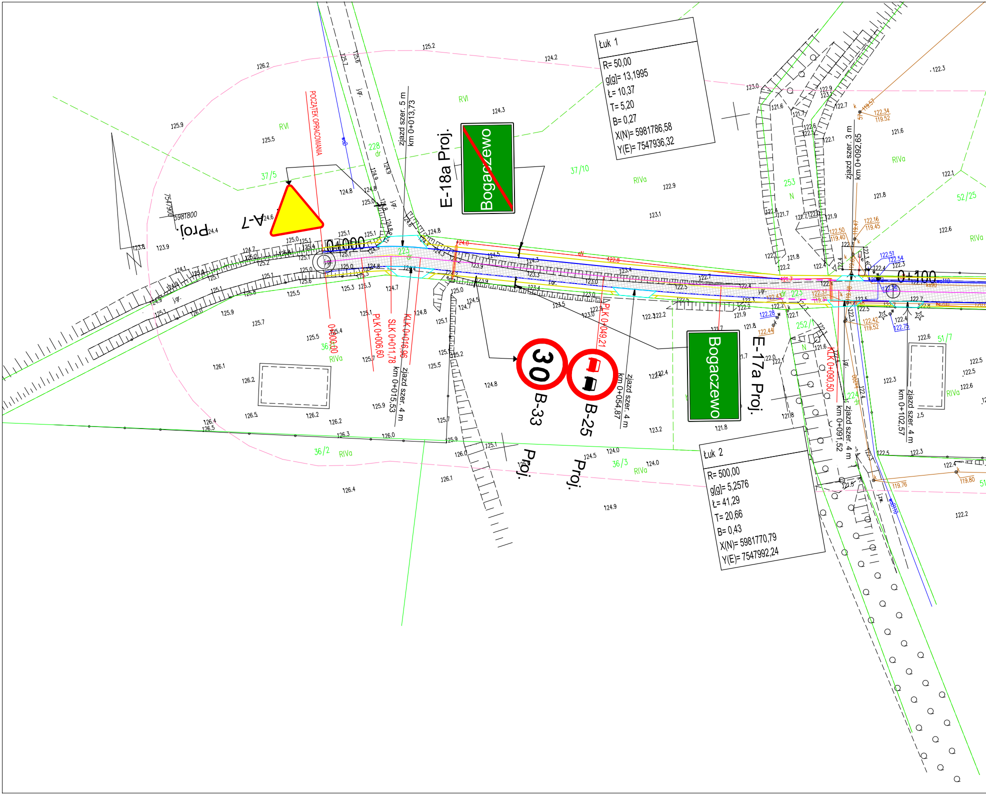
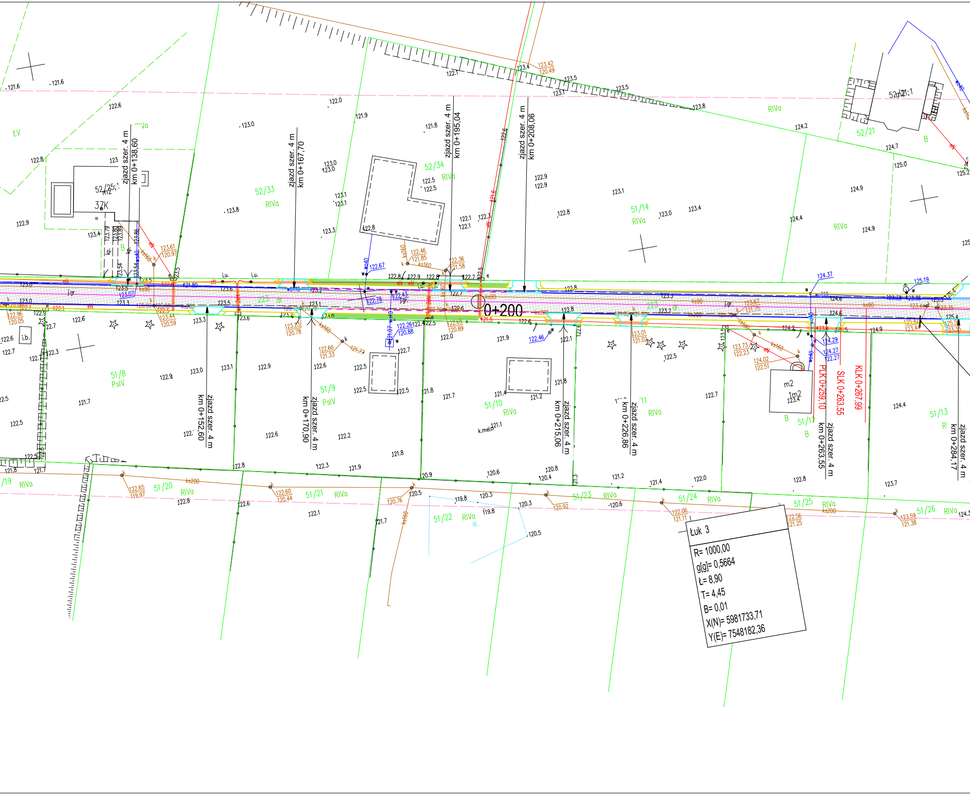
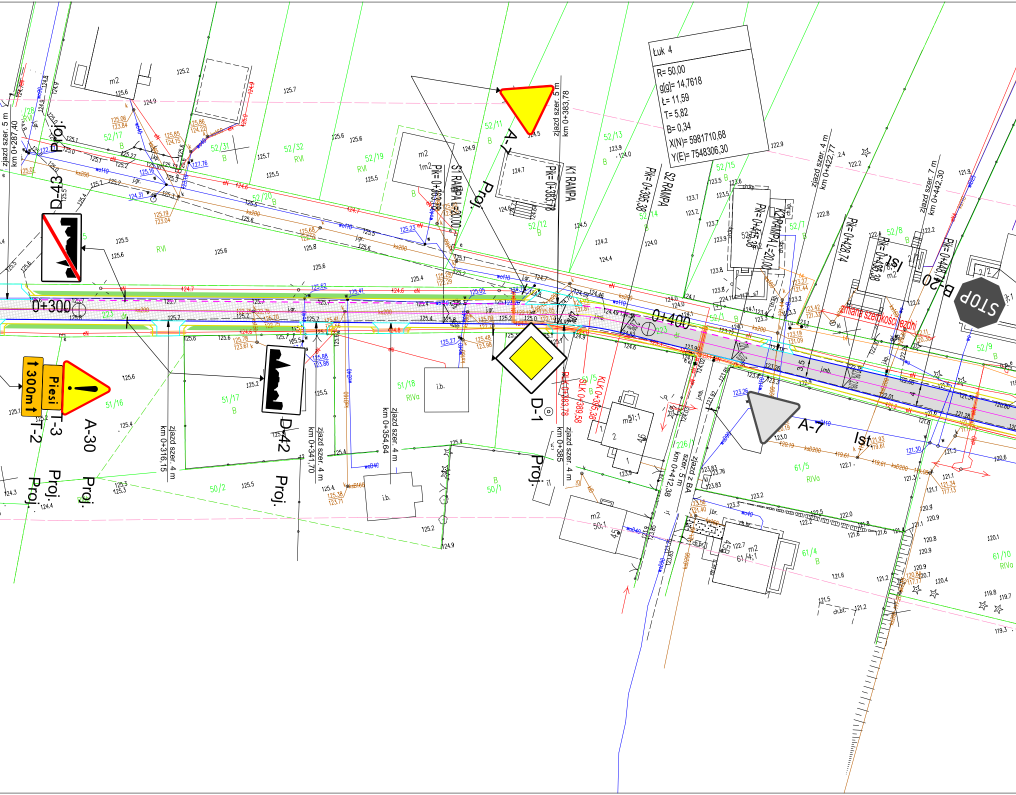


