

„ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ POLESZYN – DROGA NR DG 103153E GR. GMINY DOBRÓŃ – MAURYCÓW – GR. GMINY ŁASK - REMBÓW”

## SPIS TREŚCI

<b>I.</b>	<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>2</b>
1.1	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego .....	2
1.2	Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .....	2
1.3	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny – opis charakterystycznych wyrobów wykończeniowych i kolorystyki w stosunku do wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub innych opinii innych organów, ustaleń miejscowego planu przestrzennego zagospodarowania, a w przypadku jego braku – z decyzji lokalizacji celu publicznego/zabudowy .....	3
1.4	Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności zestawienia:.....	3
a)	Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych .....	3
b)	Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników .....	4
c)	Powierzchni biologicznie czynnej .....	4
d)	Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzją o warunkach zabudowy/decyzją celu publicznego .....	4
1.5	Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego .....	4
1.6	Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne .....	4
1.7	Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem .....	5
a)	Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych .....	5
b)	Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się .....	5
c)	Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów .....	6
d)	Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się .....	7
e)	Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....	8
1.8	Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem .....	8
1.9	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu .....	9
1.10	Informacja na temat wydanych odstępstw, jeżeli zostały wydane .....	9
<b>II.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>10</b>
2.1	Rysunek D-01 .....	10
2.2	Rysunek D-02 .....	11
2.3	Rysunek D-03 .....	12

„ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ POLESZYN – DROGA NR DG 103153E GR. GMINY DOBRÓŃ – MAURYCÓW – GR. GMINY ŁASK - REMBÓW”

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

*Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa dla zamierzenia budowlanego pn.: „ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ POLESZYN – DROGA NR DG 103153E GR. GMINY DOBRÓŃ – MAURYCÓW – GR. GMINY ŁASK - REMBÓW”*

*Przedmiotowy obiekt budowlany należy do kategorii:*

*Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy*

*Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe*

### 1.2 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

*Zakres projektu obejmuje rozbudowę drogi na odcinku ok. 830 m. Omawiany odcinek stanowi drogę gminną publiczną. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej o szerokości średnio 3,5 m (zgodnie z projektem zagospodarowania terenu). Zaprojektowano obustronne pobocze o nawierzchni z destruktu bitumicznego o szerokości 0,5m. Krawędzie jezdni wyokrąglono promieniami (lokalizacja zgodnie z projektem zagospodarowania terenu). Wzdłuż całego odcinka zaprojektowano indywidualne zjazdy do działek o nawierzchni z destruktu bitumicznego – gr. 15 cm (lokalizacja zgodnie z projektem zagospodarowania terenu). Szerokość zjazdów do posesji zabudowanych przyjęto w dostosowaniu do szerokości istniejących bram. Wody opadowe zostaną odprowadzone zgodnie z istniejącym pochyleniem terenu, powierzchniowo na tereny zielone w pasie drogowym i oczyszczone przez warstwę humusu.*

*Standardowy przekrój poprzeczny jezdni przyjęto jako jednostronny lub dwustronny 2% dostosowany do nachylenia istniejącego zagospodarowania terenu. Pobocza z destruktu zaprojektowano z 6 - 8% spadkiem poprzecznym, w kierunku terenów zielonych, z możliwością lokalnego dostosowania nachylenia do istniejącego zagospodarowania terenu (zgodnie z rysunkiem „Przekroje konstrukcyjne”).*

„ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ POLESZYN – DROGA NR DG 103153E GR. GMINY DOBRONÓW – MAURYCÓW – GR. GMINY ŁASK - REMBÓW”

**1.3 Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny – opis charakterystycznych wyrobów wykończeniowych i kolorystyki w stosunku do wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub innych opinii innych organów, ustaleń miejscowego planu przestrzennego zagospodarowania, a w przypadku jego braku – z decyzji lokalizacji celu publicznego/zabudowy**

