Rodzaj opracowania	**Dokumentacja techniczna**
Nazwa inwestycji:	**Przebudowa dróg gminnych w gminie Szubin – ul. Szkolnej w Królikowie oraz ul. Powstańców Wielkopolskich w Kołaczkowie**
Adres inwestycji:	**woj. Kujawsko-Pomorskie, powiat nakielski, gmina Szubin** **ul. Szkolna w Królikowie** **dz. nr: 517/2, 501, 406 obr. Królikowo** **Jedn. ewid.: Szubin – ob. wiejski [041005_5]** **ul. Powstańców Wielkopolskich w Kołaczkowie** **dz. nr: 90/10, 98/1, 109/4, 188/3, 223, 90/ 9 obr. Kołaczkowo** **Jedn. ewid.: Szubin – ob. wiejski [041005_5]**
Inwestor:	**Gmina Szubin** **ul. Kcyńska 12** **89-200 Szubin**
Jednostka projektowa:	**LAPIS Artur Kamiński** **ul. Wyzwolenia 114/39** **85-790 Bydgoszcz**
Branża / przedmiot opracowania:	**Część 1:** *Przebudowa ul. Szkolnej – droga gminna nr 090578C w Królikowie* ***Część 2:*** *Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich – droga gminna nr 091013C w Kołaczkowie*
Data opracowania:	01.12.2023

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	

EGZ.

ul. Igrzyskowa 1/46, • 85-796 Bydgoszcz • NIP 554-236-40-72 • Regon 341489155 • tel.: 530-512-480
fax: 52 529-71-91 • email: biuro@lapis.org.pl • lapis.org.pl • IDEA BANK 32 1950 0001 2006 0634 7417 0002

Rodzaj opracowania	**Dokumentacja techniczna**
Nazwa inwestycji:	***Część 1:*** *Przebudowa ul. Szkolnej – droga gminna nr 090578C w Królikowie*
Adres inwestycji:	**woj. Kujawsko-Pomorskie, powiat nakielski, gmina Szubin** **ul. Szkolna w Królikowie** **dz. nr: 517/2, 501, 406 obr. Królikowo** **Jedn. ewid.: Szubin – ob. wiejski [041005_5]**
Inwestor:	**Gmina Szubin** **ul. Kcyńska 12** **89-200 Szubin**
Jednostka projektowa:	**LAPIS Artur Kamiński** **ul. Wyzwolenia 114/39** **85-790 Bydgoszcz**
Branża / przedmiot opracowania:	**BRANŻA DROGOWA**
Data opracowania:	01.12.2023

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	**Imię nazwisko**	**Nr uprawnień**	**Podpis**
Projektant	mgr inż. Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	

EGZ.

SPIS TREŚCI

Uprawnienia i izba projektanta i sprawdzającego
Opinie i uzgodnienia:
a. Uzgodnienie dokumentacji technicznej – Gmina Szubin
b. Uzgodnienie PZT – Gmina Szubin
c. Uzgodnienie PZT i dysponowanie nieruchomością – ZDP Nakło
d. Uzgodnienie PZT - KPWiK Sp. z o.o. Szubin
e. Uzgodnienie PZT – Orange Polska S.A.
f. Opinia – WUOZ Delegatura w Bydgoszczy

Cz.1. Opis Techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i zakres opracowania
3. Dane inwestycji
3.1. Inwestor
3.2. Lokalizacja inwestycji
4. Stan istniejący zagospodarowania terenu
4.1. Ogólny opis terenu
4.2. Uzbrojenie terenu
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
5.1. Rozwiązanie sytuacyjne
5.2. Rozwiązanie wysokościowe
5.3. Rozwiązanie konstrukcyjne
5.4. Odwodnienie
5.5. Kanał technologiczny
5.6. Zieleń
5.7. Rozbiórki

Cz. 2. Część rysunkowa

Rys. 1.0 ..... Plan zagospodarowania terenu - skala 1:500
Rys. 2.0 ..... Profil podłużny - skala 1:50/500
Rys. 3.0 ..... Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50
Rys. 4.0 ..... Plansza rozbiórek – skala 1:500
Rys. 5.0 ..... Frezowanie – skala 1:100

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2015 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0022/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust.1, ust 2 i ust 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Artur Marek Kamiński
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 17 marca 1982 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0151/PBD/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej: drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej .....

inż. Wojciech Klatecki .....

inż. Paweł Gonczerzewicz .....

Otrzymują:
1. Pan Artur Marek Kamiński
   ul. Igrzyskowa 1/46
   85-796 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Artur Marek Kamiński** jest upoważniony w specjalności **inżynieryjnej: drogowej** do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynieryjnej: drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej .....

inż. Wojciech Klatecki .....

inż. Paweł Gonczerzewicz .....

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7CA-7RS-58F *

Pan Artur Kamiński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0092/11

adres zamieszkania ul. Igrzyskowa 1/46, 85-796 Bydgoszcz

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Renata Staszak
Date: 2023.07.03 10:50:00 CEST
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Bydgoszcz

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 24 czerwca 2021 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/59/20/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust.1, ust 2 i ust 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art.15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Tomasz Jacek Czarnowski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 06 marca 1991 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0141/PBD/21

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynieryjnej drogowej** do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka Sobczak-Piąstka .....

inż. Wojciech Klatecki .....

inż. Paweł Gonczerzewicz .....

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Jacek Czarnowski
   ul. Pielęgniarska 17a/1
   85-790 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-WU6-GDJ-5F7 *

Pan Tomasz Jacek Czarnowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0152/21
adres zamieszkania ul. Pielęgniarska 17a/1, 85-790 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Renata Staszak
Date: 2023.08.23 12:04:14 CEST
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Bydgoszcz

Rodzaj opracowania	**OPINIE I UZGODNIENIA**
Nazwa inwestycji	**Przebudowa ul. Szkolnej – droga gminna nr 090578C w Królikowie**

Szubin, 12.12.2023 r.

RZI.7013.45.2023

Lapis Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

W odpowiedzi na pismo z dnia 5.12.2023r. dot. uzgodnienia dokumentacji technicznej dla przebudowy ul. Szkolnej – droga gminna nr 090578C w Królikowie uprzejmie informuję, że uzgadniam dokumentację techniczną bez uwag.

RZI a/a
MP

DYREKTOR
Wydziału Inwestycji
Marek Sowicki

Urząd Miejski w Szubinie
ul. Kcyńska 12, 89-200 Szubin
tel. 52 391 07 00, fax 52 384 80 71
e-mail: um@szubin.pl

Szubin, 15.11.2023 r.

RZI.7013.45.2023

Lapis Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

W odpowiedzi na pisma z dnia 3.11.2023r. dot. uzgodnienia planu zagospodarowania przestrzennego dla przebudowy ul. Powstańców Wlkp. – droga gminna nr 091013C w Kołaczkowie oraz ul. Szkolnej – droga gminna nr 090578C w Królikowie uprzejmie informuję, że uzgadniam plany zagospodarowania bez uwag.

RZI a/a
MP

DYREKTOR
Wydziału Inwestycji
Marek Nowicki

Urząd Miejski w Szubinie
ul. Kcyńska 12, 89-200 Szubin
tel. 52 391 07 00, fax 52 384 80 71
e-mail: um@szubin.pl

Zarząd Dróg Powiatowych
w Nakle nad Notecią
89-100 Nakło n. Not., ul. Młyńska 5
tel. 52 385 57 31
NIP 558-15-68-809, Regon: 092365081

Nakło nad Notecią, dnia 10.11.2023 r.

DT.446.7.2023

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

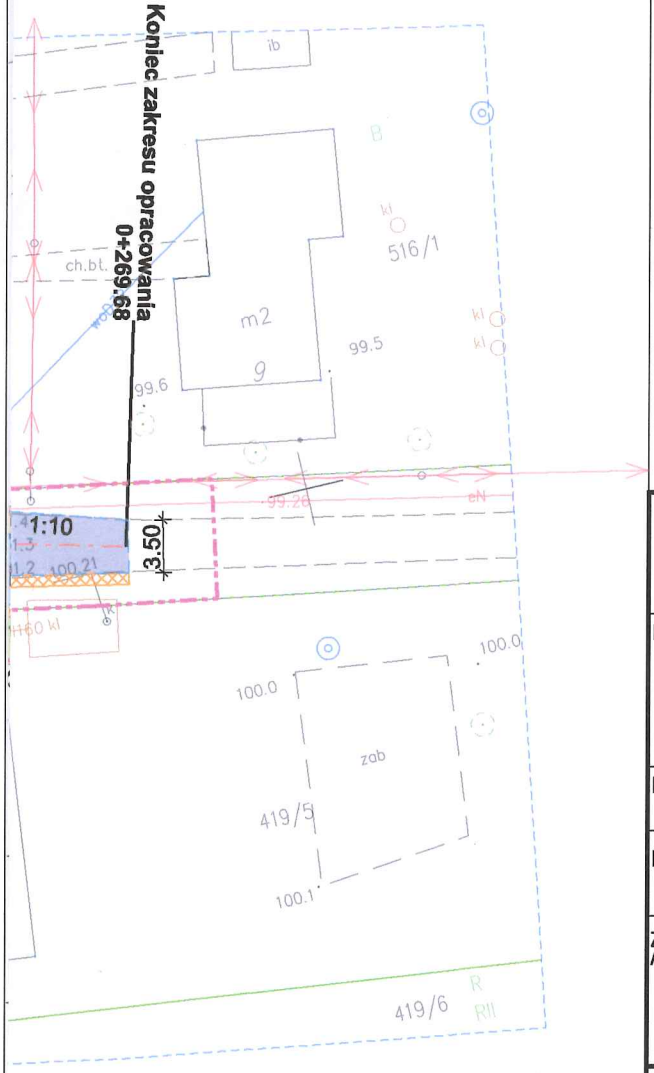
W odpowiedzi na pismo z dnia 03.11.2023 r. (wpływ w dniu 08.11.2023 r.) Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle n. Notecią uzgadnia bez uwag przedłożony projekt zagospodarowania terenu w zakresie połączenia przebudowywanej drogi z drogą powiatową nr 1944C w tym połączenia projektowanej drogi dla pieszych z istniejącym ciągiem przy drodze powiatowej w związku z realizacją przebudowy ul. Szkolnej w Królikowie.

Zarząd Dróg wyraża zgodę dla inwestora na dysponowanie gruntem dla potrzeb wykonania uzgadnianego projektu zgodnie z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682 ze zm.).

DYREKTOR
Bartosz Lamprecht

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych:

Na podstawie obowiązku prawnego zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. informujemy, iż wszystkie informacje dotyczące przetwarzania Państwa danych osobowych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Nakle nad Notecią znajdują się na stronie: https://zdpnaklo.rbip.mojregion.info/ochrona-danych-osobowych/.



LEGENDA

- Projektowana powierzchnia wzmocnienia ist. jezdni z pakietu warstw bitumicznych (nakładka) gr. 7 cm - z frezowaniem ist. nawierzchni
- Projektowana powierzchnia wzmocnienia ist. jezdni z pakietu warstw bitumicznych gr. 7 cm - z rozbiórka ist. warstw bitumicznych i profilowaniem ist. podbudowy
- Projektowana powierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary)
- Projektowana powierzchnia zjazdu z pakietu warstw bitumicznych gr. 7 cm
- Projektowana powierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor grafitowy)
- Projektowany prefabrykowany płytowy próg zwalniający h = 10 cm
- Projektowana powierzchnia konstrukcji jezdni z pakietu warstw bitumicznych gr. 7 cm - pełna konstrukcja
- Projektowane pobocze z KłSM 0/31,5 gr. 10 cm
- Projektowana mulda trawiasta głęb. 20 cm (szer. 1,0 m) - 30 cm (szer. 1,5 m)
- Zieleń drogowa (niwelacja/plantowanie z obsianiem trawą)
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (+7 cm)
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (+2 cm)
- Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Oś jezdni
- Zakres opracowania
- 517/2 Działka w zakresie opracowania

Załącznik
do uzgodnienia Zarządu Dróg
Powiatowych w Nakle n.Notecią
Nr 91.446.7.2023
z dnia 10.11.23 r.

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ul. Szkolnej - droga gminna nr 090578C w Królikowie			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 501, 406, 517/2 obręb ew. Królikowo			
INWESTOR	Gmina Szubin ul. Kcyńska 12 89-200 Szubin			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
NAZWA RYSUNKU	**Plan Zagospodarowania Terenu**			
STADIUM	DT	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.0	
DATA	10.2023 (Rev00)			

Komunalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.

NIP: 562-000-41-99 89-200 Szubin ul. Powstańców Wlkp. 76
KRS: 0000004791 http://www.kpwik.com.pl
Kapitał zakładowy: 40 184 000 zł tel. 52 391-03-60
Sąd Rejonowy w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Szubin, dnia 15.11.2023 r.

L.dz. DT/ 824 /2023

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

Komunalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Szubinie uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej 090578C – ul. Szkolnej w miejscowości Królikowo gm. Szubin z następującymi zastrzeżeniami:

1. O terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić nasze przedsiębiorstwo z 14 dniowym wyprzedzeniem.
2. Dokonać regulacji wysokościowej znajdujących się w pasie drogowym skrzynek zasuw, hydrantów.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych wykonawca robót skontaktuje się z naszym przedsiębiorstwem tel. 52 391-03-60 w celu wskazania naszych urządzeń oraz sprawowania nadzoru nad przebiegiem prac z ramienia KPWiK Sp. z o.o. w Szubinie.
4. Za ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń powstałe w trakcie realizacji prac odpowiedzialność ponosi wykonawca robót.