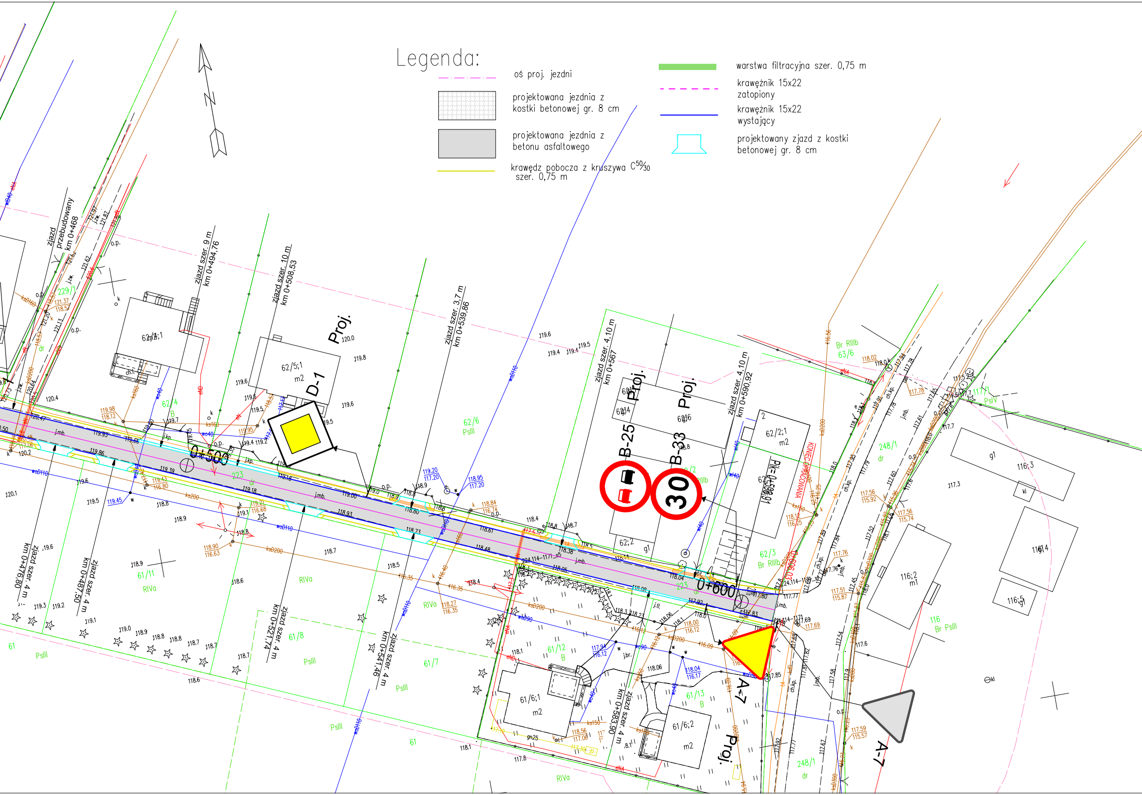
POCZĄTEK OPRACOWANIA
0+000
0+100
A-7
Proj.
E-18a Proj.
Bogaczewo
E-17a Proj.
Bogaczewo
B-33
30
Proj.
B-25
Proj.
zjazd szer. 5 m
km 0+013,73
zjazd szer. 4 m
km 0+015,53
zjazd szer. 4 m
km 0+054,87
zjazd szer. 3 m
km 0+092,65
zjazd szer. 4 m
km 0+091,52
zjazd szer. 4 m
km 0+102,57
0+000,00
PLK 0+006,60
SLK 0+011,78
KLK 0+016,96
PLK 0+049,21
KLK 0+090,50
37/5
37/10
36/2
36/3
252/1
253
51/7
52/25
228
223
224
RVI
RIVa
N
j.gr.
5981800
7547900

