

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie  
Departament Nieruchomości i Infrastruktury  
ul. Bertolta Brechta 3, 03-472 Warszawa  
Telefon: 22 59 79 801, [nieruchomosci@mazovia.pl](mailto:nieruchomosci@mazovia.pl)



Warszawa, 06 listopada 2024 roku

NI-D-I.8022.1.621.2024.JG

Pan  
JERZY ŻELECH  
Ul. Jureckiego, 38  
04 – 400 Ciechanów

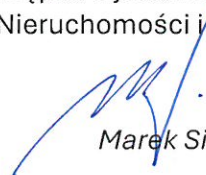
**Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu dla likwidacji kładki nad drogą wojewódzkiej nr 587 w km 10+441 w miejscowości Mława**

Szanowny Panie!

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Warszawie w załączeniu przekazuje do realizacji zatwierdzoną organizację ruchu.

Jednocześnie informuję, iż niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić **do dnia 31 grudnia 2025 roku**.

Z poważaniem  
Zastępca Dyrektora Departamentu  
Nieruchomości i Infrastruktury



Marek Sitarski

Załączniki:

projekt organizacji ruchu –1 egz.

Osoba do kontaktu:

Janusz Gmiński

[janusz.gminski@mazovia.pl](mailto:janusz.gminski@mazovia.pl)

Klauzula informacyjna:

Uprzejmie informujemy, że Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa.

# **PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU**

**na czas realizacji zadania:**

**„Rozbiórka wiaduktu dla pieszych (kładki  
dla pieszych) nad drogą wojewódzką nr  
587 ( dawna DK7) w km 10+441”**

**CIECHANÓW, WRZESIEŃ 2024**

**inż. Jerzy Żelech**  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń  
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych  
MAZ/0378/PWOD/05



RD-2.4451.66.2024.1.RF

Ciechanów, 30-09-2024

**Biuro Projektowe Jerzy Żelech**  
**06-400 Ciechanów, ul. Jureckiego 38**

W odpowiedzi na pismo otrzymane w dniu 20.09.2024 r. w sprawie zaopiniowania projektu czasowej organizacji ruchu w związku z rozbiórką kładki dla pieszych nad drogą wojewódzką nr 587 w km 10+441 w miejscowości Mława - MZDW Rejon Drogowy Ciechanów opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt.

Opinia ważna z załącznikiem

Dyrektor Rejonu Drogowego  
Ciechanów  
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Warszawie  
*Renata Drążewska*



**W załączeniu:**

Projekt czasowej organizacji ruchu – 1 egz.

# PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

na czas realizacji zadania:

„Rozbiórka wiaduktu dla pieszych (kładki dla pieszych) nad drogą wojewódzką nr 587 ( dawna DK7) w km 10+441”

2024 -10- 02

PROJEKT - SZKIC  
organizacji ruchu opiniuje  
pozytywnie - ~~negatywnie~~  
z następującymi warunkami

- projektowane oznakowanie istniejące uwzględnić i odpowiednio odległości od strefy robot
- zachować odpowiednią odległość pomiędzy projektowanymi znakami B 3 przy skrzyżowaniu ograniczenia prędkości
- wprowadzić ręczną regulację ruchu na cały czas trwania robot przy osoby uprzedzone i odpowiednio wyposażone oraz uwzględnić oznakowanie - tym zakresie.
- do uprzedzenia miejsca realizacji tymczasowe papry wzwyż ustawienie szkieletów, nulu uprzedzających przesłonięć lub innych.
- w razie konieczności dokonać wstrzymania nulu któregoś z trakcje demontażu elementów konstrukcyjnych kładki dla pieszych.

Komendant Wojewódzkiej Policji  
z siedzibą w Radomiu  
z upoważnieniem

ASYSTENT  
Zespołu ds. Organizacji Służby  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KWP z siedzibą w Radomiu  
ml. asp. Marcin Włodarczyk

# **KARTA UZGODNIEŃ DO PROJEKTU**

**na czas realizacji zadania:**

**„Rozbiórka wiaduktu dla pieszych (kładki dla pieszych) nad drogą wojewódzką nr 587  
( dawna DK7) w km 10+441”**



## OPIS TECHNICZNY

### **I. Informacja ogólna.**

Projekt czasowej organizacji ruchu opracowano na zlecenie inwestora robót – Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowanego przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie .

