

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*z uwzględnieniem uwag zawartych w zatwierdzeniu EZOR 50/24*

TEMAT: ***Budowa pętli autobusowej przy ul. Wspólnej i ul. Piotrowskiej w Szczytnikach gm. Kórnik wraz z budową linii oświetlenia i chodnika***

ADRES: droga gminna publiczna – ul. Wspólna  
drogi wewnętrzne – ul. Piotrowska i ul. Mostowa

INWESTOR: **MIASTO I GMINA KÓRNIK**  
Plac Niepodległości 1  
62-035 Kórnik

BIURO **P.P.-U. „SYSTEM A” Antoni Przybylski**  
PROJEKTOWE: ul. Świętokrzyska 20  
62-200 Gniezno

BRANŻA: organizacja ruchu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Część opisowa.
2. Część rysunkowa.

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Spec. upr.	Podpis
Projektant	mgr inż. Antoni Przybylski	LBS/0024/PWOD/14	drogowa	

październik 2023 r.

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe "SYSTEM A"  
Antoni Przybylski  
62-200 Gniezno  
ul. Świętokrzyska 20

tel. kom. 692 027 937  
e-mail: [systema.przybylski@gmail.com](mailto:systema.przybylski@gmail.com)  
NIP 599-291-10-77  
REGON 381030129

## **Zawartość opracowania**

### **I. Część opisowa**

1. Zatwierdzenie projektu SOR przez Starostę Poznańskiego
2. Zatwierdzenie projektu SOR przez Burmistrza MiG Kórnik
3. Opis projektu organizacji ruchu

### **II. Część rysunkowa**

1. Plan orientacyjny
2. Projekt stałej organizacji ruchu



## Starosta Poznański

**Pan Antoni Przybylski**  
**Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Kórnik**  
ul. Świętokrzyska 20  
62-200 Gniezno

Wasze pismo z dnia: 15.02.2024r. Znak: --

Nasz znak: WD.7120.8.7.2024.WJ  
WD.KW-1309/24

Data: 08.05.2024r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) zwanego dalej „UPoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) zwanego dalej „Rozp.ZR”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „Rozp.WT”

**Z A T W I E R D Z A M**  
**projekt stałej organizacji ruchu**  
**pod numerem ewidencyjnym EZOR: 50/24**

nazwa projektu: Budowa pętli autobusowej przy ul. Wspólnej i ul. Piotrowskiej w Szczytnikach gm. Kórnik wraz z budową linii oświetlenia i chodnika”  
projektant: Antoni Przybylski  
inwestor: Miasto i Gmina Kórnik  
zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Kórnik

**z uwagami:**

1. Wjazd i wyjazd z pętli autobusowej oznakować linią P-3b.
2. Znak D-3 przy wjeździe na pętlę autobusową ustawić tylko po prawej stronie drogi. Znak B-1 z tabliczką ustawić po obu stronach drogi.
3. Istniejący znak A-30 z tabliczką T-16 ustawić min. 10 m za istniejącym znakiem D-6 na ul. Wspólnej lub w przypadku braku znalezienia odpowiedniej lokalizacji umieścić nad znakiem D-6 (z zachowaniem skrajni pionowej – konieczna wymiana słupka). Zaleca się wykorzystać oświetlenie drogowe do montażu znaków D-6.
4. Istniejące przejście dla pieszych na ul. Wspólnej z racji wyznaczenia poza skrzyżowaniem powinno być oznaczone znakami ostrzegawczymi A-16, dla obu kierunków ruchu (zalecany przedział odległościowy umieszczenia znaków 50 ÷ 100 m) – w razie braku do uzupełnienia w terenie.
5. Przed przejściem dla pieszych na ul. Wspólnej wyznaczyć 20 m linii podwójnej ciągłej P-4 z przerwami linii P-1e w miejscu zjazdów do posesji (dla obu kierunków ruchu). W szczególności zastosować przerwanie linii P-1e dla autobusu skręcającego na pętlę autobusową (min. 2 kreski P-1e tj. 5 m przerwania linii P-4).
6. Zatwierdzenie dotyczy tylko dróg publicznych i połączeń dróg publicznych z drogami wewnętrznymi. Granica zatwierdzenia dla ul. Wspólnej została wskazana na planie sytuacyjnym (z zastrzeżeniem pkt 4).

**Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2027r.**

---

### Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

#### Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

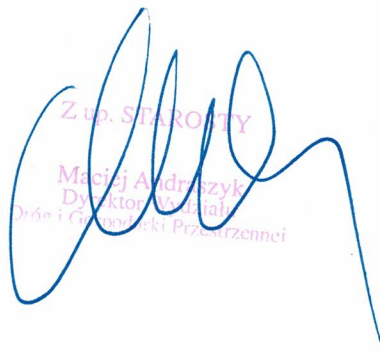
#### Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

#### Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Jakub Wiecanowski, Inspektor, tel. 61 22 69 205

  
Z up. STAROSTY  
Maciej Andrzejczyk  
Dyrektor Wydziału  
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

---

### INFORMACJA O PRZETWARZANIU DANYCH OSOBOWYCH

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Starosta Poznański z siedzibą przy ulicy Jackowskiego 18, 60-509 Poznań.
2. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować poprzez e-mail: [iod@powiat.poznan.pl](mailto:iod@powiat.poznan.pl) lub pisemnie na adres: Starostwo Powiatowe w Poznaniu ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań.
3. Pani/Pana dane będą przetwarzane w celu wypełnienia obowiązków wynikających z przepisów prawa. Szczegółowe informacje znajdują się na stronie [www.bip.powiat.poznan.pl](http://www.bip.powiat.poznan.pl) w zakładce WYDZIAŁY I STANOWISKA SAMODZIELNE – WYDZIAŁ DRÓG I GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
4. Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych przez Administratora.
5. Pani/Pan, których dane dotyczą, mają prawo do: a) dostępu do swoich danych osobowych, b) żądania sprostowania danych, które są nieprawidłowe, c) żądania usunięcia danych, gdy: – dane nie są już niezbędne do celów, dla których zostały zebrane, – dane przetwarzane są niezgodnie z prawem, d) żądania ograniczenia przetwarzania, gdy: – osoby te kwestionują prawidłowość danych, – przetwarzanie jest niezgodne z prawem, a osoby te sprzeciwiają się usunięciu danych, – Administrator nie potrzebuje już danych osobowych do celów przetwarzania, ale są one potrzebne osobom, których dane dotyczą, do ustalenia, dochodzenia lub obrony roszczeń.
6. Ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
7. Podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym.
8. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób opierający się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu.
9. Odbiorcami danych są podmioty określone w przepisach prawa.



# URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK

WYDZIAŁ EKSPLOATACJI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ | PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | KORNIK@KORNIK.PL

Kórnik, dnia 05.01.2024r.

Nasz znak: WB2-ET.7221.136.2023

## **Przedsiębiorstwo Projektowo-Uslugowe**

### **„SYSTEM A”**

**Antoni Przybylski**

**ul. Świętokrzyska 20,**

**62-200 Gniezno**

Odpowiadając na pismo z dnia 24.10.2023r. w sprawie zaopiniowania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Budowa pętli autobusowej przy ulicy Wspólnej i ulicy Piotrowskiej w m. Szczytniki wraz z budowa linii oświetlenia ulicznego i chodnika”, Urząd Miasta i Gminy Kórnik informuje, co następuje;

- zatwierdza projekt zmiany stałej organizacji ruchu bez uwag w zakresie drogi wewnętrznej ulicy Piotrowskiej w m. Szczytniki,
- opiniuje pozytywnie projekt zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie drogi gminnej nr 332001P - ulicy Wspólnej w miejscowości Szczytniki. Niniejszy projekt należy zatwierdzić w Starostwie Powiatowym w Poznaniu.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi plan sytuacyjny opatrzony przez tut.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

Sprawę prowadzi:

Mirosław Stachowiak

Tel. (61) 8 170 411 wew. 657

Z upoważnienia Burmistrza  
Kierownik Wydziału Eksploatacji  
Infrastruktury Technicznej

*Anna Borowiak*

# **OPIS PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

## ***„Budowa pętli autobusowej przy ul. Wspólnej i ul. Piotrowskiej w Szczytnikach gm. Kórnik wraz z budową linii oświetlenia i chodnika”***

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Zamawiającego.

#### **• Materiały wyjściowe.**

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury 1 z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2023.1047)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784),
- mapa, skala 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienie z Zamawiającym.

### **3. Cel opracowania.**

Celem niniejszego projektu jest wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po zrealizowaniu projektu budowlanego.

### **4. Stan istniejący.**

Obecnie działka nr **95/1** stanowi tereny oznaczone jako Ps i PsV, na której znajdują się: 2 wiaty przystankowe autobusowe oraz wiata rowerowa, nawierzchnia z tłucznia pętli autobusowej, chodnik z nawierzchni utwardzonej, zieleń ozdobna. Działka nr 95/1 zlokalizowana jest na skrzyżowaniu drogi wewnętrznej ul. Piotrowskiej (działka drogowa nr 87) i drogi gminnej ul. Wspólnej (działka drogowa nr 103).



