

Nazwa i adres obiektu

„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2828C Morzyce - Głuszyn. od km 0+352 do km 1+350 dł. 0,998 km "

Obiekt:

dz. nr 8 obręb Brylewo i dz. nr 4 obręb Oszczywik. gmina Bytów

Rodzaj opracowania

PROJEKT BUDOWLANY

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych

**CPV 45233000-9– Roboty w zakresie konstruowania
fundamentowania oraz wykonania
nawierzchni autostrad ,dróg**

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

Projektant	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 148/78/94 Uprawnienia budowlane nr ewid. 146/55/94 KUP/BD/2272/01	Nadzoru Inwestorskiego Roman Skrzypiński M. Wyżwolenia 80/2, 88-200 Radziejów KUP/BD/2272/01
-------------------	---	---

Data opracowania styczeń 2022r

Opracowanie zawiera:

1. Oświadczenie
- 2 Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji
2. Opis techniczny
3. BIOZ
4. Część rysunkowa

O Ś W I A D C Z E N I E

projektanta
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

ROMAN SKRZYPIŃSKI
(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : 57091315537

zamieszkały w RADZIEJOWIE.. ul. ..Wyzwolenia 59/7

kod pocztowy88-200.. Radziejów

Oświadczam, że projekt (opracowanie z dnia **styczeń 2022 r.**)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

**„„ PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2828C Morzyce - Głuszyn. od km0+352 do km 1+350 dł. 0,998 km ”**

Obiekt:

dz. nr 8 obręb Brylewo i dz. nr 4 obręb Oszczywilk gmina Bytoń

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Kościuszki 20/22
88-200 Radziejów

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

styczeń 2022
(data złożenia oświadczenia)
oświadczenie)

Roman Skrzypiński
.....
(czytelny podpis składającego

Informacja o Obszarze Oddziaływania Inwestycji

Oświadczam , że Obszar Oddziaływania Inwestycji

**„,, PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ
nr 2828C Morzyce - Głuszyn. od km0+352 do km 1+350 dł. 0,998 km "**

/ nazwa inwestycji/

mieści się w całości na działce lub działkach, na których został zaprojektowany.

dz. nr 8 obręb Brylewo i dz. nr 4 obręb Oszczywilk gmina Bytów

projektant

INSPEKTOR
Nadzoru Inwestorskiego

Roman Sypiański
ul. Wyzwolenia 59/7, 88-260 Radziejów
tel. 0-691 919 744, 0-61 288 35 0
urządzenie budowlane nr ewid. 145
Krajowa Izba Gospodarcza nr ewid. 1447

OPIS TECHNICZNY

Do projektu przebudowy drogi powiatowej nr 2828C Morzyce - Głuszyn. od km 0+352 do km 1+350 dł. 0,998 km znajdującej się na działkach oznaczonych nr geodezyjnymi:

dz. nr 8 obręb Brylewo i dz. nr 4 obręb Oszczywilk gmina Bytów

I. Podstawa opracowania:

1. Zlecenie Inwestora.
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z dnia 29 stycznia 2016r. Poz. 124).
3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. nr 98, poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997 r.) z późniejszymi zmianami.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r, w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz.1393 z późniejszymi zmianami).
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000
6. Uzupełniające pomiary sytuacyjno-wysokościowe

II. Lokalizacja zadania.

Projekt zakłada zagospodarowanie działek oznaczonych numerami geodezyjnymi: j.w. polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 2828C Morzyce - Głuszyn..

Projekt obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2828C Morzyce - Głuszyn. od km 0+352 do km 1+350 dł. 0,998 km Początek opracowania zlokalizowany jest w km 0+352, koniec w km 1+350. Projektowany odcinek znajduje się częściowo w obszarze zabudowanym, i poza obszarem zabudowanym Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 5,0 m z licznymi spękaniem i odkształceniami w profilu poprzeczny i podłużnym W sąsiedztwie przebudowywanej drogi występują tereny rolnicze i ośrodki wypoczynkowe nad Jeziorem Głuszyńskim.