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie i organizacja ruchu drogowego na czas realizacji zadania: „Rozbiórka wiaduktu dla pieszych (kładki dla pieszych) nad drogą wojewódzką nr 587 ( dawna DK7) w km 10+441”

Uwzględniono w nim zalecenia wynikające z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z 2003r., poz. 1729) oraz zaleceniami zleciennodawcy projektu.

Projekt opracowano zgodnie z obowiązującymi „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach”.

### **II. Charakterystyka drogi w miejscu zmiany organizacji ruchu:**

Przedmiotowa rozbiórka jest w pasie drogi wojewódzkiej nr 587 zlokalizowana jest pomiędzy miejscowością Mława, gmina Mława, powiat Mławski a miejscowością Wiśniewo, gmina Wiśniewo, powiat Mławski. Odcinek drogi objęty rozbiórką kładki tj. w km 10+441 .

Droga przebiega w obszarze niezabudowanym przez tereny gminy Mława bez zabudowy lub w zabudowie rozproszonej. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 6,0m , pobocze bitumiczne o szerokości po 1,5m w przekroju szlakuwym. Odwodnienie istniejącymi rowami przydrożnymi. Droga przebiega w terenie płaskim o pochyleniach nie przekraczających 5%. Występują skrzyżowania z drogami niższych kategorii.

Na odcinku drogi objętym niniejszym opracowaniem obowiązuje ustawowe ograniczenie prędkości do 90km/h .

Roboty prowadzone będą na odcinku drogi wojewódzkiej na terenie województwa mazowieckiego.

Średni dobowy ruch SDR wg Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2020 na terenie województwa mazowieckiego wynosi 2059 poj. rzecz/dobę, z 10% udziałem pojazdów ciężarowych.

Zarządem drogi wojewódzkiej na terenie województwa mazowieckiego jest Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejon Drogowy w Ciechanowie.

### **B/. Zakres działania:**

W ramach rozbiórki kładki dla pieszych zostanie wykonany demontaż kładki oraz demontaż żelbetowych słupów podporowych i dwóch przyczółków.

#### **IV. Realizacja zadania. Charakterystyka zagrożeń dla poszczególnych etapów:**

Zabezpieczenie i oznakowanie robót wynika bezpośrednio z wymagań technologicznych związanych z koniecznością prowadzenia robót liniowych jedną połową jezdni. Ruch kołowy ograniczony do pasa szerokości min. 3,00m. Brak ruchu pieszych jednakże przy jego ewentualnym wystąpieniu będzie on odbywał się istniejącymi poboczami.

Roboty liniowe podzielone są na etapy, których oznakowanie przedstawione jest na kolejnych rysunkach.

Na przedstawionych rysunkach w kolejnych etapach robót nr 2-3 dopuszcza się wykonywanie robót związanych z zajęciem pobocza, jednej strony drogi, pozwalającej na ruch wahadłowy pasem ruchu szer. min. 3,00m sterowany za pomocą ręcznego kierowania. Ewentualny ruch pieszych odbywać się będzie drugą stroną drogi. Przedmiotowe etapy uwzględniają wszelkie roboty w ciągu jezdni oraz wymagające zajęcia jezdni sprzętem na czas prac.

Po zakończeniu robót w każdym z etapów - przejście do kolejnego, wymaga przywrócenia pasa ruchu do pełnej przejezdności.

Zagrożenia w ruchu kołowym - najechanie pojazdu na tył drugiego, zderzenie czołowe pojazdów na zwężeniu drogi, wjazd na niezabezpieczony fragment drogi i budowę.

#### **V. Oznakowanie pionowe i urządzenia zabezpieczające.**

*Teren zamknięty dla ruchu należy ogrodzić:*

- od strony zamknięcia drogi stosuje się tablice U-3c/d z lampami ostrzegawczymi,
- wzdłuż drogi stosuje się tablice U-21a i b z lampami ostrzegawczymi.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymywane w należyтым stanie przez cały okres trwania robót. Znaki pionowe winny być wykonane z materiałów odblaskowych i ustawione w odległości min. 0,5m. od krawędzi jezdni a odległość od miejsca stosowania zachowana orientacyjnie jak w projekcie tymczasowego oznakowania.

