

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
1	C:\Users\huawei\Desktop\Pęplce\Pęplce droga 644-1.KST				
1.1	Roboty porządkowe - melioracyjne				
1 d.1.1	KNR 2-01 0120-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa rowów melioracyjnych w terenie równinnym 0.620	km km	0.620	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.620</b>
2 d.1.1	KNR 15-01 0114-03	Ręczne wykoszenie porostów gęstych miękkich ze skarp 325.00*4.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1300.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1300.000</b>
3 d.1.1	KNR 15-01 0114-09	Mechaniczne wykoszenie porostów ze skarp i dna 325.00*0.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	162.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>162.500</b>
4 d.1.1	KNR 15-01 0115-02	Wygrabianie wykoszonych porostów ze skarp o szer.ponad 2.0 m 1300.00+162.500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1462.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1462.500</b>
5 d.1.1	KNR 15-01 0108-02	Oczyszczenie z namułu przepustów rurowych o śr. 0.6 m przy stosunku głębok.zamulenia do średnicy 1/3 67.000	m m	67.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>67.000</b>
6 d.1.1	KNR 7-20 0604-01 analogia	Montaż elem.betonowych przepustu o pow.do 0.8 m2 4	szt szt	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
7 d.1.1	KNR 2-11 0411-01 analogia	Wykonanie ubezpieczenia płytami azurowymi typu "Krata" mała o wym. 60x40x8 (1.20*1.20)*4	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5.760	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.760</b>
8 d.1.1	KNR 2-01 0109-05	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia 0.112*0.07	ha ha	0.008	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.008</b>
9 d.1.1	KNR 2-01 0507-02	Plantowanie skarp i dna rowów - kat.gr.III przy robotach wodno-melioracyjnych (1325.000+112.000)*4.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	5748.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5748.000</b>
1.2	Przebudowa drogi 644/1				
10 d.1.2	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.620+0.003+0.005+0.005+0.005+0.005+0.005+0.005+0.006+0.006+0.006	km km	0.676	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.676</b>
11 d.1.2	KNR 2-31 0101-01 pobocza 2*0,30	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm 620.00*(0.30+3.50+0.30)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2542.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2542.000</b>
12 d.1.2	KNR 2-31 0101-02	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = 2 2542.000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2542.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2542.000</b>
13 d.1.2	KNR 2-01 0201-01	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 2542.00*0.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	635.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>635.500</b>
14 d.1.2	KNR 2-01 0214-04 za dodatkowe 6 km	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV 1 km Krotność = 6 635.500	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	635.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>635.500</b>
15 d.1.2	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi grub.podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 620.00*3.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	2170.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2170.000</b>
16 d.1.2	KNR 2-31 0111-04	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi za każdy dalszy 1 cm grub.podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
		2170.00	m <sup>2</sup>	2170.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2170.000</b>
17	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-0,63 mm - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.2	<b>0114-05</b>	620.00*(0.30+3.50+0.30)	m <sup>2</sup>	2542.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2542.000</b>
18	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
d.1.2	<b>0114-06</b>	Krotność = 5 2542.000	m <sup>2</sup>	2542.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2542.000</b>
19	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.2	<b>0114-07</b>	2542.00	m <sup>2</sup>	2542.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2542.000</b>
20	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.2	<b>0114-07 po- bocza 2*0,30</b>	620.00*0.60	m <sup>2</sup>	372.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>372.000</b>
21	<b>KNR 2-31</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.1.2	<b>1004-07</b>	2542.00	m <sup>2</sup>	2542.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2542.000</b>
22	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieral	m <sup>2</sup>		
d.1.2	<b>0310-05</b>	asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm 2542.000	m <sup>2</sup>	2542.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2542.000</b>
23	<b>KNR 2-31</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieral	m <sup>2</sup>		
d.1.2	<b>0310-06</b>	asfaltowa gr 2 cm - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 2542.00	m <sup>2</sup>	2542.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2542.000</b>
<b>1.3 Przebudowa drogi 645</b>					
24	<b>KNR 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1.3	<b>0119-03</b>	0.355	km	0.355	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.355</b>
25	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.3	<b>0101-01 pobocza 2*0,30</b>	(355.00-30.00)*(0.30+3.50+0.30)+(10.00*3.25)*2+10.00*3.00	m <sup>2</sup>	1427.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1427.500</b>
26	<b>KNR 2-31</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok.	m <sup>2</sup>		
