

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
ul. Bertolta Brechta 3, 03-472 Warszawa
Telefon: 22 59 79 801, nieruchomosci@mazovia.pl



Warszawa, 06 listopada 2024 roku

NI-D-I.8022.1.621.2024.JG

Pan
JERZY ŻELECH
Ul. Jureckiego, 38
04 – 400 Ciechanów

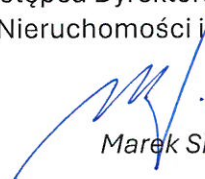
Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu dla likwidacji kładki nad drogą wojewódzkiej nr 587 w km 10+441 w miejscowości Mława

Szanowny Panie!

Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego w Warszawie w załączeniu przekazuje do realizacji zatwierdzoną organizację ruchu.

Jednocześnie informuję, iż niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić **do dnia 31 grudnia 2025 roku.**

Z poważaniem
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury



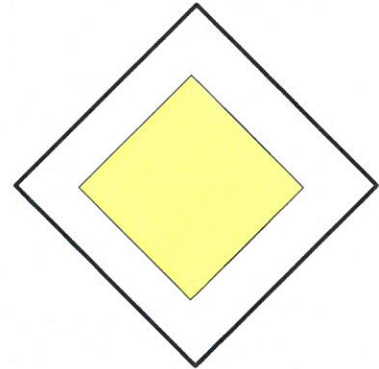
Marek Sitarski

Załączniki:
projekt organizacji ruchu –1 egz.

Osoba do kontaktu:
Janusz Gmiński
janusz.gminski@mazovia.pl

Klauzula informacyjna:
Upzejmie informujemy, że Administratorem danych osobowych jest Marszałek Województwa.

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
reprezentowany przez
MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJWÓDZKICH W WARSZAWIE



PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI

RUCHU DROGOWEGO dla zadania pn.:

"ROZBIÓRKA KŁADKI DLA PIESZYCH W PASIE DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 587 (KM 10+441,00)
MŁAWA – STRZEGOCIN NA ODCINKU 9+930 – 10+758 "

OPRACOWAŁ: inż. ŻELECH JERZY - NR UPR. PROJ. MAZ/0378/PWOD/05

Ciechanów , WRZESIEŃ 2024

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. CZEŚĆ OPISOWA

1. KARTA UZGODNIENÍ
2. OPIS TECHNICZNY

II. CZEŚĆ RYSUNKOWA

1. ORIENTACJA
2. PLAN SYTUACYJNY COR



RD-2.4450.29.2024.1.RF

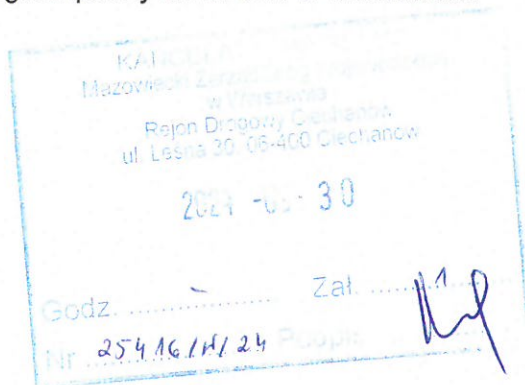
Ciechanów, 30-09-2024

Biuro Projektowe Jerzy Żelech
06-400 Ciechanów, ul. Jureckiego 38

W odpowiedzi na pismo otrzymane w dniu 20.09.2024 r. w sprawie zaopiniowania projektu stałej organizacji ruchu w związku z rozbiórką kładki dla pieszych nad drogą wojewódzką nr 587 w km 10+441 w miejscowości Mława - MZDW Rejon Drogowy Ciechanów opiniuje pozytywnie przedstawiony projekt.

Powyższa opinia jest ważna wraz z rysunkiem i należy ją dołączyć do projektu organizacji ruchu przedstawionego do zatwierdzenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zm.). Opinia ta nie służy weryfikacji projektu, lecz jest spełnieniem wymagania formalnego. Jedynie organ zarządzający ruchem po rozpatrzeniu złożonego projektu decyduje o wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek lub jego odrzuceniu.

