

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

DROG-PLAN

Przemysław Dłubała

Ul. STYKI 5/2
49-200 GRODKÓW
NIP: 575-183-40-10

T: (+48) 501-123-195

przemyslawdlubala@gmail.com

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

BRANŻA:
DROGI

KATEGORIA OBIEKTU:
IV

EZG.:

**NAZWA: „KOMPLEKSOWA MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY DROGOWEJ
PRZY BRZESKIM CENTRUM MEDYCZNYM W BRZEGU”**

**ADRES: : BRZEG ul. MOSSORA,
DZ. NR: 636/16, 636/6, 636/11, 636/9.
JEDNOSTKA EWIDENCYJNA: BRZEG
OBREB EWIDENCYJNY: CENTRUM**

INWESTOR:

**Powiat Brzeski
ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

PROJEKTANT

mgr inż. Przemysław DŁUBAŁA

OPL/0862/POOD/12
drogowa

GRODKÓW – 03.2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Strony
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości opracowania, spis rysunków	2
3.	Opis techniczny	3 - 5
4.	Rysunki	*

SPIS RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1.1	Plan orientacyjny	1:10 000
2.1	Docelowa organizacja ruchu	1:500

Inwestor:

**Powiat Brzeski
ul. Robotnicza 20, 49-300 Brzeg**

Nazwa inwestycji:

**„KOMPLEKSOWA MODERNIZACJA INFRASTRUKTURY
DROGOWEJ
PRZY BRZESKIM CENTRUM MEDYCZNYM W BRZEGU”**

Część:

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Stadium:

PW

Opis techniczny **OGÓLNY**

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Inwestorem
- 1.2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- 1.6. Rozp. Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- 1.7. Rozp. Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem
- 1.8. Ustalenia z Inwestorem,
- 1.9. Mapa zasadnicza w skali 1:500

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu przy Brzeskim Centrum Medycznym w Brzegu.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w mieście Brzeg powiat brzeski.

W chwili obecnej przedmiotowe działki są działkami zabudowanymi: budynkami, drogami, chodnikami, miejscami postojowymi, urządzeniami technicznymi, elementami małej architektury.

Istniejące drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną, nawierzchnię z kruszywa oraz nawierzchnię z płyt betonowych. Jezdnia ograniczona jest obustronnymi krawężnikami. Wzdłuż dróg występują chodnik z betonowej kostki brukowej. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez grawitacyjny spływ wody do istniejącej kanalizacji deszczowej.

• CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Z uwagi na charakter drogi, ruch na przedmiotowym odcinku stanowią w większości pojazdy osobowe.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

W związku z realizacją inwestycji planuje się oznakowanie projektowanych dróg:

- miejsca dla osób niepełnosprawnych oznakowano za pomocą znaków pionowych T-29.

Dodatkowo miejsca te należy wymalować farbą koloru niebieskiego z białym symbolem P-24,

- stację ładowania samochodów elektrycznych oznakowano za pomocą znaków pionowych D-23c.

Dodatkowo miejsca te należy wymalować farbą koloru zielonego z białym symbolem EV,

- wjazd na Szpitalny oddział ratunkowy oznakowano za pomocą znaku pionowego B-1 z tabliczką

T-0 nie dotyczy karet pogotowia oraz znakiem B-2,

- na drodze pożarowej wzdłuż szpitala ustawiono znaki pionowe B-36,

- wjazd na teren Szpitala oznakowano za pomocą znaku pionowego B-1 z tabliczką T-0 nie dotyczy zaopatrzenia,

- projektowaną drogę wewnętrzną od ul. Ofiar Katynia oznaczono znakami D-46, D-47,

Dokładne rozmieszczenie oznakowania pokazano na rys. nr 2.1.

5 ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

Do oznakowania pionowego dróg i skrzyżowań dróg wojewódzkich i krajowych należy stosować znaki średnie natomiast dróg gminnych znaki małe.

Znaki A-7 i B-20 stosować w rozmiarze znaków średnich

GRUPA ZNAKÓW	SYMBOL	KATEGORIA ZNAKÓW			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
Średnie	S	900	800	600	600 + 150 n
Małe	M	750	600	600	600 + 150 n
Mini	MI	600	400	400	400+100 n

Wysokość umieszczania znaków podano w tabeli:

KATEGORIE ZNAKÓW	WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW [m]
	Obszary zabudowane
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające (F11-5m, R14a – 0,5m) G – dodatkowe przed przejazdami kolejowym	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – tablice przeddrogowskazowe E1 - drogowskazy tab. E2 - tablice szlaków drogowskazowych E14	min. 2,00m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku min. 1,0m – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu
E – znaki szlaku drogowego E15, E16 - tablice kierunkowe E13 - tablice miejscowości E17a, E18a - drogowskazy w kształcie strzały – małe E4 - drogowskazy do obiektu E5-E12, E19-E22	min. 2,00m – 2,50m 2,20m – w przypadku umieszczania znaków na chodniku
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70m
Znaki umieszczane nad jezdnią	min. 5,00m
Znaki umieszczane na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90m – 1,20m

Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej o podwójnie zaginanych krawędziach, jako folie odblaskowe należy zastosować folie II generacji.

