

ZAŁĄCZNIK NR 1

**Szczegółowe wytyczne techniczne
do opracowania dokumentacji projektowej
dla
„Remont wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 194 w Gnieźnie nad linią kolejową nr 281 i 377”**

marzec 2025

Szczegółowe wytyczne techniczne do opracowania dokumentacji projektowej dla remontu wiaduktów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 194 w Gnieźnie nad linią kolejową nr 281 i 377

1. Zakres zadania obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 194, w ciągu którego usytuowane są dwa wiadukty (JNI 12030053 i 12030054) oddzielne dla obu jezdni drogi. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie wielkopolskim, powiecie gnieźnieńskim, gmina Gniezno. Zakres inwestycji nie może wykraczać poza działki nr 32, 1/10 i 7/1 (obręb 0001 Gniezno).

Inwestycja będzie realizowana na podstawie zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* – Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20.

2. Założenia techniczne dotyczące inwestycji

W ramach inwestycji przewiduje się:

- demontaż wyposażenia wiaduktów wraz z izolacją przęsła,
- wykonanie profilacji powierzchni przęsła poprzez nadanie odpowiednich spadków (zaprawami typu PCC) zakłada się minimum 0,5%,
- wykonanie izolacji z elementami odwodnienia (drenaże i sączki),
- odtworzenie wyposażenia między innymi: kapy chodnikowe, bariery, nawierzchnie drogowe.
- na dojazdach do obiektu należy przewidzieć frezowanie i wykonanie nowej nawierzchni ścieralnej na długości 25m od dylatacji.

Zakłada się wykonanie robót z zachowaniem ruchu na każdej z jezdni drogi wojewódzkiej (jednym pasem ruchu).

Pozostałe warunki dotyczące remontu mostu:

- nie zakłada się zmiany nośności obiektu,
- kapy chodnikowe z gzymsem prefabrykowanym,
- bariery drogowe wymienić na nowe na długości wiaduktów oraz na dojazdach,
- wymiana istniejących balustrad na techniczne złożone z trzech profili poziomych oraz słupków,
- nowe dylatacje bitumiczne,
- istniejące krawężniki kamienne do oczyszczenia i ponownego montażu,
- przegląd kanalizacji odwodnienia drogi na dojazdach do wiaduktów (kamerowanie odcinków k.d. od wpustów na dojazdach oraz pod obiektem) prace naprawcze w przypadku stwierdzenia uszkodzeń,
- gzymsy kap chodnikowych z deskami z polimerobetonu lub laminatów,
- pozostałe warunki zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- w miarę możliwości należy spełnić wymagania nieobowiązującego rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Szczegółowe ustalenia z Wydziałem mostów WZDW w Poznaniu.

Parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi – **G**,
- obciążenie nawierzchni – **115 kN**,
- pasy ruchu oraz pobocza z zachowaniem istniejących szerokości,
- projekt powinien uwzględniać usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji,

- pozostałe warunki zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

3. Wiadukty w ciągu drogi wojewódzkiej nr 194 w Gnieźnie nad linią kolejową nr 281 i 377– opis stanu istniejącego.

Istniejące wiadukty (JNI 12030053 i 12030054) przewidziane do remontu charakteryzuje się długością przęsła 18,50m i szerokością całkowitą 11,30m. Obiekty o schemacie statycznym belki wolnopodpartej. Zgodnie z danymi ewidencyjnymi obiekty zaprojektowano na klasę B zgodnie z PN-85/S-10030. Poniżej zdjęcia obiektu.



4. Inwentaryzacja oraz badania obiektu

Wykonawca dokumentacji wykona inwentaryzację obiektu w zakresie niezbędnym do wykonania robót w terenie oraz przeprowadzi badania obejmujące odwierty w nawierzchni jezdni do izolacji na płycie betonowej w celu ustalenia istniejącej grubości warstw bitumicznych oraz spadków na konstrukcji przęsła – minimum 6 sztuk.

