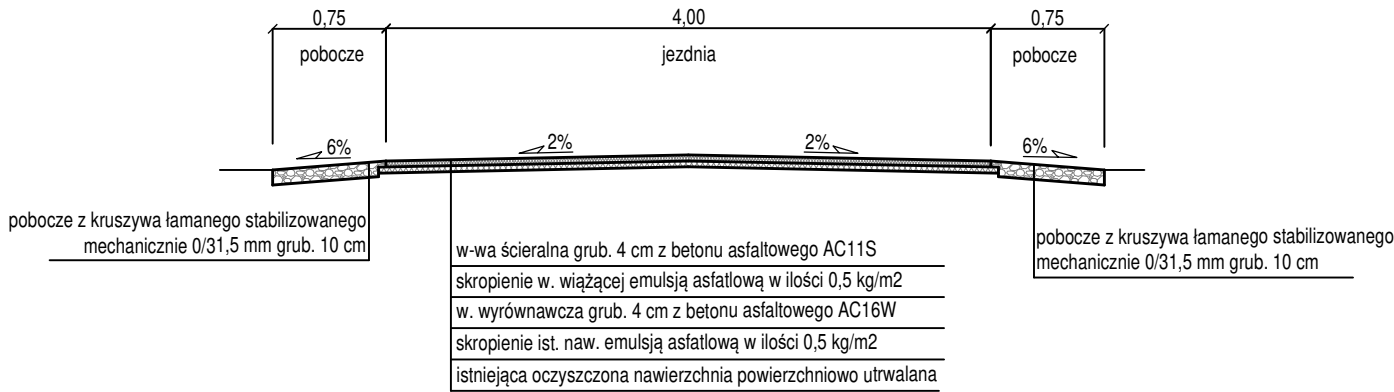
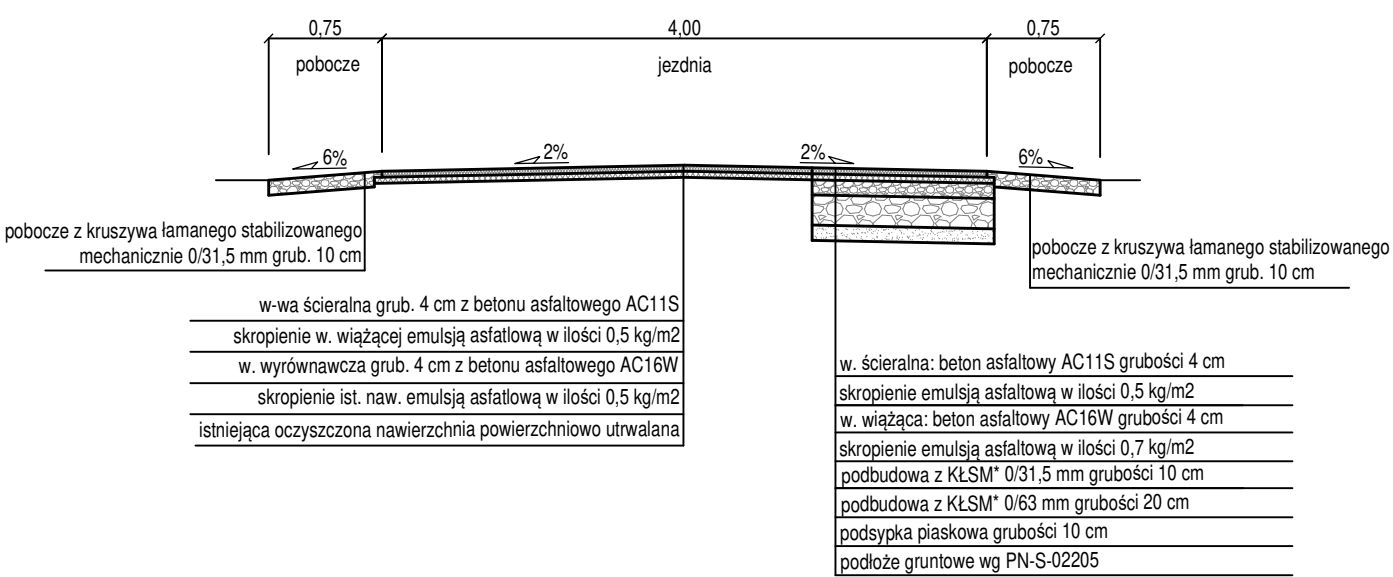


