusty</i>	
Identyfikator działek ewidencyjnych	<i>300803_5.0004.164/4</i>	
Inwestor:	<i>Powiat Kępiński</i>	
Adres inwestora:	<i>ul. Kościuszki 5; 63-600 Kępno</i>	
Projektant:	Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:	Podpis:
	<i>Projektant główny br. drogowa : tech. Ryszard Guder Uprawnienia budowlane do projektowania i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej bez ograniczeń, Nr UAN-7342-106/91</i>	
	Data:	10.05.2022r.

CZĘŚĆ OPISOWA DO INFORMACJI DOTYCZĄCEJ BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji

Przedmiotem inwestycji jest projekt przebudowy chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P.

Podstawowy zakres inwestycji polegającej na przebudowie chodnika w miejscowości Kierzno w ciągu drogi powiatowej nr 5677P obejmuje:

- poszerzenie istniejącego chodnika do szerokości 2,0m,
- przebudowę nawierzchni istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej na nawierzchnię bitumiczną,
- budowę nowego chodnika o nawierzchni bitumicznej długości ok. 64m w celu połączenia istniejącego chodnika biegnącego przez miejscowość Kierzno z istniejącym ciągiem pieszo-rowerowym nad drogą ekspresową S8,
- budowę ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej szerokości 20cm wzdłuż przebudowywanego chodnika,
- przebudowę istniejących zjazdów z betonowej kostki brukowej na nawierzchnię bitumiczną,
- przebudowę istniejących zjazdów gruntowych na nawierzchnię bitumiczną,
- budowę jednostronnego pobocza z kruszywa łamanego szerokości 1,0m,
- przebudowę istniejących zjazdów publicznych o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz gruntowej na nawierzchnię bitumiczną,
- przebudowę istniejących przepustów pod zjazdami,
- odmulenie, oczyszczenie i wyprofilowanie istniejących rowów
- przebudowę istniejących wpustów deszczowych z podłączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w celu uniknięcia dodatkowych kosztów,
- zabezpieczenie istniejących kabli telekomunikacyjnych rurami ochronnymi dwudzielnymi grubościennymi np. AROT SRS-110G,
- zabezpieczenie istniejących kabli energetycznych rurami ochronnymi dwudzielnymi typu AROT A PS 110-160 kolor niebieski,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego drogi powiatowej w rejonie projektowanego przejścia dla pieszych

A. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

- oznakowanie i zabezpieczenie terenu placu budowy,
- roboty pomiarowe, wytyczenie drogi powiatowej, chodnika, pobocza
- zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót,
- roboty rozbiórkowe

B. ROBOTY ZIEMNE

- zdjęcie warstwy humusu,
- wykonanie wykopów z wywozem urobku,
- wykonanie nasypów z gruntu z ukopu i dokopu,

C. ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

- wykonanie odwodnienia,

D. PODBUDOWY I NAWIERZCHNIA

- profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem,

- wykonanie wierzchnich warstw nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz betonu asfaltowego

E. ELEMENTY ULIC

- wykonanie obramowania drogi, chodnika, zjazdów z krawężnika betonowego, obrzeża betonowego i opornika betonowego
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Inwestycja realizowana jest na terenie miejscowości Kierzno w terenie zabudowanym poza strefą ochrony konserwatorskiej. Istniejąca droga powiatowa nr 5677P o nawierzchni bitumicznej posiada zmienną szerokość ok. 5,0 – 5,1m. Wzdłuż drogi znajduje się jednostronny chodnik z betonowej kostki brukowej szerokości ok. 1,5m. Po przeciwnej stronie drogi powiatowej znajduje się pobocze gruntowe szerokości ok. 0,5m i rów trapezowy znajdujący się na całej długości przebudowywanego odcinka drogi. Wzdłuż drogi występuje zabudowa jednorodzinna – domy mieszkalne, jednorodzinne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

W pobliżu terenu przedmiotowej inwestycji występują elementy zagospodarowania terenu, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w postaci:

- doziemna sieć telekomunikacyjna
- doziemna i naziemna sieć energetyczna
- istniejące oświetlenie drogi powiatowej
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa

Podczas wykonywania prac zaleca się wydzielić stanowiska pracy tak, aby nie doszło do kolizji. Stanowiska pracy sprzętu nie mogą kolidować ze stanowiskami pracy ludzi, składowiskami materiałów budowlanych. Stanowisko pracy koparki usytuować tak, aby była możliwa jej bezpieczna praca bez ryzyka uszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu. Dodatkowo należy oznaczyć miejsca, w których przebiegają urządzenia podziemne.

Nie projektuje się elementów zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

Zagrożenia mogące wystąpić podczas robót przygotowawczych i rozbiórkowych:

- uszkodzenie ciała podczas robót rozbiórkowych przez odpryski materiałów,
- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy dźwigu i sprzętu pneumatycznego wykorzystywanego podczas rozbiórek.

Przy wykonywaniu wykopów mogą pojawić się następujące zagrożenia:

- osuwanie się ziemi,
- niebezpieczeństwo wpadnięcia pracownika do wykopu,
- wpadnięcie do wykopu koparki lub innego sprzętu.

Podczas prac rozbiórkowych mogą nastąpić zagrożenia:

- możliwość skaleczenia się piłą mechaniczną i innym sprzętem używanym przy rozbiórce.

Przy wykonaniu podbudowy i nawierzchni:

- niebezpieczeństwo niezachowania odpowiedniej ostrożności podczas pracy sprzętu.

