



KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Warszawie
ul. Domaniewska 40, 02-672 Warszawa

Warszawa, dnia 05.03.2025 r.

WL.2370.2.2025.7

Uczestnicy Postępowania

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa ciężkiego samochodu kwatermistrzowskiego”.
Nr sprawy: WL.2370.2.2025.

Uprzejmie informujemy, że do Zamawiającego wpłynęło zapytanie dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych w trybie podstawowym bez negocjacji.

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień jak niżej.

Pytanie nr 1:

„Czy Zamawiający dopuści dostarczenie pojazdu w kategorii 1, tj. miejskiej? Zwracamy uwagę na fakt, że w przypadku zastosowania opisanej windy towarowej nie będzie możliwe osiągnięcie kąta zejścia 23 stopnie jak w kategorii 2. (Punkt 1.7 OPZ)”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ. Jednocześnie wskazujemy, że zgodnie z normą PN-EN 1846-2:2013 pkt. 5.2.1.1 dopuszczalne jest odstępstwo w zakresie kąta zejścia, na co Zamawiający wyraża zgodę w przypadku montażu windy załadowczej. Szczegóły zostaną ustalone na etapie realizacji umowy na wniosek Wykonawcy.

Pytanie nr 2:

„Czy Zamawiający dopuści pojazd z techniczną nośnością osi napędowych 21000 kg, co przy wymaganej w punkcie 2.3. min ładowności 8000 i przewidywanej masie własnej pojazdu skompletowanego nadal pozwala na eksploatację pojazdu w warunkach terenowych bez przeciążania osi napędowych. (Punkt 2.1 OPZ)”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza przedmiotowe rozwiązanie.

Pytanie nr 3:

„Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w przednie zawieszenie z 2 resorami piórowymi i nośności max 9t? (Punkt 2.6 OPZ)”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza przedmiotowe rozwiązanie.

Pytanie nr 4:

„Czy Zamawiający dopuści tylne zawieszenie w formie 4 poduszek pneumatycznych po 2 na każdą oś? Opcjonalnie, czy Zamawiający dopuści zawieszenie mechaniczne tylnych osi? (Punkt 2.6 OPZ)”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza tylne zawieszenie w formie 4 poduszek pneumatycznych po 2 na każdą oś przy zachowaniu pozostałych parametrów minimalnych pojazdu. Zamawiający nie wyraża zgody na zawieszenie mechaniczne tylnych osi.

Pytanie nr 5:

„Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w zautomatyzowaną skrzynię biegów? (Punkt 2.7 OPZ)”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że według opisu przedmiotu zamówienia dopuszczone jest zaoferowanie zautomatyzowanej skrzyni biegów (bez pedału sprzęgła).

Pytanie nr 6:

„Czy Zamawiający dopuści pojazd ze stałą belką przeciwnajazdową? (Punkt 2.14 OPZ)”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 7:

„Czy Zamawiający dopuści lodówkę o pojemności 24 L? (Punkt 2.16 OPZ)”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza przedmiotową propozycję.

Pytanie nr 8:

„Czy Zamawiający dopuści osłony przeciwsłoneczne sterowane mechanicznie (ręcznie)? (Punkt 2.16 OPZ)”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza przedmiotowe rozwiązanie.

Pytanie nr 9:

„Czy Zamawiający dopuści zastosowanie gniazd ładowania USB typ C lub zastosowanie przejściówek do ładowania zainstalowanych w gniazdach zapalniczek? (Punkt 2.16 OPZ)”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 10:

„Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie kabiny bez podgrzewanego fotela dowódcy? (Punkt 2.18 OPZ)”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza przedmiotowe rozwiązanie.

Pytanie nr 11:

„Czy Zamawiający dopuści kabinę bez fabrycznego spojlera? (Punkt 2.18 OPZ)”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 12:

„Czy Zamawiający dopuści jasną kolorystykę wnętrza wybraną z palety barw producenta podwozia? (Punkt 2.18 OPZ)”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 13:

„Czy Zamawiający dopuści światła drogowe oraz mijania halogenowe które są łatwiejsze i tańsze w wymianie w wypadku uszkodzenia? Podwozie kategorii 2, tj. uterenowione nie ma możliwości wyspecyfikowania zderzaka fabrycznie wyposażonego w światła LED. (Punkt 2.19 OPZ)”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 14:

„Czy Zamawiający dopuści światła halogenowe do jazdy dziennej wkomponowane w zderzak podwozia? (Punkt 2.19 OPZ)”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 15:

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie przewidywanej kary umownej do 10% wynagrodzenia brutto w przypadku odstąpienia od umowy?”

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ.

MAZOWIECKI
KOMENDANT WOJEWODZKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
z im.
st. bryg. mgr inż. Piotr Gąska
Zastępca Komendanta

NACZELNIK
Wydziału Logistyki

ml. bryg. mgr inż. Piotr Strzelecki

NACZELNIK
Wydziału Techniki

bryg. mgr inż. Karol Ziętała