Deski zapór drogowych winny być umieszczone (mocowane) na stabilnych słupkach, w taki sposób, aby odległość od jezdni do górnej krawędzi tablicy wynosiła 900-1100mm. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału nie stanowiącego zagrożenia dla osób i mienia.

Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folie odblaskowe, w zależności od kategorii drogi - w ciągach dróg wojewódzkiej i powiatowych typu 1.

Należy zastosować tablice do znaków o grupę większą niż przyjmuje się dla danej kategorii drogi, a mianowicie na drodze wojewódzkiej zastosować grupę znaków dużych.

Liternictwo tabliczek pod znaki stosować zgodnie z obowiązującą instrukcją.

Zastosowane znaki drogowe winny być umocowane w sposób stabilny na stojakach.

Zapory drogowe zastosowane do wygradzania miejsca robót muszą być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze (światło pulsujące w kolorze żółtym na wygradzeniach wzdłuż drogi, czerwone na wygradzeniach zamykających ruch).

Światła ostrzegawcze muszą być aktywne przez cały okres wykonywanych prac i być odpowiednio widoczne dla kierowców.

W przypadku awarii sygnalizacji świetlnej bezwzględnie i niezwłocznie wprowadzić ręczne sterowanie ruchem do czasu przywrócenia pracy sygnalizacji świetlnej.

Zmiany w oznakowaniu poziomym należy wprowadzić znakami poziomymi zgodnie z projektem i instrukcją w kolorze żółtym farbą drogową lub taśmą naklejaną.

#### **VI. Termin wykonania**

Przewidywany czas wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wynika zgodnie z terminem realizacji robót kontraktowych wg umowy z inwestorem, w okresie od 15 listopada 2024r. do 15 stycznia 2025

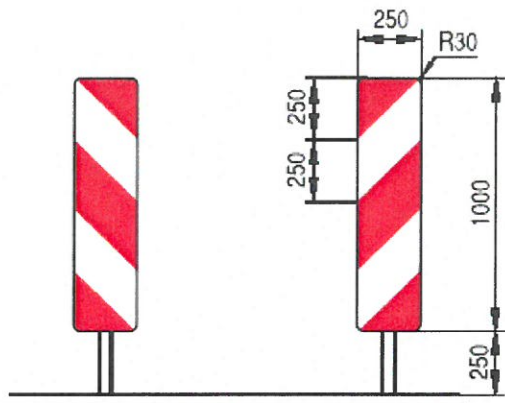
#### **VII. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU.**

Zabezpieczenie i oznakowanie robót można usunąć z chwilą przywrócenia pasa drogowego do stanu należytego po kolejnych etapach i zgodnie z zaleceniami zarządcy drogi.

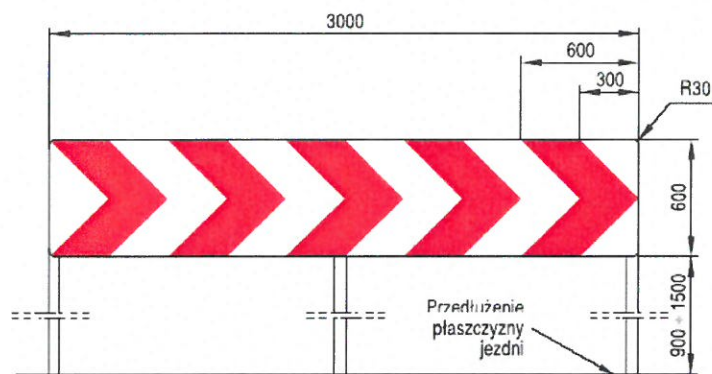
*inż. Jerzy Żelech*  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń  
w zakresie dróg i nawierzchni jezdniowych  
MAZ/0378/PWOD/05



U-21a



U-21b



U-3c/d

Opracował:

