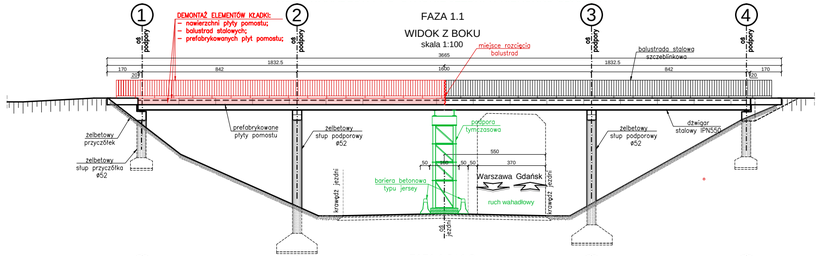
ETAP I

RUCH WAHADŁOWY PO STRONIE JEZDNI W KIERUNKU GDAŃSKA

FAZA 1.1

WIDOK Z BOKU

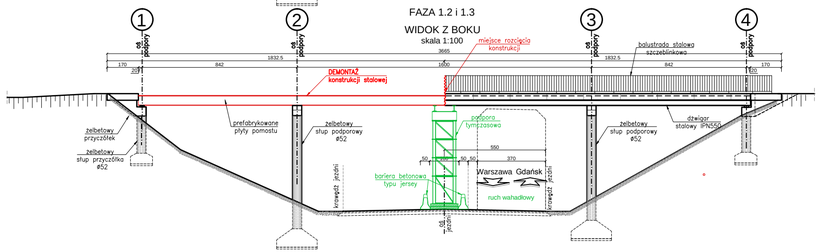
skala 1:100



FAZA 1.2 i 1.3

WIDOK Z BOKU

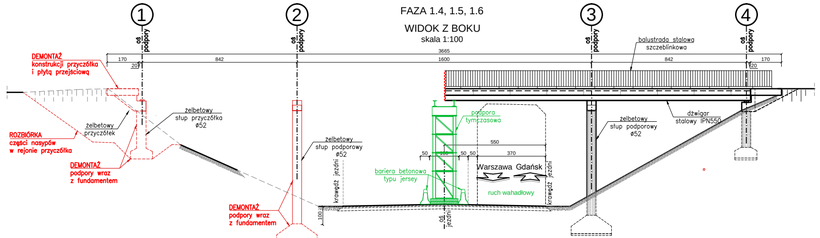
skala 1:100



FAZA 1.4, 1.5, 1.6

WIDOK Z BOKU

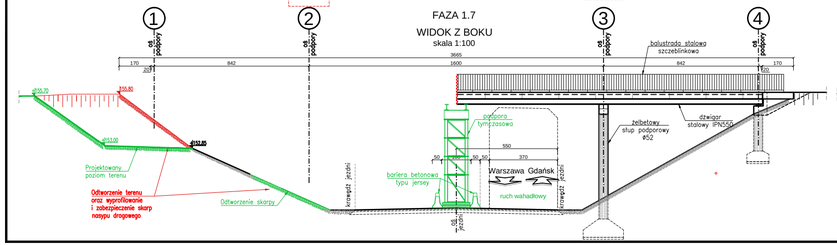
skala 1:100



FAZA 1.7

WIDOK Z BOKU

skala 1:100



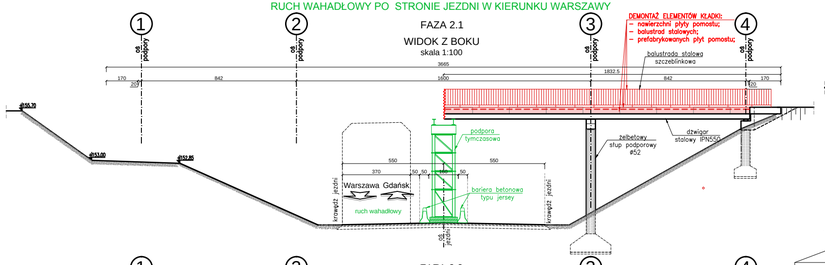
ETAP II

RUCH WAHADŁOWY PO STRONIE JEZDNI W KIERUNKU WARSZAWY

FAZA 2.1

WIDOK Z BOKU

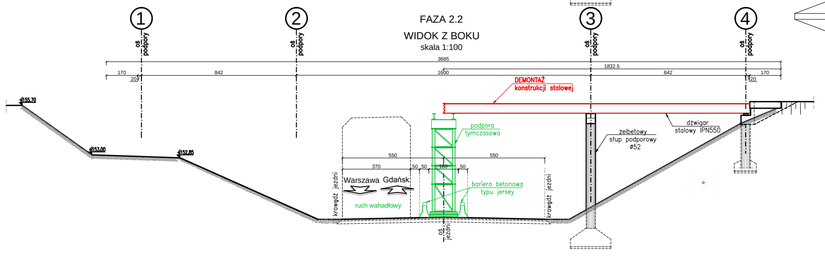
skala 1:100



FAZA 2.2

WIDOK Z BOKU

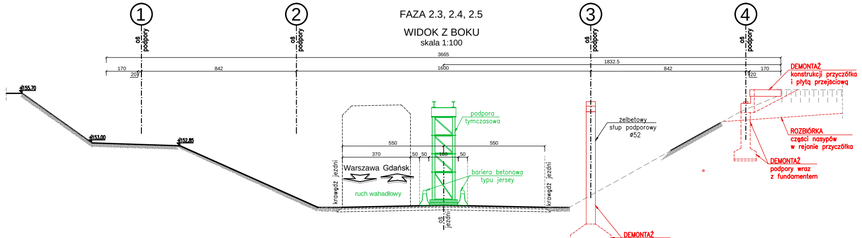
skala 1:100



FAZA 2.3, 2.4, 2.5

WIDOK Z BOKU

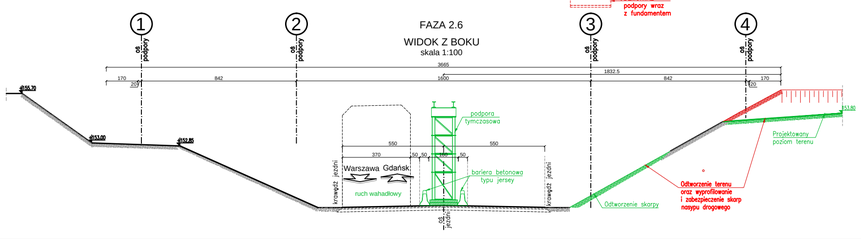
skala 1:100



FAZA 2.6

WIDOK Z BOKU

skala 1:100

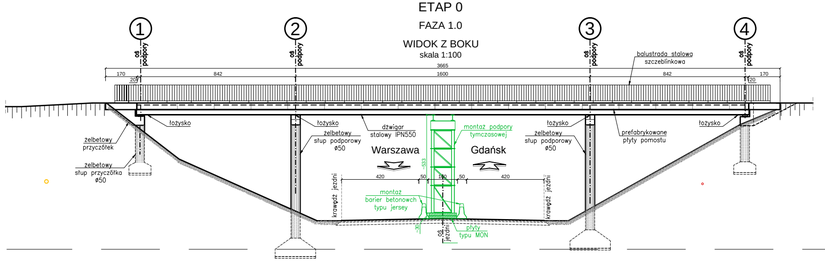


ETAP 0

FAZA 1.0

WIDOK Z BOKU

skala 1:100

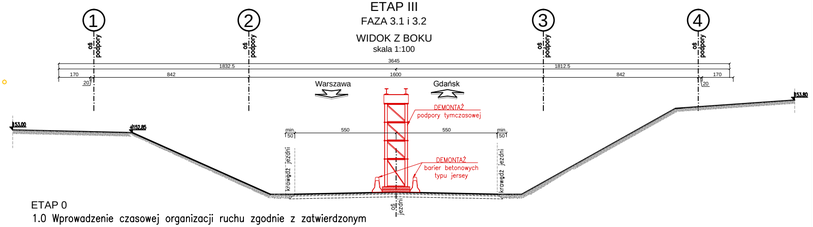


ETAP III

FAZA 3.1 i 3.2

WIDOK Z BOKU

skala 1:100



ETAP 0

1.0 Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem. Ustawienie klatek podporowych pod obiektem oraz barier betonowych typu jersey.

ETAP I

(RUCH WAHADŁOWY PO STRONIE JEZDNI W KIERUNKU GDAŃSKA)

1.1 Rozbiórka elementów wiaduktu po stronie jezdni w kierunku Warszawy:
- nawierzchni płyty pomostu;
- balustrad stalowych;
- prefabrykowanych elementów płyty pomostu.

1.2 Rozcięcie konstrukcji stalowej nad podporą tymczasową.

1.3 Demontaż konstrukcji stalowej wiaduktu po stronie jezdni w kierunku Warszawy.

1.4 Demontaż podpory słupowej wiaduktu wraz z fundamentem.

1.5 Rozbiórka nasypów w rejonie przyczółka wiaduktu–zakres wg planu syt.