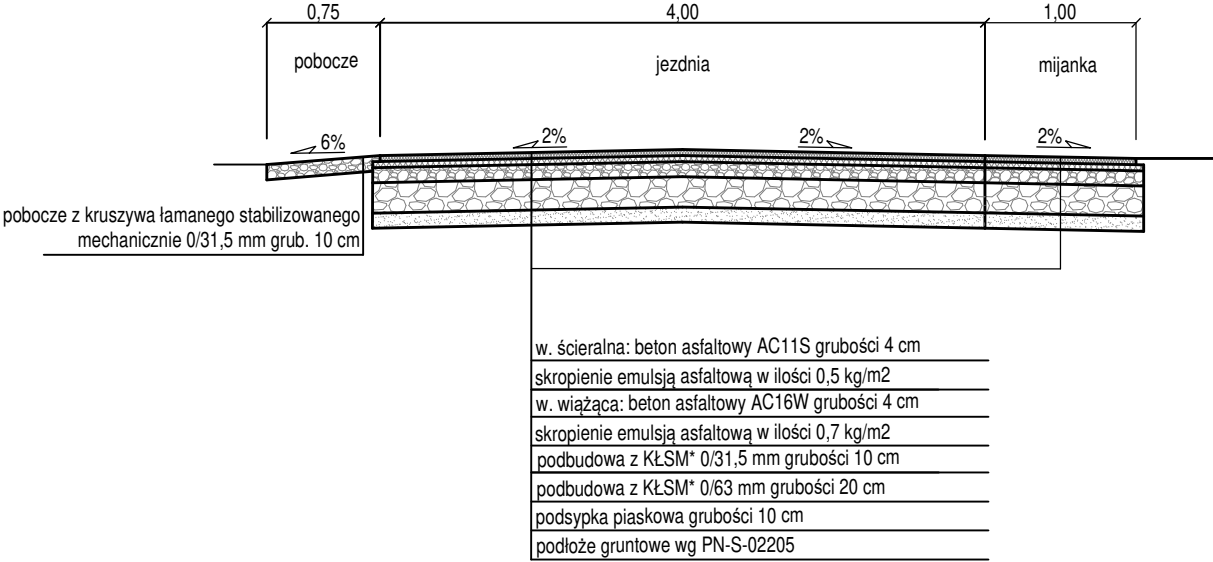
PRZEKRÓJ NORMALNY NA NAWIERCHNI POWIERZCHNIOWO UTRWALANEJ



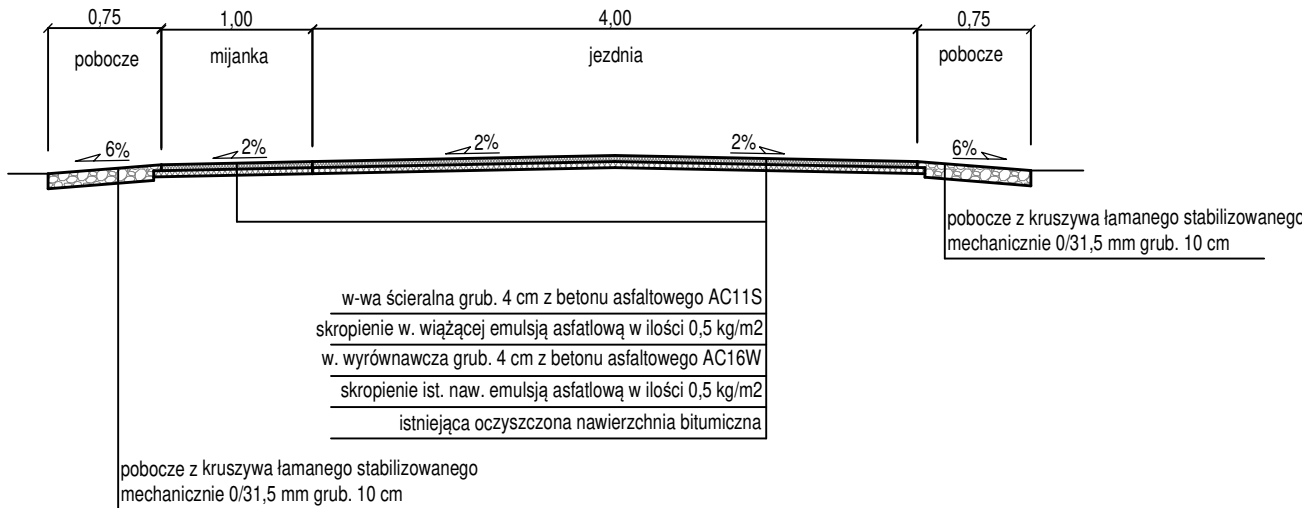
PRZEKRÓJ NORMALNY Z POSZERZENIEM NA NAWIERZCHNI POWIERZCHNIOWO UTRWALANEJ



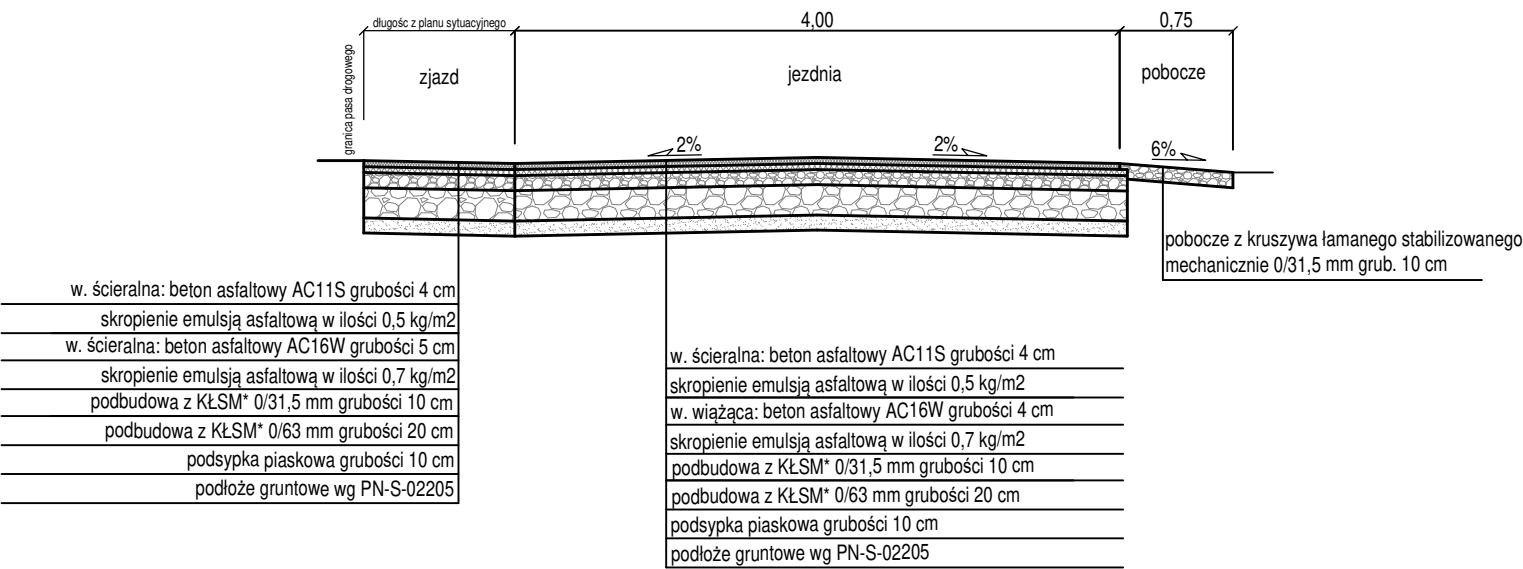
PRZEKRÓJ NORMALNY Z MIJANKĄ



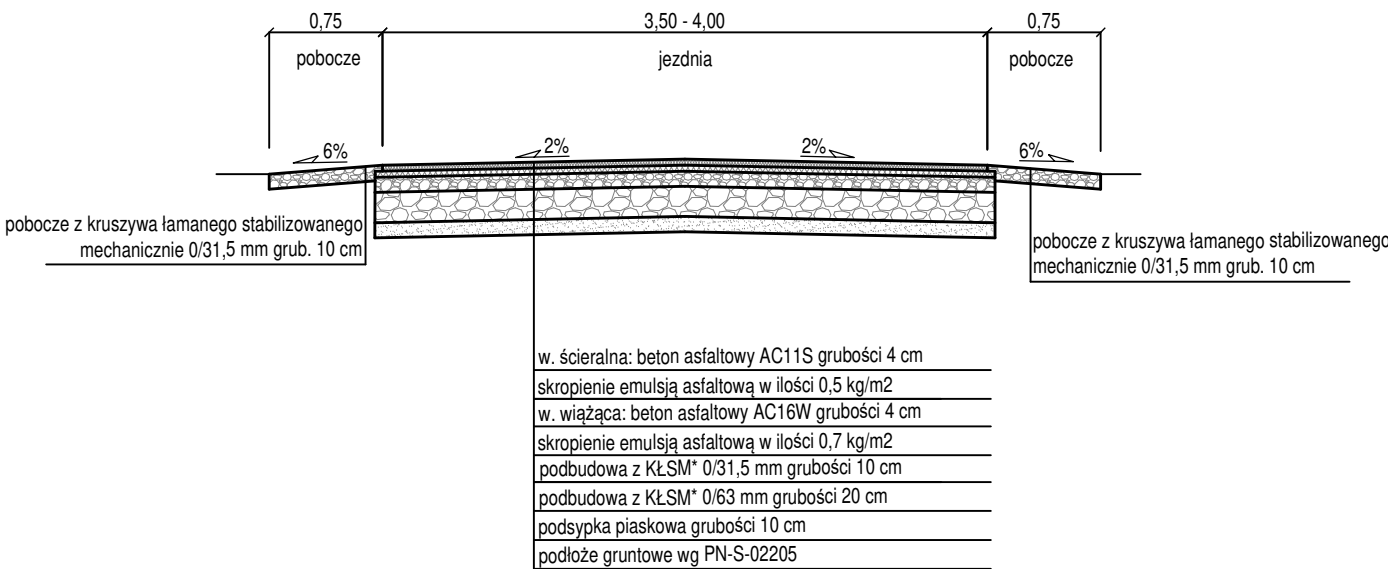
PRZEKRÓJ NORMALNY Z MIJANKĄ NA NAWIERZCHNI POWIERZCHNIOWO UTRWALANEJ



PRZEKRÓJ NORMALNY ZE ZJAZDEM



PRZEKRÓJ NORMALNY



\* Wymagania dla KŁSM 0/31,5 i 0/63 mm dotyczące podbudowy:

nasiąkliwość: WA24 - 2

mrozoodporność: F4

ścieralność: LA ≥ 30

Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające

wymagania krzywych uziarnienia.

\*\* Wymagania dla KŁSM 0/31,5 mm dotyczące pobocza:

nasiąkliwość: WA24 - 2

mrozoodporność: F2

ścieralność: LA ≤ 30

Kruszywo jednorodne gatunkowo bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające

wymagania krzywych uziarnienia, np. melafir, gablo, granit lub równoważne.

Biuro Inżynieryjno - Techniczne

"K I E R"

62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5

tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128

NIP 784-125-99-64 REGON 634460624

Inwestor

Gmina Gąsawa

ul. Żnińska 8

88-410 Gąsawa

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej Komratowo - Oćwieka

RYSUNEK: Przekroje normalne

Nr 3

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu	mgr inż. Mieczysław Łebedyński	164/88/PW	I 2023	
Projektant b. drogowa	mgr inż. Iwona Łebedyńska	WKP/0125/PWOD/18	I 2023	
Asystent proj.	inż. Janusz Łebedyński		I 2023	
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB	ROK OPR. 2023	NR ZLEC.	SKALA 1: 50
EGZEMPLARZ				