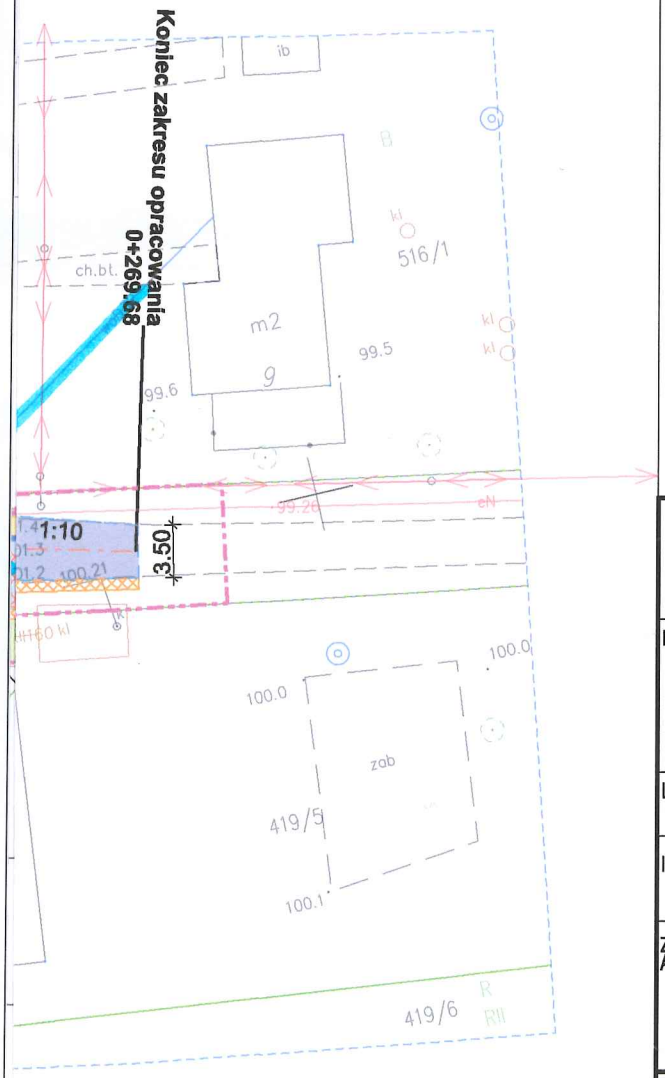
Prezes Zarządu
Piotr Mihk

Oznaczenia na mapach:
Sieć wodociągowa

W załączeniu:
- Projekt – kpl.

A.S.

Komunalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Szubinie
Nr DT/U/ 266 / 2023
Projekt przebudowy ulicy Szkolnej
Uzgodniono z zastrzeżeniami:
Zawartymi w piśmie DT/ 824 / 2023
Uzgodnienie ważne 1 rok od wystawienia.
Szubin, dnia 15.11.2023 Prezes Zarządu
Podpis Piotr Milik



LEGENDA

- Projektowana powierzchnia wzmocnienia ist. jezdni z pakietu warstw bitumicznych (nakładka) gr. 7 cm - z frezowaniem ist. nawierzchni
- Projektowana powierzchnia wzmocnienia ist. jezdni z pakietu warstw bitumicznych gr. 7 cm - z rozbiórka ist. warstw bitumicznych i profilowaniem ist. podbudowy
- Projektowana powierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary)
- Projektowana powierzchnia zjazdu z pakietu warstw bitumicznych gr. 7 cm
- Projektowana powierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor grafitowy)
- Projektowany prefabrykowany płytowy próg zwalniający h = 10 cm
- Projektowana powierzchnia konstrukcji jezdni z pakietu warstw bitumicznych gr. 7 cm - pełna konstrukcja
- Projektowane pobocze z KłSM 0/31,5 gr. 10 cm
- Projektowana mulda trawiasta głęb. 20 cm (szer. 1,0 m) - 30 cm (szer. 1,5 m)
- Zieleń drogowa (niwelacja/plantowanie z obsianiem trawą)
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (+7 cm)
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (+2 cm)
- Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Oś jezdni
- Zakres opracowania
- 517/2 Działka w zakresie opracowania

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ul. Szkolnej - droga gminna nr 090578C w Królikowie			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 501, 406, 517/2 obręb ew. Królikowo			
INWESTOR	Gmina Szubin ul. Kcyńska 12 89-200 Szubin			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
NAZWA RYSUNKU	Plan Zagospodarowania Terenu			
STADIUM	DT	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.0	
DATA	10.2023 (Rev00)			

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 658 99 71
www.orange-hurt.pl

LAPIS Artur Kamiński
UL. WYZWOLENIA 114/39
85-790 Bydgoszcz

Łódź ,data 15-12-2023

Numer pisma: TTDSILU/PR.215-24846/23
Temat: Uzgodnienie projektu : ."Przebudowa ul. Szkolnej - droga gminna nr 090578C w Królikowie"

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt: ."Przebudowa ul. Szkolnej - droga gminna nr 090578C w Królikowie".

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększona o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

   Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

2. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktury i Serwisu Usług, Obsługi Technicznej Klienta.**

3. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktura i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru** (nr infolinii 800 135 972).

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną/doziemną sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia

niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**

   Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

   Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

   ORANGE POLSKA S.A. Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymało do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Rydzoń Przemysław

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. PZT

Mapa do celów projektowych
skala 1:500
Królikowo, ul. Szkolna

Województwo: kujawsko – pomorskie [04]
Powiat: nakielski [0410]
Gmina: Szubin – ob. wiejski [0410035_5]
Obręb: Królikowo [041005_5.0014]
Sekcja mapy: 6.189.17.05.1.3, 6.189.17.05.1.4
Działki: 517/2

ID Z.P.G.: SWG.6640.1544.2023
Mapę wykonano na podstawie pomiarów geodezyjnych z dn. 19.09.2023 r.
Dla działek objętych zakresem nie przeprowadzono badania ksiąg wieczystych pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi
Dane na granice działek pozyskano z zasobu PODGiK

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	SWG.6640.1544.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA NAKIELSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Koszok Geodezja Spółka z o.o.
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Adam Kotulny Nr 14305 – zakres 1

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

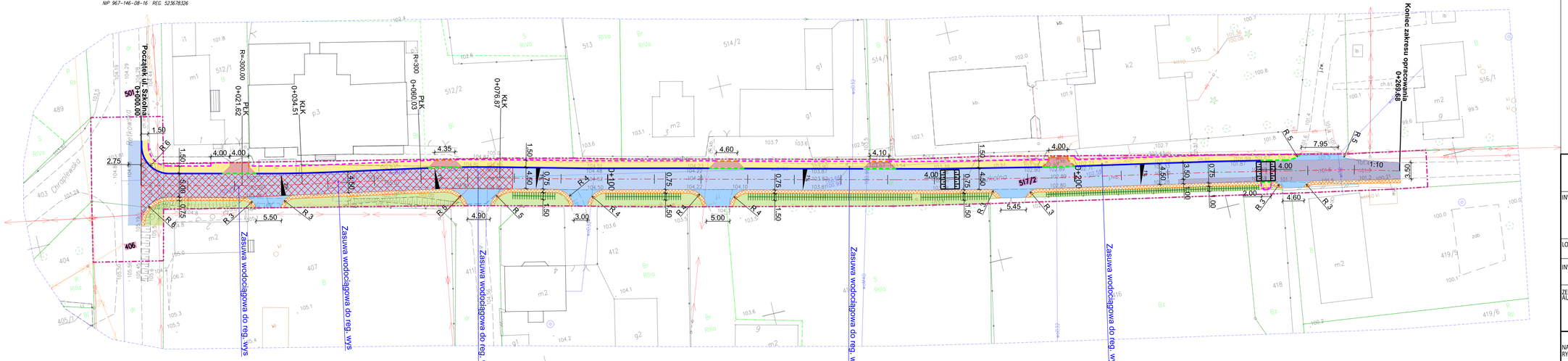
Załacznik do pisma TTDSILU/PR.215-24846/23
z dnia 2023-12-15

Przemysław Rydzoń

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

KASZAK GEODEZJA
spółka z o.o.
ul. Grunwaldzka 207
85-451 Bydgoszcz, tel. 661 039 080
NIP 967-146-08-16 REG. 523678326

PUWG "2000" s.6
PL-EVRF2007-NH



N

LEGENDA

- Projektowana powierzchnia wzmocnienia ist. jezdni z pakietu warstw bitumicznych (nakładka) gr. 7 cm - z frezowaniem ist. nawierzchni
- Projektowana powierzchnia wzmocnienia ist. jezdni z pakietu warstw bitumicznych gr. 7 cm - z rozbiórką ist. warstw bitumicznych i profilowaniem ist. podsubdowy
- Projektowana powierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary)
- Projektowana powierzchnia zjazdu z pakietu warstw bitumicznych gr. 7 cm
- Projektowana powierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor grafitowy)
- Projektowany prefabrykowany płytowy próg zwalniający h = 10 cm
- Projektowana powierzchnia konstrukcji jezdni z pakietu warstw bitumicznych gr. 7 cm - pełna konstrukcja
- Projektowane pobocze z KŁSM 0/31,5 gr. 10 cm
- Projektowana mulda trawiasta głęb. 20 cm (szer. 1,0 m) - 30 cm (szer. 1,5 m)
- Zieleń drogowa (niwelacja/plantowanie z obsianiem trawą)
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (+7 cm)
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (+2 cm)
- Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Oś jezdni
- Zakres opracowania
- 517/2 Działka w zakresie opracowania

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ul. Szkolnej - droga gminna nr 090578C w Królikowie			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 501, 406, 517/2 obręb ew. Królikowo			
INWESTOR	Gmina Szubin ul. Kcyńska 12 89-200 Szubin			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
NAZWA RYSUNKU	**Plan Zagospodarowania Terenu**			
STADIUM	DT	SKALA: 1:500	NR RYS.: 1.0	
BRANŻA	DROGOWA			
DATA	10.2023 (Rev00)			

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW W TORUNIU
DELEGATURA W BYDGOSZCZY
85-102 BYDGOSZCZ, ul. Jezuicka 2
tel./fax 52 322 49 98, 52 322 44 17

Bydgoszcz, dnia 28 listopada 2023 r.

WUOZ.DB.WZN.5183.4.43.2023.PK

LPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

Dotyczy: przebudowy ul. Szkolonej – droga gmina nr 090578C w Królikowie gmina Szubin.

W odpowiedzi na pismo z dnia 3 listopada 2023 r. (wpływ do tut. urzędu 16 listopada 2023r.) dotyczącego zaopiniowania przebudowy ul. Szkolonej – droga gmina nr 090578C w Królikowie gmina Szubin, informuję, że obszar, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty formami ochrony zabytków, o których mowa w art. 7 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840 z zm.) oraz nie znajduje się w gminnej ewidencji zabytków. W związku z tym nie ma podstaw do wypowiadania się w przedmiotowej sprawie.

Kierownik Delegatury
mgr inż. Janusz Flemming

otrzymują:

1. adresat załącznik: klauzula informacyjna dot. RODO
2. WUOZ.DB. a/a

Rodzaj opracowania	**OPIS TECHNICZNY**
Nazwa inwestycji	**Przebudowa ul. Szkolnej – droga gminna nr 090578C w Królikowie**

Opis Techniczny

do dokumentacji technicznej:

Przebudowa ul. Szkolnej – droga gminna nr 090578C w Królikowie

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna,
- Mapa do celów projektowych z uzbrojeniem terenu w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – *t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.*
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – *t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – *Dz. U. 2022 poz. 1518*
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna **przebudowy ul. Szkolnej stanowiącej drogę gminną nr 090578C w Królikowie, gmina Szubin**. Zakres prac polega na przeprofilowaniu i wzmocnieniu istniejącej jezdni bitumicznej, wymianie konstrukcji chodnika i zjazdów wraz z elementami betonowymi.

3. Dane inwestycji

3.1 Inwestor

Gmina Szubin
ul. Kcyńska 12
89-200 Szubin

3.2 Lokalizacja inwestycji

woj. Kujawsko-Pomorskie, powiat nakielski, gmina Szubin
ul. Szkolna w Królikowie

nr ew. działek: 517/2, 501, 406, obręb ew. Królikowo
Jedn. ewid.: Szubin – ob. wiejski [0410035_5]

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu

4.1 Ogólny opis terenu

ul. Szkolna jest publiczną drogą gminną nr 090578C klasy dojazdowej (D). W zakresie opracowania jezdnia ma nieregularną szerokość mieszczącą się w zakresie 7.0 m przy skrzyżowaniu z droga powiatową oraz 4,5 m na odcinku zasadniczym. Ruch odbywa się dwukierunkowo. Nawierzchnia wykonana jest z masy bitumicznej. W pasie drogowym występuje uzbrojenie terenu charakteryzujące tereny miejskie. W pasie drogowym zlokalizowana jest nieużytkowana waga samochodowa przeznaczona do rozbiórki. Jako początek ul. Szkolnej przyjęto skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową nr 1944C.

4.2 Uzbrojenie terenu

W obszarze opracowania występuje infrastruktura sieci:
- elektroenergetycznej
- teletechnicznej
- wodociągowej

Nie dopuszcza się naruszania istniejącego podziemnego uzbrojenia terenu z wyjątkiem regulacji wysokościowej do poziomu jezdni włazów i zasuw nastudziennych na powierzchni.

W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowane elementy sieci w trakcie wykonywania robót, należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić odpowiedniego gestora i Zarządcę Drogi.

W przypadku stwierdzenia w terenie, w trakcie realizacji, kolizji niezbędnej do przebudowy należy na ww. przebudowę uzyskać warunki techniczne i uzgodnienie właściwego gestora.