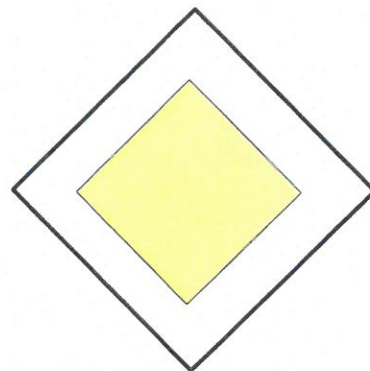
Projekt należy przedłożyć do zatwierdzenia w co najmniej czterech egzemplarzach dla umożliwienia przekazania przez organ zarządzający ruchem dwóch zatwierdzonych egzemplarzy do MZDW w Warszawie.



Handwritten signature in blue ink.

W załączeniu:

Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO dla zadania pn.:

"ROZBIÓRKA KŁADKI DLA PIESZYCH W PASIE DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 587 (KM 10+441,00)
MŁAWA – STRZEGOCIN NA ODCINKU 9+930 – 10+758 "

2024 -10- 02

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
~~z następującymi warunkami~~

Komendant Wojewódzkiej Policji
z siedzibą w Radomiu
z upoważnienia

ASYSTENT
Zespołu ds. Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP z siedzibą w Radomiu
ml. asp. Marcin Włodarczyk

OPRACOWAŁ: inż. ŻELECH JERZY - NR UPR. PROJ. MAZ/0378/PWOD/05

Ciechanów , WRZESIEŃ 2024

I. KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: " ROZBIÓRKA KŁADKI DLA PIESZYCH W PASIE DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 587 (W KM 10+441,00) MŁAWA - STRZEGOCIN "

OPINIE

ZATWIERDZENIE

II. OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania: " ROZBIÓRKA KŁADKI DLA PIESZYCH W PASIE DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 587 (W KM 10+441,00) MŁAWA - STRZEGOCIN "

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ORIENTACJA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po rozbiórce kładki dla pieszych w pasie drogi wojewódzkiej nr 587. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w województwie mazowieckim, w granicach powiatu mławskiego, na terenie gminy Mława . Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- zlecenia
- inwentaryzacji istniejącego oznakowania w terenie - stan na dzień 20.08.2024r.,
- ustaleń z przedstawicielami zamawiającego,
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r.,
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, (załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 177 Poz. 1729 z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

1.3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

1.3.1. STAN ISTNIEJĄCY CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU

Zagospodarowanie terenu.

Obszar opracowania stanowi pas terenu drogi wojewódzkiej nr 587 . Przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,00 m w przekroju szlakowym z pobocznymi szerokości min. 1,5 m. Wzdłuż drogi przebiegają rowy przydrożne. W obrębie zadania nie występują skrzyżowania z drogami niższych kategorii. Na całym omawianym odcinku znajdują się zjazdy o zróżnicowanej nawierzchni. Odcinki drogi zlokalizowane są w terenie niezabudowanym.

Parametry Techniczne DW 587:

- | | |
|------------------------------|-------------------------------|
| 1. Klasa techniczna: | Z, |
| 2. Prędkość miarodajna: | teren niezabudowany: 90 km/h, |
| 3. Przekrój poprzeczny: | 1x1, |
| 4. Szerokość pasa ruchu: | przekrój szlakowy 3,00 m, |
| 5. Szerokość jezdni: | przekrój szlakowy 6,00 m, |
| 6. Natężenie ruchu GPR 2023: | 2059 poj./dobę |

Oznakowanie.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz poziome na odc. drogi, w rejonie robót przedstawiono na rysunkach projektu.

1.3.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Podstawowym celem jest poprawa warunków bezpieczeństwa na drodze. W ramach zadania planuje się:

- Rozbiórka kładki dla pieszych

1.4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE W ZAKRESIE STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projekt organizacji ruchu określa sposób oznakowania drogi wojewódzkiej nr 587 . Szczegółowe rozwiązania związane z przebudową zjazdu zostały pokazane na rysunkach (plan sytuacyjny).

1.5.1 Oznakowanie poziome:

Droga wojewódzka posiada oznakowanie poziome w związku z czym nie zachodzi potrzeba jego wprowadzenia w związku z rozbiórką kładki dla pieszych .

1.5.2 Oznakowanie pionowe:

Niniejsza inwestycja nie zakłada konieczności zmian w istniejącym oznakowaniu pionowym.

1.5.3 Urządzenia BRD:

Projekt nie przewiduje.

