



KP-IX.7221.2.66.2023.KK

**mgr inż. Piotr Osełka  
Domaszowice  
ul. Przyborowskiego 39  
25-351 Kielce**

Dotyczy: zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.:  
„Budowa odcinka sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem na placu Niepodległości w Kielcach  
– działki o nr ewid. 2/24, 2/25, 2/26, 2/27 obręb 0016” (WD.RDI.421.47.2023.AU)

Zgodnie z § 8 ust. 2. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784)

**zatwierdzam z uwagami**  
*projekt czasowej organizacji ruchu jw.*

**Uwagi:**

1. O utrudnieniach poinformować również PKP S.A., Poczta Polska S.A. oraz lokalne media z min. 7-dniowym wyprzedzeniem.
2. Zastosować zapisy uwagi nr 1 MZD Kielce ujętej w opinii znak: WD.RDI.421.47.2023.AU z dnia 22.05.2023 r.
3. Zgodnie z zapisami opinii MZD Kielce niniejszy projekt jest ważny wyłącznie z aktualną decyzją na zajęcie pasa drogowego.
4. W sytuacjach awaryjnych (np. tworzenie się zatorów) zapewnić ręczne kierowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
5. Przy montażu znaków zachować wymaganą przepisami skrajnię pionową i poziomą.
6. Jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu, należy przechowywać na budowie i każdorazowo udostępniać w celu kontroli oznakowania stosownym służbom porządkowym (Policja, Straż Miejska), MZD Kielce i UM Kielce.
7. Szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie bezpiecznego ciągu komunikacyjnego dla pieszych, który powinien być trwale, w sposób ciągły, odgrodzony od terenu robót.
8. Zastosować oznakowanie zgodne z:
  - a) rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),



- b) rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.).
9. Zastrzegam sobie prawo do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu w przypadku zaistnienia takiej konieczności (np. brak efektywności zastosowanej organizacji ruchu, zakłócenia płynności ruchu, zagrożenie bezpieczeństwa, zmiana zagospodarowania terenu, itp.).
10. Obowiązek udokumentowania informacji dotyczących wprowadzenia organizacji ruchu spoczywa na Wykonawcy – stosowne zawiadomienie **dostępne na stronie internetowej Urzędu Miasta Kielce (<https://kielce.eu>) → Dla mieszkańca → Załatw sprawę → Zgromadzenia i imprezy masowe → Załatw Sprawę / Komunikacja / Zarządzanie Ruchem Drogowym (<https://bipum.kielce.eu/urząd-miasta-kielce/sposoby-przyjmowania-i-zalatwiania-spraw/zarządzanie-ruchem-drogowym/zatwierdzenie.html>).**

***Termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu upływa z dniem 31 grudnia 2023 r.***

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784): „Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”.

***W przypadku braku ww. zawiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.***

PREZIDENT MIASTA  
*Bogdan Wentz*  
Bogdan Wentz

Otrzymują:

1. Adresat
2. Miejski Zarząd Dróg w Kielcach,  
ul. Prendowskiej 7, 25-395 Kielce
3. a/a

# PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

## DLA ZADANIA:

**Budowa odcinka sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem**

**na placu Niepodległości w Kielcach**

**- działki o nr ewid. 2/24, 2/25, 2/26, 2/27 obręb 0016**

Zleceniodawca	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. w Kielcach ul. Poleska 37, 25-325 Kielce
Wykonawca	mgr inż. Piotr Osełka Domaszowice, ul. Przyborowskiego 39, 25-351 Kielce

Opracowanie	mgr inż. Piotr Osełka	tel. 726 098 050
-------------	-----------------------	------------------

*Piotr Osełka*

*Projekt zawięzanie 14 str.*  
**URZĄD MIASTA  
KIELCE**  
KANCELARIA PREZYDENTA  
Stanowisko ds. Zarządzania  
Ruchem Drogowym  
ul. Strycharska 6, 25-659 Kielce

Kielce – maj 2023 r.

*dlu*

WD.RDI.421.47.2023.AU

Kielce, dn. 22.05.2023 r.

URZĄD MIASTA  
KIELCE  
KANCLERIA PREZYDENTA  
Stanowisko ds. Zarządzania  
Ruchem Drogowym  
ul. Strycharska 6, 25-659 Kielce

**mgr inż. Piotr Osełka**  
**Domaszowice**  
**ul. Piotrkowska 39**  
**25-351 Kielce**

Dotyczy: projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Budowa odcinka sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem na placu Niepodległości w Kielcach – działki o nr ewid. 2/24, 2/25, 2/26, 2/27 obręb 0016”. Pismo z dnia 04.05.2023 r. (data wpływu 05.05.2023 r.).

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 r. poz. 784) Miejski Zarząd Dróg w Kielcach przekazuje poniżej uwagi do projektu czasowej organizacji ruchu dla zadania jw.

