

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
KOSZTORYS: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cisie					
1	45233000-9	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1 d.1	D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - pozycja obejmuje wykonanie robót pomiarowych oraz inwentaryzację powykonawczą.	m		
		595,90	m	595,90	
				RAZEM	595,90
2 d.1	D 01.01.01	Wykonanie projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy, wdrażanie poszczególnych etapów oraz ich likwidacja	kpl.		
		1	kpl.	1,00	
				RAZEM	1,00
3 d.1	KNR 2-01 0108 -02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości (powierzchnia zakrzewienia do usunięcia) z wywiezieniem materiału z wycinki i jego utylizacją.	ha		
		Usunięcie krzewów z istniejących rowów przydrożnych: 150 / 10000	ha	0,02	
				RAZEM	0,02
4 d.1	D 01.02.04	Odcięcie piłą krawędzi nawierzchni bitumicznych na gł. 9 cm	m		
		11,00	m	11,00	
				RAZEM	11,00
5 d.1	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo piaskowej. Materiał z rozbiórki należy przetransportować w miejsce wskazane przez Inwestora	m2		
		Zjazd indywidualny: 12,00	m2	12,00	
				RAZEM	12,00
6 d.1	D 01.02.04	Rozbiórka krawężników betonowych 15x30, 12x25 cm wraz z ławą z wywozem - rozebranie krawężników betonowych wraz z ławą, wywiezieniem gruzu i jego utylizacją	m		
		Zjazd indywidualny: 11,50	m	11,50	
				RAZEM	11,50
7 d.1	KNNR 6 0801- 02	Rozebranie podbudowy z kruszywa naturalnego gr. 15 cm mechanicznie. Pozycja obejmuje również wywóz materiału z rozbiórki należy przetransportować w miejsce wskazane przez Inwestora	m2		
		Zjazdy z kostki betonowej 12,00	m2	12,00	
				RAZEM	12,00
8 d.1	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0.3 m3 - skrzynki zaworów wodociagowych - 6,00szt.	szt		
		6,00	szt	6,00	
				RAZEM	6,00
9 d.1	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0.3 m3 - regulacja studni teletechnicznej - 1,00szt.	szt		
		1,00	szt	1,00	
				RAZEM	1,00
10 d.1	D 01.03.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0,1 m3 do 0.3 m3 - skrzynki zaworów gazowych - 2,00szt.	szt		
		2,00	szt	2,00	
				RAZEM	2,00

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
2	45233000-9	Roboty odwodnieniowe			
11 d.2	D 06.04.01	Przebudowa rowów z wyprofilowaniem skarp oraz dna rowu, wraz z wywiezieniem namułu i jego utylizacją.	m		
		Strona prawa: 142,56	m	142,56	
				RAZEM	142,56
12 d.2	D 03.01.01	Przepusty rurowe pod jezdnią - rury PEHD DN600. Pozycja obejmuje również wykonanie podsypek i zasypek zgodnie z PB przepust pod jezdnią km: 0+668,42; 0+757,91 km; 0+892,98 10,00 + 10,50 + 9,00	m		
			m	29,50	
				RAZEM	29,50
13 d.2	D 03.01.01	Przepusty rurowe pod jezdnią - umocnienie wlotu i wylotu przepustu oraz skarp i dna rowów kamieniem polnym wraz z umocnieniem na betonie C12/15. Grubość warstwy betonu 10cm po zagęszczeniu.	m2		
		Przepusty PEHD 600 - 3 szt.: 65,00	m2	65,00	
				RAZEM	65,00
3	45233100-0	Warstwy konstrukcyjne jezdni i chodnika			
14 d.3	D 02.01.01	Roboty ziemne wykonane sprzętem mechanicznym. Pozycja obejmuje także wywiezienie nadmiaru urobku i jego utylizację. Niezbędna część materiału do pozostawienia i wbudowania w nasyp (skarpe za projektowanym chodnikiem).	m3		
		Rowy odwodnieniowe: Strona prawa (142,56 mb): 142,56 * 2,2 * 0,20	m3	62,73	
		Pobocza jezdni i zjazdów: (366,61 + 66,98) * 0,15	m3	65,04	
		Zjazdy rolnicze z kruszywa łamanego 0/31,5mm: 125,10 * 0,2	m3	25,02	
		Zjazdy z kostki betonowej: 410,23 * 0,2	m3	82,05	
		Chodniki z kostki betonowej: 1055,37 * 0,10	m3	105,54	
		Przepusty pod drogą DN600: 29,50 * 1,2 * 1,0	m3	35,40	
				RAZEM	375,78
15 d.3	KNR 2-01 0235 -01	Formowanie i zagęszczanie nasypów. Pozycja obejmuje również zakup materiału (pospółka 0/31,) transport na miejsce budowy oraz wbudowanie materiału w nasyp - roboty związane z poszerzeniem chodnika, uzupełnienie w miejscu budowy przepustów	m3		
		476,77	m3	476,77	
				RAZEM	476,77
16 d.3	D 04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m2		
		Jezdnia główna, poszerzenia jezdni, pobocza, chodniki, zjazdy, przepusty: 3285,07 + 1055,37 + 410,23 + 125,10 + 366,61 + 66,98	m2	5 309,36	
				RAZEM	5 309,36