Działki 87 i 103 – drogi o nawierzchni asfaltowej.

Istniejące przejścia dla pieszych przez ul. Piotrowską i ul. Wspólną.

Istniejące dwa zjazdy o nawierzchni asfaltowej z ul. Wspólnej na dz nr 95/1.

Droga posiada oświetlenie uliczne. Oprawy oświetleniowe zamontowane na istniejących słupach energetycznych.

#### Zaprojektowano:

- jezdnię manewrową dla autobusów o szer. 7,0 m z poszerzeniem do 10,0 m z kostki betonowej ze zjazdami na działkę nr 103 i na dz. nr 87
- przekrój poprzeczny jezdni manewrowej o pochyleniu jednostronnym 2%,
- chodniki przy pętli autobusowej oraz na ul. Piotrowskiej o szerokości 2,00 m (lokalnie zwężony),
- pochylenie poprzeczne chodników jednostronne o wartości 2%,
- zjazd indywidualny przy budynku OSP ze skosami 1,5m : 1,5m o szerokości 4,0 m,
- zaprojektowano doświetlenie istniejących przejść dla pieszych przez ul. Wspólną i przez ul. Piotrowską, a także projektowanego przejścia dla pieszych przez ul. Piotrowską,
- budowa wiaty autobusowej.
- Obsługa – domy mieszkalne w zabudowie jednorodzinnej.

#### **Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

##### Charakterystyka ul. Wspólnej:

- **droga gminna publiczna,**
- położenie na terenie zabudowanym,
- jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- jezdnia o szerokości ok. 5,50m plus poszerzenia na łukach,
- chodniki z kostki betonowej o szerokości 2,0m (przy jezdni) i 1,5m (w odsunięciu od jezdni) lub pobocza gruntowe.

##### Charakterystyka ul. Piotrowskiej i ul. Mostowej:

- **droga wewnętrzna (własność Gmina Kórnik),**
- położenie na terenie zabudowanym,
- jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,

- jezdnia o szerokości ok. 5,50m plus poszerzenia na łukach,
- *pobocza gruntowe.*

#### Charakterystyka ruchu na drogach

Po drogach gminnych objętych niniejszym projektem odbywa się głównie umiarkowany ruch aut osobowych i pieszych związany z obsługą terenów przyległych (głównie terenów mieszkalnych). W ciągu ul. Wspólnej odbywa się ruch autobusów komunikacji gminnej / miejskiej oraz niewielki ruch aut ciężarowych. Ze względu na zlokalizowaną remizę OSP przy ul. Wspólnej po drogach gminnych poruszają się samochody straży pożarnej.

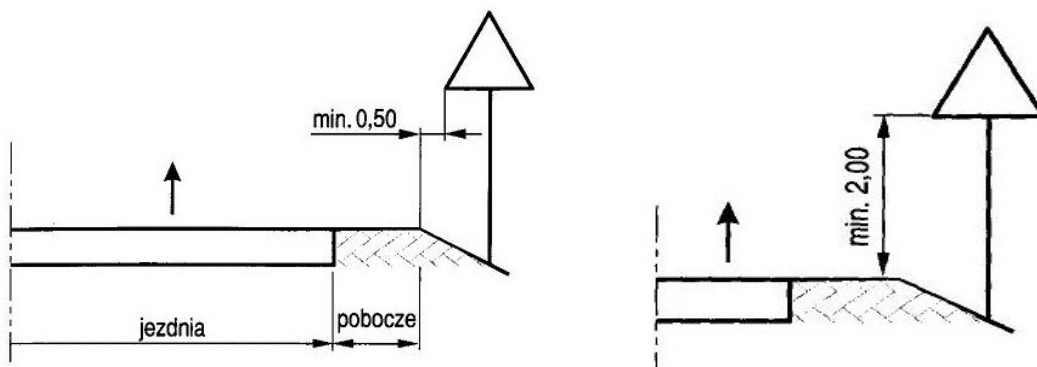
### **5.     Opis projektu.**

Projektowana organizacja ruchu dotyczy budowy pętli autobusowej przy ul. Wspólnej i ul. Piotrowskiej w Szczytnikach gm. Kórnik wraz z budową linii oświetlenia i chodnika, i polega na:

- wprowadzeniu znaków B-1 wraz z tabliczką z napisem o treści "nie dotyczy autobusów" oraz D-3 przy zjeździe z ul. Wspólnej na teren pętli;
- wprowadzeniu znaków B-2 na terenie pętli autobusowej od strony ul. Piotrowskiej;
- projektuje się przejście dla pieszych na ul. Piotrowskiej (droga wewnętrzna), wprowadza się oznakowanie D-6;
- uzupełnienie znaków A-16 przed istniejącym przejściem dla pieszych przez ul. Wspólną.