Znaki należy mocować na słupkach stalowych ocynkowanych fi 60 mm zabezpieczonych od góry korkiem z tworzywa sztucznego. Jako fundamenty słupków projektuje się fundamenty betonowe.

Znaki na ulicach należy umieścić nie bliżej niż 0,5m od krawędzi jezdni. Odległość ta jest liczona od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5 stopni w kierunku jezdni. W przypadku gdy słupki lokalizowane są poza ciągiem pieszo-rowerowym, wówczas znaki należy umieścić z zachowaniem skrajni pionowej dla pieszych i rowerzystów (min. 2,2m).

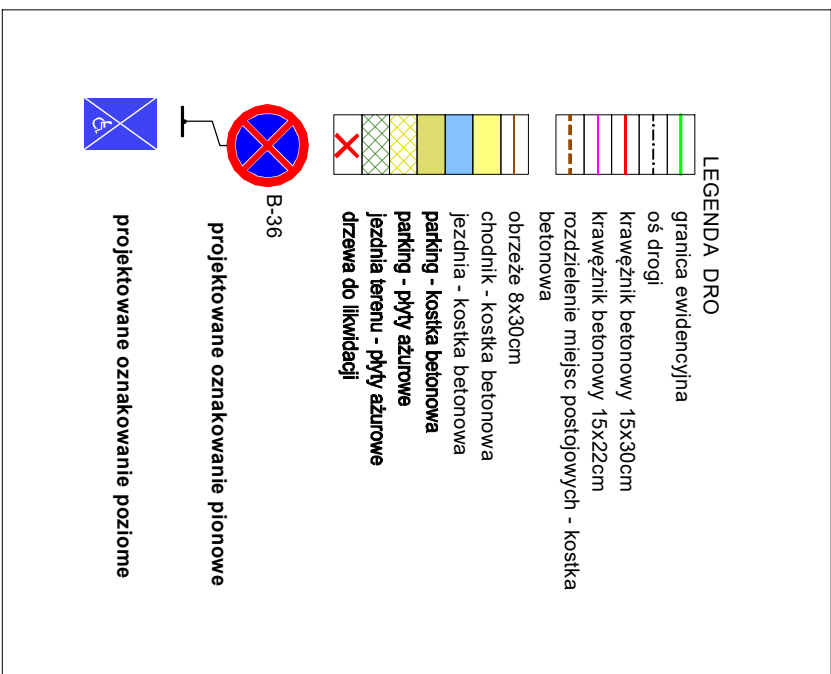
Oznakowanie poziome należy wykonać z mas chemoutwardzalnych grubowarstwowych. Masy chemoutwardzalne powinny być substancjami jedno - , dwu - lub trój składnikowymi mieszanymi ze sobą w proporcjach ustalonych przez producenta i nakładanymi na nawierzchnię z użyciem odpowiedniego sprzętu. Masy te powinny tworzyć powłokę, której spójność zapewnia jedynie reakcja chemiczna.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji drogowej i organu zarządzającego ruchem.

6 TERMIN WPROWADZENIA DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: **31 GRUDZIEŃ 2025 r.**

Opracował:
Przemysław Dłubała



INWESTOR	Prawdziwy Brzeźnik ul. Rolnicza 20 40-300 Brzeźno			
JEDYNOSTA PROJEKTOWA	DPROG – PLAN ul. Słoneczna 10 40-200 Brzeźno			
TEMAT	„Kompleksowa modernizacja infrastruktury drogowej przy Brzeźniku Centrum Medycznym w Brzeźnu”			
Nazwa rys.	DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU			
Bratka	Zespół projektowy / Nr uprawnień	Podpis		
Projektant	mgr inż. Przemysław Dudała	PL0836/PD0012		
Sprawydzający				
Projektant				
Sprawydzający				
Projektant				
Sprawydzający				
Projektant				
Sprawydzający				
Projektant				
Sprawydzający				
FAZA	SKALA	BRANŻA	DATA	NR RYS.
PB	1:500	DROGI	03.2024	D 2