*DROGA PUBLICZNA NR DG 103153E – parametry techniczno - użytkowe:*

- *kategoria drogi: gminna publiczna*
- *klasa drogi: D - dojazdowa*
- *szerokość jezdni: 3,50m (zgodnie z rysunkami projektu zagospodarowania terenu)*
- *kategoria obciążania ruchem KR1*
- *szerokość poboczy: 0,50m*
- *pochylenie poprzeczne jezdni: jednostronne 2% i dwustronne 2% - szczegóły nachyleń i spadków zgodnie z rysunkami projektu zagospodarowania terenu*
- *dostępność do drogi nieograniczona*

*Przyjęta kolorystyka wyrobów użytych do budowy przedmiotowego obiektu budowlanego nie odbiega w sposób istotny od typowej powszechnie stosowanej kolorystyki elementów dróg tj. jezdni bitumiczna koloru czarnego/ciemnoszarego, pobocze utwardzone z destruktu koloru czarnego/ciemnoszarego, pobocze gruntowe barwy gruntu naturalnego występującego w miejscu realizacji inwestycji, nawierzchnia zjazdów z destruktu bitumicznego koloru czarnego/ciemnoszarego,*

**1.4 Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego, w szczególności zestawienia:**

**a) Powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych**

- *powierzchnia istniejącej drogi w zakresie opracowania (pasa drogowego) – ok. 3 800 m<sup>2</sup>*
- *powierzchnia docelowej drogi w zakresie opracowania (pasa drogowego) – ok. 7 500 m<sup>2</sup> (ze zmianami względem stanu istniejącego tj. zmiany przebiegu granic ewidencyjnych pasa drogowego) – szczegóły zmian ewidencyjnych zgodnie z operatem geodezyjnym podziału działek*

„ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ POLESZYN – DROGA NR DG 103153E GR. GMINY DOBRÓŃ – MAURYCÓW – GR. GMINY ŁASK - REMBÓW”

### **b) Powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników**

- powierzchnia nawierzchni jezdni drogi po wykonaniu budowy – ok. 3 300 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni poboczy drogi po wykonaniu budowy – ok. 820 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni zjazdów drogi po wykonaniu budowy – ok. 200 m<sup>2</sup>

### **c) Powierzchni biologicznie czynnej**

- powierzchnia biologicznie czynna drogi po wykonaniu budowy – ok. 3 000 m<sup>2</sup>

### **d) Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego/decyzją o warunkach zabudowy/decyzją celu publicznego**

*Wskazane powyżej powierzchnie i ich stosunki nie naruszają ustaleń prawa lokalnego*

## **1.5 Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego**

*Podłoże gruntowe terenu inwestycji charakteryzują proste warunki gruntowo-wodne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (aktualny tekst jednolity) projektowane obiekty należy zakwalifikować do pierwszej kategorii geotechnicznej.*

## **1.6 Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektu budowlanego przez osoby niepełnosprawne**

*Projektowane nawierzchnie nie będą zawierać uskoków, ani progów uniemożliwiających osobom niepełnosprawnym korzystanie z projektowanych ciągów komunikacyjnych.*

„ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ POLESZYN – DROGA NR DG 103153E GR. GMINY DOBRÓŃ – MAURYCÓW – GR. GMINY ŁASK - REMBÓW”

**1.7 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem**

**a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych**

*Ze względu na brak technicznej i ekonomicznej możliwości innego sposobu odprowadzenia wód opadowych (brak cieków wodnych w pobliżu terenu inwestycji) odprowadzenie wód deszczowych przewidziano za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczy na tereny zielone zlokalizowane w docelowym pasie drogowym. Wody z obszarów nieutwardzonych znajdujących się w pasie drogowym odprowadzane będą powierzchniowo i oczyszczane przez warstwę humusu.*

*Projektowany obiekt budowlany (droga) w fazie eksploatacji nie będzie wymagał zaopatrzenia w wodę oraz nie będzie generował ścieków w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.*

**b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

*Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na mieszkańców w sąsiedztwie zamierzenia inwestycyjnego. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.*

*W etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego (drogi) nie wystąpią emisje zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.*

„ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ POLESZYN – DROGA NR DG 103153E GR. GMINY DOBRÓŃ – MAURYCÓW – GR. GMINY ŁASK - REMBÓW”

