

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa ulicy Grzegorza z Sambora w miejscowości Kłodawa”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Miasto i Gmina Kłodawa.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124 ze zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 poz. 470)
- mapa zasadnicza sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta
- obowiązujące normy PN, EN i WT oraz przepisy techniczne

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny na przebudowę drogi gminnej (ulicy Grzegorza z Sambora) w miejscowości Kłodawa polegającą na wykonaniu nawierzchni jezdni z chodnikiem i zjazdami z betonowej kostki brukowej na długości 227 mb.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty rozbiórkowe
- regulacja pionowa istniejących skrzynek zaworów i studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej i sanitarnej
- roboty ziemne wykopy związane z wykonaniem koryta pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów
- wykonanie elementów instalacji kanalizacji deszczowej (studzienki wpustowe)
- wykonanie wyrównania podłoża jezdni (istniejąca nawierzchnia z trelinki betonowej)
- wykonanie stabilizacji podłoża gruntobetonem (włączenia do istn. nawierzchni)
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej (włączenia do istn. nawierzchni)
- wbudowanie krawężników i obrzeży betonowych na ławie betonowej z oporem
- wykonanie podbudowy betonowej pod chodnikami i zjazdami
- wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo piaskowej

4. Stan istniejący

W stanie istniejącym ulica Grzegorza z Sambora w miejscowości Kłodawa przewidziana do przebudowy posiada nawierzchnię z trelinki betonowej.

Wzdłuż planowanego przedsięwzięcia zlokalizowane są:

- zabudowa zagrodowa domów mieszkalnych w odległości od 5,00m do 15,00m,
- działki budowlane (osiedle domków jednorodzinnych)
- powierzchnie rolne

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi jest niewielkie i kształtuje się na poziomie przyległego terenu.

5. Urządzenia obce, kolizje

Przebieg urządzeń podziemnych i nadziemnych pokazują mapy. W sąsiedztwie i po części w pasie drogowym znajdują się elementy uzbrojenia terenu tj.: wodociąg, linia energetyczna, linia telekomunikacyjna i sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej nie kolidujące z elementami konstrukcji planowanej przebudowy ulicy.

Wszelkie warunki konieczne do spełnienia ujęte w uzgodnieniach właścicieli wymienionych sieci zostaną spełnione na etapie prac budowlanych.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

Wykonanie budowy drogi planuje się wg następujących parametrów technicznych:

- kategoria drogi gminna (publiczna)
- klasa drogi D-dojazdowa

- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR1-KR2
- przekrój drogowy/uliczny
- szerokość jezdni 6,00 m
- szerokość chodnika 2,00m
- spadek jezdni daszkowy dwustronny 2%

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do budowy odcinka opracowano na mapie do celów projektowych. Przebieg drogi pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Na całym odcinku zachowano istniejące spadki podłużne.

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Dwustronny 2%.

6.5 Konstrukcja jezdni (ciąg główny)

- krawężniki betonowe 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (kolor szary)
- podsypka cem-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- podbudowa betonowa C8/10 wyrównawczo profilująca gr. od min 3cm do 12cm
- istniejąca nawierzchnia z betonowej trelinki

6.6 Konstrukcja jezdni (na włączeniach)

- krawężniki betonowe 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (kolor szary)
- podsypka cem-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- podbudowa kamienna 0-63mm gr. 20cm
- stabilizacja podłoża mieszanką związaną cementem (materiał z węzła betonarskiego) C2/5 gr. 15cm

6.7 Konstrukcja chodników

- obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm (kolor szary)
- podsypka cem-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- podbudowa betonowa C8/10 gr. 10cm

6.8 Konstrukcja zjazdów

- obrzeża betonowe 8x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- krawężniki betonowe typ najazdowy 15x22cm na ławie betonowej C12/15 z oporem
- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm (kolor czerwony)
- podsypka cem-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
- podbudowa betonowa C8/10 gr. 20cm

7. Pas drogowy

Przebieg trasy pokrywa się z istniejącym pasem drogowym.

8. Obiekty mostowe i przepusty

- nie występują

9. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zapewniają nadane spadki poprzeczne i podłużne sprowadzające powierzchniowo wodę po części istniejących i po części do przewidzianych nowych studzienek wpustowych (zmiana lokalizacji) do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Odwodnienie wgłębne stanowią projektowane sześć betonowych studzienek wpustowych Ø 500mm posadowione na istniejących przykanalnikach miejscowej kanalizacji deszczowej.

"Wysokości istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej oraz deszczowej należy regulować poprzez stosowanie pierścieni regulacyjnych. Występujące stare regulacje poprzez np. cegły, kostki brukowe należy zdemontować i wykonać regulację betonowymi pierścieniami regulacyjnymi."

Po wbudowaniu wpustów deszczowych przewidzianych do wymiany, Wykonawca zobowiązany jest do wykonania badań wskaźnika zagęszczenia I_s gruntu. Badanie powinno być wykonane przy każdym wpuscie przy obecności przedstawiciela Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Kłodawie po uprzednim poinformowaniu Zakładu.

Wymagania dotyczące wskaźnika zagęszczenia gruntu przy wpustach deszczowych, które Wykonawca musi spełnić w celu prawidłowego wykonania prac:

- do 1 mb $I_s \geq 1,0$
- powyżej 1,0 $I_s \geq 0,97$

W celu uzyskania prawidłowego wskaźnika zagęszczenia gruntu, Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania odpowiedniego materiału, który ten wskaźnik uzyska.

Po wykonaniu prac związanych z budową kanalizacji deszczowej oraz regulacją wysokościową pozostałej infrastruktury Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zakład Wodociągów celem odbioru wykonanych prac i uzyskania protokołu odbioru."

10. Zjazdy publiczne i indywidualne oraz skrzyżowania

Lokalizacja bez zmian.

11. Oznakowanie

Istniejące pozostaje bez zmian.

Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego, zajęty pod prowadzenie robót oraz ustawić oznakowanie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót wg odrębnego opracowania sporządzanego przez Wykonawcę robót budowlanych.

12. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

13. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie projektu oznakowania organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
- b) Zgłoszenie prowadzenia robót do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

14. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarto w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) wykonania i odbioru robót.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektował: Hieronim Maciejewski

– Uprawnienia budowlane do projektowania WKP/0240/ZOOD/06

Turek grudzień 2021r.