



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, dnia 25.10.2023 r.

Nr referencyjny: OZ-091/66/IPU-12/2023

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn.: „Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5m”, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks Cywilny (Dz.U.2023.1610 t.j. z dnia 2023.08.14)

Zamawiający, na podstawie Rozdziału VIII ust. 1, 2 i 6 swz, w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks Cywilny (Dz.U.2023.1610 t.j. z dnia 2023.08.14), pn.: „Dostosowanie nabrzeża Zbożowego w porcie w Szczecinie do głębokości 12,5m”, udziela następujących wyjaśnień oraz dokonuje modyfikacji swz:

Pytanie nr 1:

W zestawie nr 10 odpowiedź nr 7, Zamawiający wskazał, że pozycje 16 i 18 przedmiaru dotyczą kolumn Jet Grouting (zgodnie z przekrojem C-C). Natomiast w zestawie 11 i 12 odpowiedź nr 2, jest mowa, że pozycja 16 dotyczy wykonania korka betonowego (przekrój A-A) jako uszczelnienia pomiędzy ścianką a odchylaczem strug. Prosimy o wyjaśnienie i podanie prawidłowych ilości betonu dla korka i kolumn Jet Grouting oraz wskazanie, w których pozycjach przedmiaru należy uwzględnić wycenę tych elementów.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż nastąpiła pomyłka w odpowiedzi na pytanie 2 zestaw 11 i 12. Ilość betonu do wykonania korka betonowego wynosi 70 m³. Zamawiający dokona stosownej modyfikacji.

Podane wartości dla wykonania kolumn Jet Grouting są prawidłowe.

- ***Wykonanie betonowego korka należy wycenić w TER nr 3 pozycja 3 „ Wykonanie umocnienie dna materacem betonowym (w tym wykonanie materaca betonowego, poduszki betonowej, korka podwodnego i rozścielenie geowłókniny)”.***
- ***Wykonanie kolumn Jet Grouting należy wycenić w TER nr 1 pozycja 5 „ Wykonanie iniekcji ciśnieniowej metodą jet grouting”.***

Modyfikacji ulega Przedmiar robót stanowiący załącznik do swz, w zakresie ilości betonu do wykonania korka podwodnego.

Pytanie nr 2:

Na rysunku nr 6 pal stalowy (fi508x16mm) zakreskowano szrafem żelbetu. W dokumentacji nie wskazano ilości zbrojenia w palach. Z obliczeń (opis strona 20) wynika, że pal jest niezbrojony i pusty (niewypełniony betonem). Proszę o potwierdzenie że pale są niezbrojone. Proszę o potwierdzenie że pale są niewypełnione.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż nie zachodzi konieczność zbrojenia i wypełnienia betonem pali stalowych.

Termin składania i otwarcia ofert nie ulega zmianom.