W razie uszkodzenia jakiegokolwiek urządzenia infrastruktury obcej, należy niezwłocznie zawiadomić gestorów danej sieci.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

- Długość proj. odcinka: **270 m**
- Klasa drogi : **D**
- Liczba jezdni/pasów ruchu: **dwukierunkowy 1/2**
- Szerokość: **4,5* – 5,0 m**
- Szerokość drogi dla pieszych: **1,5 m***

* Wartość dopuszczalna w przypadku trudnych warunków, które uzasadnia się istniejącą infrastrukturą i ograniczeniem przestrzeni w istniejącym pasie drogowym

Zestawienie projektowanych powierzchni:

Rodzaj powierzchni	Rodzaj materiału	Wartość powierzchni [m²]
Jezdnia	Masa bitumiczna	1288.6
Zjazdy	Masa bitumiczna	112.5
	Kostka betonowa	52.7
Droga dla pieszych	Kostka betonowa	329.9
Pobocze	Destrukt bitumiczny	195.4
	SUMA:	**1979.1**

5.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej drogi dzieli się na cztery obszary

km 0+000.00 – przebudowa istniejącego skrzyżowania z drogą powiatową nr 1944C polegająca na sfrezowaniu warstwy ścieralnej jednego pasa ruchu drogi powiatowej szer. 2.75 m oraz części pasa warstwy wiążącej i wykonaniu trwałego połączenia między jezdniami poprzez wykonanie warstwy wiążącej, wzmocnieniu połączenia siatką, a następnie wykonaniu warstwy ścieralnej. Krawędź jezdni drogi gminnej z drogą powiatową wyokrąglić promieniem R6, wlot drogi gminnej szerokości 5,0 m. Pobocze po stronie prawej z destruktu asfaltowego szer. 0,75 m.

km 0+000.00 – 0+079.65 – przebudowa istniejącej jezdni ul. Szkolnej polegająca na rozebraniu istniejących warstw bitumicznych, przeprofilowaniu istniejącej podbudowy, częściowo jej uzupełnieniu oraz wbudowaniu dla zapewnienia odpowiedniego spadku jezdni, a następnie wykonaniu nowych warstw wiążącej i ścieralnej jezdni z masy bitumicznej. Szerokość jezdni drogi gminnej, 4,50 m (wlot skrzyżowania 5,00 m). Pobocze po stronie prawej z destruktu asfaltowego szer. 0,75 m.

km 0+079.65 – 0+240.00 – przebudowa istniejącej jezdni ul. Szkolnej polegająca na sfrezowaniu części istniejącej nawierzchni bitumicznej, a następnie wykonaniu wzmocnienia jezdni pakietem warstw bitumicznych, wyrównującą oraz ścieralną. Szerokość jezdni drogi gminnej, 4,50 m Pobocze po stronie prawej z destruktu asfaltowego szer. 0,75 m.

km 0+240.00 – 0+269.68 – przebudowa istniejącej jezdni ul. Szkolnej polegająca na wykonaniu pełnej konstrukcji podbudowy i warstw wierzchnich jezdni bitumicznej na istniejącej jezdni gruntowej. Szerokość jezdni drogi gminnej, 4,50 m, na końcu dowiązać do szerokości drogi gruntowej 3.50 m, skos poszerzający 1:10. Pobocze po stronie prawej z destruktu asfaltowego szer. 0,75 m.

W ramach opracowania przewidziano **przebudowę istniejącego chodnika** po stronie lewej przylegającego do jezdni, poprzez jego całkowite rozebranie i wbudowanie nowej konstrukcji chodnika z kostki betonowej szarej, o szerokości 1,5 m, wyniesionego w stosunku do jezdni 6 cm i zramowanego krawężnikiem najazdowym (z lokalnymi obniżeniami do 2 cm na długości zjazdów).

Zjazdy do posesji po stronie chodnika z kostki betonowej jako ciąg chodnika, wyróżniony kolorem kostki: grafit. Skosy wykonać w proporcjach 1,5:1,5. Zjazdy po stronie prawej jezdni bitumiczne o nawierzchni jak jezdnia. Promienie wyokrągleń krawędzi od R3 do R5 zgodnie z rysunkami.

W km 0+173 i 0+241 przewiduje się, **montaż progów zwalniających** płytowych z umożliwieniem przepływu wody przy krawędziach jezdni (odsunięte od krawędzi min. 20 cm). Progi realizować zgodnie z projektem SOR wg. odrębnego opracowania.

W km 0+241 przewidziano wykonanie schodów terenowych do furtki przy granicy pasa drogowego. Schody realizować zgodnie z rysunkiem.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawia plan zagospodarowania terenu ark. 1.0.

5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Projekt zakłada przeprofilowanie istniejącej jezdni w szczególności pod względem pochylenia poprzecznego jezdni dla poprawy warunków odwodnienia jezdni.

Na odcinku km 0+000.00 – 0+0+60 jezdnię wytyczyć na podstawie projektowanego profilu podłużnego jezdni, z uwagi na całkowitą rozbiórkę nawierzchni bitumicznych i możliwość przeprofilowania podbudowy. Pochylenie poprzeczne od strony skrzyżowania dostosować do pochylenia podłużnego drogi powiatowej (ok. 3%), a na drodze gminnej zastosować jednostronne o wartości 2% skier. w stronę chodnika.

Na odcinku km 0+080 – 0+181 profil podłużny jezdni stanowi istniejąca niweleta wyniesiona średnio o 3 cm. Zakłada się wykonanie frezowania profilującego istniejącej warstwy bitumicznej o wartości przedstawione w planszy przekrojów frezowania ark. 5.0. Zakładane w projekcie frezowanie umożliwi wbudowanie min. wartości grubości warstwy wyrównującej 3 cm z odpowiednim spadkiem poprzecznym. Dopuszcza się frezowanie na większe grubości jednocześnie powodując powiększenie grubości warstwy wyrównującej. Spadek poprzeczny jednostronny o wartości 1% w stronę zieleni.

Na odcinku od km 0+201 – 0+240 profil podłużny jak w odcinku poprzedzającym ze zmiana spadku poprzecznego na daszkowy o wartości 2%.

Na odcinku od km 0+240 – 269.68 profil podłużny i pochylenie poprzeczne dowiązać do istniejącej drogi gruntowej.

Zmiany wartości pochyleń poprzecznych jezdni wykonywać na odcinku długości min. 20 m.

Pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne o wartości 1% w stronę jezdni, dopuszcza się pochylenie w przeciwną stronę w przypadku gdy wymusza to zjazd. Wartość pochylenie poprzecznego chodnika nie powinna przekraczać 2%, dop. się 3% na długości zjazdów.

5.3 Rozwiązanie konstrukcyjne

TYP A1 - Konstrukcja jezdni z profilowaniem podbudowy km 0+000 – 0+079.65

Nazwa warstwy konstrukcyjnej	***Grubość***
Warstwa ścieralna z SMA 8 S	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W	4 cm
Warstwa profilująca podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie C90/3 0/31,5	do 10 cm
CAŁOŚĆ KONSTRUKCJI:	**do 17 cm**

TYP A2 – Konstrukcja jezdni pełnej konstrukcji w tym poszerzenia/wymiana podbudowy

Nazwa warstwy konstrukcyjnej	***Grubość***
Warstwa ścieralna z SMA 8 S	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W	4 cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie C90/3 0/31,5	20 cm
Warstwa mrozoochronna z mieszanki stabilizowanej cementem Rm = 2,5 MPa	15 cm
CAŁOŚC KONSTRUKCJI:	**42 cm**

TYP A3 - Konstrukcja jezdni – wzmocnienie km 0+079.65 – 0+240.00

Nazwa warstwy konstrukcyjnej	***Grubość***
Warstwa ścieralna z SMA 8 S	3 cm
Warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego AC11 W	min. 3 cm
CAŁOŚC KONSTRUKCJI:	**min. 6 cm**

TYP B - Konstrukcja chodnika/zjazdów

Nazwa warstwy konstrukcyjnej	***Grubość***
Warstwa wierzchnia z kostki betonowej (chodnik – szara, zjazd – grafitowa)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	4 cm
Warstwa podbudowy z mieszanki stabilizowanej cementem Rm = 2,5 MPa	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku k_{10}<=8 m/dobę	15 cm
CAŁOŚĆ KONSTRUKCJI:	**47 cm**

TYP C - Konstrukcja pobocza

Nazwa warstwy konstrukcyjnej	***Grubość***
*Pobocze z destruktu bitumicznego**	10 cm
CAŁOŚĆ KONSTRUKCJI:	**22 cm**

**Materiał uzyskany z rozbiórki i frezowania istniejącej nawierzchni*

TYP D – Konstrukcja schodów terenowych

Nazwa warstwy konstrukcyjnej	***Grubość***
Warstwa wierzchnia z kostki betonowej (chodnik – szara, zjazd – grafitowa)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	4 cm
Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie C90/3 0/31,5	15 cm
CAŁOŚĆ KONSTRUKCJI:	**27 cm**

5.4 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchni odbywać się będzie jak w stanie dotychczasowym poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległą zieleń.

5.5 Kanał technologiczny

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.),* art.39 ust. 6ba pkt 4 obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

a) Projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron
   Brak kontynuacji
b) W ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim
   Samorząd terytorialny t.j Gmina Szubin, Inwestor przedmiotowej inwestycji zgodnie z deklaracją nie planuje przedłużania zaprojektowanego odcinka drogi w ciągu najbliższych 3 lat.

W związku z powyższym nie przewidziano budowy kanału technologicznego w ramach niniejszego opracowania.

5.6 Zieleń

Należy dokonać cięcia pielęgnacyjnego żywopłotów naruszających pas drogowy.

Naruszony teren zielony przylegający do przebudowywanych powierzchni po zakończeniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego z odtworzeniem terenu zielonego mieszanką traw i kwiatów wieloletnich, tzw. łąka kwietna.

5.7 Rozbiórki

W ramach przebudowy przewidziano rozbiórki, dla których opracowano planszę rozbiórek ark. 4.0, dla oszacowania ich wielkości. Założono całkowitą rozbiórkę warstw bitumicznych na odcinku drogi gminnej od km 0+000 do km 0+079.65. Na dalszym odcinku przewidziano frezowanie z profilowaniem istniejącej nawierzchni zgodnie z przekrojami w ark. 5.0. Do całkowitej rozbiórki przeznaczono istniejący chodnik z elementów betonowych wraz z krawężnikami. Należy rozebrać istniejącą niefunkcjonującą wagę, a powstały ubytek terenu wyrównać z wykorzystaniem gruntu niewysadzinowego, do wysokości spodu konstrukcji jezdni lub chodnika.

Materiał uzyskany z frezowania i rozbiórki nawierzchni bitumicznej należy wykorzystać do wbudowania pobocza z destruktu bitumicznego.

Materiały z rozbiórki wskazane przez Zamawiającego należy dostarczyć i wbudować każdorazowo w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie gminy Szubin.

Projektant:

_____

mgr inż. Artur Kamiński

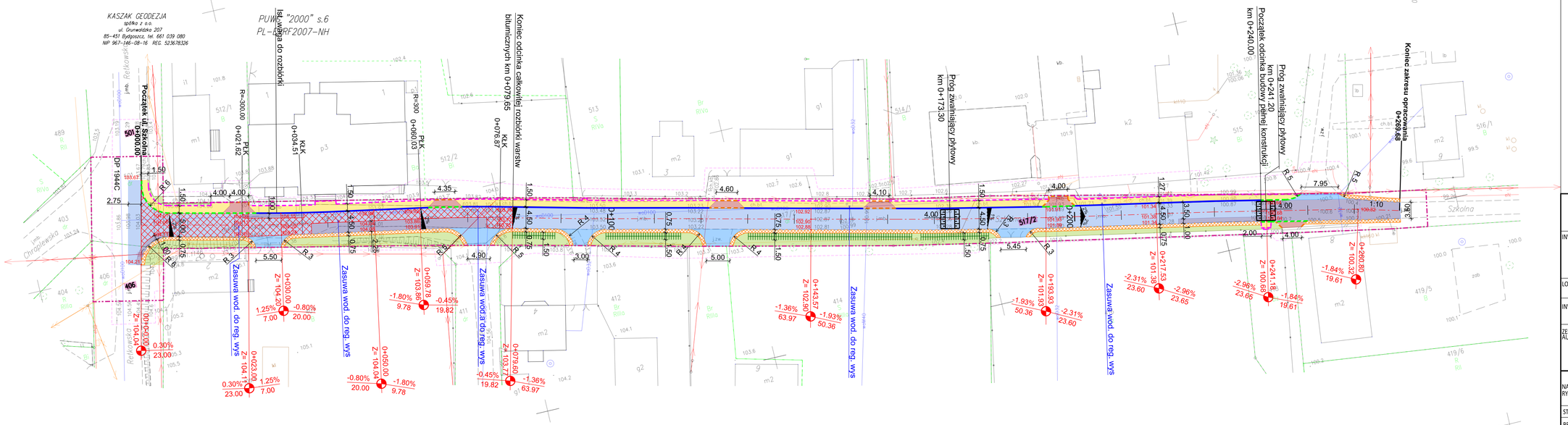
Rodzaj opracowania	**Cz. 2** **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**
Nazwa inwestycji	**Przebudowa ul. Szkolnej – droga gminna nr 090578C w Królikowie**

Mapa do celów projektowych
skala 1:500
Królikowo, ul. Szkolna

Województwo: kujawsko – pomorskie [04]
Powiat: nakielski [0410]
Gmina: Szubin – ob. wiejski [0410035_5]
Obręb: Królikowo [041005_5.0014]
Sekcja mapy: 6.189.17.05.1.3, 6.189.17.05.1.4
Działki: 517/2

ID Z.P.G.: SWG.6640.1544.2023
Mapę wykonano na podstawie pomiarów geodezyjnych z dn. 19.09.2023 r.
Dla działek objętych zakresem nie przeprowadzono badania ksiąg wieczystych pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi
Dane na granice działek pozyskano z zasobu PODGiK

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzuskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	SWG.6640.1544.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA NAKIELSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Koszok Geodezja Spółka z o.o.
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Adam Kotuźny Nr 14305 – zakres 1

