

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA DROGOWA

TEMAT: **Budowa pętli autobusowej przy ul. Wspólnej i ul. Piotrowskiej w Szczytnikach gm. Kórnik wraz z budową linii oświetlenia i chodnika oraz przebudową drogi**

KAT. OBIEKTU: **IV, XXV, XXVI**

ADRES: działki o nr ewid. **87; 95/1; 103; 459/1; 461/1** obręb ewid. nr 0022 Szczytniki, jednostka ewid. 302109_5 Kórnik, gmina Kórnik

INWESTOR: **MIASTO I GMINA KÓRNIK**
Plac Niepodległości 1
62-035 Kórnik

BIURO **P.P.-U. „SYSTEM A” Antoni Przybylski**
PROJEKTOWE: ul. Świętokrzyska 20
62-200 Gniezno

BRANŻA: drogowa

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Spec. upr.	Podpis
Projektant <i>b. drogowa</i>	mgr inż. Antoni Przybylski	LBS/0024/PWOD/14	drogowa	

lipiec 2024 r.

Spis treści

PROJEKT BRANŻY DROGOWEJ

Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Elementy małej architektury
3. Uzgodnienie UMiG Kórnik – wytyczne dot. wiaty przystankowej

Część rysunkowa

4. Plan orientacyjny
5. Plan sytuacyjno-wysokościowy
6. Plan warstwicowy
7. Profil podłużny drogi manewrowej
8. Przekroje normalne

OPIS TECHNICZNY – BRANŻA DROGOWA

„Budowa pętli autobusowej przy ul. Wspólnej i ul. Piotrowskiej w Szczytnikach gm. Kórnik wraz z budową linii oświetlenia i chodnika oraz przebudową drogi”

1. Podstawa opracowania

Umowa z dnia 15.03.2023 r. zawarta z Zamawiającym na sporządzenie dokumentacji technicznej.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji projektowej dotyczącej budowy pętli autobusowej przy ul. Wspólnej i ul. Piotrowskiej w Szczytnikach wraz z budową linii oświetlenia i chodnika oraz przebudową drogi.

Zakres opracowania określają granice działek o numerach ewidencyjnym **87; 95/1; 103; 459/1; 461/1** obręb ewid. nr 0022 Szczytniki, jednostka ewid. 302109_5 Kórnik, gmina Kórnik.

3. Dane wyjściowe

- Opis przedmiotu zamówienia,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- decyzja ustalająca warunki lokalizacji dla inwestycji celu publicznego,
- uzgodnienia branżowe,
- mapy w skali 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienia z Zamawiającym.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Część działki nr 95/1, która jest objęta opracowaniem obecnie stanowi tereny oznaczone jako Ps i PsV, znajdują się na niej: dwie wiaty przystankowe autobusowe oraz jedna wiata rowerowa, droga manewrowa pętli autobusowej z tłucznia kamiennego, chodniki z kostki betonowej oraz zieleń ozdobna i tablica informacyjna. Na pozostałej części działki nr 95/1, która nie jest objęta opracowaniem znajduje się budynek OSP.

Działka nr 95/1 zlokalizowana jest na połączeniu drogi wewnętrznej – ul. Piotrowskiej (działka drogowa nr 87 i 461/1) i drogi gminnej – ul. Wspólnej (działka drogowa nr 103). Drogi gminne posiadają jezdnie o nawierzchni asfaltowej oraz chodniki z kostki betonowej i zjazdy na działki przyległe do pasa

drogowego. W obrębie połączenia dróg są zlokalizowane dwa przejścia dla pieszych jedno przez ul. Piotrowską i drugie przez ul. Wspólną.

Droga posiada oświetlenie uliczne. Oprawy oświetleniowe zamontowane na istniejących słupach energetycznych.

Istniejące elementy przewidziane do rozbiórki

W ramach projektu planuje się rozbiórkę istniejących chodników, zjazdów i nawierzchni tłuczniowej pętli autobusowej oraz bramę i część ogrodzenia przy budynku OSP, elementy małej architektury (tablica informacyjna, ławki, kosze) oraz dwie wiaty przystankowe.

5. Opis projektu – branża drogowa

Charakterystyka ul. Wspólnej:

- droga gminna publiczna,
- położenie na terenie zabudowanym,
- jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- jezdnia o szerokości ok. 5,50m plus poszerzenia na łukach,
- chodniki z kostki betonowej o szerokości 2,0m (przy jezdni) i 1,5m (w odsunięciu od jezdni) lub pobocza gruntowe.

Charakterystyka ul. Piotrowskiej i ul. Mostowej:

- **droga wewnętrzna (własność Gmina Kórnik),**
- położenie na terenie zabudowanym,
- jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- jezdnia o szerokości ok. 5,50m plus poszerzenia na łukach,
- pobocza gruntowe.

