

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU**

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. 2020.1609).

### **1. Przedmiot inwestycji**

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „**Przebudowa drogi w miejscowości Leszcze**” znajduje się na terenie Gminy Kłodawa, pow. Kolski.

Położenie drogi zajmuje działki nr 133, 148, 119/3, 147 – obręb Leszcze, Gmina Kłodawa.

### **2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).**

Aktualnie na wyżej wymienionych działkach znajduje się droga z jezdnią o nawierzchni tłuczniowej związanej spoiwem hydraulicznym.

#### **Przepusty w obrębie skrzyżowań:**

- w km 0+269,00 istniejący przepust betonowy Ø60 cm, dł. 8,00 m do remontu na rury PP SN12 z zachowaniem parametrów i rzędnych posadowienia.

Droga w miejscowości Leszcze na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową związaną spoiwem hydraulicznym o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1), w pasie drogowym o szerokości ok. 10,50 - 12,50 m.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki.**

**Projekt przewiduje przebudowę drogi polegającą na:**

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- odmulenie rowów
- remont przepustu pod koroną drogi
- remont przepustów pod zjazdami
- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża gruntowego
- stabilizacja gruntobetonem (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego) – jezdnia
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej – jezdnia
- ułożenie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na ławie betonowej
- ułożenie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie betonowej
- wykonanie podbudowy betonowej pod pobocze i zjazdy z betonowej kostki brukowej
- wykonanie nawierzchni utwardzonej pobocza i zjazdów z betonowej kostki brukowej
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego – jezdnia
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- roboty wykończeniowe

#### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- droga gminna dojazdowa (klasa – D)
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 5,00 - 4,50 m
- szerokość poboczy utwardzone z betonowej kostki brukowej – 1,51m (1,30 m w świetle); kamienne - 0,75 m
- szerokość rowu 1,60 m
- spadek jezdni 2% jednostronny

#### **Przekroje konstrukcyjne.**

##### **a. Konstrukcja jezdni i zjazdów:**

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR 1 AC11S, gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- stabilizacja gruntobetonem C2/5, gr. 12 cm (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego)

**b. Konstrukcja pobocza.****Prawe:**

- krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej C12/15
- obrzeża betonowe 6x20 cm na ławie betonowej C12/15
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej 5 cm
- podbudowa betonowa gr. 15 cm C8/10

**Lewe:**

- nawierzchnia kamienna (0-31mm), gr. 15 cm

**c. Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej C12/15
- obrzeża betonowe 6x20 cm na ławie betonowej C12/15
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej 5 cm
- podbudowa betonowa gr. 20 cm C8/10

**4. Zamierzony sposób użytkowania obiektu.**

Droga po wybudowaniu stanowić będzie dojazd do istniejącej zabudowy zagrodowej i terenów rolniczych (funkcja komunikacyjna dla ruchu kołowego).

**5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:**

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – 1 698 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni poboczy z betonowej kostki brukowej – 325 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni poboczy kamiennych – 352 m<sup>2</sup>

**6. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Działki na których jest projektowana budowa drogi nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie.

**7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.**

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

**8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników „droga gminna”.

Turek, grudzień 2021 r.

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU**

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. 2020.1609).

### **1. Przedmiot inwestycji**

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi w miejscowości Leszcze” znajduje się na terenie Gminy Kłodawa, pow. Kolski.

Położenie drogi zajmuje działki nr 133, 148, 119/3, 147 – obręb Leszcze, Gmina Kłodawa.

### **2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).**

Aktualnie na wyżej wymienionych działkach znajduje się droga z jezdnią o nawierzchni tłuczniowej związanej spoiwem hydraulicznym.

#### **Przepusty w obrębie skrzyżowań:**

- w km 0+269,00 istniejący przepust betonowy Ø60 cm, dł. 8,00 m do remontu na rury PP SN12 z zachowaniem parametrów i rzędnych posadowienia.