III. Uzasadnienie zadania.

Początek i koniec opracowania projektuje się dowiązać do istniejącej nawierzchni bitumicznej. Istniejące zjazdy gruntowe należy dowiązać do nowej podniesionej niwelety jezdni. Planowana przebudowa drogi powiatowej, polegająca na wykonaniu na istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej, poprawi warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, a przy tym przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu przy odbywającym się ruchu z powodu poprawy jego płynności. Inwestycja nie

koliduje z istniejącymi drzewami. Uzbrojenie techniczne występujące w granicach opracowania , lub bezpośrednio w jego sąsiedztwie to:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne
- podziemne linie wodociągowe

III. Parametry projektowe

- Droga powiatowa jednopasowa dwukierunkowa - 5,0 m
- Szerokość poboczy drogi powiatowej – 1,5 m
- Długość projektowanego odcinka – 998,0 m

IV. Zakres opracowania.

Projektowane elementy polegać będą na przebudowie drogi powiatowej, która mieści się w granicach działek wymienionych powyżej.

Projekt przewiduje przebudowę następujących elementów:

- a) Drogi powiatowej - projektowana konstrukcja: w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm ułożona na w-wie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4 cm.
- b) Pobocza - przewiduje się umocnienie istniejących poboczy na szerokości 0,75 m destruktem asfaltowym lub kruszywem stabilizowanym mech. gr. 10 cm. Podczas umacniania istniejących poboczy należy nadać im spadek poprzeczny 8% w kierunku rowów w celu sprawnego spływu wody. Na dalszym odcinku, tj. 0,75 m, istniejące pobocza gruntowe wyprofilować dostosowując wysokościowo do umocnienia destruktem.
- c) Zjazdy – należy dowiązać wysokościowo do nowej niwelety drogi na odcinku 1,5 m od krawędzi jezdni odpowiadającemu szer. poboczy (na 0,75 m nawierzchnia z destruktu i na 0,75 m nawierzchnia gruntowa).
- d) Odwodnienie - przewiduje się zaadaptowanie odwodnienia powierzchniowego, które jest odprowadzone do istniejących rowów. Rowy należy oczyścić z namułu wraz z wyprofilowaniem skarp i dna.
- e) Roboty ziemne – zakłada się wykonanie robót ziemnych związanych z poboczami mechanicznie oraz ręcznie. Po wykonaniu robót ziemnych – przy użyciu sprzętu mechanicznego (w części ręcznej) i splantowaniu podłoża należy przystąpić do jego zagęszczenia.

W rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz

używania sprzętu mechanicznego. Roboty należy prowadzić z należyta ostrożnością szczególnie w rejonie czynnych sieci uzbrojenia podziemnego; przestrzegać zaleceń służb odpowiedzialnych za poszczególne media, roboty prowadzić pod ich nadzorem (wodociągi, przyłącza elektroenergetyczne, telekomunikacyjne i gazowe).

V. Zestawienie powierzchni zabudowy.

- wg przedmiaru robót

VI. Uwagi końcowe.

Wykonawstwo robót należy powierzyć specjalistycznej firmie budownictwa drogowego, a kierowanie nim osobie posiadającej stosowne uprawnienia budowlane.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie, tj.:

a/. wyroby budowlane właściwie oznaczone, dla których

- wydano Certyfikat na znak bezpieczeństwa
- dokonano oceny zgodności lub deklarację zgodności z obowiązującymi normami lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa

b/. wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań podstawowych oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnie uznanych zasad sztuki budowlanej.

Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi normami i przepisami.

Strefę robót należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

projektant
INSPIRATOR
Nadzoru Inwestorskiego
Roman Skrzypiecki
ul. Wyzwalców 50, 05-200 Radziejów
tel. 0-691 901 770, 0-51 285 35 0
.....
.....

