



# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa odcinków dróg gminnych wraz z infrastrukturą  
w m. Wieszyno, gm. Słupsk.

**INWESTOR:**  
**GMINA SŁUPSK**  
**ul. Sportowa 34,**  
**76-200 Słupsk.**

Opracował:

<i>imię i nazwisko</i>	<i>podpis</i>	<i>data</i>
inż. Tomasz Ofierzyński		08.2021 r.

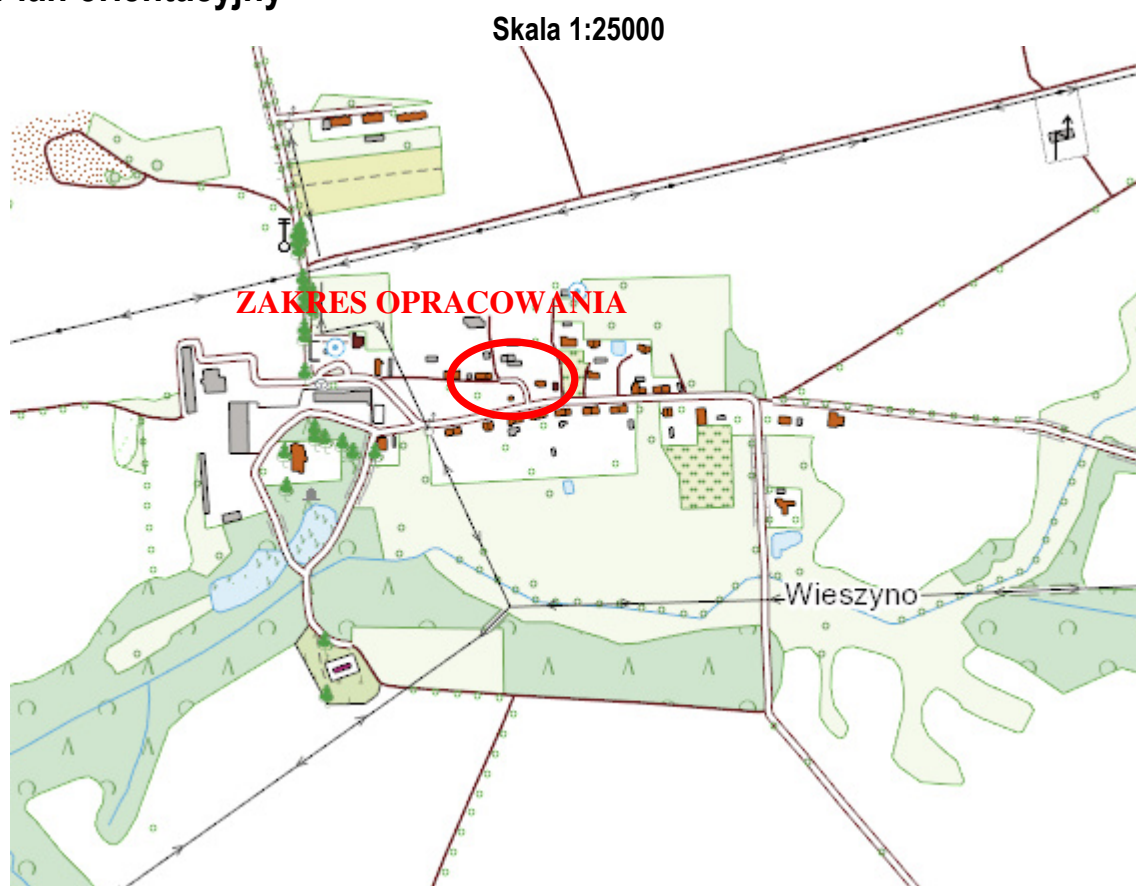
*Wszelkie zmiany w niniejszej dokumentacji, wymagają akceptacji firmy Usługi Projektowe Tomasz Ofierzyński. Wprowadzenie jakichkolwiek zmian oraz kopiowanie bez akceptacji Usługi Projektowe Tomasz Ofierzyński stanowi naruszenie Ustawy z dnia 4 lutego 1994 roku o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. nr 90 z 2006 roku, poz. 631 z zm.)*

Koszalin, sierpień 2021r.