5. Projekt należy opracować na aktualnej mapie do celów projektowania dróg w skali 1:500 (w formie wstęgi) oraz wykonać niezbędne pomiary uzupełniające i sprawdzające aktualność podkładów geodezyjnych w miejscach charakterystycznych. Mapa powinna zostać wykonana w formie cyfrowej, której obiekty przedstawione są w formie obrazów wektorowych. Mapa powinna być wynikiem bezpośrednich pomiarów geodezyjnych, a nie digitalizacji map kreskowych. Jednostka projektowa przekaże plik „txt” w wersji elektronicznej określający listę punktów lokalizujących obiekt w terenie z podaniem współrzędnych punktów pomiarowych oraz ich rzędne wysokościowe.

– Mapa musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w szczególności § 79 pkt. 6. Mapy uzyskane muszą być mapami zawierającymi granice prawne nieruchomości, bowiem w przypadku ich niewłaściwej zawartości, nie jest możliwe zrealizowanie inwestycji. Przepis § 79 ust. 6 rozporządzenia odnosi się do każdego przypadku, gdy przedmiotem geodezyjnego pomiaru sytuacyjnego jest punkt graniczny, który nie jest oznaczony na gruncie znakiem granicznym, osadzonym w drodze innego odpowiedniego postępowania. Jak wynika z § 85 ust. 2 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków, dokumentacja geodezyjna przyjmowana do PZGiK i przeznaczona do bieżącej aktualizacji ewidencji gruntów i budynków powinna określać dane dotyczące obiektów ewidencyjnych, w tym punktów granicznych oraz pola powierzchni działek ewidencyjnych, z wymaganą standardową dokładnością.

6. Plan orientacyjny należy opracować na barwnej, cyfrowej ortofotomapie o rozdzielczości 5 cm sporządzonej na bazie zdjęć lotniczych. Plan orientacyjny powinien przybliżać mieszkańcom przyległych terenów zakres inwestycji.

7. Opinie, uzgodnienia, pozwolenia i warunki:

Należy zamieścić wykaz i kopie: stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania wraz z ich omówieniem.

W przypadku pozyskania decyzji przez biuro projektowe należy do projektu budowlanego załączyć decyzję z klauzulą wykonalności wraz z kompletem wymienionej w niej załączników.

Wymagany zakres uzgodnień:

- zarządcy wszystkich dróg, kolej, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów w zakresie wydawania warunków do likwidacji spodziewanych kolizji planowanego zadania inwestycyjnego z zarządzanymi przez nich obiektami oraz w zakresie uzgodnienia rozwiązań projektowych,
- decyzja pozwolenia wodnoprawnego (w razie konieczności),
- dyrektorzy RZGW, Lasów Państwowych, Zarządcy Infrastruktury Kolejowej, Zarząd Województwa oraz właściwego Konserwatora Zabytków,
- uzgodnienia ze wszystkimi zainteresowanymi jednostkami, w szczególności:
 - Nadleśnictwa,
 - zarządy spółek wodnych,
 - Urzędu Miasta,
 - jednostki samorządowe,
 - inne wynikające z przepisów.

8. Zamawiający udzieli stosownego pełnomocnictwa do pozyskania niżej wymienionych decyzji, w związku z czym należy przygotować:

8.1. materiały do zgłoszenia robót budowlanych wraz z uzyskaniem postanowienia o braku sprzeciwu zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane – Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20.

9. Przed podpisaniem umowy Projektant przedstawi uzgodniony z Wydziałem Mostów WZDW harmonogram prac projektowych, a następnie co miesiąc będzie przedstawiał raport z postępu przygotowania dokumentacji.

10. Wszystkie formułowane w imieniu Inwestora wnioski powinny uzyskać jego akceptację.

11. Z Kierownikiem RDW w Gnieźnie należy uzgodnić przydatność oraz miejsce składowania materiałów z rozbiórek, które będzie można ponownie wykorzystać. Informacja dotycząca miejsca składowania powinna znaleźć się w materiałach przetargowych oraz uwzględniona w kosztorysach inwestorskich.

12. Skład dokumentacji projektowej:

12.1. Materiały do zgłoszenia robót budowlanych zgodnie **Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20)**

12.2. Projekt wykonawczy

12.3. Dokumentacja przetargowa

13. Zawartość dokumentacji przetargowej:

– Kosztorys inwestorski z podziałem na branże (zaleca się wykonanie w oparciu o aktualne ceny jednostkowe podane w katalogach „ORGBUD serwis”) – należy uwzględnić jednorazowe opracowanie aktualizacji kosztorysu inwestorskiego.