1. Projektowany odcinek sieci ciepłowniczej znajduje się na obszarze placu budowy inwestycji polegającej na przebudowie dworca kolejowego w Kielcach, w związku z powyższym harmonogram robót i termin realizacji prac należy uzgodnić w porozumieniu i za pisemną zgodą wykonawcy ww. inwestycji (kierownik budowy Jan Kuźma, tel. kom.: 517 170 004).
2. Przedmiotowe opracowanie przedstawić na planie sytuacyjnym z obowiązującą czasową organizacją ruchu (zatwierdzenie znak KP-IX.7221.2.31.2022.RS z dnia 20.04.2022 r.).
3. Zwymiarować szerokość pozostawioną na jezdnię manewrową pomiędzy tymczasowym przejazdem i istniejącymi miejscami postojowymi zlokalizowanymi po wschodniej stronie pasa drogowego (etap I).
4. Nie projektować znaku A-14 nad B-41 (etap IV). Zgodnie z uwagą nr 2 zatwierdzenia znak KP-IX.7221.2.31.2022.RS z dnia 20.04.2022 r. powinien być zlokalizowany nad znakiem A-30.
5. Ciągi piesze na terenie robót powinny być trwale, w sposób ciągły zabezpieczone.
6. Opis techniczny niezgody z przedstawionymi etapami prac.
7. Uzupełnić przewidywany termin wdrożenia czasowej organizacji ruchu oraz przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu (dla każdego z etapów).

Projekt czasowej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, którym w Kielcach jest Stanowisko ds. Zarządzania Ruchem Drogowym, Kancelaria Prezydenta, Urząd Miasta Kielce, ul. Strycharska 6, 25-659 Kielce (jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu wraz z pismem zatwierdzającym należy przekazać do Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach).

Projekt ważny wyłącznie z aktualną decyzją na zajęcie pasa drogowego.

Za stan oznakowania oraz zgodność z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu odpowiada kierownik robót lub inna wyznaczona z ramienia wykonawcy osoba. Obowiązek udokumentowania informacji dotyczących terminów wprowadzenia czasowej organizacji i przywrócenia poprzedniej spoczywa na wykonawcy.

Jeden egzemplarz zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu należy przechowywać na budowie i każdorazowo udostępniać w celu kontroli stosownym służbom porządkowym (Policja, Straż Miejska) oraz MZD i UM Kielce.

Miejski Zarząd Dróg w Kielcach zastrzega sobie prawo do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na koszt wykonawcy robót, po uzyskaniu zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem, w przypadku zaistnienia takiej konieczności (np. brak efektywności zastosowanej organizacji ruchu, zakłócenia płynności ruchu, zagrożenie bezpieczeństwa, zmiany sposobu realizacji robót, zmiany w zagospodarowaniu terenu).

ZASTĘPCA DIREKTORA  
ds. utrzymania  
mgr inż. Jarosław Sobon

Załącznik:

1. Projekt czasowej organizacji ruchu - 1 szt.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

URZĄD MIASTA  
KIELCE  
KANCELARIA PREZYDENTA  
Stary Rynek 15, 2 piętro  
Biuro i recepcja  
ul. Strycharzka 6, 25-059 Kielce

**Piotr Osełka**  
**Domaszowice ul. Przyborowskiego 39**  
**25-351 Kielce**

## OPINIA

### Komendanta Miejskiego Policji w Kielcach

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990) w związku z paragrafem 7 ust. 2 pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 roku poz. 784.),

**Opiniuję bez uwag projekt tymczasowej organizacji ruchu dotyczący zadania:**

”Budowa odcinka sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem na placu Niepodległości w Kielcach  
- działki o nr ewid. 2/24, 2/25, 2/26, 2/27 obręb 0016”.

NACZELNIK  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP W KIELCACH

*Przemysław Wójcik*  
nadkom.

Wyk. w 2 egz.  
Egz. nr 1 – adresat  
Egz. nr 2 – a/a.  
Opr. K.W.

URZĄD MIASTA  
KIELCE  
KANCELARIA PREZYDENTA  
Stawowicko dr. Karłowicza  
Inicjatywa Drogowa  
ul. Strycharzka, 6, 25-659 Kielce

## OPRACOWANIE ZAWIERA

### I. Projekt czasowej organizacji ruchu

- Uzgodnienia
- Plan orientacyjny
- Opis techniczny
- Część rysunkowa: rys. nr 2-5

URZĄD MIASTA  
KIELCE  
KANCELARIA PREZYDENTA  
Stanowisko ds. Zarządzania  
Ruchem Drogowym  
ul. Strycharzka 6, 25-650 Kielce

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:  
Budowa odcinka sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem  
na placu Niepodległości w Kielcach - działki o nr ewid. 2/24, 2/25, 2/26, 2/27 obręb 0016

---

## KARTA UZGODNIENÍ

URZĄD MIASTA  
KIELCE  
KANCELARIA PREZYDENTA  
Stanowisko ds. Zarządzania  
Ruchem Drogowym  
ul. Strycharzka 6, 25-059 Kielce





## OPIS TECHNICZNY

URZĄD MIASTA  
KIELCE  
KANCELARIA PREZYDENTA  
Stanowisko ds. Zarządzania  
Ruchem Drogowym  
ul. Strycharzka 6, 25-659 Kielce

### 1. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas wykonania odcinka sieci ciepłowniczej dla inwestycji pn.: „Budowa odcinka sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem na placu Niepodległości w Kielcach - działki o nr ewid. 2/24, 2/25, 2/26, 2/27 obręb 0016” opracowanego na podstawie dostarczonych przez Zleceniodawcę danych.

