|  |  |
| --- | --- |
| Lp. | Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla jednego zestawu ładowarki teleskopowej z osprzętem i platform do ich transportu. |
|  | **Ładowarka teleskopowa.** |
|  | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji 2025. |
|  | Pojazd musi posiadać niezbędną dokumentację dopuszczającą do użytkowania. |
|  | Pojazd musi być oznakowany zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r. poz. 3, ze zm.). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia. |
|  | Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. |
|  | Kolorystyka elementów nadwozia: czerwony, czarny lub szary. |
|  | Silnik o mocy min. 100 KM, spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin. |
|  | Rozruch i wyłączanie silnika za pomocą kluczyka stacyjki. |
|  | Układ kierowniczy pojazdu ze wspomaganiem. |
|  | Układ napędowy pojazdu 4x4 terenowy. |
|  | Hamulce hydrauliczne „mokre” na obydwu osiach. |
|  | Ogumienie zamontowane na pojeździe uniwersalne o nośności dostosowanej do nacisku poszczególnych kół. |
|  | Pojazd wyposażony w pełne światła umożliwiające poruszanie się po drodze publicznej (przód i tył). |
|  | Pojazd wyposażony w światła robocze w górnej części kabiny – min. 2 szt. z przodu i 1 szt. z tyłu kabiny. |
|  | Pojazd wyposażony w obrotową lampę ostrzegawczą na dachu kabiny. |
|  | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego. |
|  | Maksymalna wysokość podnoszenia min. 17000 mm. |
|  | Maksymalny zasięg do przodu min. 12000 mm. |
|  | Udźwig max. min. 3800 kg. |
|  | Udźwig na maksymalnej wysokości min. 2500 kg. |
|  | Udźwig na maksymalnym zasięgu min. 600 kg. **(Uwaga parametr punktowany)** |
|  | Długość całkowita pojazdu bez zamontowanego osprzętu maksymalnie 6300 mm. |
|  | Szerokość całkowita pojazdu maksymalnie 2450 mm. |
|  | Wysokość całkowita pojazdu maksymalnie 2600 mm.  |
|  | Prześwit od podłoża min. 300 mm.  |
|  | Kabina operatora pojazdu w pełni zamykana, jednodrzwiowa, jednoosobowa, jednomodułowa, wykonana przez producenta pojazdu. |
|  | Konstrukcja kabiny zabezpieczająca w przypadku koziołkowania i przed spadającymi przedmiotami. |
|  | Fotel operatora wyposażony w pasy bezpieczeństwa. |
|  | Sterowanie za pośrednictwem „joysticków” |
|  | Kabina wyposażona w:* osłonę przeciwsłoneczną,
* wycieraczki szyby przedniej, tylnej i okna dachowego,
* wewnętrzne lusterko wsteczne
 |
|  | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania. Zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem akumulatorów. |
|  | Pojazd wyposażony w kratę ochronną szyby przedniej i okna dachowego. |
|  | Dodatkowo pojazd wyposażony w:* podnośnik hydrauliczny,
* klucz do kół,
* przewód do pompowania kół z manometrem,
* gaśnicę proszkową o pojemności środka min. 2kg,
* trójkąt ostrzegawczy.
 |
|  | Korek wlewu paliwa zamykany na klucz. |
|  | Wszystkie napisy ostrzegawcze, informacyjne i instrukcje obsługi umieszczone na zabudowie muszą być wykonane w języku polskim. |
|  | **Osprzęt dodatkowy** |
|  | Pojazd musi być wyposażony w urządzenia/szybkozłączki i inne wyposażenie niezbędne do montażu i pracy z osprzętem, o którym mowa w pkt. 2.2 - 2.6. |
|  | Widły paletowe 2szt. z ramą ochronną:* szerokość ramy wideł min. 1300 mm,
* długość wideł min 1200 mm,
* minimalny udźwig 3300 kg,
* możliwość zmiany rozstawu wideł.
 |
|  | Zawiesie hakowe (hak z blokadą):* minimalny udźwig 4000 kg.
 |
|  | Widły z chwytakiem hydraulicznym:* Szerokość min. 2000 mm,
* Szerokość max. 2500 mm
 |
|  | Łyżka do materiałów sypkich z zębami:* szerokość min. 2400 mm,
* pojemność min. 800 l,
* udźwig min. 1800 kg.
 |
|  | Platforma obrotowa, rozkładana:* Nośność min. 300kg,
* Szerokość minimalna 2250 mm,
* Szerokość maksymalna 4500 mm,
* Możliwość zdalnego sterowania obrotu platformy min. 90o,
* Wysokość podnoszenia min. 15000 mm.