Pojazd miarodajny

Zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Przepisów techniczno-budowlanych dla projektowanej pętli autobusowej przyjęto pojazd miarodajny jako autobus:

- dwuosiowy (symbol A2)
- trzyosiowy (symbol A3),
- przegubowy (symbol AP).

Zaprojektowano:

- pętlę autobusową składającą się z: jezdni manewrowej, dwóch zjazdów zwykłych (po jednym z ul. Piotrowskiej i z ul. Wspólnej), chodników / peronów, wiat przystankowych,

- jezdnię manewrową pętli autobusowej z kostki betonowej o szerokości 8,0 m z poszerzeniami na łukach,
- dwa zjazdy zwykłe na pętlę autobusową z łukami na przecięciach krawędzi jezdni o promieniach $R_{min} = 9,0m$ dla relacji przewidzianych do skomunikowania,
- chodniki / perony z kostki betonowej o szerokościach min. 2,0m (chodnik lokalnie zwężony do szerokości 1,50m przy istniejącym słupie elektroenergetycznym),
- przekrój poprzeczny jezdni manewrowej oraz chodników / peronów o pochyleniu jednostronnym 2%,
- pobocza utwardzone kostką granitową surowołupaną 9/11cm o szerokości min. 0,75 m,
- przebudowa zjazdu zwykłego przy budynku OSP ze skosami 1,5m : 1,5m o szerokości 4,0 m wraz z przestawieniem istniejącej bramy,
- dwie wiaty przystankowe zlokalizowane min. 2,50 od krawędzi jezdni,
- zaprojektowano oświetlenie pętli autobusowej oraz doświetlenie projektowanego i istniejących przejść dla pieszych przez ul. Wspólną i przez ul. Piotrowską,
- wbudowanie płytek ostrzegawczych przed istniejącymi przejściami dla pieszych oraz wzdłuż peronu przy jezdni autobusowej,
- elementy małej architektury: ławki, kosze na śmieci, tablica informacyjna,
- zieleń urządzoną – drzewa, krzewy itp.,
- przebudowę istniejącej drogi w zakresie budowy i przebudowy chodników i poboczy.

Warunki gruntowo-wodne i konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* (Dz.U. z 27 kwietnia 2012 r., poz. 463). Według §4 ust. 2 pkt. 1 w/w rozporządzenia, warunki gruntowo-wodne występujące na rozpatrywanym terenie należy uznać za **proste**, ze względu na występowanie warstw ciągłych litologicznie i genetycznie, a wg §4 ust. 3 pkt. 1 projektowane przedsięwzięcie należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

UWAGA – po wykonaniu koryta należy określić wtórny moduł odkształcenia *E2* podłoża i jeżeli będzie on mniejszy niż 80 MPa to należy wymienić warstwę podłoża na grunt mineralny niewysadzinowy lub zwiększyć grubość stabilizacji cementem. Decyzje w tym zakresie podejmie projektant.

Konstrukcja jezdni manewrowej

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu klasy C8/10 gr. 20cm

- mieszanka związana cementem klasy C3/4 gr. 20 cm
 - wymiana nasypu niekontrolowanego na piasek średnioziarnisty
- łączna grubość konstrukcji: 53cm

Konstrukcja zjazdu na teren OSP

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. gr. 20 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów indywidualnych

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- mieszanka związana cementem klasy C3/4 gr. 20 cm

Konstrukcja chodników / peronu

- warstwa ścieralna z kostki betonowej pełnej gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- mieszanka związana cementem klasy C1,5/2 gr. 15 cm
- peron – podsypka piaskowa gr. 15 cm
- chodniki – grunt rodzimy (bez podsypki)

Ograniczenie jezdni manewrowej:

- krawężniki przystankowe autobusowe na ławach betonowych z oporem,
- krawężniki betonowe 20x22 cm i 20x30cm na ławie betonowej z oporem,

Ograniczenie chodników:

- obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Ograniczenie zjazdów:

- opornik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem.

Przebudowa zjazdu z drogi gminnej oraz montaż wiat przystankowych nie są objęte zakresem wniosku o wydanie pozwolenia na budowę. Zgodnie z art. 29 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlanego (Dz.U.2021.2351) – budowa zjazdów z dróg gminnych oraz budowa wiat przystankowych i peronowych nie podlegają obowiązkowi zgłoszenia bądź uzyskania pozwolenia na budowę.

Ukształtowania wysokościowe i roboty ziemne

Niweletę drogi manewrowej zaprojektowano poniżej poziomu obecnej nawierzchni tłuczniowej, lecz w nawiązaniu do istniejących dróg i elementów zagospodarowania terenu. W celu uzyskania korzystnego odwodnienia projektowanych nawierzchni zaplanowano obniżenie o ok. 0,5m terenów zielonych położonych pomiędzy ulicami, a pętlą autobusową. Projektowane chodniki nawiązano wysokościowo do istniejących ulic.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 *Drogi samochodowe – Roboty ziemne – wymagania i badania*.