Droga w miejscowości Leszcze na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową związaną spoiwem hydraulicznym o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1), w pasie drogowym o szerokości ok. 10,50 - 12,50 m.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki.**

#### **Projekt przewiduje przebudowę drogi polegającą na:**

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- odmulenie rowów
- remont przepustu pod koroną drogi
- remont przepustów pod zjazdami
- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża gruntowego
- stabilizacja gruntobetonem (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego) – jezdnia
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej – jezdnia
- ułożenie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na ławie betonowej
- ułożenie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie betonowej
- wykonanie podbudowy betonowej pod pobocze i zjazdy z betonowej kostki brukowej
- wykonanie nawierzchni utwardzonej pobocza i zjazdów z betonowej kostki brukowej
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego – jezdnia
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- roboty wykończeniowe

#### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- droga gminna dojazdowa (klasa – D)
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 5,00 - 4,50 m
- szerokość poboczy utwardzone z betonowej kostki brukowej – 1,51m (1,30 m w świetle); kamienne - 0,75 m
- szerokość rowu 1,60 m
- spadek jezdni 2% jednostronny

#### **Przekroje konstrukcyjne.**

##### **a. Konstrukcja jezdni i zjazdów:**

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR 1 AC11S, gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- stabilizacja gruntobetonem C2/5, gr. 12 cm (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego)

**b. Konstrukcja pobocza.****Prawe:**

- krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej C12/15
- obrzeża betonowe 6x20 cm na ławie betonowej C12/15
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej 5 cm
- podbudowa betonowa gr. 15 cm C8/10

**Lewe:**

- nawierzchnia kamienna (0-31mm), gr. 15 cm

**c. Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej C12/15
- obrzeża betonowe 6x20 cm na ławie betonowej C12/15
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej 5 cm
- podbudowa betonowa gr. 20 cm C8/10

**4. Zamierzony sposób użytkowania obiektu.**

Droga po wybudowaniu stanowić będzie dojazd do istniejącej zabudowy zagrodowej i terenów rolniczych (funkcja komunikacyjna dla ruchu kołowego).

**5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:**

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – 1 698 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni poboczy z betonowej kostki brukowej – 325 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni poboczy kamiennych – 352 m<sup>2</sup>

**6. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Działki na których jest projektowana budowa drogi nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie.

**7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.**

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

**8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników „droga gminna”.

Turek, grudzień 2021 r.

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU**

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. 2020.1609).

### **1. Przedmiot inwestycji**

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi w miejscowości Leszcze” znajduje się na terenie Gminy Kłodawa, pow. Kolski.

Położenie drogi zajmuje działki nr 133, 148, 119/3, 147 – obręb Leszcze, Gmina Kłodawa.

### **2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).**

Aktualnie na wyżej wymienionych działkach znajduje się droga z jezdnią o nawierzchni tłuczniowej związanej spoiwem hydraulicznym.

#### **Przepusty w obrębie skrzyżowań:**

- w km 0+269,00 istniejący przepust betonowy Ø60 cm, dł. 8,00 m do remontu na rury PP SN12 z zachowaniem parametrów i rzędnych posadowienia.

Droga w miejscowości Leszcze na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową związaną spoiwem hydraulicznym o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1), w pasie drogowym o szerokości ok. 10,50 - 12,50 m.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki.**

**Projekt przewiduje przebudowę drogi polegającą na:**

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- odmulenie rowów
- remont przepustu pod koroną drogi
- remont przepustów pod zjazdami
- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża gruntowego
- stabilizacja gruntobetonem (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego) – jezdnia
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej – jezdnia
- ułożenie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na ławie betonowej
- ułożenie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie betonowej
- wykonanie podbudowy betonowej pod pobocze i zjazdy z betonowej kostki brukowej
- wykonanie nawierzchni utwardzonej pobocza i zjazdów z betonowej kostki brukowej
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego – jezdnia
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- roboty wykończeniowe

#### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- droga gminna dojazdowa (klasa – D)
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 5,00 - 4,50 m
- szerokość poboczy utwardzone z betonowej kostki brukowej – 1,51m (1,30 m w świetle); kamienne - 0,75 m
- szerokość rowu 1,60 m
- spadek jezdni 2% jednostronny

#### **Przekroje konstrukcyjne.**

##### **a. Konstrukcja jezdni i zjazdów:**

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR 1 AC11S, gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- stabilizacja gruntobetonem C2/5, gr. 12 cm (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego)

**b. Konstrukcja pobocza.****Prawe:**

- krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej C12/15
- obrzeża betonowe 6x20 cm na ławie betonowej C12/15
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej 5 cm
- podbudowa betonowa gr. 15 cm C8/10

**Lewe:**

- nawierzchnia kamienna (0-31mm), gr. 15 cm

**c. Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej C12/15
- obrzeża betonowe 6x20 cm na ławie betonowej C12/15
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej 5 cm
- podbudowa betonowa gr. 20 cm C8/10

**4. Zamierzony sposób użytkowania obiektu.**

Droga po wybudowaniu stanowić będzie dojazd do istniejącej zabudowy zagrodowej i terenów rolniczych (funkcja komunikacyjna dla ruchu kołowego).