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wycienienia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.3	D 04.05.01	Stabilizacja cementem podbudowy z istniejącej nawierzchni bitumicznej, sfrezowanej i wymieszanej z cementem (recykling na zimno). Klasa mieszanki związanej - C3/4. Pozycja obejmując stabilizację warstwy grubości 20cm (wymieszanie warstwy podbudowy istniejącej na głębokość 20cm) do klasy mieszanki C3/4.	m2		
		Powierzchnia jezdni z poszerzeniami: 3462,60	m2	3 462,60	
				RAZEM	3 462,60
18 d.3	D 04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 20 cm po zagęszczeniu.	m2		
		Zjazdy z kostki betonowej: 410,23	m2	410,23	
				RAZEM	410,23
19 d.3	D 04.04.02	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm gr. 10cm po zagęszczeniu. Kruszywo uzyskane z przekruszenia surowca skalnego.	m2		
		Chodniki z kostki betonowej: 1055,37	m2	1 055,37	
				RAZEM	1 055,37
4	45233000-9	Jezdnia - nawierzchnie i krawężniki:			
20 d.4	D 08.01.01	Ława betonowa z oporem, beton C12/15 - krawędź jezdni głównej, krawężnik wystający lub zaniżowany zgodnie z PZT, po stronie jezdni z chodnikiem	m3		
		595,90 * 0,08	m3	47,67	
				RAZEM	47,67
21 d.4	D 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające/ wtopione o wymiarach 15x30 cm(ok. 460 mb) lub 15x22 cm (ok. 135,9 mb) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4	m		
		Krawędź jezdni główna po stronie z chodnikiem: 595,90	m	595,90	
				RAZEM	595,90
22 d.4	D.05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70, gr. 5 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową- jezdni główna.	m2		
		Powierzchnia warstwy ścieralnej: 3285,07	m2	3 285,07	
		Poszerzenie warstwy wiążącej: 595,90 * 0,1	m2	59,59	
				RAZEM	3 344,66
23 d.4	D 05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70, gr. 4 cm, na ruch KR 1 zgodnie z WT-2 2014, wraz ze skropieniem warstwy wiążącej emulsją asfaltową- jezdni główna.	m2		
		Powierzchnia warstwy ścieralnej: 595,90 * 5,50	m2	3 277,45	
		Poszerzenia: 7,62	m2	7,62	
				RAZEM	3 285,07
5	45233250-6	Zjazdy - nawierzchnie i oporniki			
24 d.5	D 04.04.02	Nawierzchnia z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, gr. warstwy 15 cm po zagęszczeniu. Nawierzchnia zjazdów z kruszywa łamanego.	m2		
		Zjazdy rolnicze z kruszywa łamanego 0/31,5mm: 125,10	m2	125,10	
				RAZEM	125,10

