

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 . Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania są rysunki techniczne wykonania planowanej przebudowy nawierzchni utwardzonej drogi wewnętrznej dojazdowej nie będącej drogą publiczną w rozumieniu art.7 ust. 2 z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U z 2021rpoz.1376) w Pępicach

1.2 . Inwestor

Inwestorem zadania jest Gmina Skarbimierz

1.3 . Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest ustalenie parametrów technicznych wykonania przebudowy nawierzchni utwardzonej drogi dojazdowej z wykonaniem dywanika asfaltowego gr. 5 cm jako warstwę ścieralną.

Z uwagi na znaczne zniszczenie nawierzchni utwardzonej drogi dojazdowej należy częściowo lub całkowicie wymienić utwardzenie istniejącej drogi.

W wyniku przebudowy drogi ulegną zmianie parametry użytkowe i techniczne drogi w zakresie **nie wymagającym zmiany granic pasa drogowego zgodnie z art. 3 pkt 7a pr. bud.** Droga wewnętrzna dojazdowa nie wymaga budowy kanału technologicznego i nie jest zaliczana do dróg gminnych

1.4 . Wykorzystane materiały

- Wizja lokalna oraz pomiary w terenie
- Uzgodnienia z inwestorem
- Obowiązujące normy, normatywy i przepisy techniczne.
- Uzgodnienia z Eko-Skarbimierz Sp. Z o.o.

Decyzja nr.12/22 -budowa sieci wodociągowej pod budownictwo mieszkaniowe na dz.nr 641/1, 605 w miejscowości Pępice.

2. Zagospodarowanie terenu

Droga wewnętrzna dojazdowa w Pępicach zlokalizowana jest równolegle do istniejącej drogi powiatowej dz. 603/2 nr. drogi 11780 wzdłuż istniejących częściowo zabudowanych działek o charakterze rolnym jako droga wewnętrzna dojazdowa do pól i zabudowań. Istniejąca droga utwardzona jest kamieniem, kłińcem.

Z uwagi na wzrastające natężenie ruchu maszyn rolniczych oraz lokalnego ruchu pojazdami mechanicznymi, a także w celu podniesienia parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi, wystąpiła konieczność wykonania częściowej przebudowy drogi z wylaniem dywanika asfaltowego.

Wody opadowe odprowadzane będą jak dotychczas bezpośrednio do gruntu.

Na terenie objętym wykonaniem planowanych prac nie występują żadne elementy uzbrojenia, kolidujące z planowanymi pracami. Planowane ułożenie nitki wodociągu wiejskiego objęte jest oddzielnym opracowaniem – aktualne Pozwolenie na Budowę i realizowane będzie jednocześnie z planowaną przebudową.

Budowa zjazdów z drogi dojazdowej nie jest objęte zgłoszeniem. (nie wymaga decyzji pozwolenia ani zgłoszenia art.30 ustawy.)

Cel inwestycji

Głównym, bezpośrednim celem inwestycji jest polepszenie warunków bytowych mieszkańców oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego. Celem pośrednim jest poprawa wizerunku drogi.

3. Stan istniejący

Przebudowywany odcinek drogi znajduje się w miejscowości Pępice gmina Skarbimierz i stanowi drogę wewnętrzną dojazdową o nawierzchni utwardzonej.

Stwierdza się zły stan istniejącej nawierzchni. Nawierzchnia jest nierówna. Przyczyną tego stanu jest długi okres eksploatacji nawierzchni. Należy dokonać rozbiórki istniejącej nawierzchni wraz z podbudową.

Nawierzchnia utwardzona jest kamieniem łamanego oraz innymi materiałami.

Początek remontowanej drogi:

- Od skrzyżowanie drogi 605, 710 z drogą dojazdową 644/1 do skrzyżowania z drogą dojazdową 663
- Od skrzyżowania drogi 647 z drogą 645, do skrzyżowania z drogą 641/1 z drogą 605

Łącznie na całej długości 620,00m (dz. 644/1) i 354,00 m (dz.645) istniejąca droga jest mocno zużyta o zniekształconym profilu.

- Wzdłuż drogi na dz. 644/1 usytuowany jest rów odwadniający z przepustami. Stan techniczny wymagający wykoszenia roślinności ze skarp i dna rowu, odmulenie dna koryta , usunięcie krzewów ze skarp i dna rowu, usunięcie wszelkich zatańmowań, naprawa uszkodzonych skarp i dna , oraz udroźnienie istniejących przepustów.

Projektowane zadanie nie wykracza poza linie istniejącego pasa drogowego drogi wewnętrznej dojazdowej – nie powoduje tym samym zajmowania terenów nie będących własnością Inwestora – dokonania wykupu

4. Rozwiązania projektowane

- 4.1 . Wzdłuż istniejącego odcinka drogi wykonać roboty ziemne polegające na częściowym lub całkowitym usunięciu istniejącej podbudowy z kamienia łamanego oraz innych materiałów
- 4.2 . W korycie drogi wykonać kolejno:

- Podbudowę z gruntu gr. 20 cm stabilizowaną mechanicznie cementem 15 kg/m² zagęszczoną do $I_s \geq 1,0$
- Podbudowę zasadniczą z kruszywa 0-63 mm gr. 20 cm
- Podbudowę z kruszywa 0-31 mm gr. 8 cm
- Nawierzchnię ścieralną z asfaltowa grysowa gr. 5 cm
- Po obu stronach jezdni wykonać utwardzenie z kamienia szerokości 0.3 m.

4.3 . Woda z powierzchni jezdni odprowadzana będzie bezpośrednio do gruntu przez 2% spadek poprzeczny jezdni.

4.4 . Przyjęto następujące parametry drogi:

- Klasyfikacja drogi – droga gminna D
- Szerokość jezdni – 3,50 m
- Szerokość poboczy – 0,30 m
- Przewidywany ruch – KR1
- Droga jedno jezdniowa
- Dopuszczalna prędkość – 40 km/h
-

Z uwagi na brak możliwości poszerzenia istniejącej drogi wynikające ze stanu własności i aktualnej szerokości pasa drogowego przyjęto przebudowę drogi zgodnie z Uchwałą nr XXI/163/2021 Rady Gminy z dnia 25 marca 2021r. § 8 ust. 11 i § 23 ust.18 pkt.2

5. Roboty ziemne

5.1 . Roboty ziemne ograniczają się do korytowania pod nawierzchnię jezdni.

5.2 . Korytowanie drogi w miejscu gdzie jest brak uzbrojenia można wykonać ładowarkami. Podczas robót ziemnych zachować ostrożność – możliwość wystąpienia niezidentyfikowanego uzbrojenia.

5.3 . Urobek z korytowania oraz z profilowania rowów odwadniających złożyć w miejscu wskazanym przez Inwestora (Sołtysa)

6. Uwagi końcowe

- Należy bezwzględnie przestrzegać warunków zawartych w części opisowej
- Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami.
- Przy natrafieniu w czasie robót ziemnych na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne
- W przypadku natrafienia podczas robót ziemnych na nieznane uzbrojenia terenu, przerwać prace i niezwłocznie powiadomić odpowiednie służby.
- Rozpoczęcie robót zgłosić inwestorowi
- Przestrzegać warunków uzgodnień z części opisowej
- Wszelkie wątpliwości zgłaszać inwestorowi celem wyjaśnienia

UWAGA: Zachować istniejące rzędne wysokości w nowo wykonanej nawierzchni. Po wykonaniu nowej nawierzchni zlecić wykonanie powykonawczych pomiarów geodezyjnych - inwentaryzacja