INFORMACJA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
CZĘŚĆ OPISOWA

1. Zakres robót

Przebudowa ww. drogi powiatowej obejmuje następujące elementy robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe

2. Obiekty istniejące

Na budowanym odcinku znajduje się następująca infrastruktura techniczna:

- podziemne i napowietrzne linie energetyczne
- podziemna linia wodociągowa

Wszystkie w/w urządzenia pozostaną nienaruszone.

3. Zagrożenia

Elementy zagospodarowania terenu przewidziane w projekcie nie stwarzają zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W trakcie realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla wykonawców robót:

- praca pod ruchem
- praca sprzętu i transportu technologicznego na budowie.

4. Instruktaż pracowników

Wykonawca wobec pracowników powinien zachować i spełnić warunki Ustawy z dnia 26.06.1974 r **Kodeks Pracy** (Jednolity tekst Dz. U. z 1998r. nr 21, poz. 94 z późniejszymi zmianami).

Pracownicy dopuszczeni do pracy na budowie powinni posiadać szkolenie podstawowe BHP oraz aktualne badania określające zdolność do wykonywania zawodu oraz uprawnienia do kierowania ruchem drogowym w strefie robót.

Wykonawca winien wypełnić warunki Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w **sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy** (dz. U. nr 62, poz. 285) oraz rozporządzenia Ministra Pracy

i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w **sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy** (Dz. U. nr 129, poz. 844 z późniejszymi zmianami).

Przed przystąpieniem do robót pracownik powinien zostać przeszkolony przez nadzór w zakresie rodzaju robót w oparciu o rozporządzenie branżowe, instrukcje, itp.

5. Środki techniczne

Roboty powinny być realizowane w oparciu o projekt budowlany i wykonawczy z zachowaniem technologii określonej w punkcie 1.

Wejście na budowę jest możliwe po wykonaniu i zatwierdzeniu przez zarządzającego ruchem projektu organizacji ruchu na czas budowy (oddzielne opracowanie).

Codziennie należy sprawdzić stan zabezpieczenia budowy przed działaniem ruchu zewnętrznego, kompletność oznakowania miejsca robót.

W obszarze robót koordynować pracę sprzętu i transportu technologicznego z obsługą pracowników w ich obszarze.

Projektant:

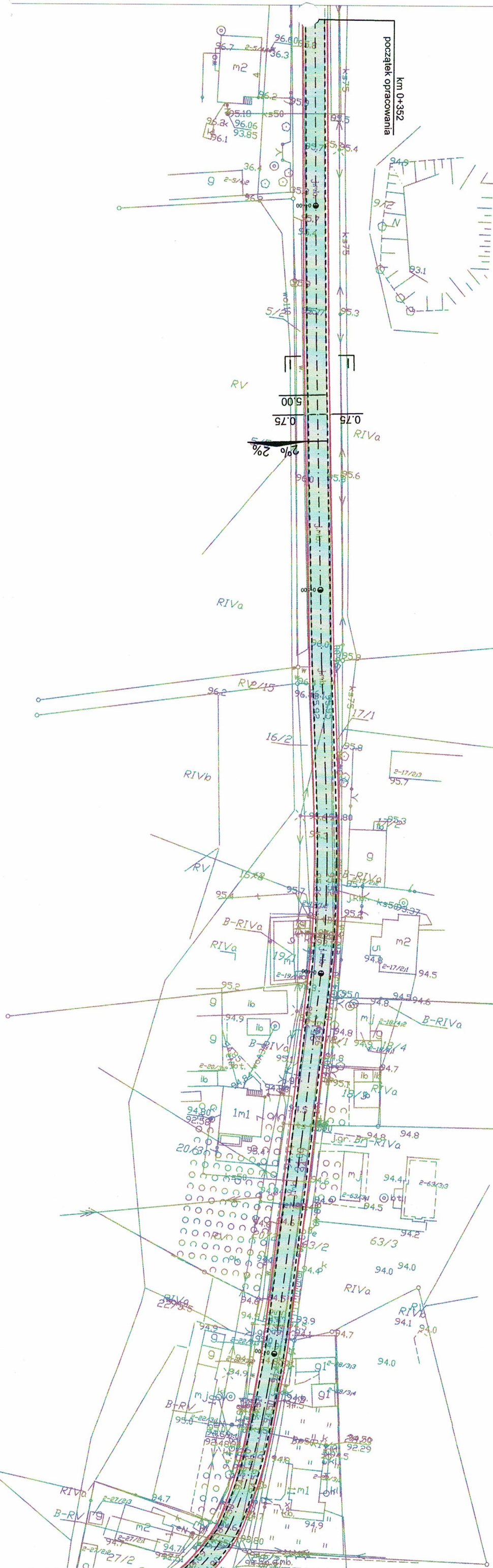
INSPEKTOR
Nadzoru Inwestorskiego
Ryszard Szepiński
ul. Wyzwolenia 59/60, 00-000 Radziejów
TEL. 0-691 819 700, 0-691 285 35 0
dokumenty budowlane nr ewid. 147
Krajowa Izba Pielęgniarek i Położniczek