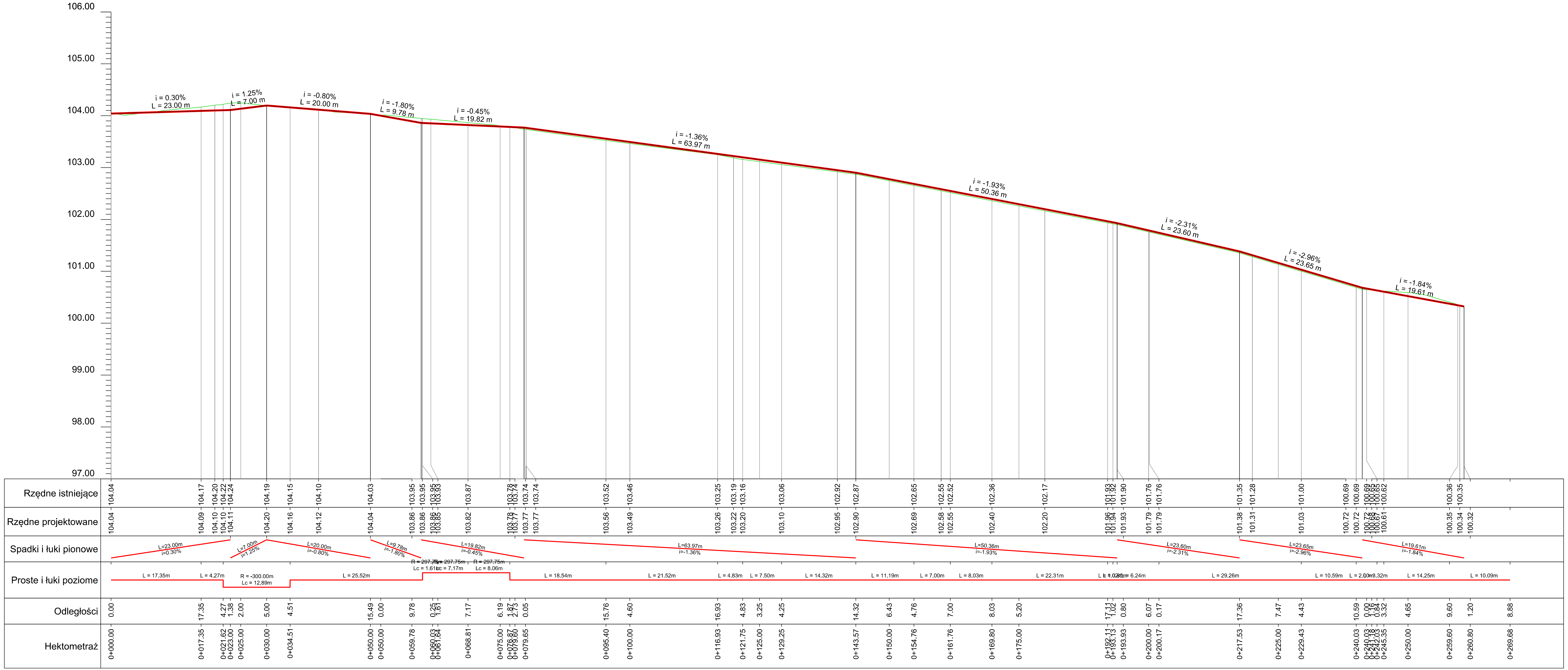


LEGENDA

- Projektowana powierzchnia wzmocnienia ist. jezdni z pakietu warstw bitumicznych (nakładka) gr. min. 6 cm - z frezowaniem ist. nawierzchni
- Projektowana powierzchnia wzmocnienia ist. jezdni z pakietu warstw bitumicznych gr. 7 cm - z rozbiórką ist. warstw bitumicznych i profilowaniem ist. podbudowy
- Projektowana powierzchnia konstrukcji jezdni z pakietu warstw bitumicznych gr. 7 cm - pełna konstrukcja (z podbudowami)
- Projektowana powierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary)
- Projektowana powierzchnia zjazdu z pakietu warstw bitumicznych gr. 7 cm
- Projektowana powierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor grafitowy)
- Projektowany prefabrykowany płytowy próg zwalniający h = 10 cm
- Projektowane pobocze z destruktu bitumicznego gr. 8 cm
- Projektowana mulda trawiasta głęb. 30 cm (szer. 1,5 m)
- Zieleń drogowa (niwelacja/plantowanie z obsianiem trawą)
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x30 cm (+6 cm)
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (+2 cm)
- Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Oś jezdni
- Zakres opracowania
- 517/2 Działka w zakresie opracowania

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ul. Szkolnej - droga gminna nr 090578C w Królikowie		
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 501, 406, 517/2 obręb ew. Królikowo		
INWESTOR	Gmina Szubin ul. Kcyńska 12 89-200 Szubin		
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ / PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21
NAZWA RYSUNKU	**Plan Zagospodarowania Terenu**		
STADIUM	DT	SKALA: 1:500	NR RYS.: 1.0
BRANŻA	DROGOWA		
DATA	11.2023 (Rev01)		



LEGENDA

- Projektowana niweleta jezdni
- Istniejący teren

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

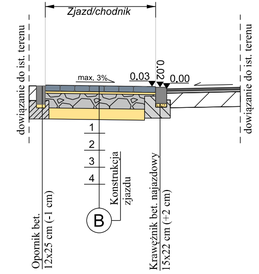
INWESTYCJA	Przebudowa ul. Szkolnej - droga gminna nr 090578C w Królikowie
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 501, 406, 517/2 obręb ew. Królikowo
INWESTOR	Gmina Szubin ul. Kcyńska 12 89-200 Szubin

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	

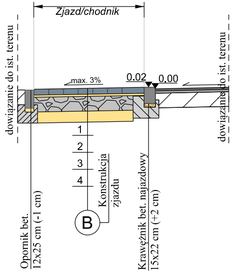
NAZWA RYSUNKU	Profil Podłużny		
STADIUM	DT	SKALA: 1:500	NR RYS.: 2.0
BRANŻA	DROGOWA		
DATA	11.2023 (Rev01)		

Przekrój F - F

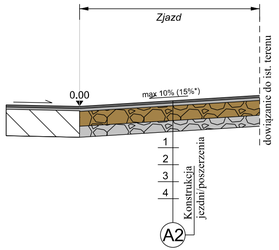
przekrój przez zjazd z kostki betonowej
wariant A pochylenia do jezdni



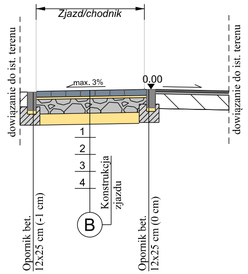
przekrój przez zjazd z kostki betonowej
wariant B1 pochylenia od jezdni



przekrój przez zjazd z masy bitumicznej
*wartość pochylenia w trudnych warunkach

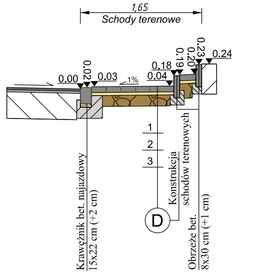


przekrój przez zjazd z kostki betonowej
wariant B2 pochylenia od jezdni (z opornikiem)



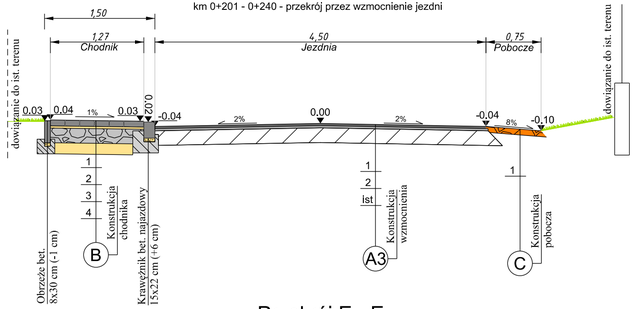
Przekrój G - G

przekrój przez schody terenowe km 0+241



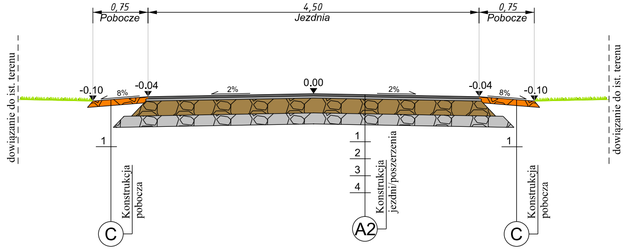
Przekrój D - D

km 0+201 - 0+240 - przekrój przez wzmocnienie jezdni



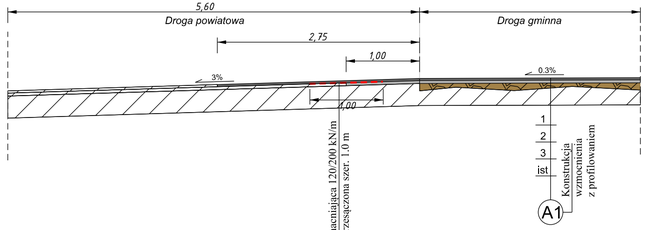
Przekrój E - E

km 0+240 - 0+269 - przekrój przez jezdnię



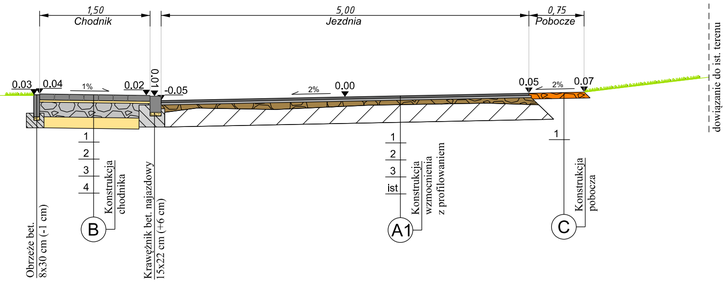
Przekrój H - H

km 0+000 - przekrój przez połączenie z drogą powiatową



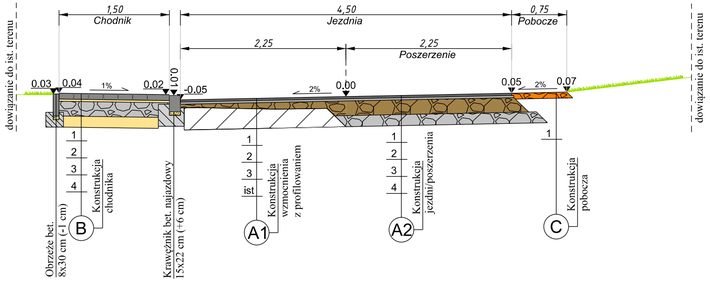
Przekrój A - A

km 0+000 - 0+040 - przekrój przez wzmocnienie jezdni z profilowaniem podbudowy



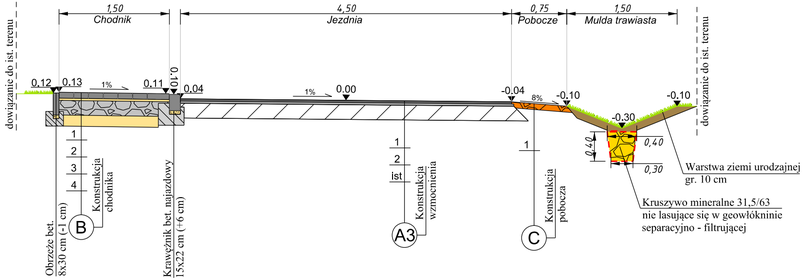
Przekrój B - B

km 0+040 - 0+060 - przekrój przez wzmocnienie jezdni z poszerzeniem



Przekrój C - C

km 0+079 - 0+181 - przekrój przez wzmocnienie jezdni



A1
1 Warstwa ścieralna z SMA 8 S gr. 3 cm
2 Warstwa wiążąca z AC 11 W gr. 4 cm
3 Warstwa profilująca podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie C90/3 0/31,5 gr. do 10 cm
ist Istniejąca konstrukcja jezdni (po rozbiórce warstw bitumicznych)

A2
1 Warstwa ścieralna z SMA 8 S gr. 3 cm
2 Warstwa wiążąca z AC 11 W gr. 4 cm
3 Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie C90/3 0/31,5 gr. 20 cm
4 Warstwa mrozoochronna z mieszanki stabilizowanej cementem Rm = 2,5 MPa gr. 15 cm

A3
1 Warstwa ścieralna z SMA 8 S gr. 3 cm
2 Warstwa wyrównująca z AC11W gr. min. 3 cm
ist Istniejąca konstrukcja jezdni (po frezowaniu)

B
1 Warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary, zjazdy - grafitowy)
2 Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 4 cm
3 Warstwa podbudowy z mieszanki stabilizowanej cementem Rm = 2,5 MPa gr. 20 cm
4 Warstwa odsączająca z piasku k.<= 8 m/dobę gr. 15 cm

C
1 Pobocze z destruktu bitumicznego gr. 10 cm

D
1 Warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary, zjazdy - grafitowy)
2 Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 4 cm
3 Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej stabilizowanej mechanicznie C90/3 0/31,5 gr. 15 cm

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ul. Szkolnej - droga gminna nr 090578C w Królikowie			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 501, 406, 517/2 obręb ew. Królikowo			
INWESTOR	Gmina Szubin ul. Kcyńska 12 89-200 Szubin			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
NAZWA RYSUNKU	Przekroje Konstrukcyjne			
STADIUM	DT	SKALA:	1:500	NR RYS.: 3.0
BRANŻA	DROGOWA			
DATA	11.2023 (Rev01)			

Mapa do celów projektowych
skala 1:500
Królikowo, ul. Szkolna

Województwo: kujawsko – pomorskie [04]
Powiat: nakielski [0410]
Gmina: Szubin – ob. wiejski [0410035_5]
Obręb: Królikowo [041005_5.0014]
Sekcja mapy: 6.189.17.05.1.3, 6.189.17.05.1.4
Działki: 517/2

ID Z.P.G.: SWG.6640.1544.2023
Mapę wykonano na podstawie pomiarów geodezyjnych z dn. 19.09.2023 r.
Dla działek objętych zakresem nie przeprowadzono badania ksiąg wieczystych pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi
Dane na granice działek pozyskano z zasobu PODGiK

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywych oświadczeń. Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	SWG.6640.1544.2023
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	STAROSTA NAKIELSKI
Wykonawca prac geodezyjnych	Koszok Geodezja Spółka z o.o.
Numer i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Adam Kotużny Nr 14305 – zakres 1

KASZAK GEODEZJA
spółka z o.o.
ul. Grunwaldzka 207
85-451 Bydgoszcz, tel. 661 039 080
NIP 967-146-08-16 REG. 523678326

PUWG "2000" s.6
PL-EVRF2007-NH

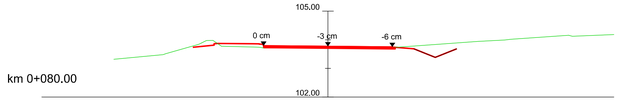
Rozbiórka wagi
wypełnienie ubytku gruntem niewysadzinowym

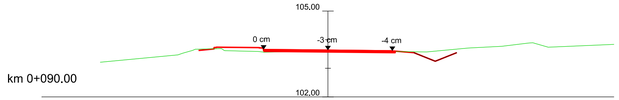
Koniec odcinka całkowitej rozbiórki warstw bitumicznych km 0+079.65