### **c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów**

*W trakcie prowadzenia prac będą powstawały odpady związane z pracami budowlanymi, użytkowaniem maszyn budowlanych oraz w związku z zatrudnianiem pracowników. Będą to odpady materiałów budowlanych, opakowania po materiałach budowlanych, odpady komunalne.*

*Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:*

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg;*
- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01;*
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.*

*Zgodnie z zapisami Ustawy o odpadach (aktualny tekst jednolity) odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem ich odzysku i tylko nie nadające się do powtórnego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko. Odpady nienadające się do odzysku powinny zostać wywiezione na składowisko odpadów.*

*Odpady niebezpieczne (zużyte oleje, opakowania zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi) będą powstawały podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych. Zakłada się, że wymiana oleju w silnikach maszyn i pojazdów odbywać się będzie w wyspecjalizowanych stacjach obsługi, poza terenem inwestycji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami każdy rodzaj odpadów niebezpiecznych powinien być gromadzony i przechowywany oddzielnie, a następnie transportowany do miejsc ich odzysku lub unieszkodliwienia z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie odpadów niebezpiecznych. W przypadku powstania tego typu odpadów na terenie inwestycji będą one gromadzone i przekazywane do unieszkodliwienia zgodnie z w/w zasadami. Na terenie budowy będą magazynowane sorbenty i materiały filtracyjne, które w przypadku użycia będą traktowane jak odpady niebezpieczne i przekazywane do utylizacji. Na terenie budowy powstawać będą odpady inne niż niebezpieczne, odpady bytowe pracowników budowy (nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne - opakowania po napojach, artykułach spożywczych itp. kod 20 03 01. Na obszarze zaplecza socjalnego przewidzianego na czas trwania robót zostaną ustawione pojemniki na odpady komunalne. W trakcie prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników, tj. przenośne toalety typu toi-toi ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, które zostaną wywiezione wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę w razie konieczności do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym ma podpisaną umowę właściciel toalet.*

*Projektowany obiekt budowlany (droga) w fazie eksploatacji nie będzie generował odpadów w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.*

„ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ POLESZYN – DROGA NR DG 103153E GR. GMINY DOBRONÓW – MAURYCÓW – GR. GMINY ŁASK - REMBÓW”

**d) Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się**

*W rejonie planowanej inwestycji, tereny zabudowy mieszkaniowej zbliżają się na odległość kilkunastu metrów od drogi. Z szacunkowej analizy wynika, że hałas powodowany robotami budowlanymi może stwarzać okresowo uciążliwość dla mieszkańców zabudowy na terenach położonych w odległościach mniejszych niż 50 m. Hałas, którego źródłem będzie praca sprzętu budowlanego oraz środków transportu w czasie budowy drogi posiadać będzie zasięg lokalny, lecz charakteryzować się będzie dużym natężeniem.*

*Budowa będzie miała charakter przejściowy i zanikowy. Uciążliwości hałasowe związane z budową będą miały charakter tymczasowy i ustąpią w momencie ukończenia prac budowlanych. Chwilowe oraz ograniczone do czasu prowadzenia prac emisje hałasu, występują przy realizacji prawie wszystkich przedsięwzięć. Końcowy rezultat prowadzonych prac będzie dla mieszkańców o wiele istotniejszy, niż ograniczone w czasie niedogodności występujące w trakcie prowadzenia prac.*

*W celu ograniczenia oddziaływań akustycznych na środowisko i ludzi w fazie realizacji inwestycji planuje się:*

- *prace budowlane w rejonie zabudowy chronionej akustycznie ograniczyć wyłącznie do pory dziennej tj. 6:00-22:00,*
- *place budowy (zaplecza) należy lokalizować możliwie z dala od terenów zabudowy chronionej akustycznie,*
- *maksymalnie ograniczyć czas budowy poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego,*
- *ograniczać jałową pracę silników (przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy),*
- *korzystać z maszyn i urządzeń budowlanych oraz środków transportu, których stan techniczny nie budzi zastrzeżeń,*
- *dbać o dobry stan techniczny maszyn i urządzeń, wykorzystywanych na budowie, poprzez systematyczną ich konserwację (smarowanie, dokręcanie śrub i elementów drgających itp.).*