Przedmiar robót

Nazwa zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 2828C Morzyce - Głuszyn.

Lp.	Podstawy	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości	Jm	Ilość
1	2	3	4	5
1	D 01.00.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	*	*
1.1	D 01.01.01.00	ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH	*	*
1.1.1	D-01.01.01 11.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych przy robotach liniowych w terenie równinnym, od km 0+352 do km 1+350	km	0,998
2	D 04.00.00.00	PODBUDOWY	*	*
2.1	D 04.03.00.00	OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE WARSTW KONSTRUKCYJNYCH	*	*
2.1.1	D-04.03.01 12.02	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych,	m ²	5030,00
2.1.2	D-04.03.01 22.04	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową w ilości 0,2kg/m ² ,	m ²	5030,00
3	D 05.00.00.00	NAWIERZCHNIE	*	*
3.1	D 05.03.05.00	NAWIERZCHNIE Z BETONU ASFALTOWEGO	*	*
3.1.1	D-05.03.05 11.01	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 W, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,	m ²	5030,00
3.1.2	D-05.03.05 21.05	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm,	m ²	5030,00
4	D 06.00.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	*	*
4.1	D 06.03.00.00	ŚCINANIE I NAPRAWA POBOCZY	*	*
4.1.1	D-06.03.02 12.01	Ścinanie zawyżonych poboczy, grubości warstwy ścinanej mechanicznie 10 cm z odwiezieniem ścinki na odkład,	m ³	299,40
4.2	D 06.03.02.00	UMOCNIENIE POBOCZY	*	*
4.2.1	D-04.04.02 22.01	Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym o grubości warstwy 10 cm po zagęszczeniu	m ³	149,70
4.3	D 06.04.00.00	ROWY	*	*
4.3.1	D-06.04.01 21.02	Oczyszczenie rowów z namułu z profilowaniem dna i skarp rowów, gr. namułu 20 cm,	m	1390,00
5	GG.00.12.01	GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA	*	*
5.1	GG.00.12.01	GEODEZYJNA DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA	*	*
5.1.1	D-01.01.01 11.01	Wykonanie robót pomiarowych dla inwentaryzacji powykonawczej wraz z wykonaniem mapy powykonawczej i włączeniem jej do zasobów geodezyjnych	km	0,998





Legenda:

- przebudowywana droga,
- krawędź drogi,
- krawędź umocnionego pobocza.