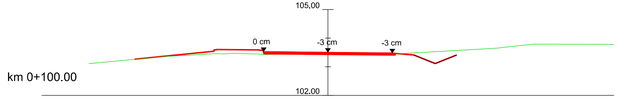
- Rozbiórka całkowita warstw bitumicznych - 590.5 m2 ~ 53 m3 destruktu
- Frezowanie warstwy bitumicznych śr. 2 cm - 783.3 m2 ~ 15.6 m3 destruktru
- Rozbiórka nawierzchni betonowych - 259.0 m2 ~ 20.7 m3 gruzu betonowego

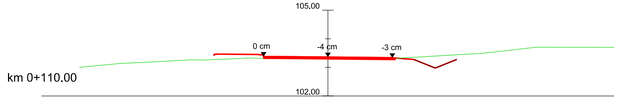
LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

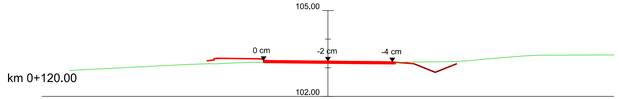
INWESTYCJA	Przebudowa ul. Szkolnej - droga gminna nr 090578C w Królikowie			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 501, 406, 517/2 obręb ew. Królikowo			
INWESTOR	Gmina Szubin ul. Kcyńska 12 89-200 Szubin			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
NAZWA RYSUNKU	**Plansza Rozbiórek**			
STADIUM	DT	SKALA:	NR RYS.:	
BRANŻA	DROGOWA	1:500	4.0	
DATA	11.2023 (Rev01)			

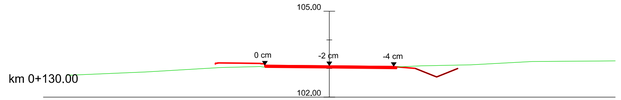


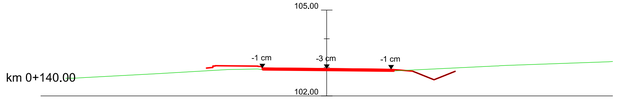


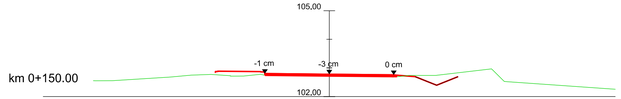


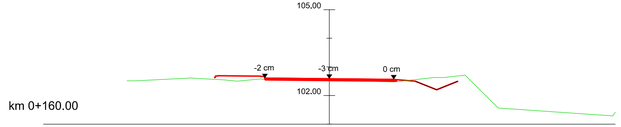


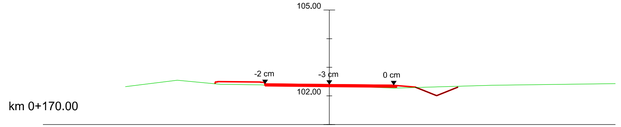


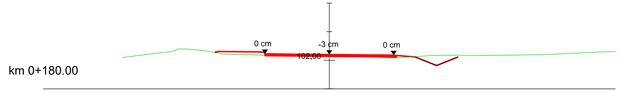


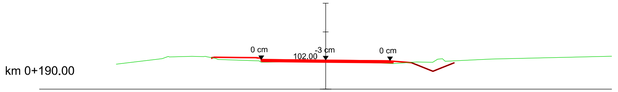


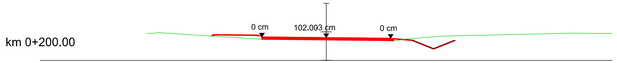


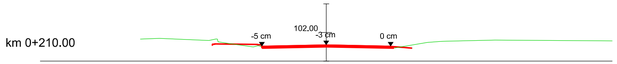


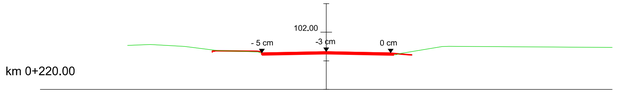


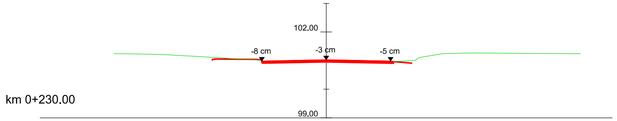


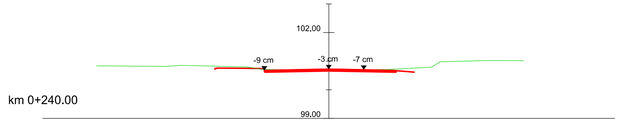












hm	Frezowanie		
	Lewa	Oś	Prawa
80.00	0	3	6
90.00	0	3	4
100.00	0	3	3
110.00	0	4	3
120.00	0	2	4
130.00	0	2	4
140.00	0	3	1
150.00	1	3	0
160.00	2	3	0
170.00	2	3	0
180.00	0	3	0
190.00	0	3	0
200.00	0	3	0
210.00	5	3	0
220.00	5	3	0
230.00	8	3	5
240.00	8	3	7
ŚREDNIO	2	3	2

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ul. Szkolnej - droga gminna nr 090578C w Królikowie			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 501, 406, 517/2 obręb ew. Królikowo			
INWESTOR	Gmina Szubin ul. Kcyńska 12 89-200 Szubin			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
NAZWA RYSUNKU	**Frezowanie**			
STADIUM	DT	SKALA: 1:500	NR RYS.: 5.0	
BRANŻA	DROGOWA			
DATA	11.2023 (Rev01)			

Rodzaj opracowania	**Dokumentacja techniczna**
Nazwa inwestycji:	***Część 2:*** *Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich* *- droga gminna nr 091013C w Kołaczkowie*
Adres inwestycji:	**woj. Kujawsko-Pomorskie, powiat nakielski, gmina Szubin** **ul. Powstańców Wielkopolskich w Kołaczkowie** **dz. nr: 90/10, 98/1, 109/4, 188/3, 223, 90/ 9 obr. Kołaczkowo** **Jedn. ewid.: Szubin – ob. wiejski [041005_5]**
Inwestor:	**Gmina Szubin** **ul. Kcyńska 12** **89-200 Szubin**
Jednostka projektowa:	**LAPIS Artur Kamiński** **ul. Wyzwolenia 114/39** **85-790 Bydgoszcz**
Branża / przedmiot opracowania:	**BRANŻA DROGOWA**
Data opracowania:	01.12.2023

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
Sprawdzający	mgr inż. Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	

EGZ.

SPIS TREŚCI

Uprawnienia i izba projektanta i sprawdzającego
Opinie i uzgodnienia:
a. *Uzgodnienie PZT – Gmina Szubin*
b. *Uzgodnienie PZT i dysponowanie nieruchomością – GDDKiA*
c. *Uzgodnienie PZT - KPWiK Sp. z o.o. Szubin*
d. *Uzgodnienie PZT – Orange Polska S.A.*
e. *Opinia – WUOZ Delegatura w Bydgoszczy*

Cz.1. Opis Techniczny

1. *Podstawa opracowania*
2. *Przedmiot i zakres opracowania*
3. *Dane inwestycji*
   - 3.1. *Inwestor*
   - 3.2. *Lokalizacja inwestycji*
4. *Stan istniejący zagospodarowania terenu*
   - 4.1. *Ogólny opis terenu*
   - 4.2. *Uzbrojenie terenu*
5. *Projektowane zagospodarowanie terenu*
   - 5.1. *Rozwiązanie sytuacyjne*
   - 5.2. *Rozwiązanie wysokościowe*
   - 5.3. *Rozwiązanie konstrukcyjne*
   - 5.4. *Odwodnienie*
   - 5.5. *Kanał technologiczny*
   - 5.6. *Zieleń*
   - 5.7. *Rozbiórki*

Cz. 2. Część rysunkowa

Rys. 1.1 – 1.2 Plan zagospodarowania terenu - skala 1:500

Rys. 2.0 Przekroje konstrukcyjne – skala 1:50

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2015 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0022/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust.1, ust 2 i ust 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Artur Marek Kamiński
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 17 marca 1982 r. w Łodzi

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0151/PBD/15

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej: drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej .....

inż. Wojciech Klatecki .....

inż. Paweł Gonczerzewicz .....

Otrzymują:
1. Pan Artur Marek Kamiński
   ul. Igrzyskowa 1/46
   85-796 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Artur Marek Kamiński** jest upoważniony w specjalności **inżynieryjnej: drogowej** do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynieryjnej: drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej .....

inż. Wojciech Klatecki .....

inż. Paweł Gonczerzewicz .....

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-7CA-7RS-58F *

Pan Artur Kamiński o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0092/11

adres zamieszkania ul. Igrzyskowa 1/46, 85-796 Bydgoszcz

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-03 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Renata Staszak
Date: 2023.07.03 10:50:00 CEST
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Bydgoszcz

KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 24 czerwca 2021 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054/59/20/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust.1, ust 2 i ust 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art.15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r - Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Tomasz Jacek Czarnowski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 06 marca 1991 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0141/PBD/21

do projektowania
w specjalności inżynieryjnej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynieryjnej drogowej** do:

1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
   a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
   b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynieryjnej drogowej.

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka Sobczak-Piąstka .....

inż. Wojciech Klatecki .....

inż. Paweł Gonczerzewicz .....

KUJAWSKO-POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Otrzymują:
1. Pan Tomasz Jacek Czarnowski
   ul. Pielęgniarska 17a/1
   85-790 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
   Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-WU6-GDJ-5F7 *

Pan Tomasz Jacek Czarnowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0152/21
adres zamieszkania ul. Pielęgniarska 17a/1, 85-790 Bydgoszcz
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-23 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okregowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78^1 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Digitally signed by Renata Staszak
Date: 2023.08.23 12:04:14 CEST
Reason: Elektroniczne zaświadczenie PIIB
Location: Bydgoszcz

Rodzaj opracowania	**OPINIE I UZGODNIENIA**
Nazwa inwestycji	**Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich - droga gminna nr 091013C w Kołaczkowie**

Szubin, 15.11.2023 r.

RZI.7013.45.2023

Lapis Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

W odpowiedzi na pisma z dnia 3.11.2023r. dot. uzgodnienia planu zagospodarowania przestrzennego dla przebudowy ul. Powstańców Wlkp. – droga gminna nr 091013C w Kołaczkowie oraz ul. Szkolnej – droga gminna nr 090578C w Królikowie uprzejmie informuję, że uzgadniam plany zagospodarowania bez uwag.

RZI a/a
MP

DYREKTOR
Wydziału Inwestycji
Marek Nowicki

Urząd Miejski w Szubinie
ul. Kcyńska 12, 89-200 Szubin
tel. 52 391 07 00, fax 52 384 80 71
e-mail: um@szubin.pl

GDDKiA

Oddział w Bydgoszczy

Bydgoszcz, 20-11-2023 r.

O/BY.Z-3.4350.138.2023.SN

Pan
Artur Kamiński
LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

Odpowiadając na pismo z 03.11.2023 r. (wpływ: 16.11) dot. uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich – droga gminna nr 091013C w Kołaczkowie", Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy informuje, że akceptuje przedstawione w pzt. rozwiązania w zakresie dowiązania projektowanej drogi do odcinka wykonanego przez GDDKiA w ramach budowy drogi ekspresowej S-5.

W tym zakresie GDDKiA wyraża zgodę dla Inwestora na dysponowanie nieruchomością Skarbu Państwa w tz. GDDKiA – dz. nr 90/9 obr. ew. Kołaczkowo, jedn. ew. Szubin, stanowiącymi pas drogowy drogi ekspresowej S-5 w celu realizacji ww. przebudowy ul. Powstańców Wielkopolskich.

Jednocześnie Oddział wyraża zgodę wyłącznie na dowiązanie projektowanego odcinka do drogi zrealizowanej w ramach budowy drogi ekspresowej, bez przebudowy tego odcinka. Dodatkowo, droga wykonana w ramach inwestycji GDDKiA objęta jest gwarancją wykonawcy i prace nie mogą w żaden sposób spowodować utraty tej gwarancji.

Niezależnie od powyższego, wejście z robotami w pas drogowy wymaga zawarcia umowy określającej wzajemne prawa i obowiązki stron. Z wnioskiem o jej podpisanie winien wystąpić inwestor. Przed jej zawarciem, wejście z robotami w ww. nieruchomosci nie jest możliwe.

Dokument podpisany elektronicznie

Z poważaniem
Sebastian Borowiak
Dyrektor Oddziału

Otrzymują:
1. adresat
2. aa.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy
ul. Fordońska 6
85-085 Bydgoszcz
tel. 52 323 45 00
faks 52 323 45 04
www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariatbydgoszcz@gddkia.gov.pl

Komunalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.

NIP: 562-000-41-99 89-200 Szubin ul. Powstańców Wlkp. 76
KRS: 0000004791 http://www.kpwik.com.pl
Kapitał zakładowy: 40 184 000 zł tel. 52 391-03-60
Sąd Rejonowy w Bydgoszczy, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Szubin, dnia 15.11.2023 r.

L.dz. DT/ 825 /2023

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

Komunalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Szubinie uzgadnia projekt przebudowy drogi gminnej 091013C – ul. Powstańców Wielkopolskich w miejscowości Kołaczkowo gm. Szubin z następującymi zastrzeżeniami:

1. O terminie rozpoczęcia robót należy pisemnie powiadomić nasze przedsiębiorstwo z 14 dniowym wyprzedzeniem.
2. Dokonać regulacji wysokościowej znajdujących się w pasie drogowym skrzynek zasuw, hydrantów.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych wykonawca robót skontaktuje się z naszym przedsiębiorstwem tel. 52 391-03-60 w celu wskazania naszych urządzeń oraz sprawowania nadzoru nad przebiegiem prac z ramienia KPWiK Sp. z o.o. w Szubinie.
4. Za ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń powstałe w trakcie realizacji prac odpowiedzialność ponosi wykonawca robót.

