

**PRO-BUD**

Karolina Czajkowska

ul. Sokoła 9

66-008 Wilkanowo

NIP 926-107-85-37 REGON 977912925

egz.

**6**

## Projekt architektoniczno – budowlany

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 80 „LONGINA” W NADLEŚNICTWIE KRZYSTKOWICE, LEŚNICTWO KLĘPINA
LOKALIZACJA	Identyfikatory działek ewidencyjnych: 080905_5. 0009. 54/10, 080905_5. 0009. 54/8, 080905_5. 0009. 57/3 080905_5. 0006. 69/1, 080905_5. 0006. 53/1, 080905_5. 0006. 68/1, 080905_5. 0006. 52/1, 080905_5. 0006. 67/1, 080905_5. 0006. 170/1.
INWESTOR	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzystkowie, ul. Leśna 1, 66-010 Nowogród Bobrzański
KATEGORIA	Kategoria obiektu budowlanego – XXV Drogi

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	mgr inż. Grzegorz Rusnak	LBS/P00D/0057/06 upr. do proj. bez ogr. w specjalności drogowej	

Wilkanowo 06.10. 2022r

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **1) Spis treści str. 1**

### **2) Część opisowa str. 2-5**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego str. 3
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego str. 3-4
3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego str. 5
4. Opinia geotechniczna str. 5
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie str. 5

### **3) Część rysunkowa str. 6-10**

RYS. Nr 1) Plan orientacyjny na mapie skala **1:15 000**, str. 7

RYS. Nr 2) Przekroje normalne skala **1:50** str. 8

RYS. Nr 3) Przekrój podłużny – niweleta skala **1:100:1000** str. 9

RYS. Nr 4) Odwodnienie **1:50** str. 10

### **4) Dokumenty dołączone do projektu architektonicznobudowlanego str. 11-12**

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu architektonicznobudowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej str. 12

## **2) Część opisowa do projektu architektoniczno - budowlanego**

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego
3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego
4. Opinia geotechniczna
5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

## 1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Niniejsza dokumentacja obejmuje drogę leśną o długości 1434,33m. Kategoria obiektu budowlanego – XXV drogi.

## 2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

### 2.1. Profil podłużny drogi leśnej

Projektując niweletę drogi uwzględniono:

- istniejące warunki gruntowo - wodne,
- wymogi koordynacji z przebiegiem trasy w planie
- płynne włączenie do istniejących dróg,
- właściwe wyniesienie niwelety ponad istniejący teren,

Niweleta drogi jest wyniesiona ponad istniejący teren na wysokość średnio 0,2m (lokalnie maks.0,5m).. Ponieważ całość odcinka będzie odwadniana powierzchniowo zachowano odpowiednie spadki w celu zapewnienia właściwego spływu wód.

Niweleta drogi uwzględnia płynne włączenie do istniejących dróg leśnych, składa się z odcinków z pochyleniami podłużnymi o wartościach zmiennych, głównie od około 0,1% do 4,5%.

### 2.2. Przekrój poprzeczny drogi leśnej

Droga będzie posiadać przekrój jednojezdniowy o szerokości korony na odcinkach prostych 5,0m, w tym jezdnia 3,5 m, pobocza nieutwardzone 2x0,75m. Przekrój drogi o pochyleniu poprzecznym dwustronnym 4%, zapewniającym odwodnienie powierzchniowe. Wszystkie wartości i wielkości elementów jezdni w przekroju poprzecznym zawarto na rysunkach przekroje normalne.

### 2.3. Konstrukcja jezdni

Biorąc pod uwagę częstotliwość przejazdów oraz obciążenie ładunkiem (przyjęto kategorię ruchu KR1) samochodów ciężarowych mających udział przy pozyskaniu drewna, a także wozów pożarowych, dobrano nawierzchnię z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie. Zaprojektowane rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni uwzględniają wytyczne zawarte w tab. 9.3. „Typowe konstrukcje nawierzchni” w podręczniku „Drogi Leśne – poradnik techniczny”.