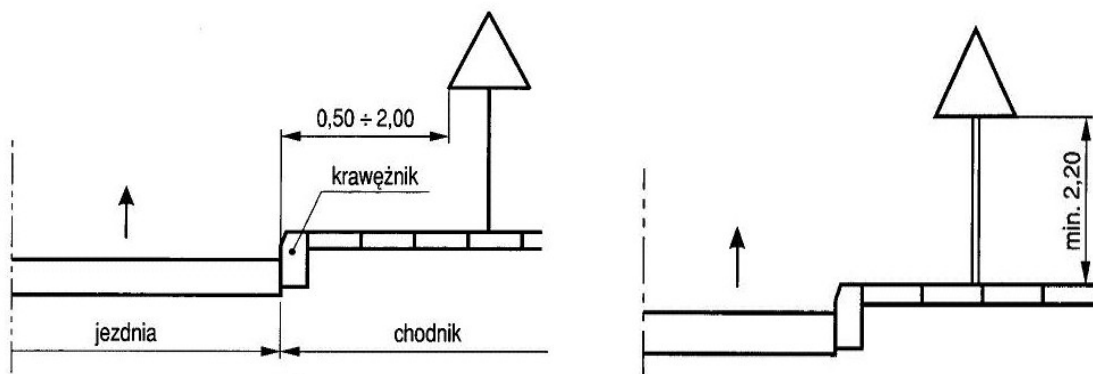
Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

**Znaki pionowe na drogach z poboczem** ustawiać na wysokości minimum 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku).





**Znaki na ulicach** umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,20 m.



Do oznakowania drogi gminnej zastosowano **znaki drogowe małe**. Do wykonywania lic znaków i tablic zastosowano **folię odblaskową typu 2**. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wprowadza się również następujące znaki poziome:

- P-1e „Linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka”,
- P-3a „Linia jednostronnie przekraczalna – krótka”
- P-4 „Linia podwójnie ciągła”
- P-10 „Przejście dla pieszych”
- P-14 „Linia warunkowego zatrzymania”
- P- 7a linia krawędziowa – przerywana szeroka.

Znaki poziome zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 31.12.2025 r**

# PLAN ORIENTACYJNY

---

skala 1:10 000





Projekt stałej organizacji ruchu  
skala 1:500

LEGENDA:

- granice działek
- 104 — numery działek
- krawężnik betonowy wysoki 20/30cm
- krawężnik betonowy obniżony 20/22cm
- - - krawężnik betonowy wtopiony 20/22cm
- krawężnik przystankowy
- - - opornik betonowy wtopiony 12/25cm
- - - obrzeże betonowe 8/30cm
- jezdnia manewrowa z kostki betonowej (szarej)
- chodnik / peron z kostki betonowej (szarej)
- zjazd z kostki betonowej (kolorowej)
- istniejące nawierzchnie z kostki betonowej
- płytki ostrzegawcza z kopułkami typu "STOP" żółte
- pobocza gruntowe szer. min. 0,75m
- tereny zielone (powierzchnia biologicznie czynna)
- proj. wiaty przystankowe
- projektowane drzewa
- projektowane krzewy
- istniejąca brama do przesunięcia

Oświetlenie uliczne

- latarnie uliczne

PROJEKTOWANE ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU I BRD

- D-6 prj — projektowane znaki D-6

- P-14 — projektowane znaki poziome

ISTNIEJĄCE ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU I BRD

- 30 B-33 — istniejące znaki pionowe

- P-7a — istniejące znaki poziome

- o — istniejące słupki U-12c do usunięcia

UWAGA!

Znaki pionowe zaprojektowano jako małe.  
Na znakach należy zastosować folię odbłaskową typu 2.  
Znaki poziome zaprojektowano jako cienkoarystyczne.

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

"SYSTEM A"

Antoni Przybylski

62-200 Gniezno; ul. Świętokrzyska 20

tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com

TEMAT:	SKALA:		1:500
	NR RYS:		—
	STADIUM:		SOR
	BRANŻA:		organizacja ruchu
TREŚĆ:	Projekt stałej organizacji ruchu		DATA: 10.2023
AUTORZY OPRACOWANIA:		NR UPR.	SPECJ. UPR.
PROJEKTANT:	mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI	LBS/0024/PWOD/14	DROGOWA