Oznaczenia na mapach:

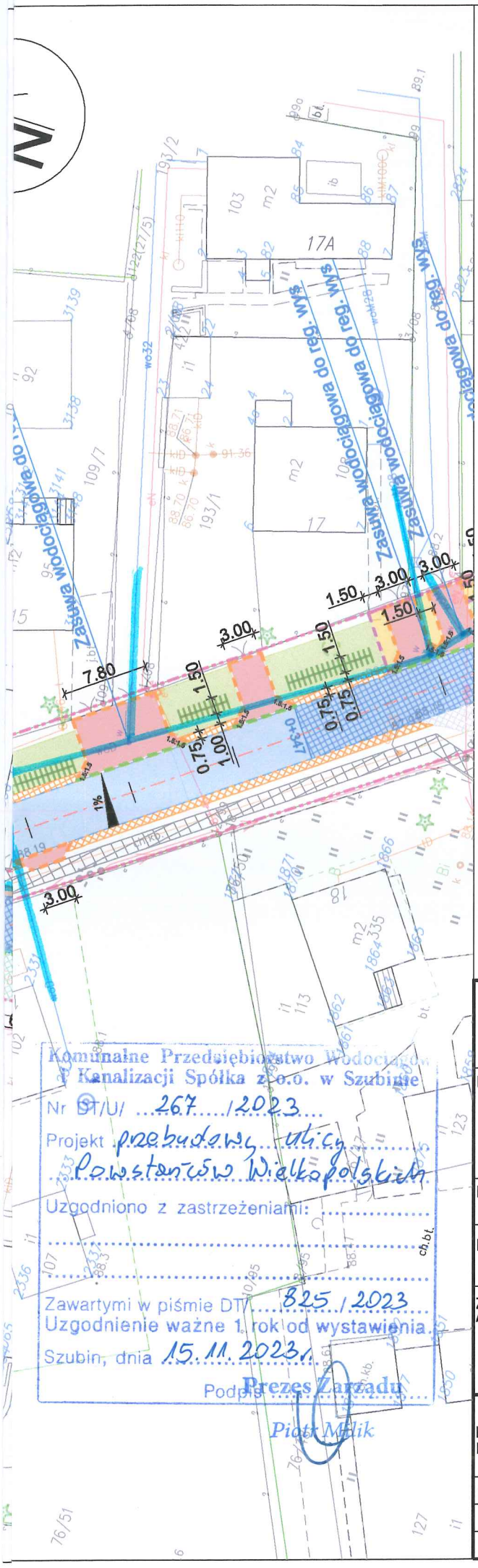
Sieć wodociągowa

Prezes Zarządu
Piotr Milik

W załączeniu:

- Projekt – kpl.

A.S.



LEGENDA

- Projektowana powierzchnia wzmocnienia jezdni z pakietu warstw bitumicznych (nakładka) gr. 7 cm
- Projektowana powierzchnia wzmocnienia jezdni z pakietu warstw bitumicznych (nakładka) gr. 7 cm - z frezowaniem istniejącej nawierzchni
- Projektowana powierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary)
- Projektowana powierzchnia zjazdu z pakietu warstw bitumicznych gr. 7 cm
- Projektowana powierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor grafitowy)
- Istniejące utwardzone zjazdy do regulacji wysokościowej (kostka betonowa, geokrata)
- Projektowana powierzchnia progu zwalniającego z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor czerwony)
- Projektowana powierzchnia wzmocnienia jezdni z kostki betonowej (wymiana bitumu na kostkę) gr. 8 cm (kolor szary)
- Projektowana powierzchnia opaski chłonnej z geokraty gr. 10 cm z wypełnieniem kruszywem 4/31,5
- Projektowane pobocze z KŁSM 0/31,5 gr. 10 cm
- Istniejąca powierzchnia jezdni - bez zmian
- Istniejąca powierzchnia chodnika - bez zmian
- Projektowana mulda trawiasta głęb. 20 cm (szer. 1,0 m) - 30 cm (szer. 1,5 m)
- Zieleń drogowa (niwelacja/plantowanie z obsianiem trawą)
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (+12 cm)
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wystający +2 cm)
- Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowany ciek z dwóch rzędów obniżonej kostki betonowej szer. 20 cm
- Projektowana rura osłonowa dwudzielna
- Oś jezdni
- Zakres opracowania
- 90/10 Działka w zakresie opracowania

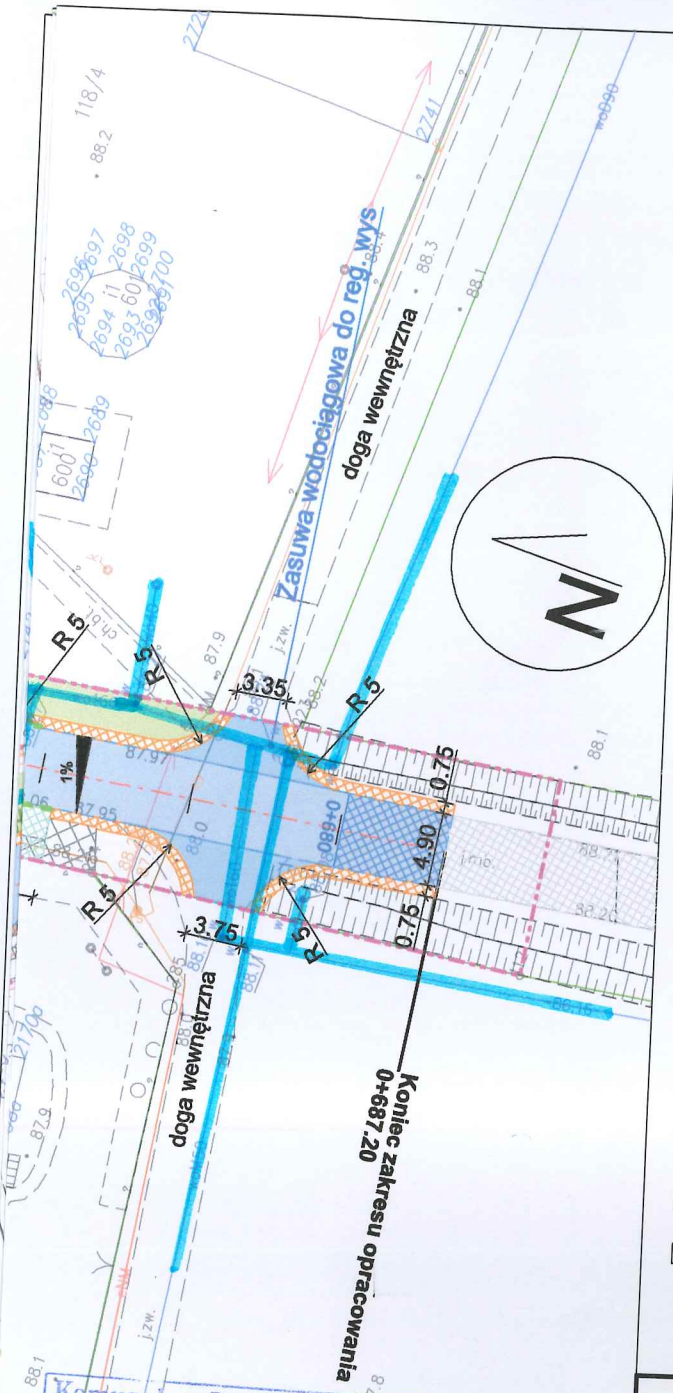
LAPIS

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich - droga gminna nr 091013C w Kołaczkowie
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 90/10, 98/1, 109/4, 188/3, 223, 90/ 9 obręb ew. Kołaczkowo
INWESTOR	Gmina Szubin ul. Kcyńska 12 89-200 Szubin

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	

NAZWA RYSUNKU	**Plan Zagospodarowania Terenu**		
STADIUM	DT	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.1
DATA	10.2023 (Rev01)		



LEGENDA

- Projektowana powierzchnia wzmocnienia jezdni z pakietu warstw bitumicznych (nakładka) gr. 7 cm
- Projektowana powierzchnia wzmocnienia jezdni z pakietu warstw bitumicznych (nakładka) gr. 7 cm - z frezowaniem istniejącej nawierzchni
- Projektowana powierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary)
- Projektowana powierzchnia zjazdu z pakietu warstw bitumicznych gr. 7 cm
- Projektowana powierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor grafitowy)
- Istniejące utwardzone zjazdy do regulacji wysokościowej (kostka betonowa, geokrata)
- Projektowana powierzchnia progu zwalniającego z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor czerwony)
- Projektowana powierzchnia wzmocnienia jezdni z kostki betonowej (wymiana bitumu na kostkę) gr. 8 cm (kolor szary)
- Projektowana powierzchnia opaski chłonnej z geokraty gr. 10 cm z wypełnieniem kruszywem 4/31,5
- Projektowane pobocze z KŁSM 0/31,5 gr. 10 cm
- Istniejąca powierzchnia jezdni - bez zmian
- Istniejąca powierzchnia chodnika - bez zmian
- Projektowana mulda trawiasta głęb. 20 cm (szer. 1,0 m) - 30 cm (szer. 1,5 m)
- Zieleń drogowa (niwelacja/plantowanie z obsianiem trawą)
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (+12 cm)
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wystający +2 cm)
- Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowany ciek z dwóch rzędów obniżonej kostki betonowej szer. 20 cm
- Projektowana rura osłonowa dwudzielna
- Oś jezdni
- Zakres opracowania
- 90/10 Działka w zakresie opracowania

Komunalne Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Szubinie
Nr DT/U/ 267 / 2023
Projekt przebudowy ulicy Powstańców Wielkopolskich
Uzgodniono z zastrzeżeniami: .....
Zawartymi w piśmie DT/ 825 / 2023
Uzgodnienie ważne 1 rok od wystawienia.
Szubin, dnia 15.11.2023r.
Podpis Prezes Zarządu
Piotr Mikk

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich - droga gminna nr 091013C w Kołaczkowie
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 90/10, 98/1, 109/4, 188/3, 223, 90/ 9 obręb ew. Kołaczkowo
INWESTOR	Gmina Szubin ul. Kcyńska 12 89-200 Szubin

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	

NAZWA RYSUNKU	Plan Zagospodarowania Terenu		
STADIUM	DT	SKALA: 1:500	NR RYS.: 1.2
BRANŻA	DROGOWA		
DATA	10.2023 (Rev01)		

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Infrastruktura i Serwis Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź
tel.: 42 658 99 71
www.orange-hurt.pl

LAPIS Artur Kamiński
UL. WYZWOLENIA 114/39
85-790 Bydgoszcz

Łódź ,data 15-12-2023

Numer pisma: TTDSILU/PR.215-24845/23
Temat: Uzgodnienie projektu : "Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich - droga gminna nr 091013C w Kołaczkowie"

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt: "Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich - droga gminna nr 091013C w Kołaczkowie".

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange prace w strefie sieci telekomunikacyjnej co najmniej 3 dni robocze przed przystąpieniem do robót (rozpoczęciem prac), powołując się na numer przedmiotowego pisma. W przypadku zgłoszenia w terminie krótszym niż 3 dni robocze Orange naliczy opłatę za nadzór zwiększona o 50% zgodnie z cennikiem (tryb doraźny).

   Formularz zgłoszenia prac, wystąpienia o nadzór właścicielski, cennik, zasady jego wykonywania oraz kontakty znajdują się na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

2. **Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktury i Serwisu Usług, Obsługi Technicznej Klienta.**

3. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Infrastruktura i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta oraz inspektora nadzoru** (nr infolinii 800 135 972).

4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną/doziemną sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. Jeśli Państwo przewidują użycie takiego sprzętu, wówczas sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności, a prace w miejscu kolizji należy wykonywać ręcznie. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;

5. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia

niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi.

Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.

7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 3-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**

   Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

   Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

   ORANGE POLSKA S.A. Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta otrzymało do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Rydzoń Przemysław

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 2 egz. PZT

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Załacznik do pisma TTDSILU/PR.215-24845/23
z dnia 2023-12-15

Przemysław Rydzoń

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

LEGENDA

	Projektowana powierzchnia wzmocnienia jezdni z pakietu warstw bitumicznych (nakładka) gr. 7 cm
	Projektowana powierzchnia wzmocnienia jezdni z pakietu warstw bitumicznych (nakładka) gr. 7 cm - z frezowaniem istniejącej nawierzchni
	Projektowana powierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary)
	Projektowana powierzchnia zjazdu z pakietu warstw bitumicznych gr. 7 cm
	Projektowana powierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor grafitowy)
	Istniejące utwardzone zjazdy do regulacji wysokościowej (kostka betonowa, geokrata)
	Projektowana powierzchnia progu zwalniającego z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor czerwony)
	Projektowana powierzchnia wzmocnienia jezdni z kostki betonowej (wymiana bitumu na kostkę) gr. 8 cm (kolor szary)
	Projektowana powierzchnia opaski chłonnej z geokraty gr. 10 cm z wypełnieniem kruszywem 4/31,5
	Projektowane pobocze z KŁSM 0/31,5 gr. 10 cm
	Istniejąca powierzchnia jezdni - bez zmian
	Istniejąca powierzchnia chodnika - bez zmian
	Projektowana mulda trawiasta głęb. 20 cm (szer. 1,0 m) - 30 cm (szer. 1,5 m)
	Zieleń drogowa (niwelacja/plantowanie z obsianiem trawą)
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (+12 cm)
	Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wystający +2 cm)
	Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
	Projektowany ciek z dwóch rzędów obniżonej kostki betonowej szer. 20 cm
	Projektowana rura osłonowa dwudzielna
	Oś jezdni
	Zakres opracowania
90/10	Działka w zakresie opracowania

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich - droga gminna nr 091013C w Kołaczkowie			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 90/10, 98/1, 109/4, 188/3, 223, 90/ 9 obręb ew. Kołaczkowo			
INWESTOR	Gmina Szubin ul. Kcyńska 12 89-200 Szubin			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
NAZWA RYSUNKU	**Plan Zagospodarowania Terenu**			
STADIUM	DT	SKALA: 1:500	NR RYS.: 1.1	
BRANŻA	DROGOWA			
DATA	10.2023 (Rev01)			

Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź

Załacznik do pisma TTDSILU/PR.215-24845/23
z dnia 2023-12-15

Przemysław Rydzoń

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

LEGENDA

- Projektowana powierzchnia wzmocnienia jezdni z pakietu warstw bitumicznych (nakładka) gr. 7 cm
- Projektowana powierzchnia wzmocnienia jezdni z pakietu warstw bitumicznych (nakładka) gr. 7 cm - z frezowaniem istniejącej nawierzchni
- Projektowana powierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary)
- Projektowana powierzchnia zjazdu z pakietu warstw bitumicznych gr. 7 cm
- Projektowana powierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor grafitowy)
- Istniejące utwardzone zjazdy do regulacji wysokościowej (kostka betonowa, geokrata)
- Projektowana powierzchnia progu zwalniającego z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor czerwony)
- Projektowana powierzchnia wzmocnienia jezdni z kostki betonowej (wymiana bitumu na kostkę) gr. 8 cm (kolor szary)
- Projektowana powierzchnia opaski chłonnej z geokraty gr. 10 cm z wypełnieniem kruszywem 4/31,5
- Projektowane pobocze z KŁSM 0/31,5 gr. 10 cm
- Istniejąca powierzchnia jezdni - bez zmian
- Istniejąca powierzchnia chodnika - bez zmian
- Projektowana mulda trawiasta głęb. 20 cm (szer. 1,0 m) - 30 cm (szer. 1,5 m)
- Zieleń drogowa (niwelacja/plantowanie z obsianiem trawą)
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (+12 cm)
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wystający +2 cm)
- Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowany ciek z dwóch rzędów obniżonej kostki betonowej szer. 20 cm
- Projektowana rura osłonowa dwudzielna
- Oś jezdni
- Zakres opracowania
- 90/10 Działka w zakresie opracowania

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich - droga gminna nr 091013C w Kołaczkowie			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 90/10, 98/1, 109/4, 188/3, 223, 90/ 9 obręb ew. Kołaczkowo			
INWESTOR	Gmina Szubin ul. Kcyńska 12 89-200 Szubin			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
NAZWA RYSUNKU	**Plan Zagospodarowania Terenu**			
STADIUM	DT	SKALA: 1:500	NR RYS.: 1.2	
BRANŻA	DROGOWA			
DATA	10.2023 (Rev01)			

Rodzaj opracowania	**OPIS TECHNICZNY**
Nazwa inwestycji	**Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich - droga gminna nr 091013C w Kołaczkowie**

Opis Techniczny

do dokumentacji technicznej:

Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich - droga gminna nr 091013C w Kołaczkowie

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna,
- Mapa do celów informacyjnych z uzbrojeniem terenu w skali 1:500,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane – *t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm.*
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – *t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 645 z późn. zm.*
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych – *Dz. U. 2022 poz. 1518*
- Obowiązujące normatywy, katalogi, przepisy i normy.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna **przebudowy ul. Powstańców Wielkopolskich stanowiącej drogę gminną nr 091013C w Kołaczkowie, gmina Szubin**. Zakres prac polega na przeprofilowaniu i wzmocnieniu istniejącej jezdni bitumicznej, przedłużeniu istniejącego chodnika i budowie/przebudowie zjazdów wraz z elementami betonowymi. W związku z zakresem prac polegającym głownie na wykonaniu nakładki nawierzchni jezdni dokumentacja ma charakter uproszczony, zawierająca niezbędne dla realizacji założenia.

3. Dane inwestycji

3.1 Inwestor

Gmina Szubin
ul. Kcyńska 12
89-200 Szubin

3.2 Lokalizacja inwestycji

woj. Kujawsko-Pomorskie, powiat nakielski, gmina Szubin
ul. Powstańców Wielkopolskich w Szubinie

nr ew. działek: 90/10, 98/1, 109/4, 188/3, 223, 90/ 9 obr. Kołaczkowo
Jedn. ewid.: Szubin – ob. wiejski [0410035_5]

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu

4.1 Ogólny opis terenu

ul. Powstańców Wielkopolskich jest publiczną drogą gminną nr 091013C klasy lokalnej (L). W zakresie opracowania jezdnia ma szerokość ok. 5.0 m. Ruch odbywa się dwukierunkowo. Nawierzchnia wykonana jest z masy bitumicznej. W pasie drogowym występuje uzbrojenie terenu charakteryzujące tereny miejskie. W zakresie opracowania występują trzy progi zwalniające. Skrzyżowanie z ul. Ułańską i ul. Szkolną wyłączone jest z opracowania.

4.2 Uzbrojenie terenu

W obszarze opracowania występuje infrastruktura sieci:
- elektroenergetycznej
- teletechnicznej
- wodociągowej

Nie dopuszcza się naruszania istniejącego podziemnego uzbrojenia terenu z wyjątkiem regulacji wysokościowej do poziomu jezdni włazów i zasuw nastudziennych na powierzchni.

W przypadku natrafienia na niezinwentaryzowane elementy sieci w trakcie wykonywania robót, należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić odpowiedniego gestora i Zarządcę Drogi.

W przypadku stwierdzenia w terenie, w trakcie realizacji, kolizji niezbędnej do przebudowy należy na ww. przebudowę uzyskać warunki techniczne i uzgodnienie właściwego gestora.

W razie uszkodzenia jakiegokolwiek urządzenia infrastruktury obcej, należy niezwłocznie zawiadomić gestorów danej sieci.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

- Długość proj. odcinka: **687 m**
- Klasa drogi : **L**
- Liczba jezdni/pasów ruchu: **dwukierunkowy 1/2**
- Szerokość: **5,0 m***
- Szerokość drogi dla pieszych: **1,5 m***

* Wartość dopuszczalna w przypadku trudnych warunków, które uzasadnia się istniejącą infrastrukturą i ograniczeniem przestrzeni w istniejącym pasie drogowym

Zestawienie projektowanych powierzchni:

Rodzaj powierzchni	Rodzaj materiału	Wartość powierzchni [m^2]
Jezdnia	Masa bitumiczna	2966.7
	Kostka betonowa	59.4
Progi zwalniające	Kostka betonowa	56.4
Zjazdy	Masa bitumiczna	81.6
	Kostka betonowa	755.5
Droga dla pieszych	Kostka betonowa	242.7
Pobocze	Destrukt bitumiczny	474.5
	Geokrata	266.6
	SUMA:	**4903.4**

5.1 Rozwiązanie sytuacyjne

Rozwiązanie sytuacyjne projektowanej drogi dzieli się na cztery obszary

km 0+021 – 0+171 – przebudowa istniejącej jezdni ul. Powstańców Wielkopolskich polegająca na frezowaniu istniejącej nawierzchni na gr. min. 6 cm, a następnie wykonaniu nowych warstw wyrównawczej i ścieralnej jezdni z masy bitumicznej. Szerokość jezdni drogi gminnej, 5,00 m. W km 0+021 dowiązać projektowany chodnik do istniejącego od drogi serwisowej S-5. Chodnik po stronie lewej dowiązać do istniejącego w km ok. 0+075. W pasach zieleni zastosować muldę trawiastą. Obustronne pobocze z destruktu bitumicznego szer. 0,75 m, częściowo jako opaska chłonna z geokraty,

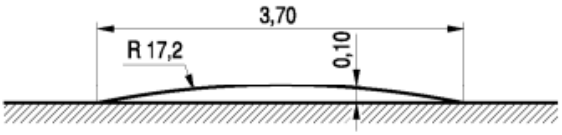
km 0+234 – 0+687 – przebudowa istniejącej jezdni ul. Powstańców Wielkopolskich polegająca na wykonaniu wzmocnienia jezdni warstwami wyrównawczą i ścieralną na istniejącej masie bitumicznej, z frezowaniem w obszarach skrzyżowań i połączeń z istniejącą jezdnią (bez podnoszenia niwelety). Obustronne pobocze z destruktu bitumicznego szer. 0,75 m, częściowo jako opaska chłonna z geokraty, Istniejący chodnik bez zmian z regulacją wysokościową na długości zjazdów. W pasach zieleni zastosować muldę trawiastą

km 0+240.00 – 0+269.68 – przebudowa istniejącej jezdni ul. Szkolnej polegająca na wykonaniu pełnej konstrukcji podbudowy i warstw wierzchnich jezdni bitumicznej na istniejącej jezdni gruntowej. Szerokość jezdni drogi gminnej, 4,50 m, na końcu dowiązać do szerokości drogi gruntowej 3.50 m, skos poszerzający 1:10. Pobocze po stronie prawej z destruktu asfaltowego szer. 0,75 m.

W ramach opracowania przewidziano **przedłużenie istniejącego chodnika** z dowiązaniem do istniejących, głownie po stronie lewej, częściowo po stronie prawej (dowiązanie do drogi serwisowej). Przedłużenie chodnika poprzez wbudowanie nowej konstrukcji chodnika z kostki betonowej szarej, o szerokości 1,5 m, zramowanego obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Zjazdy do posesji z kostki betonowej, wyróżnione kolorem kostki: grafit. Skosy wykonać w proporcjach 1,5:1,5. Zjazdy bitumiczne o nawierzchni jak jezdnia. Promienie wyokrągleń krawędzi R5 zgodnie z rysunkami.

W km 0+283, 0+525, 0+629 w związku z niezadowalającym stanem istniejących progów zwalniających nie spełniających swojego zadania, istniejącą nawierzchnię, z kostki betonowej, progu należy rozebrać, podbudowę wyprofilować z ew. uzupełnieniem kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5 dla uzyskania parametrów progu zwalniającego zgodnego ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania, dla prędkości przejazdu 30 km/h (zgodnie z poniższą grafiką). Nawierzchnię progu zwalniającego wykonać z nowej kostki betonowej gr. 8 cm, w kolorze czerwonym, na podsypce cementowo piaskowej (1:4) gr. 4 cm. Połączenie nawierzchni z masy bitumicznej z nawierzchnią progu zramować opornikiem betonowym 12x25 cm. Bezwzględnie należy zachować możliwość swobodnego przepływu wody deszczowej, obustronnie, przy krawędzi jezdni. Po wykonaniu odtworzyć oznakowanie poziome P-25.



W km 0+200 należy rozebrać wyłączoną z ruchu powierzchnię bitumiczną (starodroże) i zastąpić ją zielenią z wykonaniem muldy trawiastej.

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawia plan zagospodarowania terenu ark. 1.0.

5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Projekt zakłada przeprofilowanie istniejącej jezdni w szczególności pod względem pochylenia poprzecznego jezdni dla poprawy warunków odwodnienia jezdni.

Zmiany wartości pochyleń poprzecznych jezdni wykonywać na odcinku długości min. 20 m.

Zachować spadek podłużny drogi zgodny ze stanem istniejącym dla zapewnienia prawidłowego odwodnienia.

W razie potrzeby wyregulować wysokościowo do poziomu jezdni wszelkie włazy, zasuwy i wpusty.

Styk odbudowywanej nawierzchni z nawierzchnią istniejącą uszczelnić masą zalewową bitumiczną.

5.3 Rozwiązanie konstrukcyjne

TYP A - Konstrukcja wzmocnienia jezdni

Nazwa warstwy konstrukcyjnej	***Grubość***
Warstwa ścieralna z SMA 8 S	3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11 W	min. 3 cm
CAŁOŚĆ KONSTRUKCJI:	**min. 6 cm**

TYP B - Konstrukcja chodnika/zjazdów

Nazwa warstwy konstrukcyjnej	***Grubość***
Warstwa wierzchnia z kostki betonowej (chodnik – szara, zjazd – grafitowa)	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa (1:4)	4 cm
Warstwa podbudowy z mieszanki stabilizowanej cementem Rm = 2,5 MPa	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku k_{10}<=8 m/dobę	15 cm
CAŁOŚĆ KONSTRUKCJI:	**47 cm**

TYP C – Konstrukcja opaski chłonnej

Nazwa warstwy konstrukcyjnej	***Grubość***
Warstwa wierzchnia z geokraty z wypełnieniem kruszywem naturalnym 4/31,5	10 cm
Warstwa piasku (0/4) k_{10}<=8 m/dobę	10 cm
Kruszywo mineralne 31,5/63 nielasujące się w geowłókninie separacyjno-filtrującej	50 cm
CAŁOŚĆ KONSTRUKCJI:	**70 cm**

TYP D - Konstrukcja pobocza

Nazwa warstwy konstrukcyjnej	***Grubość***
*Pobocze z destruktu bitumicznego**	10 cm
CAŁOŚĆ KONSTRUKCJI:	**10 cm**

**Materiał uzyskany z rozbiórki i frezowania istniejącej nawierzchni*

5.4 Odwodnienie

Odwodnienie powierzchni odbywać się będzie jak w stanie dotychczasowym poprzez spadki poprzeczne i podłużne na przyległą zieleń i pobocza.

5.5 Kanał technologiczny

Zgodnie z Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (*t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.),* art.39 ust. 6ba pkt 4 obowiązek budowy kanału technologicznego nie dotyczy budowy lub przebudowy drogi o długości do 1000 metrów, jeżeli są spełnione łącznie następujące warunki:

a) Projektowany kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron
Brak kontynuacji

b) W ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca kontynuację projektowanego kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim
Samorząd terytorialny t.j Gmina Szubin, Inwestor przedmiotowej inwestycji zgodnie z deklaracją nie planuje przedłużania zaprojektowanego odcinka drogi w ciągu najbliższych 3 lat.

W związku z powyższym nie przewidziano budowy kanału technologicznego w ramach niniejszego opracowania.

5.6 Zieleń

Należy dokonać cięcia pielęgnacyjnego żywopłotów naruszających pas drogowy.

Naruszony teren zielony przylegający do przebudowywanych powierzchni po zakończeniu prac doprowadzić do stanu pierwotnego z odtworzeniem terenu zielonego mieszanką traw i kwiatów wieloletnich, tzw. łąka kwietna.

5.7 Rozbiórki

Materiał uzyskany z frezowania i rozbiórki nawierzchni bitumicznej należy wykorzystać do wbudowania pobocza z destruktu bitumicznego.

Materiały z rozbiórki wskazane przez Zamawiającego należy dostarczyć i wbudować każdorazowo w miejsce wskazane przez Zamawiającego na terenie gminy Szubin.