Istniejąca zielen

W ramach budowy pętli autobusowej przewiduje się usunięcie kolidującej zieleni niskiej, ozdobnej w postaci krzewów. Projekt zakłada wykonanie terenów zieleni urządzonej (ozdobnej) oraz wykonanie nasadzeń drzew.

Odprowadzenie wód opadowych

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych w pobocza oraz tereny nieutwardzone (tereny zielone) zlokalizowane w granicach działek należących do Inwestora.

Uwagi zawarte w opinii geometrii drogi – pismo nr WD.7121.78.2023.RC z dnia 30.05.2023 r. i wprowadzone zmiany

Poniżej przedstawiono wyjaśnienia do uwag zawartych w opinii geometrii drogi – pismo nr WD.7121.78.2023.RC z dnia 30.05.2023 r.:

pkt. 1 – ukośny chodnik prowadzący przez środek pętli autobusowej znajduje się poza pasem dróg publicznych, dlatego uwaga jest wyłącznie sugestią i nie musiał zostać obligatoryjnie wprowadzona do projektu. Ukośny chodnik został zaprojektowany po uzgodnieniu z Inwestorem, będącym równocześnie Zarządcą drogi wewnętrznej. Zadaniem omawianego chodnika jest umożliwienie pieszym dojście do przystanku autobusowego najkrótszą drogą. W ocenie Projektanta i Inwestora, jeżeli nie zostałby wykonany chodnik, to i tak w tym miejscu odbywałby się ruch pieszych po trawniku i zieleni. Ponadto przejście sugerowane, z którego będą mogły również korzystać osoby niepełnosprawne, zostało zaprojektowane wzdłuż ul. Piotrowskiej.

pkt. 2 – uwzględniono w projekcie uwagę zawartą w pkt. 2, pomimo że dotyczy ona drogi wewnętrznej, a nie drogi publicznej. Zmniejszono projektowany łuk jezdni pętali z 9,0m do 3,0m i tym samym uzyskana miejsce na poprowadzenie chodnika wzdłuż drogi wewnętrznej ul. Piotrowskiej. Ze względu na zmniejszenie promienia łuku poszerzono jezdnię manewrową pętli autobusowej, żeby zachować możliwość wyjazdu autobusów na ul. Piotrowską w kierunku północnym.

Do projektu wprowadzono następujące zmiany po uzyskaniu opinii geometrii:

- zaprojektowano chodnik i dwa zjazdy wzdłuż drogi wewnętrznej – ul. Piotrowskiej do wysokości posesji nr 4,
- zmniejszono promień jezdni pętli autobusowej na wyjeździe na drogę wewnętrzną – ul. Piotrowską z $R=9,0\text{m}$ do $R=3,0\text{m}$, zgodnie z pkt. 2,
- zwiększono szerokość jezdni manewrowej pętli autobusowej z $7,0\text{m}$ do $8,0\text{m}$, zgodnie z pkt. 2,
- poszerzono nawierzchnię z kostki betonowej przeznaczoną pod montaż wiat przystankowych,
- zaprojektowano elementy małej architektury lub nieznacznie zmieniono ich lokalizację.

Powyższe zmiany dotyczą wyłącznie elementów projektowanych poza drogami publicznymi na terenie dróg wewnętrznych.

6. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na rozpatrywany terenie zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- oświetlenie uliczne.

Dokonano uzgodnień z właścicielami (zarządcami) w/w sieci uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót budowlanych należy przestrzegać zapisów zawartych w uzgodnieniach oraz warunkach technicznych. Wykopy należy prowadzić pod nadzorem służb eksploatujących czynne instalacje. W zbliżeniu do istniejących sieci wykopy należy wykonywać ręcznie.

W uzgodnieniach zostały określone zasady prowadzenia robót w zbliżeniu do istniejących linii kablowych, rurociągów i studni rewizyjnych z koniecznością zachowania szczególnej ostrożności po wcześniejszym zlokalizowaniu tych elementów infrastruktury technicznej. W uzgodnieniach określono również sposób postępowania w przypadku stwierdzenia kolizji.

Na istniejące kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne należy założyć dwudzielne rury osłonowe $\varnothing 110\text{mm}$ lub $\varnothing 160\text{mm}$ w miejscach krzyżowania się z jezdnią.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych istniejące kable elektroenergetyczne i telekomunikacyjne należy zabezpieczyć przed zerwaniem lub przemieszczeniem przez podwieszenie i zabezpieczenie dwudzielnymi rurami osłonowymi $\varnothing 110\text{mm}$.