## SPIS TREŚCI

1. Plan orientacyjny
2. Uzgodnienia i opinie
3. Opis techniczny
  - 3.1. Podstawa opracowania
  - 3.2. Opis stanu istniejącego
  - 3.3. Zakres budowy
  - 3.4. Organizacja ruchu
    - 3.4.1. Istniejące oznakowanie pionowe
    - 3.4.2. Oznakowanie pionowe do likwidacji
    - 3.4.3. Projektowane oznakowanie pionowe
    - 3.4.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
    - 3.4.5. Wymiary i sposób umieszczania znaków
4. Część rysunkowa
  - rys. nr 1** Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500
5. Zestawienie projektowanego oznakowania
  - 5.1. Projektowane oznakowanie pionowe do likwidacji
  - 5.2. Projektowane oznakowanie pionowe
6. Załącznik
  - 6.1. Wymiary znaków
  - 6.2. Zasady montowania znaków

## 1. Plan orientacyjny



## **2. Uzgodnienia i opinie**

### 3. Opis techniczny

#### 3.1. Podstawa opracowania

1. Projekt zagospodarowania terenu;
2. Wizja w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego.
3. Umowa Nr 183/2020 zawarta w dniu 11.12.2020 r. z inwestorem, Gminą Słupsk na wykonanie dokumentacji wraz z późniejszymi aneksami,
4. Uzgodnienie projektu z Inwestorem
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - Dz.U.2020.110 z późn. zm.
6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - Dz.U.2020.470 z późn. zm.
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym - Dz.U.2016.143. z późn. zm.
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - Dz.U.2017.784.
9. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego - Dz.U.2016.1264.
10. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych - Dz.U.2019.2310
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Dz.U.2019.2311
12. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008 r. w sprawie wzoru ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze - Dz.U.2008.132.840.
13. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie - Dz.U.2016.124 z późn. zm.
14. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego - Dz. U. 2020.256 z późn. zm.

#### 3.2. Opis stanu istniejącego

Projektowana droga będący przedmiotem opracowania jest zlokalizowany na działkach nr 25/3, 25/5, 58/3, 58/5 obr. Wieszyno. Jest to droga gminna, wewnętrzna. Początek przebudowy przewiduję się od istniejącego zjazdu z drogi gminnej na dz. nr 25/3 oraz na dz. nr 58/3 i 25/5 do wysokości dz. nr 56, 59 i 66/1 w Wieszynie. Droga gminna ma nawierzchnię z płyt betonowych, żwiru i gruntową o nieregularnej szerokości ok. 2,0 - 4,0 m, z licznymi ubytkami i nierównościami w których zbiera się woda, uniemożliwiając komfortowe dojście do zabudowań. Na trasie projektowanej drogi istnieją zjazdy o nawierzchni z utwardzonego kruszywa. W projektowanym obszarze nie występują drzewa przydrożne kolidujące z budową i przebudową. Różnice rzędnych na trasie drogi to od ok. 60,00 do ok. 62,00 m n.p.m oraz 63,80 do ok. 63,35 m n.p.m. W liniach rozgraniczających działki drogowej istnieje uzbrojenie podziemne sieci energetyczne, wodociąg i kanalizacja sanitarna. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są spadkami podłużnymi i poprzecznymi powierzchniowo na pobocze. Obszar inwestycji znajduje się w terenie zabudowanym, obowiązująca prędkość 50km/h. Natężenie średnio dobowego ruchu pieszych i pojazdów małe.

#### 3.3. Zakres budowy

Zakres objęty opracowaniem to budowa odcinków dróg gminnych w miejscowości Wieszyno, gmina Słupsk w liniach rozgraniczających pasa drogowego. Budowa drogi obejmuje następujący zakres robót:

- wykonanie robót ziemnych pod projektowaną konstrukcją nawierzchni odcinków dróg,

- budowa warstw konstrukcyjnych nawierzchni dróg
- wykonanie warstwy ścieralnej z płyt ażurowych i z kostki betonowej na podsypce cementowo piaskowej
- plantowanie poboczy i przyległego terenu zielonego z humusowaniem oraz obsianiem nasionami traw,

Całość inwestycji podzielono na trzy odcinki z czego dwa A – B i C – D leżą w tym samym miejscu, a trzeci E-F włączony jest do drogi gminnej w innej lokalizacji. Trasa odcinków A – B i C - D jest kontynuacją istniejącego już układu komunikacyjnego dróg gminnych wewnętrznych. Trasa odcinka E – F jest powiązana z istniejącym zjazdem, a koniec na granicy działek 25/4 i 25/3 obr. Wieszyno. Długości projektowanych odcinków: A - B – 77,0m, C - D – 33,4m, E - F – 23,7m.