Projektant:

_____

mgr inż. Artur Kamiński

Rodzaj opracowania	**Cz. 2** **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**
Nazwa inwestycji	**Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich - droga gminna nr 091013C w Kołaczkowie**

LEGENDA

- Projektowana powierzchnia wzmocnienia jezdni z pakietu warstw bitumicznych (nakładka) gr. 6 cm
- Projektowana powierzchnia wzmocnienia jezdni z pakietu warstw bitumicznych (nakładka) gr. 6 cm - z frezowaniem istniejącej nawierzchni
- Projektowana powierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary)
- Projektowana powierzchnia zjazdu z pakietu warstw bitumicznych gr. 7 cm
- Projektowana powierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor grafitowy)
- Istniejące utwardzone zjazdy do regulacji wysokościowej (kostka betonowa, geokrata)
- Projektowana powierzchnia progu zwalniającego z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor czerwony)
- Projektowana powierzchnia wzmocnienia jezdni z kostki betonowej (wymiana bitumu na kostkę) gr. 8 cm (kolor szary)
- Projektowana powierzchnia opaski chłonnej z geokraty gr. 10 cm z wypełnieniem kruszywem 4/31,5
- Projektowane pobocze z KłSM 0/31,5 gr. 10 cm
- Istniejąca powierzchnia jezdni - bez zmian
- Istniejąca powierzchnia chodnika - bez zmian
- Projektowana mulda trawiasta głęb. 20 cm (szer. 1,0 m) - 30 cm (szer. 1,5 m)
- Zieleń drogowa (niwelacja/plantowanie z obsianiem trawą)
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (+12 cm)
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wystający +2 cm)
- Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowany ciek z dwóch rzędów obniżonej kostki betonowej szer. 20 cm
- Projektowana rura osłonowa dwudzielna
- Oś jezdni
- Zakres opracowania
- **90/10** Działka w zakresie opracowania

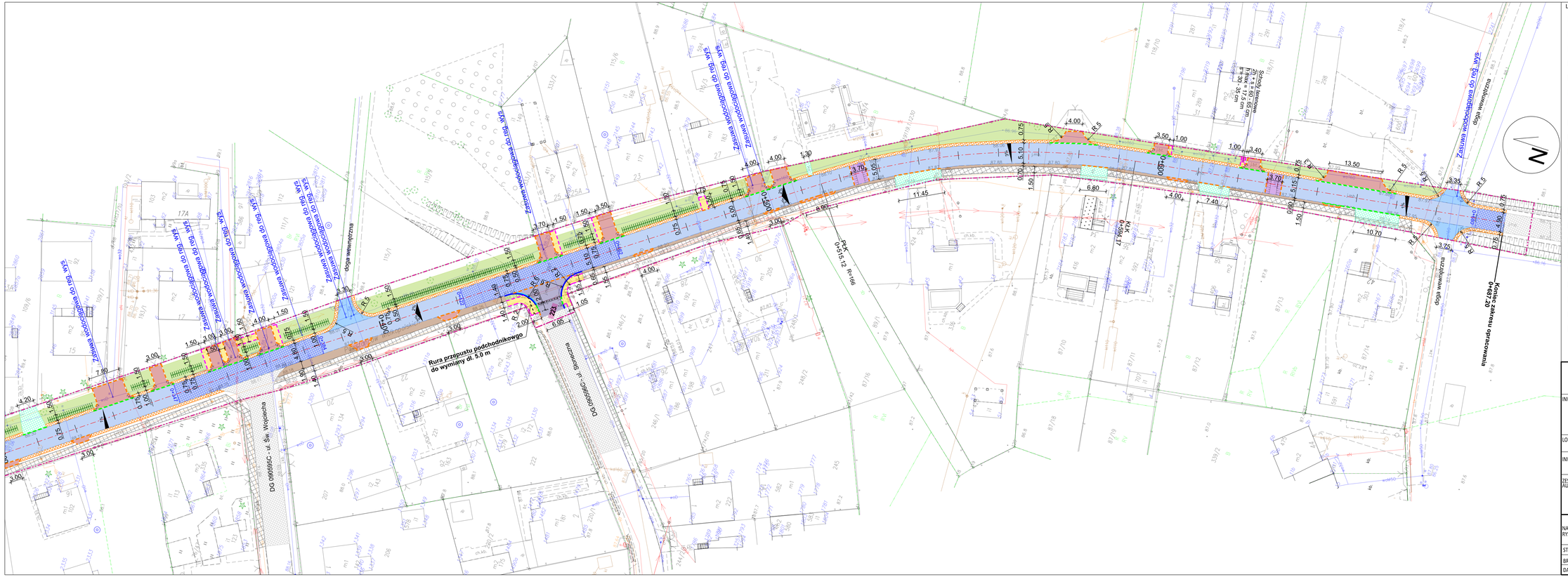
LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich - droga gminna nr 091013C w Kołaczkowie
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 90/10, 98/1, 109/4, 188/3, 223, 90/ 9 obręb ew. Kołaczkowo
INWESTOR	Gmina Szubin ul. Kcyńska 12 89-200 Szubin

ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBO/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBO/21	

NAZWA RYSUNKU: **Plan Zagospodarowania Terenu**

STADIUM	DT	SKALA:	NR RYS.:
BRANŻA	DROGOWA	1:500	1.1
DATA	11.2023 (Rev02)		



LEGENDA

- Projektowana powierzchnia wzmocnienia jezdni z pakietu warstw bitumicznych (nakładka) gr. 6 cm
- Projektowana powierzchnia wzmocnienia jezdni z pakietu warstw bitumicznych (nakładka) gr. 6 cm - z frezowaniem istniejącej nawierzchni
- Projektowana powierzchnia ciągu pieszego z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary)
- Projektowana powierzchnia zjazdu z pakietu warstw bitumicznych gr. 7 cm
- Projektowana powierzchnia zjazdu z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor grafitowy)
- Istniejące utwardzone zjazdy do regulacji wysokościowej (kostka betonowa, geokrata)
- Projektowana powierzchnia progu zwalniającego z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor czerwony)
- Projektowana powierzchnia wzmocnienia jezdni z kostki betonowej (wymiana bitumu na kostkę) gr. 8 cm (kolor szary)
- Projektowana powierzchnia opaski chłonnej z geokraty gr. 10 cm z wypełnieniem kruszywem 4/31,5
- Projektowane pobocze z KłSM 0/31,5 gr. 10 cm
- Istniejąca powierzchnia jezdni - bez zmian
- Istniejąca powierzchnia chodnika - bez zmian
- Projektowana mulda trawiasta głęb. 20 cm (szer. 1,0 m) - 30 cm (szer. 1,5 m)
- Zieleń drogowa (niwelacja/plantowanie z obsianiem trawą)
- Projektowany krawężnik betonowy 15x30 cm (+12 cm)
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm (wystający +2 cm)
- Projektowany opornik betonowy 12x25 cm
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm
- Projektowany ciek z dwóch rzędów obniżonej kostki betonowej szer. 20 cm
- Projektowana rura osłonowa dwudzielna
- Oś jezdni
- Zakres opracowania
- **90/10** Działka w zakresie opracowania

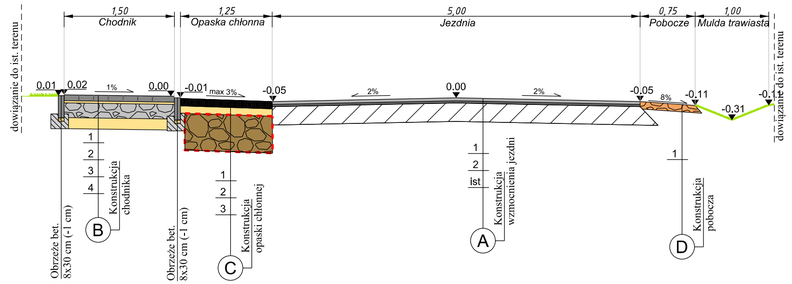
LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich - droga gminna nr 091013C w Kołaczkowie
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 90/10, 98/1, 109/4, 188/3, 223, 90/ 9 obręb ew. Kołaczkowo
INWESTOR	Gmina Szubin ul. Kcyńska 12 89-200 Szubin

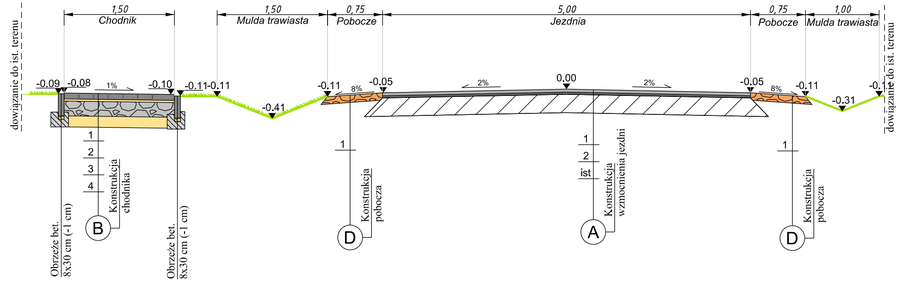
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUJP/0151/PBO/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUJP/0141/PBO/21	

NAZWA RYSUNKU	**Plan Zagospodarowania Terenu**		
STADIUM	DT	SKALA: 1:500	NR RYS.: 1.2
BRANŻA	DROGOWA		
DATA	11.2023 (Rev02)		

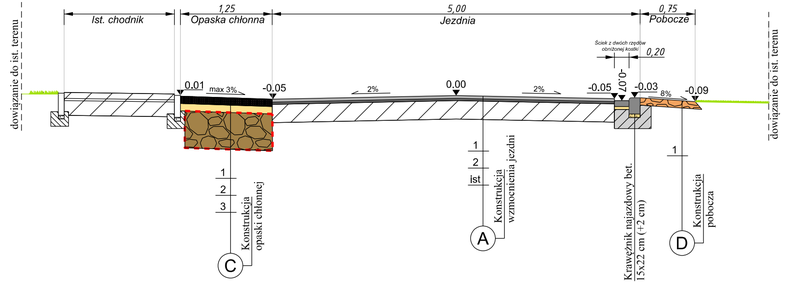
Przekrój A-A



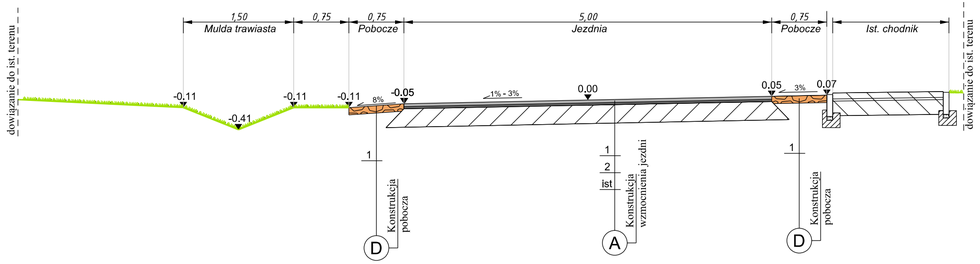
Przekrój B-B



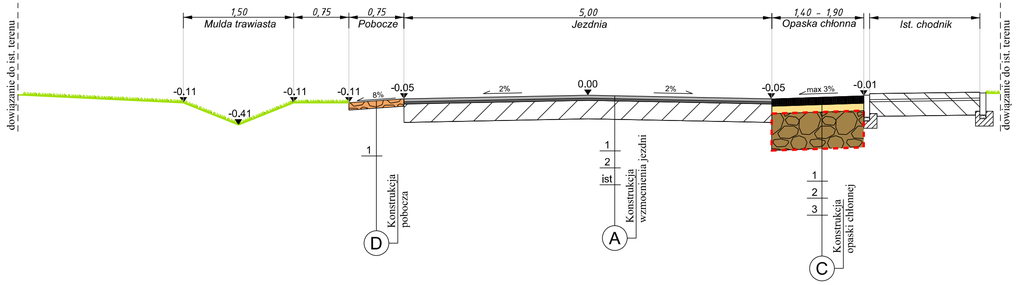
Przekrój C-C



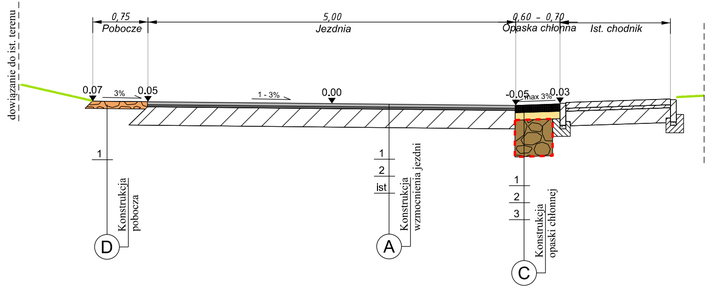
Przekrój D-D



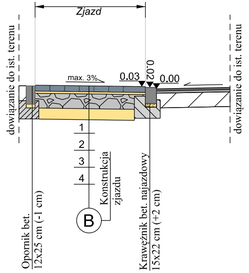
Przekrój E-E



Przekrój F-F



PREKRÓJ PRZEZ ZJAZD Z KOSTKI BETONOWEJ
* w przypadku zjazdu w oporniku, zastosować wtopiony (na równu z jezdnią)



A
1 Warstwa ścieralna z SMA 8 S gr. 3 cm
2 Warstwa wyrównująca z AC11W gr. min. 3 cm
ist Istniejąca konstrukcja jezdni (po rozbiórce warstw bitumicznych)

B
1 Warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm (kolor szary, zjazdy - grafitowy)
2 Podsypka cementowo-piaskowa (1:4) gr. 4 cm
3 Warstwa podbudowy z mieszanki stabilizowanej cementem Rm = 2,5 MPa gr. 20 cm
4 Warstwa odsączająca z piasku k,<= 8 m/dobę gr. 15 cm

C
1 Warstwa wierzchnia z geokraty z wypełnieniem kruszywem naturalnym 4/31,5 gr. 10 cm
2 Warstwa piasku (0/4) gr. 10 cm
3 Kruszywo mineralne 31,5/63 nielasujące się w geowłókninie separacyjno - filtrującej gr. 50 cm

D
1 Pobocze z destruktu bitumicznego gr. 10 cm

LAPIS Artur Kamiński
ul. Wyzwolenia 114/39
85-790 Bydgoszcz

INWESTYCJA	Przebudowa ul. Powstańców Wielkopolskich - droga gminna nr 091013C w Kołaczkowie			
LOKALIZACJA	nr ew. działek: 90/10, 98/1, 109/4, 188/3, 223, 90/ 9 obręb ew. Kołaczkowo			
INWESTOR	Gmina Szubin ul. Kcyńska 12 89-200 Szubin			
ZESPÓŁ AUTORSKI	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
	Projektant:	Artur Kamiński	KUP/0151/PBD/15	
	Sprawdzający:	Tomasz Czarnowski	KUP/0141/PBD/21	
NAZWA RYSUNKU	**Przekroje Konstrukcyjne**			
STADIUM	DT	SKALA: 1:50	NR RYS.: 2.0	
BRANŻA	DROGOWA			
DATA	11.2023 (Rev02)			