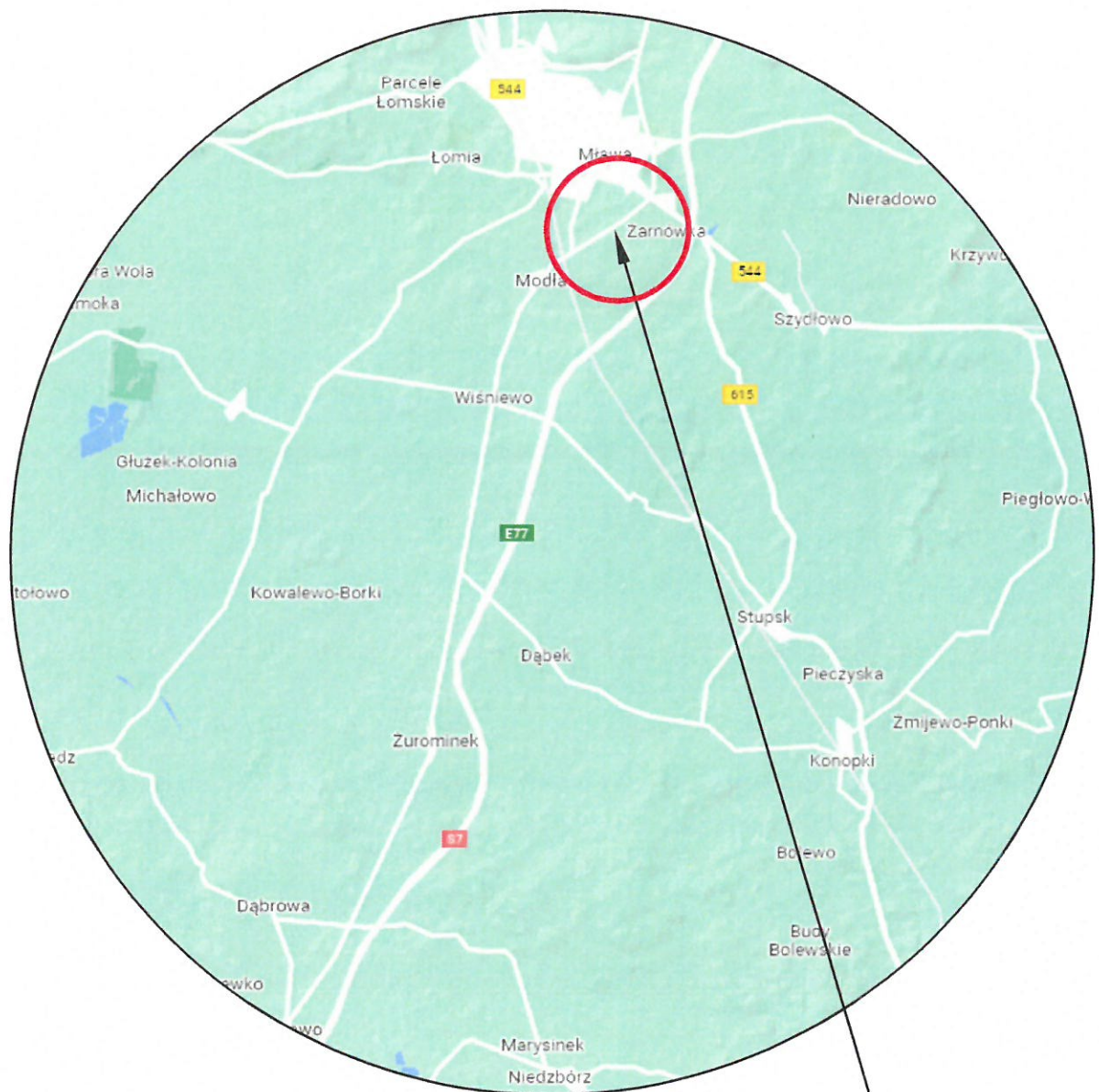
*inż. Jerzy Żelech*

Uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami bud. bez ograniczeń  
w zakresie drogi i powierzchni lotniskowych  
MAZ/0578/PWOD/05

Jerzy Żelech

# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1 :25000



TEREN OBJĘTY PROJEKTEM