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpanie	j.m.	Poszcz.	Razem
25 d.5	D 08.01.01	Ława betonowa z oporem pod obrzeża, beton C12/15 - opornik betonowy 12x25 cm - obramowanie zjazdów	m3		
		266,50 * 0,05	m3	13,33	
				RAZEM	13,33
26 d.5	D 08.01.01	Krawężniki betonowe o wym. 12x25 cm na podsypce cem.piaskowej 1:4 - obramowanie zjazdów, bez krawędzi jezdni głównej	m		
		Zjazdy z kostki betonowej: 7,5 + 6,5 + 6,5 + 5,5 + 7,5 + 8,5 + 8,5 + 8,5 + 8 + 7,5 + 7 + 7,5 + 8,5 + 9,5 + 8,5 + 8 + 18 + 24 + 23,5 + 24 + 19 + 19 + 15,5	m	266,50	
				RAZEM	266,50
27 d.5	D 05.03.23	Zjazdy z kostki brukowej betonowej, grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin piaskiem, kolor.	m2		
		410,23	m2	410,23	
				RAZEM	410,23
6		Ściek podchodnikowy			
28 d.6	KNR 2-31 0114 -05	Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2		
		2,00 * (2 * 0,19)	m2	0,76	
				RAZEM	0,76
29 d.6	KNR 2-31 0407 -04	Obrzeża betonowe o wym. 30x8 cm na podsypce piaskowej grub. 5 cm z wyp.spoin zaprawą cem.	m		
		2,00 * (2 * 2)	m	8,00	
				RAZEM	8,00
30 d.6	KNR 2-31 0109 -03	Ściek podchodnikowy z betonu C12/15 gr. 4 cm, wykonany na miejscu w technologii tradycyjnej w deskowaniu, metodą na mokro	m2		
		2,00 * (0,19 * 2)	m2	0,76	
				RAZEM	0,76
31 d.6	KNR 2-31 0606 -03	Ścieki z pref.betonowych korytkowych o wym. 25x33x8 cm. ułożony na podsypce cem.piaskowej gr. 10 cm	m		
		2,00 * 2,00	m	4,00	
				RAZEM	4,00
32 d.6	KNR 2-31 0502 -01	Chodniki z płyt betonowych 35x35x5 cm ułożony na obrzeżach betonowych stanowiących zakrycie ścieku podchodnikowego	m2		
		2,00 * (0,35 * 2)	m2	1,40	
				RAZEM	1,40
7	45233250-6	Nawierzchnie i oporniki - chodniki:			
33 d.7	D 08.01.01	Ława betonowa z oporem pod obrzeża, beton C12/15	m3		
		522,90 * 0,03	m3	15,69	
				RAZEM	15,69
34 d.7	D 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		522,90	m	522,90	
				RAZEM	522,90
35 d.7	D 05.03.23	Chodniki z kostki brukowej betonowej (Holland) grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem, kolor szary	m2		
		1055,37	m2	1 055,37	
				RAZEM	1 055,37
36 d.7	D 06.01.01	Umocnienie skarp prefabrykatami betonowymi lub płytami ażurowymi	m2		
		W pikietażu drogi: km 0+750,00 - 0+900,00	m2	172,93	
		172,93	m2	172,93	
				RAZEM	172,93

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
8	45112700-2	Roboty wykończeniowe			
37 d.8	D 04.04.02	Pobocza z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,5 - warstwa o gr. 10 cm po zagęszczeniu	m2		
		Poboczajazdów: 66,98	m2	66,98	
				RAZEM	66,98
38 d.8	D 04.04.02	Pobocza z mieszanki kruszywa łamanego fr. 0/31,5 - warstwa o gr. 15 cm po zagęszczeniu	m2		
		Pobocza jezdni: 366,61	m2	366,61	
				RAZEM	366,61
39 d.8	D 09.01.01	Plantowanie - humusowanie z obsiewem trawą (obrobienie na czysto) skarp, pozycja obejmuje również obsiew trawą rowów po wyprofilowaniu	m2		
		Humusowanie skarp i rowów po profilowaniu: 721,48 + (142,56 * 3,00)	m2	1 149,16	
				RAZEM	1 149,16

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

OBIEKT:

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Cisie

Lokalizacja:

Jednostka ewidencyjna: 143405_2 Dąbrówka

Obręb ewidencyjny: 0003 CISIE

Działki ewid. nr: 29/4, 17, 28/1, 27/1, 26/1, 25/1, 24/5, 24/3, 205/1, 6/5, 5/25, 22/5, 22/3

Gmina Dąbrówka, powiat wołomiński, województwo mazowieckie

INWESTOR:

Wójt Gminy Dąbrówka

ul. Kościuszki 14

05-252 Dąbrówka

PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt budowlano-wykonawczy, wizje lokalne na planowanej do przebudowy ulicy oraz ustalenia z Inwestorem co do zakresu opracowania.