### 2. Podstawa opracowania.

- Wizja i inwentaryzacja oznakowania w terenie;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1518 z późn. zm.).

### 3. Stan istniejący.

Droga gminna nr 301199T, plac Niepodległości stanowi obszar przed dworcem PKP w mieście Kielce. Połączenie ul. Żelaznej jednym skrzyżowaniem z sygnalizacją świetlną oraz zjazdem. Odbyna się po niej głównie ruch turystyczny jak również lokalny jak i gospodarczy. W rejonie opracowania plac Niepodległości złożony jest z jednokierunkowych jezdni oraz parkingów/miejsc do parkowania. Brak drogi dla rowerów. Ruch pieszy rozproszony.

### 4. Stan projektowany.

Projekt obejmuje wykonanie tymczasowego oznakowania w rejonie prowadzonych robót w związku z wykonaniem odcinka sieci ciepłowniczej dla inwestycji pn.: Budowa odcinka sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem na placu Niepodległości w Kielcach - działki o nr ewid. 2/24, 2/25, 2/26, 2/27 obręb 0016.

Kanał zaprojektowano głównie z rury 2x219,1/315. Założono, że prace będą wykonywane w 4 etapach zgodnie z rys. nr 2-5. Wszystkie prace wykonywane będą w czasie trwania przebudowy dworca PKP. Ingerencja w teren zajęty przez Wykonawcę ww. inwestycji powinna być uzgodniona z tamtejszym kierownikiem budowy.

#### ETAP I – rysunek nr 2

Ruch pojazdów po jezdni zachodniej odbywać się będzie jak dotychczas. Przejazd częścią wschodnią zostanie wyznaczony przez parking, częściowo likwidując miejsca

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:**  
**Budowa odcinka sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem**  
**na placu Niepodległości w Kielcach - działki o nr ewid. 2/24, 2/25, 2/26, 2/27 obręb 0016**

---

postojowe oraz wykonując obniżenie krawężników, jako przejazd tymczasowy. Komunikacja piesza będzie się odbywać bez zakłóceń. Działkę roboczą należy szczelnie wygrodzić, głównie jerseyami U-25c.

Po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu i przywrócenia go do stanu pierwotnego (szczególnie tymczasowy przejazd). Całość odcinka objętego robotami należy oznakować znakami zgodnie z planami sytuacyjnymi.

Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego też należy umieszczać znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze”.

**ETAP II – rysunek nr 3**

Ruch pojazdów po jezdni zachodniej odbywać się będzie jak dotychczas. Konieczna jest jednak częściowa likwidacja miejsc parkingowych od strony wschodniej. Przejazd częścią wschodnią bez zmian. Komunikacja piesza będzie się odbywać bez zakłóceń. Działkę roboczą należy szczelnie wygrodzić, głównie jerseyami U-25c.

Po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu i przywrócenia go do stanu pierwotnego. Całość odcinka objętego robotami należy oznakować znakami zgodnie z planami sytuacyjnymi.

Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego też należy umieszczać znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze”.

**ETAP III – rysunek nr 4**

Ruch pojazdów po jezdni wschodniej odbywać się będzie jak dotychczas. Konieczna jest jednak likwidacja miejsc parkingowych na cele przejazdu w kierunku przeciwnym, z uwagi na brak przejazdu częścią zachodnią. Komunikacja piesza będzie się odbywać bez zakłóceń. Działkę roboczą należy szczelnie wygrodzić, głównie jerseyami U-25c.

Po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu i przywrócenia go do stanu pierwotnego. Całość odcinka objętego robotami należy oznakować znakami zgodnie z planami sytuacyjnymi.

Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego też należy umieszczać znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze”.

**ETAP IV – rysunek nr 5**

Ruch pojazdów po jezdni wschodniej odbywać się będzie jak dotychczas. Konieczna jest jednak częściowa likwidacja miejsc parkingowych po stronie zachodniej. Poza tym przejazd częścią wschodnią bez zmian. Komunikacja piesza zapewniona, częściowe utrudnienia związane z koniecznością omijania działek roboczych, które należy szczelnie wygrodzić, głównie jerseyami U-25c.

Po zakończeniu prac Wykonawca zobowiązany jest do uporządkowania terenu i przywrócenia go do stanu pierwotnego. Całość odcinka objętego robotami należy oznakować znakami zgodnie z planami sytuacyjnymi.

Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno przede wszystkim ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DLA ZADANIA:**  
**Budowa odcinka sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem**  
**na placu Niepodległości w Kielcach - działki o nr ewid. 2/24, 2/25, 2/26, 2/27 obręb 0016**

---

utrudnieniach w ruchu. Dlatego też należy umieszczać znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze”.