Ze względu na realizację należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy
- maksymalnie zabezpieczyć dostęp do budowy dla osób postronnych
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

5. Wskazania sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Każdy pracodawca zgodnie z art. 237, § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (Dz. U. nr 24, poz. 141 z późn. zm), nie może dopuścić do pracy pracownika, który nie posiada odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Wszystkie roboty powinny być prowadzone przez brygady wykwalifikowanych pracowników.

Pracownicy powinni zgodnie z przepisami przejść odpowiednie szkolenie wstępne i szkolenie okresowe (BHP). Wszyscy pracownicy firmy Wykonawczej powinni posiadać niezbędne przeszkolenie BHP. Dodatkowo przed przystąpieniem do poszczególnych robót powinni dostać dokładnie instrukcje od Kierownika Budowy odnośnie bezpiecznego sposobu realizacji robót.

Wszystkie prace przebiegać winny pod nadzorem Kierownika Budowy lub Brygadzysty. Podczas realizacji prac należy wszystkich pracowników zaopatrzyć w środki ochrony indywidualnej.

Na placu budowy zastosowane również powinny być zbiorowe środki bezpieczeństwa – wyłączenie fragmentu drogi z ruchu kołowego, oznakowanie robót budowlanych, wydzielone bezkolizyjne stanowiska pracy sprzętu i ludzi itp.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Wszystkie roboty powinny być prowadzone zgodnie z wykonanym przez Wykonawcę robót i zatwierdzonym Planem Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia, który będzie zawierał:

Część tytułową – zawierającą podstawowe dane, takie jak: nazwa i adres obiektu budowlanego, imię i nazwisko (lub nazwa) inwestora, imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, który sporządził Plan BIOZ.

Część opisową – obligatoryjnie musi zawierać następujące informacje:

- zakres robót dla całej inwestycji oraz kolejność realizacji poszczególnych etapów,
- wykaz istniejących obiektów,
- wykazanie zagospodarowania terenu lub działki, które może stwarzać zagrożenie,
- informację dotyczącą przewidywanego występowania zagrożeń dla ludzi wraz z określeniem skali, rodzaju zagrożenia oraz czasu i miejsca ich wystąpienia,
- informację o oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych,
- informację o sposobie instruktażu pracowników przed rozpoczęciem wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych,
- określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- informację o rodzajach stosowanych środków ochrony indywidualnej przez pracowników,
- określenie sposobów przechowywania i transportowania materiałów niebezpiecznych na terenie budowy,
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających zminimalizować ryzyko wystąpienia zagrożenia na budowie,

- wskazanie środków służących do sprawnej komunikacji, oraz w razie potrzeby umożliwiającą szybką i sprawną ewakuację,
- wskazania miejsca przechowywania dokumentacji budowy,

Część rysunkową – która będzie uzupełnieniem części opisowej i stanowić będzie element pomocniczy przy odczytywaniu części opisowej.

Część rysunkową należy opracować na kopii zagospodarowania terenu. W tej części powinny się znaleźć między innymi: czytelna legenda, oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie oraz rozmieszczenie sprzętu pożarniczego i ratunkowego.

Powinny być także zaznaczone drogi dojazdowe i ciągi komunikacyjne. Ponadto muszą zostać oznaczone strefy ochronne, wynikające z odrębnych przepisów.

Wykonawca ma obowiązek umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej BIOZ. Tablica BIOZ zostanie umieszczona w sposób podobny do tablicy informacyjnej budowy - tzn. w miejscu widocznym oraz w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem.

Elementy tablicy BiOZ:

- nazwa budowy,
- termin rozpoczęcia robót,
- termin zakończenia robót,
- maksymalna liczba pracowników,
- informacja, gdzie znajduje się plan BIOZ.

6. Środki techniczne i organizacyjne zastosowane na placu budowy oraz w strefach niebezpiecznych na placu i w ich pobliżu zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas i wystąpienia, a także sposoby zapobiegania tym zagrożeniom (plan bioz) opracuje kierownik budowy lub inny podmiot w okresie przygotowania prac budowlanych.

Należy tam zwrócić uwagę przede wszystkim na:

- ustalenia sprawnej struktury bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi;
- prawidłową organizację budowy z zapewnieniem bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
- prawidłowe oznakowanie terenu budowy, zabezpieczenie wykopów, oświetlenie terenu, wydzielenie i oznakowanie stref zagrożenia;
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego;

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi, przepisami BHP i p.poż.

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich urządzeń technicznych zabezpieczających miejsca robót takich jak: bariery, światła ostrzegawcze, sygnalizację świetlną itp. oraz innych zastosowanych zabezpieczeń w związku z wykonywanymi robotami. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynowych oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane zgodnie z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako

rezultat realizacji robót albo przez personel wykonawcy. Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego określonego odpowiednimi przepisami. Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały świadectwa dopuszczenia, wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określające brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dostarczonych mu przez Zamawiającego w ramach planu ich lokalizacji. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy. Podczas realizacji Robót wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony zdrowia i życia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy

- 1) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
- 2) niewłaściwe polecenia przełożonych,
- 3) brak nadzoru,
- 4) brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
- 5) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
- 6) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
- 7) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;

b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:

- 1) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
- 2) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
- 3) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- 1) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- 2) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- 3) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- 4) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- 5) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- 6) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;

b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- 1) zastosowanie materiałów zastępczych,
- 2) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;

c) wady materiałowe czynnika materialnego:

1) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;

d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- 1) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- 2) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- 3) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizowanie stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Projektant:	Imię i nazwisko, specjalność, nr uprawnień:	Podpis:
	<p>Projektant główny br. drogowa : tech. Ryszard Guder Uprawnienia budowlane do projektowania i robót w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej bez ograniczeń, Nr UAN-7342-106/91</p>	
		Data: 10.05.2022r.