Istniejące włazy studzienek, skrzynek od zasuw należy wyregulować do rzędnej projektowanej. W przypadku zlokalizowania krawężnika nad wodociągiem należy go ułożyć na lekkiej ławie betonowej z chudego betonu.

Usunięcie kolizji elektroenergetycznych z infrastrukturą techniczną ENEA Operator Sp. z o.o. poprzez jej zabezpieczenie i regulację wysokościową

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi numer KOL/OD5/ZM4/8/2024 z dnia 29.01.2024 r. w projekcie zastosowano następujące rozwiązania techniczne usunięcia kolizji:

- **pkt. II.1. i II.2** – w miejscu skrzyżowania projektowanej pętli autobusowej, chodników i zjazdów z istniejącą linią napowietrzną nN 0,4kV zaprojektowano niweletę pętli autobusowej, chodników i zjazdów na rzędnych istniejących (bez podnoszenia niwelety) – rzędne na skrzyżowaniach podano na projekcie zagospodarowania terenu – dlatego nie zachodzi konieczność przebudowy istniejącej linii napowietrznej nN 0,4 kV,
- **pkt. II.3.** – w obrębie projektowanej pętli autobusowej i zjazdów zabezpieczono istniejącą linię kablową nN 0,4 kV grubościennymi rurami dwudzielnymi o średnicy Ø110mm,
- **pkt. II.4.** – prace w obrębie czynnych urządzeń elektroenergetycznych będą prowadzone w sposób gwarantujący zabezpieczenie urządzeń przed uszkodzeniem, w razie konieczności urządzenia zostaną zabezpieczone rurami ochronnymi na czas prowadzenia robót ziemnych,
- **pkt. II.5.** – w miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanej pętli autobusowej, chodników i zjazdów do istniejących urządzeń elektroenergetycznych projektowaną niweletę poprowadzono po rzędnych istniejących (rzędne podano na projekcie zagospodarowania terenu), dlatego nie zachodzi konieczność dostosowania wysokościowego istniejących urządzeń. UWAGA – jeżeli jednak w trakcie wykonywania robót budowlanych stwierdzi się, że należy wyregulować wysokościowo urządzenie elektroenergetyczne to Inwestor jest zobowiązany to wykonać,
- **pkt. II.6.** – istniejące złącze kablowo-pomiarowe (ZK1x-1P nr 1/4/2/1 w granicy dz. nr 94/2) zlokalizowane w obrębie projektowanego chodnika w razie konieczności zostanie skorygowane do wysokości zgodnej ze znacznikiem na obudowie (załącznik nr 3 do warunków likwidacji kolizji). Projektowana różnica wysokości w obrębie w/w złącza wyniesie maksymalnie +10cm.

W trakcie realizacji inwestycji należy przestrzegać wszystkich zapisów zawartych w warunkach technicznych likwidacji kolizji numer KOL/OD5/ZM4/8/2024 z dnia 29.01.2024 r. wydane przez Rejon Dystrybucji Września.

MAŁA ARCHITEKTURA – DANE TECHNICZNE

Ławki betonowe LB400

Ławka bez oparcia.

Materiał:

elementy betonowe - kolor biały dolomit

elementy drewniane - kolor dąb

Ilość: 2 sztuki.

Parametry techniczne ławki:

długość ławki 200 cm

szerokość: 45 cm

wysokość siedziska 45 cm

sposób mocowania: bez potrzeby kotwienia

masa: ok 250 kg



Kosze na śmieci

Kosz wykonany w technologii betonu płukanego z fakturą zewnętrzną granitu.

Ilość: 2 sztuki

Materiały:

Cement portlandzki wieloskładnikowy CM II/A-M (S-LL) 52,5N DYNAMIK o klasie wytrzymałości 52,5 i składzie zgodnym z wymaganiami normy PN-EN 197-1, płukane kruszywa, piasek sortowany oraz sprawdzone receptury, dzięki temu otrzymujemy beton o maksymalnej wytrzymałości (min. C 40), który spełnia wymagania wytrzymałościowe zgodne z normą europejską PN-EN 206+A1:2016-12.

Wymiary:

długość: 45 cm

głębokość 45 cm

pojemność kosza z wkładem 70l

wysokość 80 cm

Kolorystyka: grys granitowy szaro-biały



Tablica informacyjna

Przewiduje się montaż 1 zewnętrznej tablicy informacyjnej.

Tablica wykonana z profili aluminiowych anodowanych na kolor srebrny mat.