Przyjęto następujące parametry projektowanej drogi:

- droga gminna, ogólnodostępna
- klasa drogi wewnętrzna, jednojezdniowa, jednopasowa, dwukierunkowa
- szerokość jezdni – 3,5m odc. A – B i C – D, 3,0 m odc. E - F
- szerokość pobocza - 0,75 m,
- prędkość projektowa - 20 km/h.
- kategoria ruchu KR1-KR2
- zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna
- odwodnienie powierzchniowe na pobocze

Geometria jezdni jest zaprojektowana w większości po istniejącej trasie (ślądzie) drogi, a parametry techniczne budowy drogi wyznacza szerokość działki drogowej w liniach rozgraniczających oraz przyjęta na podstawie symulacji natężenia ruchu, kategoria ruchu KR2. Wykonanie robót na przedmiotowej inwestycji komunikacyjnie zapewni prawidłowe funkcjonowanie ruchu pieszych i pojazdów, podniesie jego komfortu i bezpieczeństwa. Łączna długość trasy projektowanych odcinków to łącznie L=134,10 m. Przyjęto podstawową szerokość projektowanej drogi gminnej na 3,0 m i 3,5m, jest to szerokość ekonomicznie uzasadniona natężeniem ruchu pieszych i pojazdów, ale głównie jest szerokością optymalną, na jaką pozwalają istniejące warunki terenowe i związane z tym ograniczenia. Załamania trasy łagodzi się łukiem poziomym o promieniu od R=100m. Geometria sytuacyjnie jest dowiązana do istniejącego śladu drogi z niewielkimi korektami. Zjazdy do przebudowy projektuje się o szerokościach przyjętych z inwentaryzacji bezpośrednio w terenie, krawędzie na połączeniu z istniejącą jezdnią projektuje się wyłagodzić skosami 1:1.

### 3.4. Organizacja ruchu

Obiektem opracowania jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu dla projektowanego układu komunikacyjnego odcinków dróg gminnych, wewnętrznych. Na projektowanym terenie wprowadza się oznakowanie D-46 i D-47 wyznaczające zakres drogi wewnętrznej. Dodatkowo wprowadzono znak informacyjny D-4a informujący że są to drogi bez przejazdu.

Wykonawca jest zobowiązany, co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu zawiadomić o terminie jej wprowadzenia zarządcę drogi ZGK Jezierzycze.

#### 3.4.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie pionowe zostało naniesione na plan sytuacyjny, rys. nr 1.

#### 3.4.2. Oznakowanie pionowe do likwidacji

Do likwidacji przewiduję się znak A-7 zgodnie z rys. nr 1.

#### 3.4.3. Projektowane oznakowanie pionowe

D-4a „droga bez przejazdu”

D-46 „droga wewnętrzna”

D-47 „koniec drogi wewnętrznej”

**Szczegółowe rozmieszczenie znaków pionowych pokazano na rysunku nr 1.**

### **3.4.5 Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to 15 grudzień 2021 r.

### **3.4.6. Wymiary i sposób umieszczania znaków**

Znaki powinny być wykonywane z folii odblaskowej 2 typu lub folii pryzmatycznej na podkładzie z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią i muszą posiadać znak bezpieczeństwa B. Wymiary, forma oraz materiały znaków użytych do oznakowania przyjąć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 roku) wraz z załącznikami.

