

DROGTIM Adam Pawlucki  
Adres do korespondencji:  
ul. Jedności Narodowej 81 / 2A  
50-262 Wrocław  
Siedziba firmy:  
ul. Spokojna 14  
55-093 Kątna  
e-mail: biuro.drogtim@wp.pl  
tel. 537 372 797

**DROGTIM**  
Adam Pawlucki

# PROJEKT BUDOWLANY

## TOM I Z IV

### PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**„Rozbudowa drogi gminnej - ul. Krótka (droga klasy L) wraz z włączeniem do dróg gminnych wewnętrznych (ul. Wiśniowa i ul. Polna)”**

<u>Nr dokument.:</u>	<b>DT-527/PZT</b>
<u>Inwestor.:</u>	<b>Gmina Czernica, ul. Kolejowa 3, 55-003 Czernica</b>
<u>Jednostka projektowa:</u>	<b>DROGTIM Adam Pawlucki, ul. Spokojna 14, 55-093 Kątna</b>
<u>Obiekt:</u>	<b>Droga, zjazdy, ciąg pieszo-rowerowy, chodnik, rowy</b>
<u>Lokalizacja:</u>	<b>województwo: dolnośląskie, powiat: wrocławski, gmina: Czernica, m. Dobrzykowice, jednostka ewidencyjna 022301_2 Czernica, obręb 0004 Dobrzykowice, działki ewidencyjne nr: 144/6, 144/22, 215, 216/2, 348/4, 348/19, 348/17, 210</b>
<u>Branża:</u>	<b>DROGOWA, SANITARNA, ELEKTRYCZNA</b>
<u>Kat. obiektu</u>	<b>IV, XXV, XXVIII</b>

## ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
<b>BRANŻA DROGOWA</b>			
Projektant: (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawłucki	264/DOS/13 w specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Sprawdzający (branża drogowa)	mgr inż. Michał Szpyt	DOS/0129/PBD/19 do specjalności bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Asystent: (branża drogowa)	Julia Grabińska	-	
<b>BRANŻA SANITARNA</b>			
Projektant (branża sanitarna)	mgr inż. Mateusz Bartkowski	121/DOS/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji urządzeń wod. kan., ciepłych, wentylacyjnych i gazowych	
Asystent (branża sanitarna)	mgr inż. Anna Cieżak- Bałdyga	-	
<b>BRANŻA ELEKTRYCZNA</b>			
Projektant (branża elektryczna)	mgr inż. Monika Pietruszka	344/DOS/11 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych – bez ograniczeń	

Wrocław, październik 2022 r.

# **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO**

## **TOM I – Projekt Zagospodarowania Terenu**

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Oświadczenie projektantów i sprawdzających
- Kopie decyzji o nadaniu projektantom i sprawdzającym uprawnień budowlanych oraz zaświadczenia o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
- Projekt Zagospodarowania Terenu – część opisowa
- Projekt Zagospodarowania Terenu – część rysunkowa

## **TOM II – Projekt Architektoniczno-Budowlany**

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Oświadczenie projektantów i sprawdzających
- Kopie decyzji o nadaniu projektantom i sprawdzającym uprawnień budowlanych oraz zaświadczeń o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego
- Projekt Architektoniczno-Budowlany – część opisowa
- Projekt Architektoniczno-Budowlany – część rysunkowa