W razie konieczności należy przewidzieć ręczne sterowanie ruchem przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

#### **5. Źródła zagrożeń.**

##### **Zagrożenia wynikające z prac prowadzonych w pasie drogowym:**

- Potrzeba wyłączenia z ruchu części jezdni
- Ruch w rejonie prowadzonych prac pieszych oraz pojazdów zwykłych użytkowników dróg
- Ruch pojazdów budowy na terenie przeprowadzania prac oraz poza nim (samochody ciężarowe, koparka itp.)
- Wzmożony ruch ekipy pracowników w obrębie prowadzenia robót

##### **Utrudnienia:**

- Zakłócenia w płynności ruchu
- likwidacja miejsc parkingowych.

#### **6. Postanowienia końcowe.**

Na Wykonawcy spoczywa obowiązek kontroli zgodności oznakowania robót z niniejszym projektem. W czasie prowadzenia robót pracujący sprzęt należy wyposażyć w światła pulsujące. Zabrania się postoju sprzętu oraz składowania materiałów w pasie drogowym poza oznakowaną strefą robót.

Zastosować znaki z grupy wielkości o jedną większe niż na drodze. Znaki drogowe, tablice i inne urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidziane do wprowadzenia w niniejszej organizacji ruchu winny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 poz. 2311 z późn. zm.).

**Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: czerwiec – sierpień 2023 r.**

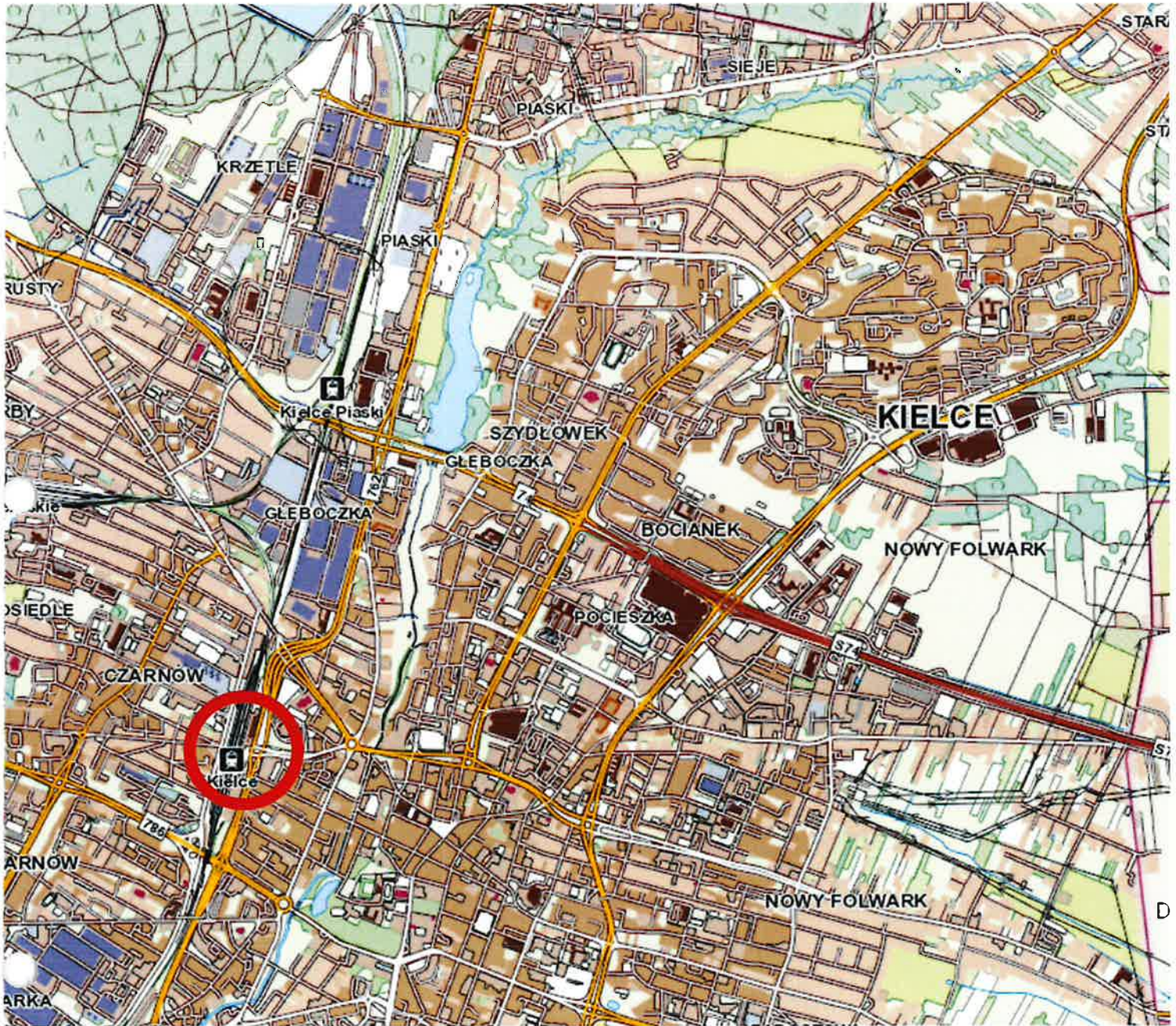
##### **Przewidywane terminy dla każdego z etapów:**

- etap I – ok. 1 tydzień – 26.06.2023 r. – 02.07.2023 r.
- etap II – ok. 2 tygodnie – 03.07.2023 r. – 16.07.2023 r.
- etap III – ok. 1 tydzień – 17.07.2023 r. – 23.07.2023 r.
- etap IV – ok. 4 tygodnie – 24.07.2023 r. – 20.08.2023 r.