**Wymiary znaków projektowanych przewiduje się jako „małe”.**

Dla wymienianych tablic znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania tablic znaków drogowych należy zastosować słupki stalowe Ø 60mm. Znaki należy umieszczać tak, by odległość skrajnej krawędzi tablicy znaku od krawędzi jezdni wynosiła minimum 0,5m, maksymalnie 2,0m. Wysokość umieszczania licząc od dolnej krawędzi tablicy znaku umieszczonego najniżej powinna wynosić minimum 2,2m, gdy znak jest umieszczony przy chodniku i 2,0m w przypadku umieszczenia znaku w pasie zieleni.

Opracował:  
inż. Tomasz Ofierzyński

## 5. Zestawienie projektowanego oznakowania objętego opracowaniem

### 5.1 Projektowane oznakowanie pionowe do likwidacji

Znak		Ilość [szt. / dł. /m <sup>2</sup> ]
A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1

### 5.2 Projektowane oznakowanie pionowe

Znak		Ilość [szt. / dł. /m <sup>2</sup> ]
D-4a	„droga bez przejazdu”	1
D-46	„droga wewnętrzna”	1
D-47	„koniec „drogi wewnętrznej”	1



## 6. ZAŁĄCZNIKI

### 6.1. Wymiary znaków

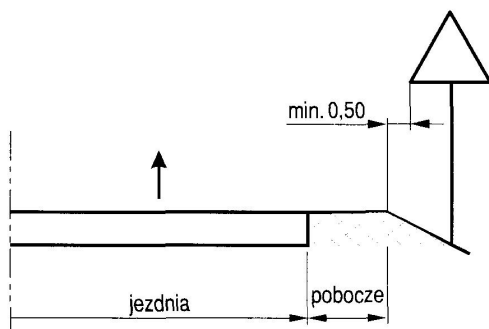
Wymiary oznakowania zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)

**TABELA 1.1. PODSTAWOWE WYMIARY ZNAKÓW KATEGORII A, B, C I D (WYMIARY PODANO W MM)**

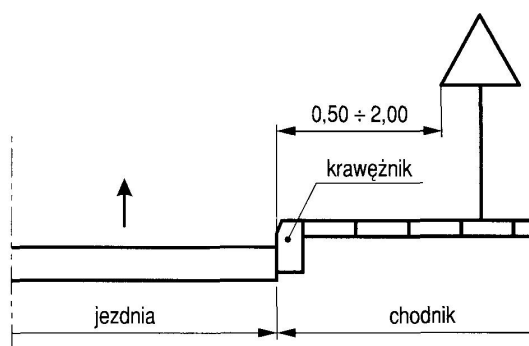
Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	wysokość (n = 0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300 n
duże	D	1050	900	900	900+225 n
średnie	S	900	800	600	600+150 n
<b><u>małe</u></b>	<b><u>M</u></b>	<b><u>750</u></b>	<b><u>600</u></b>	<b><u>600</u></b>	<b><u>600+150 n</u></b>
mini	MI	600	400	400	400+100 n

## 6.2. ZASADY MONTOWANIA ZNAKÓW

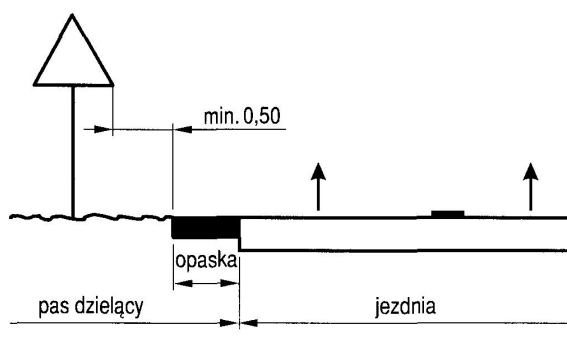
Odległość znaków od krawędzi jezdni:



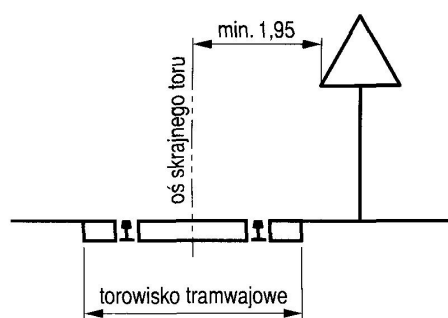
a) na drodze



c) na ulicy



b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa

