

Instrukcja regulacji urządzeń infrastruktury podziemnej

na jezdniach dróg powiatowych na terenie Powiatu Wałbrzyskiego

Starostwo Powiatowe w Wałbrzychu przekazuje do stosowania w projektowaniu i wykonawstwie na drogach powiatowych Powiatu Wałbrzyskiego instrukcję warunków regulacji urządzeń infrastruktury podziemnej, mających na celu poprawę standardów wykonywanych robót regulacyjnych oraz bezpieczeństwa i komfortu użytkowników dróg.

Wykonawca budowy, remontu lub właściciel infrastruktury podziemnej w pasie drogowym ma obowiązek dokonywania niezbędnych napraw, w tym regulacji urządzeń infrastruktury podziemnej stosując materiały o podwyższonej wytrzymałości według poniższej instrukcji.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót niezbędne jest przedstawienie do zatwierdzenia w WIP technologii i użytych materiałów, które muszą posiadać stosowne aprobaty techniczne, deklaracje zgodności i świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym wydane przez uprawnione jednostki (IBDIM, Instytut Transportu itp.). W przypadku stwierdzenia użycia przez Wykonawcę materiałów niespełniających wymagań, Wykonawca zostanie zobowiązany do niezwłocznego usunięcia z budowy tych materiałów.

Regulację urządzeń uzbrojenia podziemnego wykonywać należy z bardzo dużą dokładnością ustawienia urządzenia po dokładnym oczyszczeniu powierzchni z kurzu i zanieczyszczeń, z użyciem wysoko- wytrzymałych zapraw i dostępnych na rynku nowoczesnych technik regulacji włączów.

Włazy, wpusty , skrzynki muszą być bardzo dokładnie wyregulowane do rzędnych nawierzchni.

Nie zezwala się na stosowanie do regulacji podmurówek z cegły, kostki betonowej, gruzu itp. Zaprawy cementowej, zaprawy szybkowiążącej o parametrach poniżej 15N/mm² oraz innych materiałów nieprzystosowanych do regulacji urządzeń i przenoszenia dużych obciążeń.

Regulacje należy wykonywać na pierścieniach wyrównawczych lub za pomocą klinów wyrównawczych z betonu polimerowego, stosując wysokowytrzymałe zaprawy specjalnie przystosowane do regulacji włączów, wpustów itp. O wytrzymałości na ściskanie co najmniej 15N/mm² w czasie reakcji do 1 godziny i co najmniej 25N/mm² po 24 godzinach.

Przy wykonywaniu robót kanalizacyjnych i drogowych należy stosować :

- Na głównych pasach ruchu (drogi klasy Z) **samopoziomujące włazy** typu ciężkiego z pokrywą wypełnioną betonem,
- W pozostałych przypadkach dopuszcza się do stosowania **standardowe włazy** typu ciężkiego z pokrywą wypełnioną betonem,

W przypadku konieczności przeprowadzenia ponownej regulacji urządzenia uprzednio wyregulowanego w sposób niepoprawny, nie zezwala się na wycinanie w nawierzchni pola zbliżonego do kwadratu. **Należy wycinać asfalt po okręgu przy pomocy urządzenia do regulacji włazów, młota udarowego z szeroką łopatką lub inną metodą przystosowaną do cięcia po okręgu.**

Uzupełnienie ubytków nawierzchni po uprzednim zagruntowaniu powierzchni emulsją bitumiczną modyfikowaną polimerami i połączeniem warstw taśmą uszczelniającą, należy wykonywać masą asfaltobetonową na gorąco o parametrach warstwy ścieralnej nawierzchni istniejącej z przestrzeganiem temperatury układania.

Szczególnie należy powyższe stosować w nawierzchniach będących po remontach.

Przedstawione powyżej standardy traktować należy jako bezwzględnie obowiązujące do stosowania podczas projektowania oraz prowadzonych, zleczanych lub odbieranych robót inwestycyjno – remontowych i robót utrzymaniowych na sieci uzbrojenia podziemnego zlokalizowanego w ulicach zarządzanych przez Zarząd Powiatu Wałbrzyskiego.

HENRYK KRANC
Upoważniony do wykonywania
samodzielnych funkcji w zakresie dróg,
mostów oraz typowych przepustów.
Upr. nr A/NF 2/2/82
58-370 Boguszów-Gorce, ul. Nadziei 8/6

STAROSTA

Jacek Cichura

WICESTAROSTA

Krzysztof Kwiatkowski

NACZELNIK
Wydziału Infrastruktury Powiatu
i Ochrony Środowiska

Andrzej Sokołowski