d.1.3	<b>0101-02</b>	Krotność = 2 1427.500	m <sup>2</sup>	1427.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1427.500</b>
27	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.3	<b>0201-01</b>	1427.500*0.25	m <sup>3</sup>	356.875	
				<b>RAZEM</b>	<b>356.875</b>
28	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV 1 km	m <sup>3</sup>		
d.1.3	<b>0214-04 za dodatkowe 6 km</b>	Krotność = 6 356.875	m <sup>3</sup>	356.875	
				<b>RAZEM</b>	<b>356.875</b>
29	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi grub.podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.3	<b>0111-03</b>	1427.500	m <sup>2</sup>	1427.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1427.500</b>
30	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi za każdy dalszy 1 cm grub.podbudowy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.1.3	<b>0111-04</b>	Krotność = 5 1427.500	m <sup>2</sup>	1427.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1427.500</b>
31	<b>KNR 2-31</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-0,63 mm - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.3	<b>0114-05</b>	(355.00-30.00)*(0.30+3.50+0.30)+(10.00*(3.50+3.00)/2)*2+10.00*3.00	m <sup>2</sup>	1427.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1427.500</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
32 d.1.3	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5 1427.500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1427.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1427.500</b>
33 d.1.3	<b>KNR 2-31 0114-07</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 1427.500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1427.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1427.500</b>
34 d.1.3	<b>KNR 2-31 0114-07 po- bocza 2*0,30</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm 355.00-30.00*0.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 337.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>337.000</b>
35 d.1.3	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 1427.500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1427.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1427.500</b>
36 d.1.3	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieral asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm 1427.500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1427.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1427.500</b>
37 d.1.3	<b>KNR 2-31 0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieral asfaltowa gr 2 cm - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 1427.500	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1427.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>1427.500</b>
<b>1.4 Zjazdy w pasie drogi na posesje</b>					
38 d.1.4	<b>KNR 2-31 0101-01 zjazdy</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm (3.00+5.25+5.50+5.50+4.50+5.00+4.50+5.50+6.50+6.00+6.00)*4.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 229.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.000</b>
39 d.1.4	<b>KNR 2-31 0101-02</b>	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = 2 229.000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 229.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.000</b>
40 d.1.4	<b>KNR 2-01 0201-01</b>	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.lyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.I II z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km 229.000*0.25	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 57.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.250</b>
41 d.1.4	<b>KNR 2-01 0214-04 za dodatkowe 6 km</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samocho- dami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV 1 km Krotność = 6 57.250	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 57.250	
				<b>RAZEM</b>	<b>57.250</b>
42 d.1.4	<b>KNR 2-31 0111-03</b>	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi grub.podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 229.000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 229.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.000</b>
43 d.1.4	<b>KNR 2-31 0111-04</b>	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi za każdy dalszy 1 cm grub.podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5 229.000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 229.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.000</b>
44 d.1.4	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-0,63 mm - warstwa dolna o grub.po za- gęszcz. 15 cm 229.000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 229.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.000</b>
45 d.1.4	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5 2542.000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2542.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2542.000</b>
46 d.1.4	<b>KNR 2-31 1004-07</b>	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 229.000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 229.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.000</b>
47 d.1.4	<b>KNR 2-31 0310-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieral asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm 229.000	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 229.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.000</b>

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz	Razem
48 d.1.4	<b>KNR 2-31</b> <b>0310-06</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieral asfaltowa gr 2 cm - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 2 229.000	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  229.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>229.000</b>