**URZĄD MIASTA  
KIELCE  
KANCELARIA PREZYDENTA  
Stanowisko ds. Zarządzania  
Ruchem Drogowym  
ul. Strycharska 6, 25-659 Kielce**

Opracował:  
mgr inż. Piotr Osełka

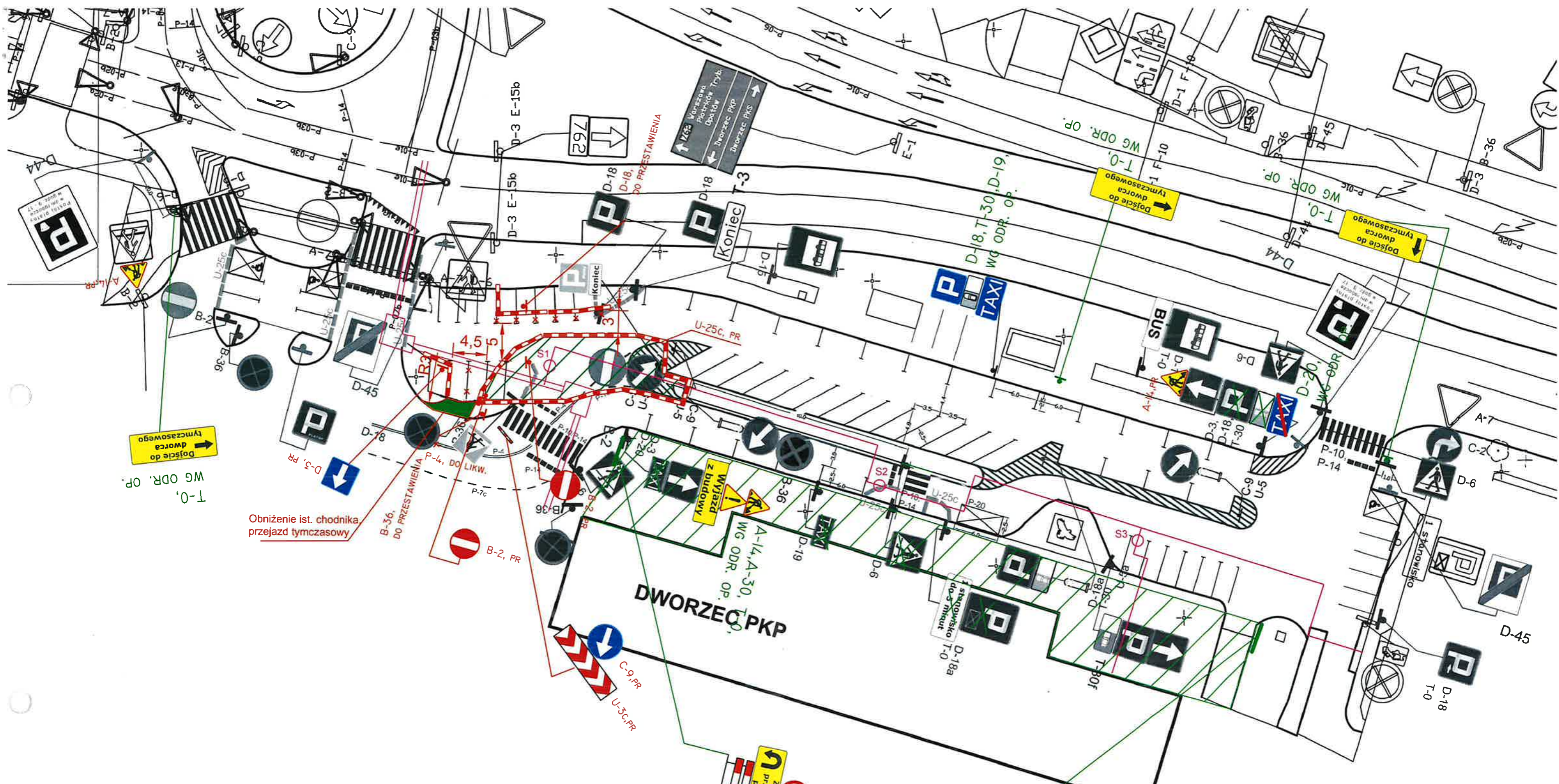




**URZĄD MIASTA**  
**KIELCE**  
 KANCELARIA PRZESYDENTA  
 Stanowisko ds. Zarządzania  
 Rachem Drogowym  
 ul. Strycharska 6, 25-859 Kielce

NAZWA OPRACOWANIA <b>Budowa odcinka sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem          na placu Niepodległości w Kielcach          - działki o nr ewid. 2/24, 2/25, 2/26, 2/27 obręb 0016</b>			
TYTUŁ RYSUNKU <p style="text-align: center;"><b>Plan orientacyjny.          Czasowa organizacja ruchu.</b></p>			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	POSPIS	
PROJEKTANT	<b>mgr inż. Piotr Osełka</b>		
BRANZA:	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>		
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
<b>210x297</b>	<b>2023-05</b>	<b>1:25 000</b>	<b>1</b>