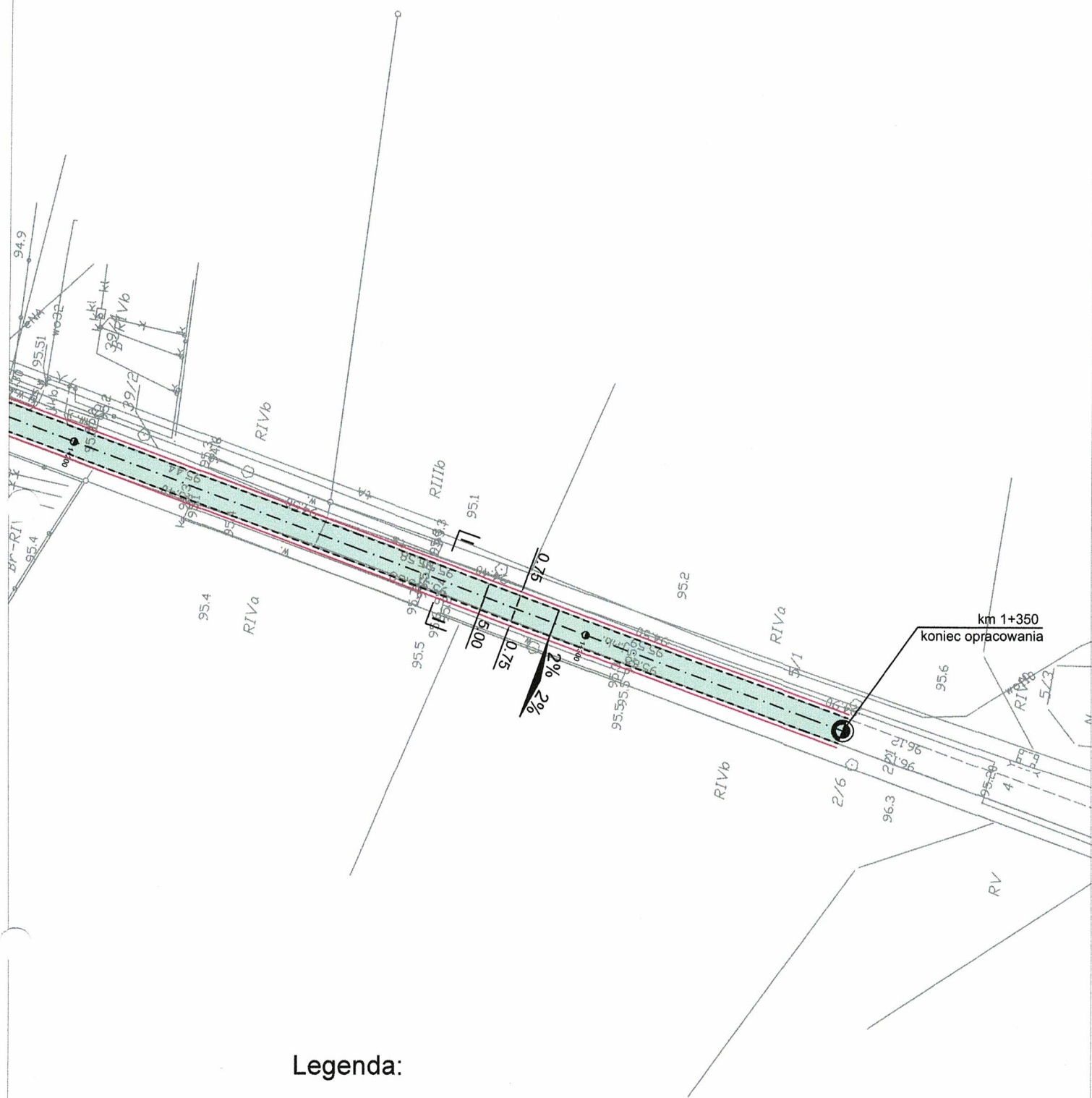
ARKUSZ 1/3

Plan zagospodarowania terenu			
Objekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 2828C Morzyce - Głuszyn odcinku od km 0+352 do km 1+350.		
Adres			
Temat	Przebudowa drogi powiatowej.		
Investor	Zarząd Dróg powiatowych, ul. Kościuszki 20/22, 88-200 Radziejów		
Opracował	Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewd. 1487964 Uprawnienia budowlane nr ewd. 1465564 KUP/BD 227001	Podpis	Data 06.2022r.
Skala	1:1000		2



Legenda:

- przebudowywana droga,
- krawędź drogi,
- krawędź umocnionego pobocza.