*W etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego (drogi) nie wystąpią emisje drgań, akustyki, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, w ilościach przekraczających typowe emisje stwierdzone dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.*

„ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ POLESZYN – DROGA NR DG 103153E GR. GMINY DOBRÓŃ – MAURYCÓW – GR. GMINY ŁASK - REMBÓW”

**e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

*W trakcie realizacji rozbudowy przedmiotowej drogi planowane są do usunięcia drzewa, kolidujące z przebiegiem drogi wraz z usunięciem karpin. Pnie drzew zlokalizowanych na placu budowy i przeznaczonych do zachowania muszą być zabezpieczone przed uszkodzeniami poprzez odeskowanie lub wygrodenienie barierami z zachowaniem bezpiecznej odległości (2m).*

*W etapie eksploatacji przedmiotowego obiektu budowlanego (drogi) jego wpływ na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi (w tym glebę), wody powierzchniowe i podziemne, nie przekroczy typowego wpływu stwierdzonego dotychczas pomiarami dla dróg o analogicznej kategorii i klasie oraz o podobnym natężeniu ruchu, zatem przedmiotowa kwestia nie wymaga dodatkowych działań na etapie projektowania przedmiotowego obiektu budowlanego.*

**1.8 Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem**

*Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego zapewniającego użytkowanie przedmiotowego obiektu budowlanego zgodnie z jego przeznaczeniem:*

- odwodnienie za pomocą odpływu wód opadowych na tereny zielone w docelowym pasie drogowym
- zapewnienie dostępu do przedmiotowego obiektu budowlanego za pomocą projektowanych skrzyżowań i zjazdów
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (oznakowanie pionowe i poziome) zgodnie z projektem docelowej organizacji ruchu stanowiącym odrębne opracowanie

*Zakres przedmiotowej dokumentacji nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu – ich parametry, lokalizacja oraz usytuowanie wysokościowe zgodnie z przebiegiem przedstawionym na podkładzie geodezyjnym tj. zaewidencjonowanej mapie do celów projektowych. Zakres niniejszej dokumentacji zakłada jedynie obłożenie rurą osłonową dwudzielną istniejących przewodów teletechnicznych, elektroenergetycznych (w przypadku konieczności) oraz regulację wysokościową zaworów wodociągowych – wyżej opisany zakres prac nie ingeruje w bezpośredni sposób na parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu*

*Należy wykonać regulację wysokościową całej istniejącej armatury uzbrojenia podziemnego dostosowując ją do projektowanych rzędnych nawierzchni. Wszystkie naziemne elementy uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) muszą być ściśle wypoziomowane do powierzchni jezdni, poboczy itp.*



„ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ POLESZYN – DROGA NR DG 103153E GR. GMINY DOBRÓŃ – MAURYCÓW – GR. GMINY ŁASK - REMBÓW”

*Na 7 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić gestorów sieci oraz dokonać protokolarnego odbioru elementów uzbrojenia podziemnego (włazy, klapy, studnie, itp.) stwierdzającego aktualny stan techniczny istniejącej infrastruktury.*

### **1.9 Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu**

*Nie dotyczy*

### **1.10 Informacja na temat wydanych odstępstw, jeżeli zostały wydane**

*Nie dotyczy*

„ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ POLESZYN – DROGA NR DG 103153E GR. GMINY DOBRONÍ – MAURYCÓW – GR. GMINY ŁASK - REMBÓW”

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

---

### 2.1 Rysunek D-01

*„ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ POLESZYN – DROGA NR DG 103153E GR. GMINY DOBRÓŃ – MAURYCÓW – GR. GMINY ŁASK - REMBÓW”*

## **2.2 Rysunek D-02**

*„ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ POLESZYN – DROGA NR DG 103153E GR. GMINY DOBRONÍ – MAURYCÓW – GR. GMINY ŁASK - REMBÓW”*

### **2.3 Rysunek D-03**