Dwuskrzydłowa z szybami ze szkła bezpiecznego hartowanego. Tablica wewnętrzna magnetyczna. Zamykana zamkiem patentowym. Montaż na dwóch aluminiowych słupkach dokręcanych do boku gabloty



Informacje podstawowe:

- dwuskrzydłowa, otwierana na boki.
- wykonana z profesjonalnych systemowych profili gablotowych anodowanych elektrolitycznie na kolor srebrny,
- system scalonych aluminiowych zawiasów (brak wystających i widocznych zawiasów),
- płyta wewnętrzna magnetyczna w kolorze białym (mocowanie ogłoszeń za pomocą dołączonych magnesów),
- mocne bezpieczne szkło hartowane gr. 4 mm z certyfikatem,
- zamykana zamkiem patentowym, pełniącym funkcję gałki (jednakowy kluczyk do wszystkich gablot),
- możliwość zamontowania wewnątrz i na zewnątrz (odporna na warunki atmosferyczne),
- podświetlenie wewnętrzne LED,
- konstrukcja w postaci aluminiowych anodowanych słupów, dł. 2550mm.



URZĄD MIASTA I GMINY KÓRNIK

WYDZIAŁ EKSPLOATACJI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ | PLAC NIEPODLEGŁOŚCI 1 | 62-035 KÓRNIK | KORNIK@KORNIK.PL

WB2-ET.6853.197.2023

Kórnik, dnia 15.09.2023r.

**Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe
SYSTEM A Antoni Przybylski
ul. Świętokrzyska 20
62-200 Gniezno**

Odpowiadając na wniosek złożony w dniu 17.08.2023r. dotyczący uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania „budowa pętli autobusowej przy ul. Wspólnej i ul. Piotrowskiej w Szczytnikach gm. Kórnik wraz z budową linii oświetlenia, wydz. Eksploatacji Infrastruktury Technicznej Urzędu Miasta i Gminy Kórnik akceptuje przedłożony plan zagospodarowania terenu.

Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi plan sytuacyjny opatrzony przez tut. Urząd klauzulą uzgadniającą.

W związku z przebudową pętli autobusowej istniejące wiaty przystankowe należy wymienić na nowe, zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- a. Wiaty wykonane z profili stalowych, lakierowanych w kolorze grafitowym (RAL 7024),
- b. Ściany wiaty wykonane ze szkła hartowanego gr. 8 mm,
- c. Dach wiaty płaski, pokrycie dachu z poliwęglanu komorowego dymionego,
- d. Każda wiata wyposażona winna być w ławkę drewnianą, na całej długości wiaty, mocowana do konstrukcji wiaty, w kolorze naturalnego drewna,
- e. Każda wiata wyposażona winna być w kosz na śmieci w kolorze grafitowym (RAL 7024).

Otrzymuje:

1/ adresat,
2/ a/a.

Sprawę prowadzi:

Agnieszka Regulska
tel. 61 8972-606 wew. 603

Z upoważnienia Burmistrza
Kierownik Wydziału Eksploatacji
Infrastruktury Technicznej
Anna Borowiak

PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000



MAPA DO CELÓW
PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GKG.GZZ.4071.4975.2023
Nazwa miejscowości	identyfikator	Szczytniki
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	302109_5
Obwód ewidencyjny	identyfikator	Kórnik
Skala mapy	identyfikator	0022
Nazwa układu współrzędnych	identyfikator	Szczytniki
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	identyfikator	1:500
Nazwa układu współrzędnych	identyfikator	2000 strefa 6
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	identyfikator	Kronstadt 86
Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji .		
Wykonanie niniejszej mapy nie było poprzedzone ustaleniami dotyczącymi ewentualnych służebności gruntowych, obciążających grunty położone w granicach projektowanej inwestycji budowlanej		
Data opracowania mapy		
Arkusze mapy ewid. nr	wg zasięgu	02.11.2023 r.
Działka nr	wg zasięgu	
Sekcja nr	wg zasięgu	6.175.12.13.4.2 6.175.12.13.4.4
WIM-GEO Mikołaj Pacak 62-200 Gniezno, ul. Staszka 15/10 tel. kom. 609-901-903 e-mail: wimgeo@gmail.com NIP 784-245-27-17, REGON 361959734		
nazwa/imię i nazwisko wykonawcy		
imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę		

inż. Mikołaj Pacak
geodeta uprawniony
nr uprawnień 23066

inż. Mikołaj Pacak
geodeta uprawniony
nr uprawnień 23066

NIE WYKLUCZA SIĘ ISTNIENIA INNYCH
NIEWYKAZANYCH NA NINIEJSZEJ MAPIE
URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH, KTÓRE NIE
BYŁY ZGŁOSZONE DO INWENTARYZACJI

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GKG.GZZ.4071.4975.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Poznański
Wykonawca prac geodezyjnych	WIM-GEO Mikołaj Pacak
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 1 z daty 13.11.2023
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	inż. Mikołaj Pacak geodeta uprawniony nr uprawnień 23066