Łuk 1
R= 50,00
g[g]= 13,1995
Ł= 10,37
T= 5,20
B= 0,27
X(N)= 5981786,58
Y(E)= 7547936,32

Łuk 2
R= 500,00
g[g]= 5,2576
Ł= 41,29
T= 20,66
B= 0,43
X(N)= 5981770,79
Y(E)= 7547992,24


zjazd szer. 4 m
km 0+138,60
zjazd szer. 4 m
km 0+167,70
zjazd szer. 4 m
km 0+195,04
zjazd szer. 4 m
km 0+208,06
zjazd szer. 4 m
km 0+152,60
zjazd szer. 4 m
km 0+170,90
zjazd szer. 4 m
km 0+215,06
zjazd szer. 4 m
km 0+226,86
zjazd szer. 4 m
km 0+263,55
zjazd szer. 4 m
km 0+284,17
0+200
PLK 0+259,10
SLK 0+263,55
KLK 0+267,99
52/25
37K
52/33
52/34
51/14
52/21
51/8
51/9
51/10
51/13
51/19
51/20
51/21
51/22
51/23
51/24
51/25
51/26
ŁV
RIVa
PsIV
B
i.b.
k.mel
m2
1m2
ks160
ks200
ks90
wo40
wo110
eN
i.u.
j.gr.
Łuk 3
R= 1000,00
g[g]= 0,5664
Ł= 8,90
T= 4,45
B= 0,01
X(N)= 5981733,71
Y(E)= 7548182,36