 |
|  | **Platformy do transportu pojazdu i osprzętu dodatkowego – 2szt.** |
|  | Platformy fabrycznie nowe, rok produkcji 2025. |
|  | Platformy transportowe przygotowane do załadunku i transportu na nośnikach kontenerowych i przyczepach do przewozu kontenerów eksploatowanych w Państwowej Straży Pożarnej, musi współpracować z nośnikiem kontenerowym i przyczepą do przewozu kontenerów, dla których wymagania zostały określone w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.).Platformy transportowe z zaczepem wykonana zgodnie z normą DIN 30722 lub równoważną, wysokości haka 1570 mm. (Szczegóły do ustalenia na etapie realizacji postępowania). |
|  | Kolorystyka zewnętrzna platformy – RAL 3000 lub zbliżonyKolorystyka pozostałych elementów – RAL 3000 lub czarny.(Szczegóły do ustalenia na etapie realizacji postępowania). |
|  | Platformy transportowe wykonane z materiałów odpornych na korozje oraz wytrzymałych na obciążenia przewidziane podczas eksploatacji w standardowych warunkach. |
|  | Podłoga platform wykonana ze stali trudnościeralnej, pomalowana farbą antypoślizgową. |
|  | Długość całkowita platform z układem zaczepowym maksymalnie 6900 mm. |
|  | Szerokość całkowita maksymalnie 2550 mm. |
|  | Wysokość ściany czołowej min. 1500 mm, max. 1800 mm |
|  | Wysokość całkowita platformy transportowej z załadowanym sprzętem na samochodzie przeznaczonym do przewozu kontenerów nie może przekraczać 4300 mm. Wysokość łoża pojazdu przeznaczonego do transportu ładowarki wynosi 1450 mm. |
|  | Masa całkowita platformy wraz ze sprzętem nie może przekraczać 16 ton |
|  | Wymiary przestrzeni ładunkowej wystarczające do transportu ładowarki oraz osprzętu co najmniej równa jej szerokości. Ładowarka oraz osprzęt transportowane na platformie nie mogą wystawać poza obrys platformy. |
|  | Platforma przeznaczona do przewozu ładowarki wyposażona w najazdy – 2 szt. niezbędne do załadunku nośnika osprzętu. Najazdy muszą mieć zaczepy i być łatwo demontowane. Platforma transportowa musi mieć na wyposażeniu mocowania do bezpiecznego transportu najazdów. |
|  | Platforma musi być wyposażona w niezbędne łańcuchy mocujące ładowarkę o długości i wytrzymałości odpowiadającej jej parametrom. Przynajmniej jeden komplet łańcuchów, mocujący ładowarkę z przodu platformy o wytrzymałości odpowiadającej całkowitej masie ładowarki. Należy przyjąć, że podczas załadunku na nośnik, platforma znajduje się pod kątem ok 45o iobciążenie przejmują łańcuchy mocujące sprzęt z przodu platformy. |
|  | Dodatkowo, każde koło ładowarki podczas transportu musi być zabezpieczone klinami mocowanymi do platformy z obydwu stron (min. 8 klinów). Dopuszcza się inne równoważne rozwiązanie konstrukcyjne platformy, które umożliwi zablokowanie kół przed przemieszczaniem zaproponowane przez Wykonawcę na etapie realizacji umowy co wymaga akceptacji rozwiązania przez Zamawiającego. Ponadto platforma musi posiadać dodatkowe zabezpieczenie przed zsunięciem koła ładowarki na bok. **Wykonawca przedstawi propozycję rozwiązania na etapie realizacji zamówienia do akceptacji Zamawiającego.** |
|  | W podłodze platformy transportowej min. 12 uchwytów do mocowania nośnika teleskopowego, o parametrach wytrzymałościowych odpowiadającym masie przewożonego sprzętu. Rozmieszczenie ww. uchwytów musi zapewniać stabilne mocowanie ładowarki. Ostateczne rozmieszczenie punktów mocowania zostanie ustalone z Zamawiającym na etapie realizacji umowy na wniosek Wykonawcy. |
|  | Platforma przeznaczona do przewozu osprzętu powinna być wyposażona w uchwyty mocujące, umożliwiające zamocowanie wszystkich elementów dodatkowych dostarczonych razem z ładowarką.  |
|  | Sposób przewożenia i rozmieszczenie dodatkowego osprzętu na platformie zostanie ustalone z Zamawiającym. W przypadku zamocowań wymagających zabezpieczenia dodatkowym osprzętem (np. pasy transportowe, łańcuchy) ww. osprzęt zostanie zapewniony przez Wykonawcę.  |
|  | **Pozostałe warunki Zamawiającego** |
|  | Gwarancja na pojazd oraz cały dostarczony z nim osprzęt min. 24 miesiące **(Uwaga parametr punktowany).** |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:* instrukcji obsługi w języku polskim do pojazdu oraz zainstalowanych urządzeń i wyposażenia,
* dokumentację niezbędną do użytkowania Pojazdu (w tym niezbędną do otrzymania przez Zamawiającego decyzji zezwalającej na eksploatację – wydawaną przez Urząd Dozoru Technicznego),
* wykaz punktów serwisowych na terenie kraju.
 |
|  | Wymagane jest aby odległość do najbliższego punktu serwisowego wyniosła nie więcej niż 150 km od miejsca stacjonowania sprzętu (Płock). |