Szczegółowe specyfikacje techniczne odbioru i wykonania robót

Kalkulacja własna

Ustawa Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004r. (Dz. U. Nr 19, poz. 177).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. – w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu

inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie

funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389).

Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 26 września 2000r. – w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych,

cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzenia kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. Nr

114, poz. 1195 z dnia 20 grudnia 2000r.) Załącznik nr 1, 2 i 3.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfika

wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz. 2072).

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Szczegółowa charakterystyka zawarta jest w opisie do projektu budowlanego.

Przebudowa odcinka drogi gminnej Nr 430115W w powiecie wołomińskim, polegać będzie na przywróceniu nośności jezdni na całym opracowywanym odcinku drogi, poprzez wymianę nawierzchni jezdni oraz na budowie chodnika wzdłuż jezdni drogi gminnej.

Założenia do projektowania:

- klasa drogi - droga gminna;

- projektowana długość - 595,90 m;

- prędkość projektowa - 30km/h;

- przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej z betonu asfaltowego na całej długości projektowanego odcinka, szerokość jezdni 5,50 m, obramowanie jezdni krawężnikiem betonowym 15x30 cm (od strony projektowanego chodnika), spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%/jednostronny 2%;

- budowa pobocza jezdni z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, spadek poprzeczny 8%;

- budowa zjazdów indywidualnych o nawierzchni z kostki betonowej lub z kruszywa łamanego wraz z poboczami zjazdów o nawierzchni z kruszywa naturalnego, jezdni zjazdu o szerokości 5,50 m, włączenie w przebudowywaną drogę gminną wyokrąglone łukami $R=3,00$ m lub ścięte skosem o proporcji $n:m$, gdzie $n = m = 1,50$ m, obramowanie zjazdów opornikiem betonowym 12x25 cm, wtopionym;

- budowa chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,00 m, obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30 cm (od strony jezdni) lub obrzeżem betonowym 8x30 cm;
 - wymiana przepustów w pikietażach: 0+668.42m, 0+757.91m, 0+892.98m, na rury HDPE \varnothing 600, o długości odpowiednio: 10,00 m, 10,50 m, 9,00 m, umocnienie wlotu i wylotu przepustu poprzez wybruk z kamienia polnego na betonie;
 - umocnienie skarpy płytami ażurowymi typu EKO.
- Lokalizację i wymiary charakterystyczne pokazano na Projekcie Zagospodarowania Terenu (Rys. 2.0).

Odwodnienie

Odwodnienie jezdni zabezpiecza się poprzez nadanie im wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych, do istniejących rowów przydrożnych oraz na pobocza i tereny zielone należące do Inwestora. Spadek poprzeczny jezdni dwustronny 2%/jednostronny 2%.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI DROGOWYCH:

Jezdnia z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 5 cm,
 - warstwa istniejącej nawierzchni bitumicznej, sfrezowanej i wymieszanej z cementem (recykling na zimno) klasa mieszanki C3/4, gr. 20 cm,
 - istniejące warstwy podbudowy stabilizowane mechanicznie,
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 29 cm.

Chodnik z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, szarej, gr. 8 cm,
 - warstwa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 4 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
 - uzupełnienie nasypu z kruszywa naturalnego (pospółki drogowej) stab. mechanicznie,
 - istniejące podłoże gruntowe stabilizowane mechanicznie,
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 22 cm.

Zjazdy indywidualne z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej, grafitowej, gr. 8 cm,
 - warstwa podsypki piaskowo-cementowej 1:4, gr. 4 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3 gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,
 - istniejące warstwy podbudowy stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 32 cm.

Zjazdy indywidualne z kruszywa łamanego

- warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3 gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
 - istniejące warstwy podbudowy stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 15 cm.

Pobocze jezdni z kruszywa łamanego

- warstwa z kruszywa łamanego fr. 0/31,5 mm, C90/3 gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm,
 - istniejące warstwy podbudowy stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 15 cm.

Pobocze zjazdów z kruszywa naturalnego

- warstwa z kruszywa naturalnego, gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm,
 - istniejące warstwy podbudowy stabilizowane mechanicznie
- Łączna grubość warstw nawierzchni: 10 cm.