1.6 Rozbiórka przyczółka wraz z fundamentem oraz płytą przejściową.

1.7 Odtworzenie terenu oraz wyprofilowanie i zabezpieczenie skarp nasypu.

ETAP II

(RUCH WAHADŁOWY PO STRONIE JEZDNI W KIERUNKU WARSZAWY)

2.1 Rozbiórka elementów wiaduktu po stronie jezdni w kierunku Gdańska:
- nawierzchni płyty pomostu;
- balustrad stalowych;
- prefabrykowanych elementów płyty pomostu.

2.2 Demontaż konstrukcji stalowej wiaduktu po stronie jezdni w kierunku Gdańska.

2.3 Demontaż podpory słupowej wiaduktu wraz z fundamentem.

2.4 Rozbiórka nasypów w rejonie przyczółka wiaduktu–zakres wg planu syt.

2.5 Rozbiórka przyczółka wraz z fundamentem oraz płytą przejściową.

2.6 Odtworzenie terenu oraz wyprofilowanie i zabezpieczenie skarp nasypu drogowego

ETAP III

3.1 Demontaż klatek tymczasowych oraz barier betonowych typu jersey.

3.2 Uporządkowanie terenu.

3.3 Wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

INWESTOR

Zarząd Województwa Mazowieckiego reprezentowany przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich, 00-048 Warszawa, ul. Mazowiecka 14

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

PONDUS
CEZARY WITAS
ul. Szara 10, 05-200 Wołomin

ZAMIERZENIE BUDOWLANE

ROZBIÓRKA WIADUKTU DLA PIESZYCHW M. MŁAWA W KM 10+434 DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 587

TYTUŁ PROJEKTU

PROJEKT ROZBIÓRKI

TYTUŁ RYSUNKU

FAZY ROZBIÓRKI

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIEŃ	PODPIS	SKALA	NR RYS.
PROJEKTANT:	mgr inż. Cezary Witas	Wa-332/01		1:100	PR.10
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Marta Drągowska	MAZ/0418/POOM/10		DATA 10.2024	REW.