Plan sytuacyjno-wysokościowy
BRANŻA DROGOWA
skala 1:500

LEGENDA:

granicze działek

numery działek

krawężnik betonowy wysoki 20/30cm

krawężnik betonowy obniżony 20/22cm

krawężnik betonowy wtopiony 20/22cm

krawężnik przystankowy

opornik betonowy wtopiony 12/25cm

obrzeże betonowe 8/30cm

jezdnia manewrowa z kostki betonowej (szarej)

chodnik / peron z kostki betonowej (szarej)

istniejące nawierzchnie z kostki betonowej

płytki ostrzegawcza z kopułkami typu "STOP" żółte

pobocza szer. 0,75m z kostki granitowej 9/11cm

pobocza szer. 1,0m z tłucznia 0/31,5mm

tereny zielone (powierzchnia biologicznie czynna)

teren wysypiany zwirem 8/16cm

istniejąca brama do przesunięcia

obaszar pełnej wymiany gruntu na żwir płukany 8/16mm do poziomu zalegania gruntów przepuszczalnych - zgodnie z przekrojem A-A

zjazd z kostki betonowej (kolorowej)

proj. wiaty przystankowe

projektowane drzewa

obszar zieleni urządzonej

ławki

kosze na śmieci

tablica inform.

dwudzielne r. osłonowe Ø110mm na ist. kablach elektr.

dwudzielne r. osłonowe Ø160mm na ist. kablach telekom.

Oświetlenie uliczne

kabel elektryczny zasilający oświetlenie

latarnie uliczne

szafka elektryczna

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
"SYSTEM A"
Antoni Przybylski
62-200 Gniezno; ul. Świątokrzyska 20
tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com

SKALA: 1:500

NR RYS: -

STADIUM: PW

BRANŻA: drogowa

DATA: 07.2024

SPECJ. UP. PODPIS

TEMAT:
Budowa pętli autobusowej przy ul. Wspólnej i ul. Piotrowskiej w Szczytnikach gm. Kórnik wraz z budową linii oświetlenia i chodnika oraz przebudową drogi