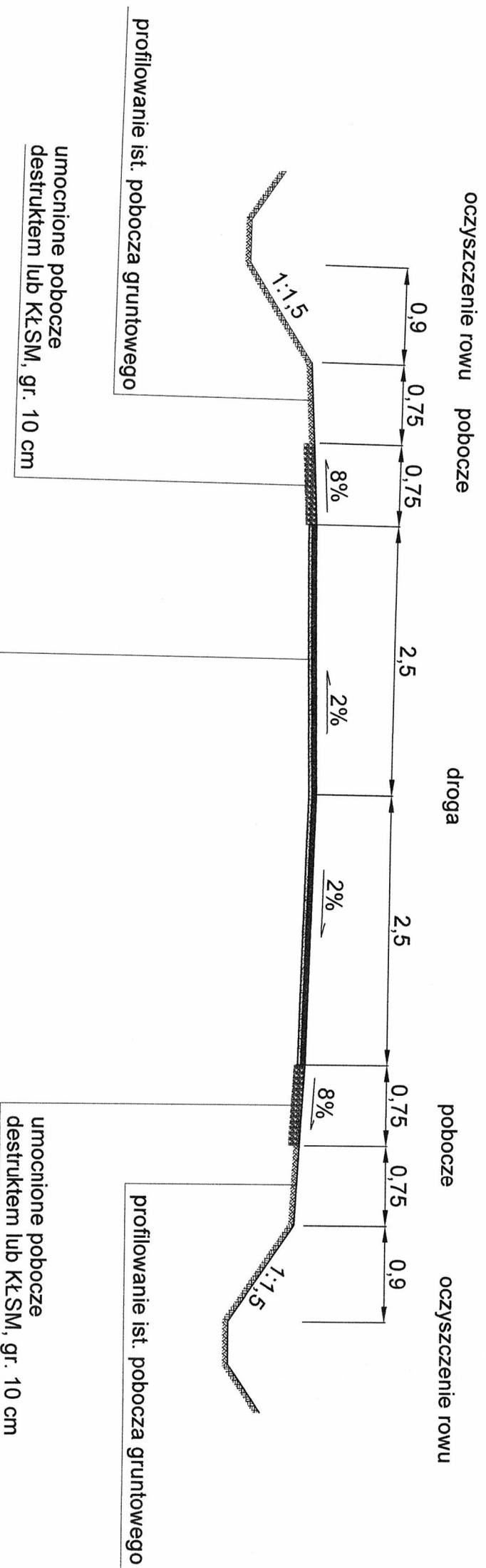


Legenda:


- przebudowywana droga,
- krawędź drogi,
- krawędź umocnionego pobocza.

PRZEKRÓJ NORMALNY I-I

Skala 1:50



w-wa ściernała z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W, gr. 4 cm
istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Przekrój poprzeczny.	
Obiekt Adres Temat Inwestor	Przebudowa drogi powiatowej nr 2828C Morzyce - Głuszyn na odcinku od km 0+352 do km 1+350. Przebudowa drogi powiatowej. Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kościuszkii 20/22, 88-200 Radziejów
Opracował Roman Skrzypiński Uprawnienia projektowe nr ewid. 14878/04 Uprawnienia budowlane nr ewid. 14655/04 KURBD 227/201	Podpis  Data 06.2022r
Skala	1:50
	Nr rys. 3