– Materiały przetargowe (na cyfrowym nośniku pamięci): projekt wykonawczy, opinia geotechniczna, Przedmiary robót, Tabela elementów rozliczeniowych, Szczegółowe specyfikacje techniczne.

– W formie wydruku:

- Przedmiary robót,
- Tabela elementów rozliczeniowych,
- Szczegółowe specyfikacje techniczne opracowane na bazie Ogólnych Specyfikacji Technicznych w dostosowaniu do przedmiotowego zadania.

W szczegółowych specyfikacjach technicznych powinien znaleźć się zapis, że Wykonawca robót budowlanych wykonuje badania laboratoryjne ujęte w SST na własny koszt w laboratorium nie należącym do wykonawcy i podwykonawcy robót zaakceptowanym przez Inżyniera oraz Inwestora.

Treść Szczegółowej Specyfikacji Technicznej D.00.00.00 Wymagania Ogólne należy uzgodnić z Wielkopolskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

14. Ilość przekazanej dokumentacji:

- Materiały do zgłoszenia.....2 egz.
- Projekt wykonawczy 4 egz.

- Materiały przetargowe2 egz.
- Pozostałe materiały w ilościach niezbędnych do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji.

Każdy komplet dokumentacji należy trwale spiąć dołączając spis zawartości kompletu dokumentacji. Kompletu powinny zostać umieszczone w opakowaniach zbiorczych o objętości maksymalnej 0,02 m³.

15. Termin opracowania przedmiotu zamówienia: 28.11.2025r.

16. Dokumentacja powinna spełniać warunki wynikające z:

- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne (Dz.U. 2023 poz. 1478 ze zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556)
- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U.2024.725 t.j. z dnia 2024.05.14)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2023 poz. 162)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 poz. 1094 ze zm.);
- Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz.1839),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z dnia 2022.08.10)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454 z dnia 2021.12.29),
- Zarządzenia Nr 30 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 8 listopada 2005r. Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadań,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. nr 2021, poz. 2458),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012, poz. 463),
- Instrukcja Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych, GDDP 1998r.

Podajemy adresy do stron zawierających Wzorce i standardy. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu dopuszcza ich stosowanie, przy czym wskazujemy, że ich stosowanie nie zwalnia osób wykonujących samodzielne funkcje techniczne w budownictwie z odpowiedzialności zawodowej.

- <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-d>
- <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/wr-m>

W przypadku zmiany wymienionych wyżej przepisów lub wejścia w życie nowych regulacji prawnych należy opracować poszczególne materiały i uzyskać decyzje według nowych unormowań.

17. Dodatkowo należy wykonać egzemplarz dokumentacji archiwalnej w formie cyfrowej:

Dokumentacja w w/w formie powinna być zapisana na płycie CD i zaopatrzona w spis określający szczegółową zawartość (nazwa projektu, nazwa załącznika i nazwa pliku, w którym został zapisany) – w trzech wersjach.

Wersja nr 1

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne itp. należy zapisać w formatach Microsoft Word lub Microsoft Excel, a ślepe kosztorysy wyłącznie w formacie Excel. Wszystkie materiały rysunkowe należy zapisać w formacie dwg 2014 (przekazane z właściwym stylem wydruku).

Wersja nr 2

Wszystkie materiały tekstowe takie jak opisy techniczne, obliczenia statyczne, przedmiary robót, specyfikacje techniczne, ślepe kosztorysy, materiały rysunkowe, itp. należy zapisać w formacie pdf.

Wersja nr 3

Wersja powinna zawierać skan kompletnego projektu budowlanego po uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Rozmiar pojedynczego pliku nie powinien przekraczać 20 MB.

Całość dokumentacji należy na roboczo uzgadniać w WZDW w Poznaniu. Wszystkie niezbędne poprawki i uzupełnienia do w/w opracowań, jakie wynikną po ich sprawdzeniu, Jednostka Projektująca wykona w ramach ceny zawartej umowy.

Opracował:

Insp. Nadzoru

mgr inż. Artur Turas

Zatwierdził:

NACZELNIK
Wydziału Mostów

mgr inż. Robert Czyż

Z-ca Dyrektora

Andrzej Staszewski

Poznań, dnia 31 marca 2025 r

NACZELNIK
Wydziału Mostów

mgr inż. Robert Czyż

