Załącznik nr 1.1 do SWZ

|  |  |
| --- | --- |
| **skrót/nazwa** | **znaczenie/definicja** |
| **CANARD** | Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym w Głównym Inspektoracie Transportu Drogowego. |
| **CPD CANARD** | Centrum Przetwarzania Danych Centrum Automatycznego Nadzoru nad Ruchem Drogowym. System teleinformatyczny wykorzystywany przez CANARD do masowego przetwarzania danych związanych z prowadzeniem postępowań w sprawach o wykroczenia oraz zarządzanie instalacją i utrzymaniem Urządzeń rejestrujących. |
| **dzień roboczy** | Wszystkie dni od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy w rozumieniu ustawy z dnia 18 stycznia 1951 r. *o dniach wolnych od pracy* (Dz. U. 2020, poz. 19120). Dla uniknięcia wątpliwości interpretacyjnych przyjmuje się, że przez pojęcie „dzień” należy rozumieć dni kalendarzowe. |
| **Inżyniera Kontraktu**  | Osoba wyznaczona przez Zamawiającego, jeżeli będzie potrzeba. |
| **OPP** | Odcinkowy Pomiar Prędkości |
| **Wykonawca Tunelu** | Konsorcjum:PORR S.A., PORR BAU GmbH, Gülermak Aĝir Sanayi, Ĭnşanaat ve Taahhüt A.Ş., Energopol – Szczeci S.A. |
| **Wykonawca** | wyłoniony wykonawca OPP |
| **WIZ** | Wydział Infstraktury i Zieleni Miejskiej |
| **WIM** | Wydział Inwestycji Miejskich |
| **Użytkownik/ ZDM** | Zarząd Dróg Miejskich  |
| **DUT** | Dział Utrzymania Tunelu w Zarządzie Dróg Miejskich |
| **GITD** | Główny Inspektorat Transportu Drogowego. |
| **GUM** | Główny Urząd Miar. |
| **SWD** | Dokument „Standard wymiany danych dla urządzeń rejestrujących”. Celem dokumentu jest standaryzacja sposobu komunikacji Urządzeń rejestrujących niezależnie od producenta z CPD CANARD.  |
| **Urządzenie rejestrujące lub urządzenie** | Pojęcie „Urządzenie rejestrujące” lub „Urządzenie” należy rozumieć kompletny system (zespół urządzeń) do rejestracji średniej prędkości na określonym odcinku drogi, ujawniający i zapisujący za pomocą techniki utrwalania obrazów naruszenia przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami. |