**5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:**

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – 1 698 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni poboczy z betonowej kostki brukowej – 325 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni poboczy kamiennych – 352 m<sup>2</sup>

**6. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Działki na których jest projektowana budowa drogi nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie.

**7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.**

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

**8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników „droga gminna”.

Turek, grudzień 2021 r.

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU**

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. 2020.1609).

### **1. Przedmiot inwestycji**

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „**Przebudowa drogi w miejscowości Leszcze**” znajduje się na terenie Gminy Kłodawa, pow. Kolski.

Położenie drogi zajmuje działki nr 133, 148, 119/3, 147 – obręb Leszcze, Gmina Kłodawa.

### **2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).**

Aktualnie na wyżej wymienionych działkach znajduje się droga z jezdnią o nawierzchni tłuczniowej związanej spoiwem hydraulicznym.

#### **Przepusty w obrębie skrzyżowań:**

- w km 0+269,00 istniejący przepust betonowy Ø60 cm, dł. 8,00 m do remontu na rury PP SN12 z zachowaniem parametrów i rzędnych posadowienia.

Droga w miejscowości Leszcze na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową związaną spoiwem hydraulicznym o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1), w pasie drogowym o szerokości ok. 10,50 - 12,50 m.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad nim.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki.**

**Projekt przewiduje przebudowę drogi polegającą na:**

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- odmulenie rowów
- remont przepustu pod koroną drogi
- remont przepustów pod zjazdami
- wykonanie koryta z profilowaniem i zagęszczeniem istniejącego podłoża gruntowego
- stabilizacja gruntobetonem (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego) – jezdnia
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej – jezdnia
- ułożenie krawężników betonowych najazdowych 15x22 cm na ławie betonowej
- ułożenie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie betonowej
- wykonanie podbudowy betonowej pod pobocze i zjazdy z betonowej kostki brukowej
- wykonanie nawierzchni utwardzonej pobocza i zjazdów z betonowej kostki brukowej
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego – jezdnia
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego
- roboty wykończeniowe

#### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- droga gminna dojazdowa (klasa – D)
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 5,00 - 4,50 m
- szerokość poboczy utwardzone z betonowej kostki brukowej – 1,51m (1,30 m w świetle); kamienne - 0,75 m
- szerokość rowu 1,60 m
- spadek jezdni 2% jednostronny

#### **Przekroje konstrukcyjne.**

##### **a. Konstrukcja jezdni i zjazdów:**

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR 1 AC11S, gr. 5 cm 125 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- stabilizacja gruntobetonem C2/5, gr. 12 cm (materiał dowieziony z węzła betoniarskiego)

**b. Konstrukcja pobocza.****Prawe:**

- krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej C12/15
- obrzeża betonowe 6x20 cm na ławie betonowej C12/15
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej 5 cm
- podbudowa betonowa gr. 15 cm C8/10

**Lewe:**

- nawierzchnia kamienna (0-31mm), gr. 15 cm

**c. Konstrukcja nawierzchni zjazdów**

- krawężniki betonowe najazdowe 15x22 cm na ławie betonowej C12/15
- obrzeża betonowe 6x20 cm na ławie betonowej C12/15
- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 8 cm na podsypce cementowo- piaskowej 5 cm
- podbudowa betonowa gr. 20 cm C8/10

**4. Zamierzony sposób użytkowania obiektu.**

Droga po wybudowaniu stanowić będzie dojazd do istniejącej zabudowy zagrodowej i terenów rolniczych (funkcja komunikacyjna dla ruchu kołowego).

**5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:**

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – 1 698 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni poboczy z betonowej kostki brukowej – 325 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni poboczy kamiennych – 352 m<sup>2</sup>

**6. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Działki na których jest projektowana budowa drogi nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie.

**7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.**

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

**8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników „droga gminna”.

Turek, grudzień 2021 r.