
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233140-2 Roboty drogowe
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sarnowy
LOKALIZACJA INWESTYCJI : Jedn. Ewid. 220604_2 Gmina Kościerzyna Obręb 0025 Sarnowy dz. nr 249/5, 250/6
INWESTOR : Gmina Kościerzyna
ADRES INWESTORA : ul. Strzelecka 9, 83-400 Kościerzyna

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Szczepan Guziński
DATA OPRACOWANIA : 26.06.2023

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
26.06.2023

Data zatwierdzenia

1. Podstawa opracowania

" mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym terenu do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
" Ustawa PRAWO BUDOWLANE tj. z dnia 7 lipca 2020 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333)
" Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518);
" wizja i pomiary własne w terenie,
" uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Sarnowy. Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót. (Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane)

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren po którym przebiega droga gminna stanowi pas drogowy (Dz. 249/5, 250/6). Otoczenie pasa drogowego to tereny rolnicze oraz mieszkaniowe.

W pasie drogowym nie znajduje się uzbrojenie podziemne.

Szerokość istniejącej drogi wynosi 4,0 - 4,5 m. Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową.

Grupa nośności podłoża - G1

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogowym drogi gminnej zaprojektowano przebudowę drogi polegającą na wykonaniu chodnika o nawierzchni z kostki betonowej. Szerokość projektowanego chodnika wynosi od 1,80 m.b.

Niweletę krawężnika dostosowano do istniejącego terenu oraz do potrzeb odwodnienia. Niweletę jezdni założono na krawędzi jezdni i pokazano w części rysunkowej. W granicach pasa drogowego zaprojektowano zjazdy na posesję z kostki betonowej.

5. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518); przyjęto następujące parametry drogi:

Szerokość chodnika: 1,80 m.b.

Nawierzchnia chodnika: kostka betonowa

Spadek poprzeczny: jednostronny i daszkowy o wartości 2%

Wysokościowo nawierzchnia projektowanej drogi została dowiązana do układu państwowego. W przekroju podłużnym zaprojektowano spadki podłużne od 0,38% do 3,50%. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny o wartości 2%.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych - ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

7. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodnika z kostki betonowej:

" 6 cm kostka betonowa

" 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4

" 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów i miejsc parkingowych z kostki betonowej:

" 8 cm kostka betonowa

" 3 cm podsypka piaskowo - cementowa 1:4

" 20 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C50/30

Lp.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1 Roboty przygotowawcze				
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0.37	km	0.370	
			RAZEM	0.370
2 Roboty ziemne				
2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.lyżki 0.60 m3 w gr.kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do utylizacji	m ³		
d.2	123.02+6.57	m ³	129.590	
			RAZEM	129.590
3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
d.2	w gruncie kat. I-IV 647.49+21.92	m ²	669.410	
			RAZEM	669.410
4	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II wraz z pozyskaniem i dowozem gruntu	m ³		
d.2	276.56	m ³	276.560	
			RAZEM	276.560
3 Podbudowa				
5	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm	m ²		
d.3	21.92	m ²	21.920	
			RAZEM	21.920
6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
d.3	647.49	m ²	647.490	
			RAZEM	647.490
4 Elementy ulic				
7	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.4	381	m	381.000	
			RAZEM	381.000
8	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.4	4	m	4.000	
			RAZEM	4.000
9	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
d.4	366	m	366.000	
			RAZEM	366.000
10	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.4	647.49	m ²	647.490	
			RAZEM	647.490
11	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.4	21.92	m ²	21.920	
			RAZEM	21.920
12	Ściek z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²		
d.4	14.40	m ²	14.400	
			RAZEM	14.400
5 Roboty wykończeniowe				
13	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową	t		
d.5	7	t	7.000	
			RAZEM	7.000
14	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm	m ²		
d.5	883	m ²	883.000	
			RAZEM	883.000
15	Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde nast.5 cm humusu	m ²		
d.5	poz. 14	m ²	883.000	
			RAZEM	883.000