Kruszywami przewidzianymi do zastosowania do mieszanek niezwiązanych są **TYLKO KRUSZYWA NATURALNE**, które spełniają wymagania SST zgodnie z Tablicą 1 i normą PN-EN 13242

### KONSTRUKCJA nawierzchni na całym odcinku

- 7 cm – górna warstwa nawierzchni z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm wraz z zamknięciem powierzchni w-wą klinującą grysą 0/2mm
- 15cm – warstwa dolna z mieszanki kruszyw niezwiązanych zagęszczanych mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm

- 25cm – warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C1,5/2,0 (stabilizacja wykonana na miejscu z materiałów z dowozu (grunt i cement
- 20cm – warstwa wzmacniająca (jak odsączająca) z pospółki,
- geotkanina wzmacniająca podłoże o wytrzymałości min. 88 kN w obu kierunkach
- podłoże rodzime (kat. G4) po zdjęciu w-wy humusu wyprofilowane do założonej geometrii i możliwie jak najlepiej zagęszczone. **NIE WOLNO DOPROWADZIĆ DO JEGO PRZEMOCZENIA I UPLASTYCZNIENIA.**

## **2.4. Roboty ziemne**

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S 02205 i SST, dotyczą one głównie wykonania odcinkami niskich nasypów lub płytkich wykopów.

Grunt pozyskany z wykopów nie nadaje się do wbudowania i należy go odwieźć na składowisko Wykonawcy i poddać utylizacji. Nadmiar gruntu wynikający z bilansu robót ziemnych należy odwieźć na składowisko Wykonawcy.

## **2.5. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanej drogi leśnej przewidziano powierzchniowo przy pomocy rowów przydrożnych zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym pokazanym na PZT i niwelecie. Przewiduje się również wykonanie 11 przepustów.

- w km 0+053,78 pod drogą; śr. -Ø600, dł.-10,0m; rzędna wlotu-104,13, rzędna wylotu-104,03
- w km 0+213,10 pod drogą; śr. -Ø600, dł.-7,0m; rzędna wlotu -106,60, rzędna wylotu -106,50
- w km 0+360,77 pod drogą; śr. -Ø600, dł.-7,0m; rzędna wlotu -107,25, rzędna wylotu -107,15
- w km 0+556,42 pod drogą; śr. -Ø600, dł.-8,0m; rzędna wlotu-109,15, rzędna wylotu-109,05
- w km 0+621,30 pod drogą; śr. -Ø400, dł.-7,0m; rzędna wlotu -110,05, rzędna wylotu -109,95
- w km 0+665,80 pod drogą; śr. -Ø400, dł.-7,0m; rzędna wlotu -110,80, rzędna wylotu -110,70
- w km 0+ 791,00 pod drogą; śr. -Ø600, dł.-9,0m; rzędna wlotu -113,75, rzędna wylotu -113,65
- w km 1+010,12 pod drogą; śr. -Ø400, dł.-9,0m; rzędna wlotu -120,35, rzędna wylotu -120,25
- w km 1+060,00 pod drogą; śr. -Ø600, dł.-10,0m; rzędna wlotu -122,30, rzędna wylotu-122,20
- w km 1+286,90 pod drogą; śr. -Ø600, dł.-7,0m; rzędna wlotu -124,75, rzędna wylotu -124,65
- Przebudowa ist. przepustu w km 1+429,74 pod drogą; śr. -Ø600, dł.-10,0m; rzędna wlotu-istniejąca, rzędna wylotu- istniejąca

Umocnienie ścian czołowych wlotu i wylotu przepustów (min. po 1 m<sup>2</sup>) z kamienia naturalnego (Ø>125mm) na betonie (C12/15 gr. 10cm), spoiny wypełnione zaprawą cementową 1:2.