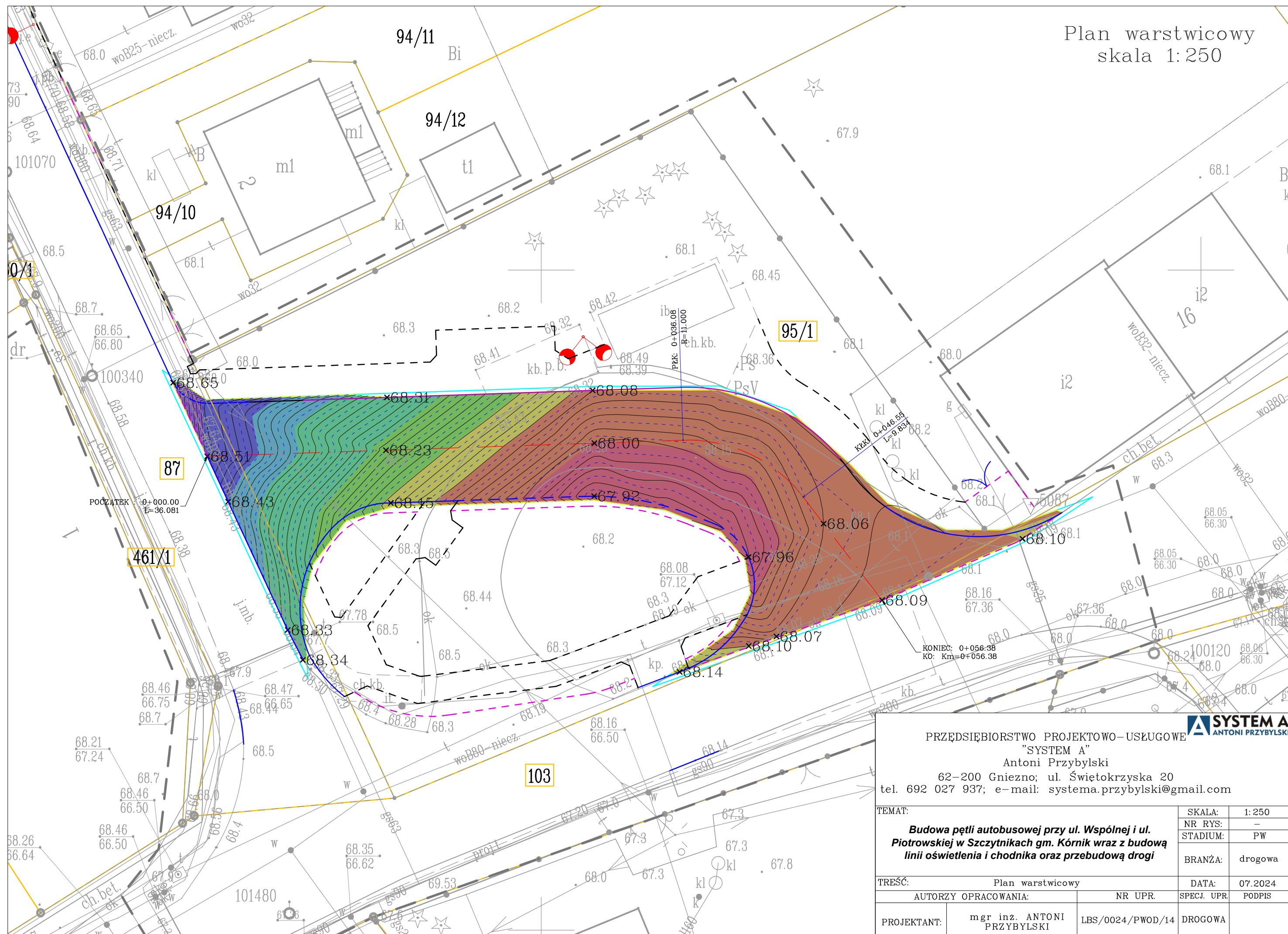
TREŚĆ:
Plan sytuacyjno-wysokościowy

AUTORZY OPRACOWANIA:
mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI

NR UPR.
LBS/0024/PWOD/14

DROGOWA

Plan warstwowy
skala 1:250




PRZĘDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

"SYSTEM A"

Antoni Przybylski

62-200 Gniezno; ul. Świątokrzyska 20

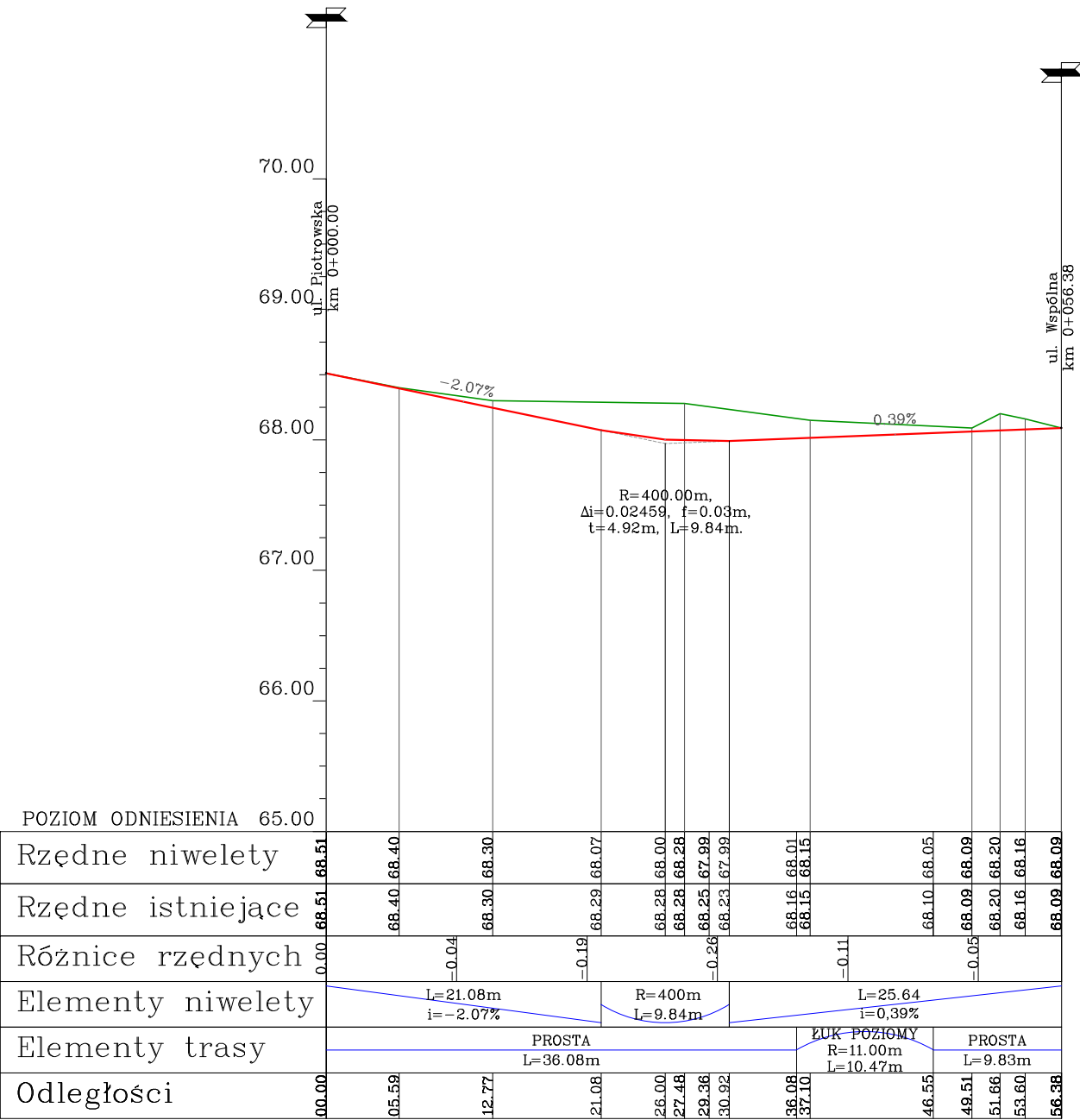
tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com