Łuk 4
R= 50,00
g[g]= 14,7618
Ł= 11,59
T= 5,82
B= 0,34
X(N)= 5981710,68
Y(E)= 7548306,30
0+300
0+400
zjazd szer. 5 m km 0+287,40
zjazd szer. 4 m km 0+316,15
zjazd szer. 4 m km 0+341,70
zjazd szer. 4 m km 0+354,64
zjazd szer. 5 m km 0+383,78
zjazd szer. 4 m km 0+385
zjazd z BA szer. 5 m km 0+412,38
zjazd szer. 4 m km 0+422,77
zjazd szer. 7 m km 0+442,30
S1 RAMPA L=20,00
K1 RAMPA
S2 RAMPA
K2 RAMPA L=20,00
PIk=0+363,78
PIk=0+383,78
PIk=0+395,38
PIk=0+415,38
PIk=0+428,74
PIk=0+438,38
PIk=0+448,74
KLK 0+395,38
SLK 0+389,58
PLK 0+383,78
zmiana szerokości jezdni
D-43
D-42
D-1
A-7
A-30
B-20
STOP
T-3
T-2
Piesi
300m
Proj.
Ist.
51/16
51/17
51/18
51/5
50/2
50/1
52/11
52/12
52/13
52/14
52/15
52/17
52/19
52/20
52/31
52/32
52/7
52/8
52/9
61/5
61/4
61/10
226/
m2
i.b.
RVI
RIVa
B



Legenda:

— · — · —	oś proj. jezdni
▨	projektowana jezdnia z kostki betonowej gr. 8 cm
▨	projektowana jezdnia z betonu asfaltowego
——	krawędz pobocza z kruszywa $C^{50}/_{30}$ szer. 0,75 m
🟩	warstwa filtracyjna szer. 0,75 m
- - - -	krawężnik 15x22 zatopiony
——	krawężnik 15x22 wystający
⏢	projektowany zjazd z kostki betonowej gr. 8 cm

zjazd przebudowany km 0+468
zjazd szer. 9 m km 0+494,76
zjazd szer. 10 m km 0+508,53
zjazd szer. 3,7 m km 0+539,86
zjazd szer. 4,10 m km 0+567
zjazd szer. 4,10 m km 0+590,92
zjazd szer. 4 m km 0+476,80
zjazd szer. 4 m km 0+487,50
zjazd szer. 4 m km 0+521,74
zjazd szer. 4 m km 0+541,46
zjazd szer. 4 m km 0+583,90
0+500
0+600
Proj.
D-1
B-25
B-33
30
A-7
KONIEC OPRACOWANIA
Pk=0+598,01
62/2;1
62/5;1
m2
62/4
62/6
PsIII
62/3
Br RIIIb
63/6
248/1
dr
116;3
116;4
116;2
m1
116;5
116
Br PsIII
61/11
RIVa
61/8
PsIII
61/7
61/12
61/13
B
61/6;1
61/6;2
61
223
229/1
Br RIIIb

USŁUGI INŻYNIERSKIE Kamil Szymborski
12-200 Pisz, ul. Łabędzia 15
tel. 507 266 969 ; e-mail szymborskipisz@tlen.pl

Nazwa zadania/Obiekt :
Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. geod. nr 223 (od DW nr 643 do drogi na działce geod. nr 228) w miejscowości Bogaczewo

Adres obiektu budowl.:
obr. ewid. 0003 Bogaczewo:
dz. 223
gmina Giżycko

Inwestor:
Gmina Giżycko
ul. Mickiewicza 33
11-500 Giżycko

Tytuł rysunku:
Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant:
mgr inż. Kamil Szymborski
spec. inżynieryjna drogowa
nr ewid. upr. WAM/0011/POOD/16

BRANŻA:	Data:	Skala:	Nr rys.:
DROGOWA	02.11.2022 r.	1: 500	2