## **2.6. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Nie przewiduje się wykonania ww. urządzeń.

### 3. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Podstawowe parametry techniczne drogi przedstawiają się następująco:

- prędkość projektowa 30 km/h
- szerokość jezdni 3,5 m,
- szerokość mijanki 2,5 m, (łącznie droga + mijanka szer. 6,0m)  
dla mijanki w km 0+051,50 szerokość 3,0m (łącznie droga + mijanka szer. 6,0m).
- szerokość poboczy 2 x 0,75m
- obciążenie 100 kN/oś,
- projektowana nawierzchnia z mieszanki kruszyw niezwiązanych.

### 4. Opinia geotechniczna

Wiercenia geologiczne oraz badania gruntów podłoża gruntowego wykonało laboratorium drogowe DROLAB pod kierownictwem Romualda Lewińskiego.

Podłoże gruntowe dokumentowanego terenu zbudowane jest z gruntów organicznych – w górnych partiach (śr. 20cm). Poniżej występują gliny plastyczne (dla odwiertu w km 1+200 od gł. 60cm) piaszczyste odwiert 1-20cm, 3-50cm, 5-30cm (piaski średnie- grupa nośności podłoża G1). Grunty spoiste, bardzo wysadzinowe - grupa nośności podłoża G4.

Na potrzeby opracowania wykonano odwierty na głębokość 2m w odległościach średnio co 400mb. Ustala się pierwszą kategorię geotechniczną obiektu budowlanego, warunki gruntowo-wodne proste.

### 5. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

Projektowana droga przebiegająca przez las powstanie w miejscu istniejącej drogi gruntowej, stąd przebudowa i eksploatacja nie będzie wywierała niekorzystnego wpływu na stan środowiska naturalnego, a w szczególności świata zwierząt, szaty roślinnej i wód wody powierzchniowych i podziemnych, a użyte materiały do budowy drogi nie będą szkodliwe dla środowiska. W trakcie wykonywania robót drogowych wykonawca powinien przestrzegać zasad i przepisów zawartych w opracowaniu „Zasady ochrony środowiska w projektowaniu, budowie i utrzymaniu dróg - dział 04 „Ochrona środowiska w budowie dróg”.

Projektant branży drogowej

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Rusnak

*upr. LBS/P00D/0057/06 do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*

### **3) Część rysunkowa do projektu architektoniczno - budowlanego**

RYS. Nr 1) Plan orientacyjny na mapie skala **1:15 000**,

RYS. Nr 2) Przekroje normalne skala **1:50**

RYS. Nr 3) Przekrój podłużny – niweleta skala **1:100:1000**

RYS. Nr 4) Odwodnienie **1:50**

## **4) Dokumenty dołączone do projektu architektoniczno-budowlanego**

1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu architektoniczno-budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej *str. 12*



## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 prawo budowlane ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.) .) Grzegorz Rusnak, 65-128 Zielona Góra, ul. Lazurkowa 7, nr uprawnień LBS/P00D/0057/06, oświadcza, iż projekt architektonicznobudowlany:

### **BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 80 „LONGINA” W NADLEŚNICTWIE KRZYSTKOWICE, LEŚNICTWO KLĘPINA**

ZLOKALIZOWANY NA GRUNTACH:

Identyfikatory działek ewidencyjnych:

080905\_5.0009.54/10, 080905\_5.0009.54/8,

080905\_5.0009.57/3

080905\_5.0006.69/1, 080905\_5.0006.53/1,

080905\_5.0006.68/1, 080905\_5.0006.52/1,

080905\_5.0006.67/1, 080905\_5.0006.170/1.

DLA INWESTORA:

**Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Krzystkowice, ul. Leśna 1, 66-010 Nowogród Bobrzański** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz normami i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Wilkanowo 06.10. 2022r

Projektant branży drogowej

Projektant:

mgr inż. Grzegorz Rusnak

*upr. LBS/P00D/0057/06 do proj. bez ograniczeń  
w specjalności drogowej*