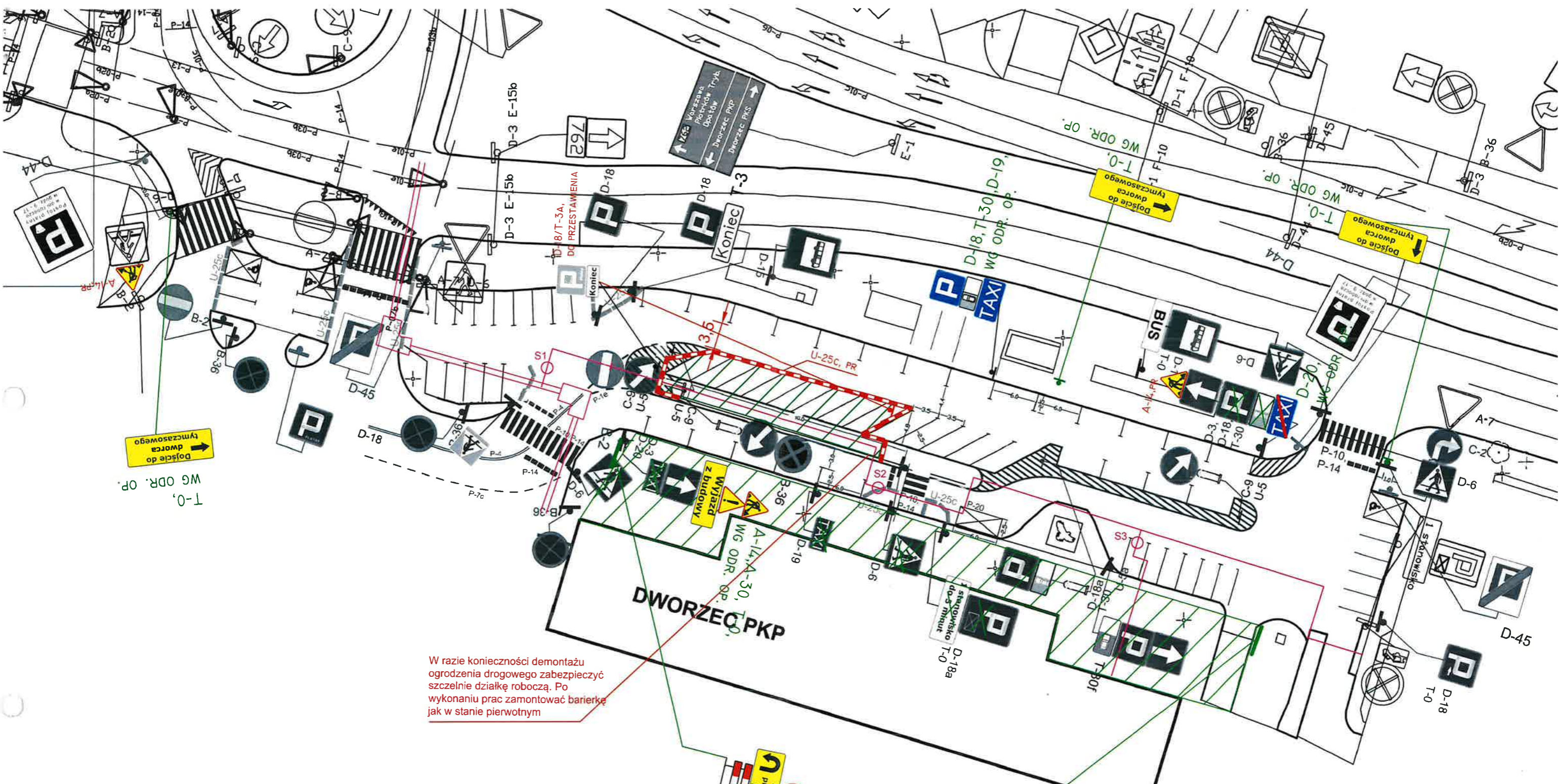




URZĄD MIASTA  
KANCELARIA STAROSTY  
Starostwa Powiatowego  
ul. Stojanów, 25 25-000 Kielce

NAZWA OPRACOWANIA		
Budowa odcinka sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem na placu Niepodległości w Kielcach - działki o nr ewid. 2/24, 2/25, 2/26, 2/27 obręb 0016		
TYTUŁ RYSUNKU		
Plan sytuacyjny. Czasowa organizacja ruchu. ETAP I		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	POSPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Osełka	<i>[Signature]</i>
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU		
ARKUSZ: 420x297	DATA: 2023-05	SKALA: 1:500
		NR RYS.: 2





W razie konieczności demontażu ogrodzenia drogowego zabezpieczyć szelnie działkę roboczą. Po wykonaniu prac zamontować barierkę jak w stanie pierwotnym