<p>TEMAT:</p> <p style="text-align: center;"><i>Budowa pętli autobusowej przy ul. Wspólnej i ul. Piotrowskiej w Szczytnikach gm. Kórnik wraz z budową linii oświetlenia i chodnika oraz przebudową drogi</i></p>	SKALA:	1:250
	NR RYS:	-
	STADIUM:	PW
	BRANŻA:	drogowa

<p>TREŚĆ: Plan warstwicowy</p>		DATA:	07.2024
AUTORZY OPRACOWANIA:	NR UPR.	SPECJ. UPR.	PODPIS
<p>PROJEKTANT:</p> <p style="text-align: center;">mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI</p>	LBS/0024/PWOD/14	DROGOWA	

Profil – Droga manewrowa



PRZĘDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE

ANTONI PRZYBYLSKI

"SYSTEM A"

Antoni Przybylski

62-200 Gniezno; ul. Świętokrzyska 20

tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com

TEMAT:

Budowa pętli autobusowej przy ul. Wspólnej i ul. Piotrowskiej w Szczytnikach gm. Kórnik wraz z budową linii oświetlenia i chodnika oraz przebudową drogi

TREŚĆ:

Profil podłużny

AUTORZY OPRACOWANIA:

NR UPR.

SPECJ. UPR.

PODPIS

PROJEKTANT:

mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI

LBS/0024/PWOD/14

DROGOWA

SKALA:

1:50/500

NR RYS:

—

STADIUM:

PW

BRANŻA:

drogowa

DATA:

07.2024

Geometric Data:

- Pobocze: 0.75
- Jezdnia manewrowa: 8.00
- Chodnik / Peron: 2.56
- Os. jezdni: 4.00
- 0.20
- 0.20
- 4.00
- 0.48
- 2.00
- 0.08

Elevations and Slopes:

- +0.22
- 8%
- +0.14
- 8%
- +0.08
- 2%
- +0.00
- 2%
- +0.08
- +0.26
- 2%
- +0.22
- +0.19

Materials and Layers:

- geotekstyna filtracyjna
- zwir płukany 8/16mm
- mieszanka żwirowa 8/16mm
- stab. mech. gr. 15cm
- tłuczeń 0/31,5mm gr. 15cm
- ok. 10
- humus z dowozu – przepuszczalny gr. 10cm z obsianiem trawą
- kostka betonowa gr. 10 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu kl. C8/10 gr. 20cm
- mieszanka związana cementem kl. C3/4 gr. 20cm
- wymiana nasypu niekontrolowanego / gleby na piasek średni
- opornik betonowy 12x25cm
- podsyпка piaskowo-cementowa gr. 5cm
- ława betonowa z oporem beton klasy C12/15
- krawężnik betonowy 20x22cm
- podsyпка piaskowo-cementowa gr. 5cm
- ława betonowa z oporem beton klasy C12/15
- kostka granitowa 9/11cm
- podsyпка piaskowo-cementowa gr. 3cm
- podbudowa z chudego betonu kl. C8/10 gr. 25cm
- obręcze betonowe 8x30cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 5cm
- ława betonowa z oporem beton klasy C12/15
- kostka betonowa gr. 8cm
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- mieszanka związana cementem kl. C1,5/2 gr. 15cm
- podsyпка piaskowa gr. 15cm
- plytki ostrzegawcze typu "STOP" z kopułkami żółtymi
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- mieszanka związana cementem kl. C1,5/2 gr. 15cm
- krawężnik przystankowy autobusowy
- podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
- ława betonowa z oporem beton klasy C12/15

Other Labels:

- Pełna wymiana gruntu do poziomu zalegania grunów przepuszczalnych – piasków drobnych
- POZIOM WYMIANY GRUNTU

PRZĘDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE
 "SYSTEM A"
 Antoni Przybylski
 62-200 Gniezno; ul. Świątokrzyska 20
 tel. 692 027 937; e-mail: systema.przybylski@gmail.com