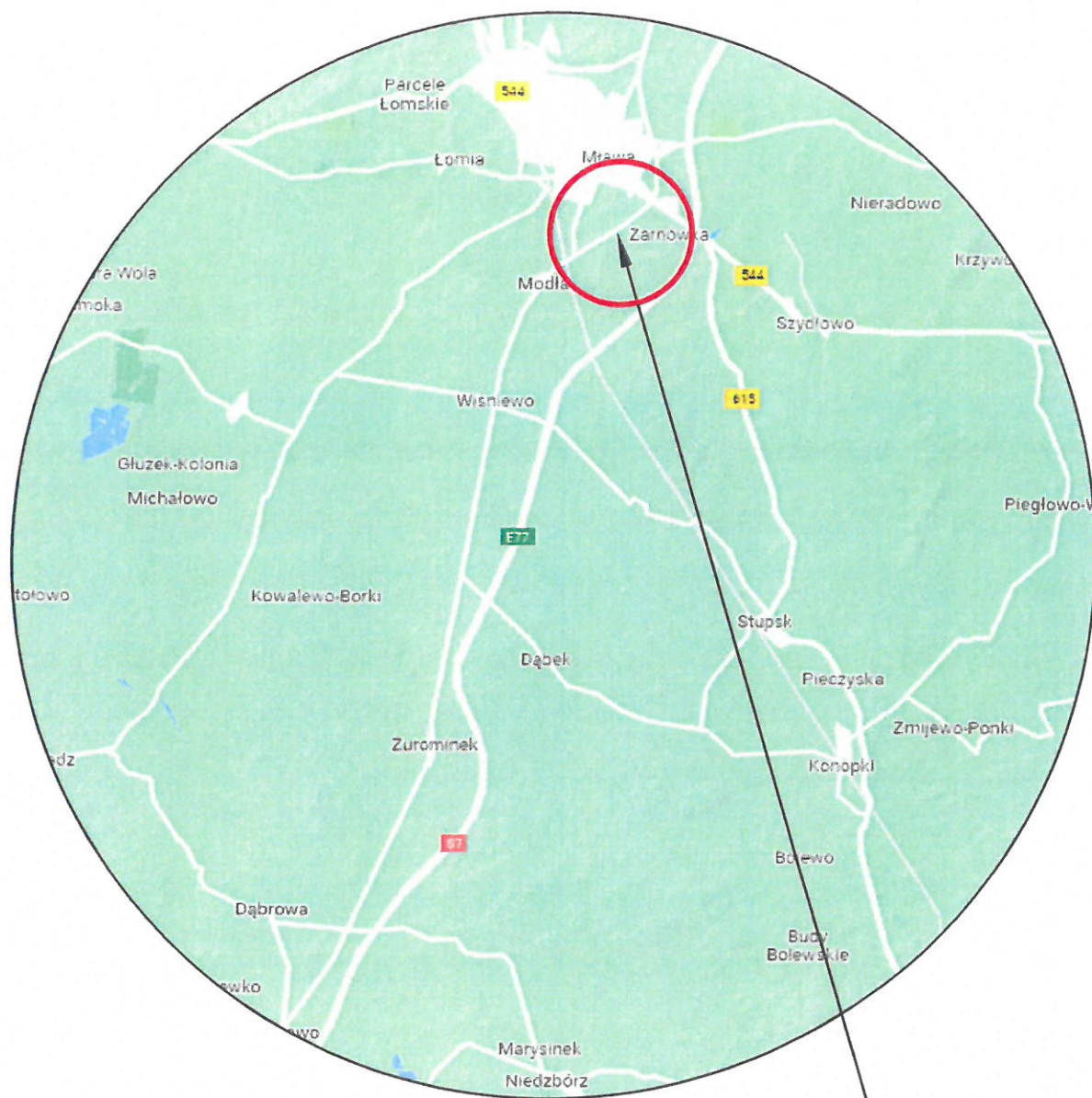
1.6 PRZEWIDYWANY TERMIN PROWADZENIA PRAC I PRZYWRÓCENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Przewiduje się rozpoczęcie robót po uzyskaniu wszelkich niezbędnych opinii i uzgodnień w okresie 15 listopad – 15 stycznia 2025., zgodnie z uzyskanym pozwoleniem na prowadzenie prac w pasie drogowym. Czas trwania robót - około 30 dni.

Wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu bezpośrednio po realizacji zadania.

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 :25000



TEREN OBJĘTY PROJEKTEM