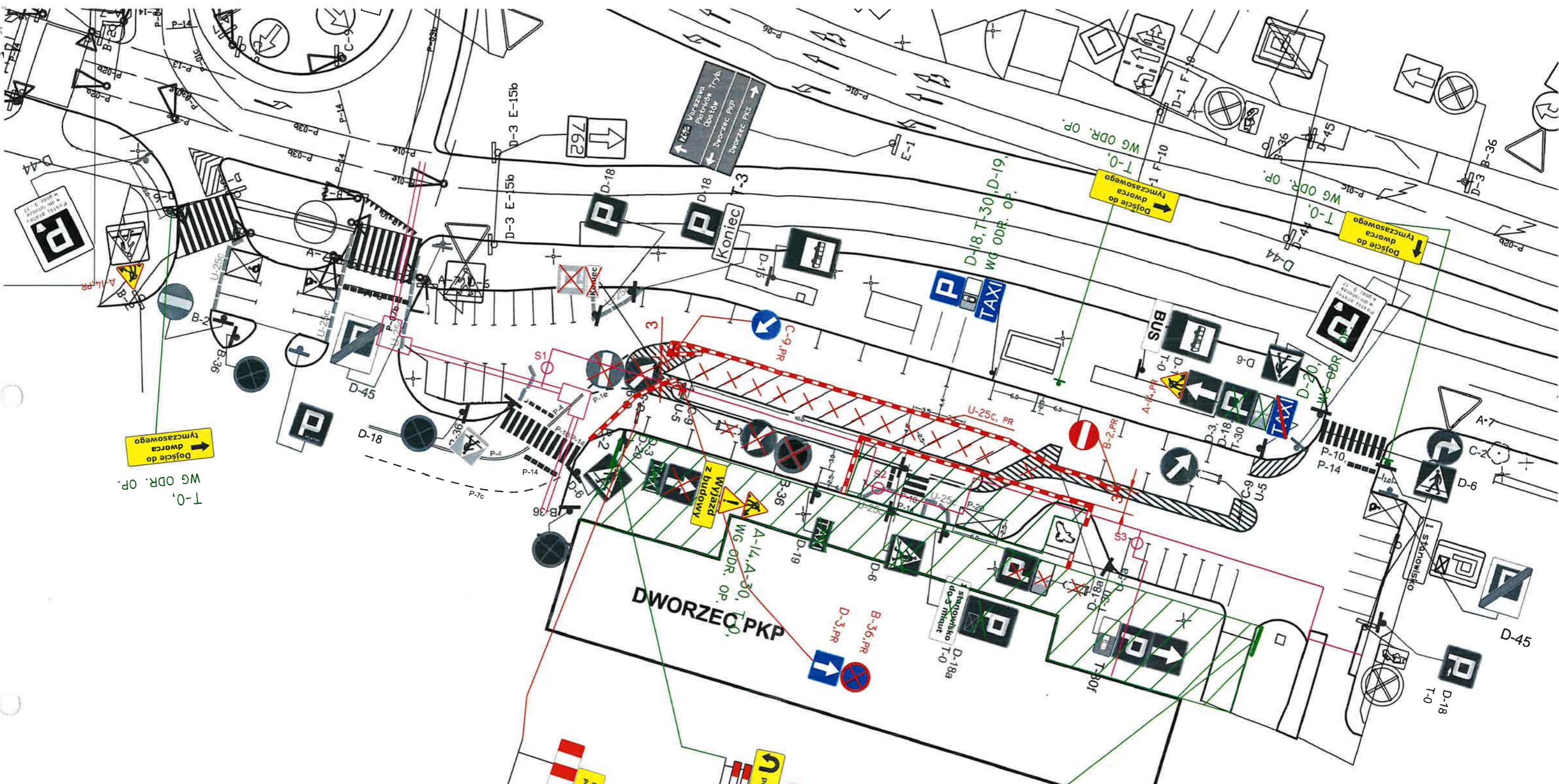
URZĄD MIASTA  
Kielce  
KANCELARIA ARCHITECTA  
Stanisław Chmielewski  
Fulda 10  
25-100 Kielce

Zawrócić do przejścia dla pieszych  
T-0, B-41, U-20C  
WG ODR. OP.

Zawrócić do przejścia dla pieszych  
T-0, B-41, U-20C  
WG ODR. OP.

NAZWA OPRACOWANIA		
Budowa odcinka sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem na placu Niepodległości w Kielcach - działki o nr ewid. 2/24, 2/25, 2/26, 2/27 obręb 0016		
TYTUŁ RYSUNKU		
Plan sytuacyjny. Czasowa organizacja ruchu. ETAP II		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	POSPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Osełka	<i>PO</i>
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU	
ARKUSZ: 420x297	DATA: 2023-05	SKALA: 1:500
		NR RYS: 3

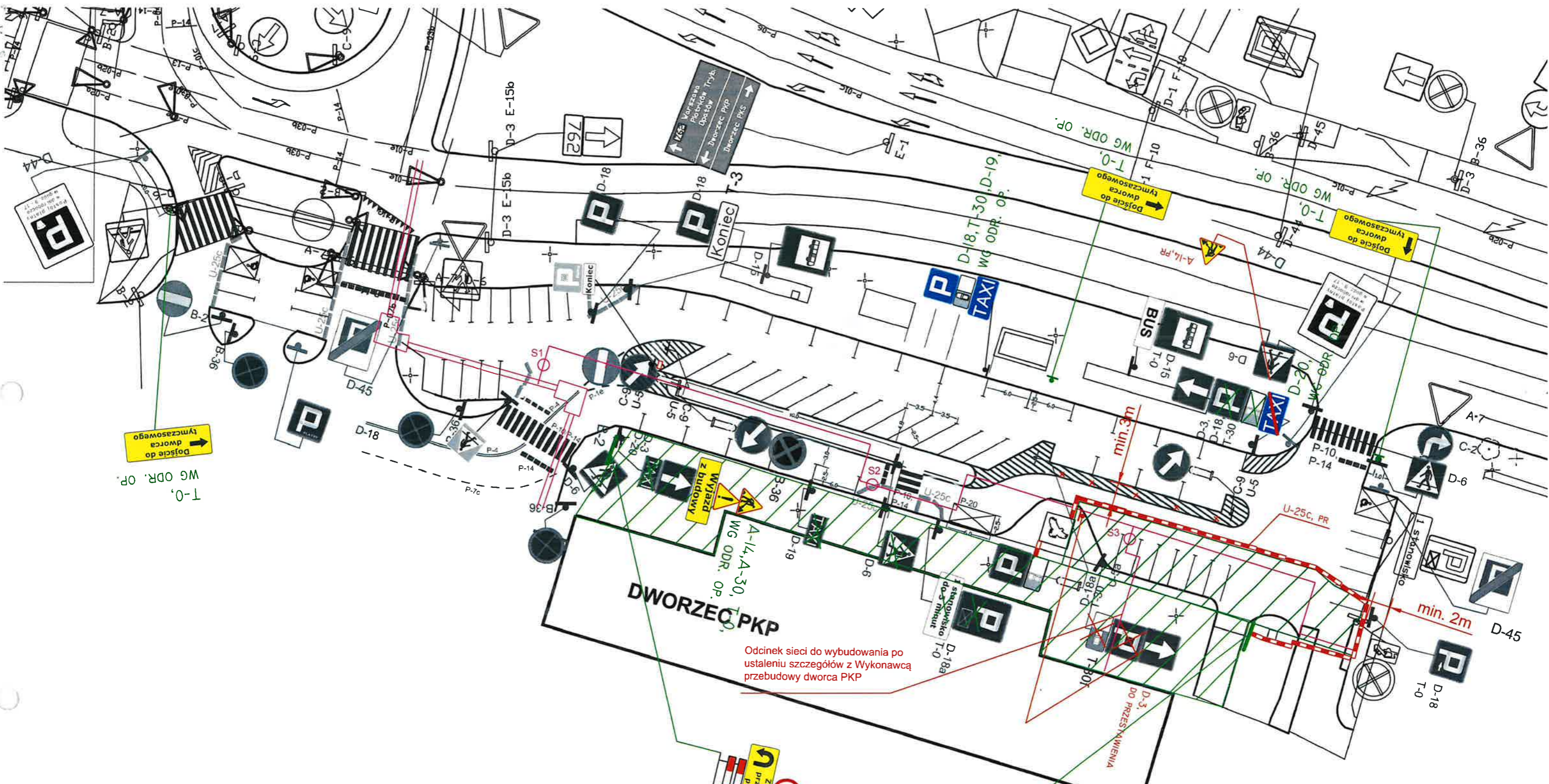




URZĄD MIASTA  
Kielce  
KANCLERZ PREZYDENTA  
Starostwa Powiatowego  
Kielce  
ul. Strykowski, 10-12 Kielce

NAZWA OPRACOWANIA			
Budowa odcinka sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem na placu Niepodległości w Kielcach - działki o nr ewid. 2/24, 2/25, 2/26, 2/27 obręb 0016			
TYTUŁ RYSUNKU			
Plan sytuacyjny. Czasowa organizacja ruchu. ETAP III			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	POSPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Oselka		
BRANZA:	INŻYNIERIA RUCHU		
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:	NR RYS.:
420x297	2023-05	1:500	4





Odcinek sieci do wybudowania po ustaleniu szczegółów z Wykonawcą przebudowy dworca PKP

NAZWA OPRACOWANIA			
Budowa odcinka sieci ciepłowniczej wraz z przyłączem na placu Niepodległości w Kielcach - działki o nr ewid. 2/24, 2/25, 2/26, 2/27 obręb 0016			
TYTUŁ RYSUNKU			
Plan sytuacyjny. Czasowa organizacja ruchu. ETAP IV			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	POSPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr Osełka		
BRANZA:	INŻYNIERIA RUCHU		
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:	NR RYS:
420x297	2023-05	1:500	5

URZĄD MIASTA  
Kielce  
RANCO  
BUDOWNICTWA  
ul. Sycylijska 6, 25-109 Kielce

Zawrót dla przejścia dla pieszych  
T-0,B-41,U-20C  
WG ODR. OP.

Zawrót dla przejścia dla pieszych  
T-0,B-41,U-20C  
WG ODR. OP.