## **TOM III – Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

## **TOM IV – Załączniki – dokumenty formalne**

- Strona tytułowa
- Spis treści
- Opinie, uzgodnienia i pozwolenia

**UWAGA: Każdy z czterech tomów Projektu Budowlanego został oprawiony oddzielnie.**

# SPIS TREŚCI - TOM I

<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>1</b>
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY .....</b>	<b>2</b>
<b>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>3</b>
<b>SPIS TREŚCI - TOM I .....</b>	<b>4</b>
<b>OŚWIADCZENIE .....</b>	<b>5</b>
<b>KOPIE DECYZJI O NADANIE PROJEKTANTOM I SPRAWDZAJĄCYM UPRAWNIENIŃ BUDOWLANYCH ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO .....</b>	<b>6</b>
<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	<b>18</b>
<b>1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....</b>	<b>19</b>
<b>2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	<b>20</b>
2.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	20
2.2. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	20
<b>3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....</b>	<b>20</b>
3.1. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANymi .....	20
3.2. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH .....	20
3.3. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	20
3.4. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU .....	21
3.4.1. KOLIZJE ELEKTROENERGETYCZNE .....	21
3.4.1. PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA .....	21
3.5. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI .....	21
3.5.1. UKSZTAŁTOWANIE TERENU .....	21
3.5.2. ZIELEŃ .....	22
<b>4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....</b>	<b>22</b>
<b>5. INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z §14 UST. 5 (DZ.U. 2020 POZ. 1609) .....</b>	<b>22</b>
5.1. RODZAJ OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIA TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO .....	22
5.2. REJESTR ZABYTKÓW, GMINNA EWIDENCJA ZABYTKÓW, OCHRONA KONSERWATORSKA .....	23
5.3. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	23
5.4. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO .....	23
5.4.1. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO .....	23
5.4.2. ŻYCIE I ZDROWIE LUDZI .....	24
<b>6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....</b>	<b>24</b>
<b>7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH .....</b>	<b>24</b>
7.1. STOSOWANIE MATERIAŁÓW ZAMIENNYCH .....	24
7.2. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA .....	24
7.3. NASYPY DROGOWE .....	24
7.4. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT .....	24
7.5. RENOWACJA I ZAŁOŻENIA TRAWNIKÓW .....	25
<b>8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....</b>	<b>25</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>26</b>
<b>RYSUNEK PZT-01 .....</b>	<b>BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI.</b>

# OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34, ust. 3d, pkt. 3) ustawy „Prawo budowlane” (tekst jednolity – Dz.U. z 2020 r. poz. 1333.), oświadczam, że:

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

dla zadania pn.:

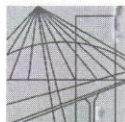
**„Rozbudowa drogi gminnej - ul. Krótka (droga klasy L) wraz z włączeniem do dróg gminnych wewnętrznych (ul. Wiśniowa i ul. Polna)”**

jest zgodny z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Opracował:	Imię i nazwisko	Podpis
Główny projektant (branża drogowa)	mgr inż. Adam Pawłucki	
Sprawdzający (branża drogowa)	mgr inż. Michał Szpyt	
Projektant (branża sanitarna)	mgr inż. Mateusz Bartkowski	
Projektant (branża elektryczna)	mgr inż. Monika Pietruszka	

Wrocław, październik 2022 r.

## KOPIE DECYZJI O NADANIE PROJEKTANTOM I SPRAWDZAJĄCYM UPRAWNIEN BUDOWLANYM ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-248/2013/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art.12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Adam Pawłucki**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 6 maja 1984 r. w Dzierżoniowie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny 264/DOŚ/13**

**w specjalności drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Adam Pawłucki** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Adam Pawlucy posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

#### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Pan Adam Pawlucy  
Ul. Batalionów Chłopskich 77/2  
58-200 Dzierżoniów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



#### Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**DOŚ-NNZ-ZH4-WA2 \***

Pan Adam Pawłucki o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0164/14  
adres zamieszkania ul. Batalionów Chłopskich 77/2, 58-200 Dzierżoniów  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-22 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.







DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
OKK.7131-467/2018/19

Wrocław, dnia 19 czerwca 2019 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2019r., poz. 1117*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 1202, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Michał Łukasz Szpyt**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 27 sierpnia 1990 r. w Świnoujściu

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny DOŚ/0129/PBD/19**

**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**do projektowania bez ograniczeń**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Pan Michał Łukasz Szpyt  
Ul. Górnickiego 27/5  
50-337 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

prof. dr hab. inż. Antoni Szydło  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane,

**Pan Michał Łukasz Szpyt**

jest upoważniony  
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**Skład orzekający OKK**

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

*prof. dr hab. inż. Antoni Szydło*  
Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr hab. inż. Antoni Szydło

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczyk





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-3J1-UL3-H19 \*

Pan Michał Łukasz Szpyt o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0268/19

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-11 10:53:47 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-244/2009/10

Wrocław, dnia 01 czerwca 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

**Mateusz Przemysław Bartkowski**

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska  
urodzony dnia 3 listopada 1980 r. we Wrocławiu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 121/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych  
do projektowania bez ograniczeń**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Mateusz Przemysław Bartkowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Mateusz Przemysław Bartkowski  
Ul. Oleśnicka 10/9  
50-320 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA

IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek

**Pan Mateusz Przemysław Bartkowski** jest uprawniony:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-  
Janiaczek





**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**DOŚ-KNR-G5M-V4M \***

Pan Mateusz Przemysław Bartkowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0327/10  
adres zamieszkania Miłoszyce ul. Akacyjowa 2, 55-220 Jelcz-Laskowice  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-06-30 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>3</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





OKR. 7131-392/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB  
n a d a j e****Pani****Monika Pietruszka**magister inżynier z kierunku elektrotechnika  
urodzona dnia 3 marca 1983 r. w Świdnicy**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny 344/DOŚ/11****w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
do projektowania bez ograniczeń****Pani Monika Pietruszka** jest uprawniona:

W specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.



## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Monika Pietruszka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pani Monika Pietruszka  
Ul. Dworcowa 10/7  
58-130 Żarów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierachowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-LJA-JKD-41M \*

Pani Monika Pietruszka o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0030/12

adres zamieszkania ul. Dworcowa 10/7, 58-130 Żarów

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-02-01 do 2023-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-01-18 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

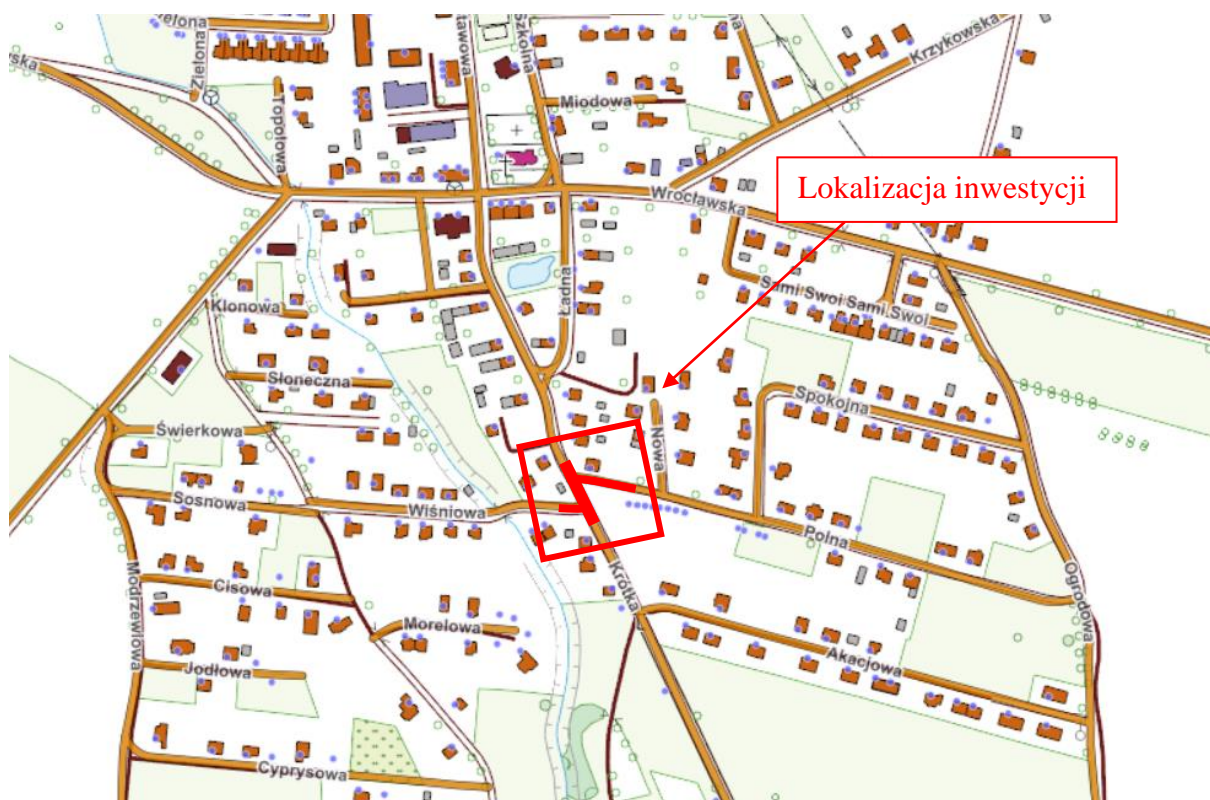
## 1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

**Przedmiotem** zamierzenia budowlanego jest projekt rozbudowy drogi ul. Krótkiej wraz z rozbudową skrzyżowania z ul. Polną oraz przebudową połączenia z ul. Wiśniową w m. Dobrzykowice, budową ciągu pieszo-rowerowego, chodnika i przebudową rowów.

**Celem** opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej rozbudowy drogi gminnej niezbędnej do rozpoczęcia robót w terenie.

**Zakres** niniejszego opracowania obejmuje m.in.:

- Rozbudowę drogi gminnej (ul. Krótka, fragment ul. Polnej w Dobrzykowicach),
- Remont i przebudowę istniejących zjazdów,
- Wykonanie ciągu pieszo-rowerowego,
- Wykonanie chodnika,
- Budowę przejść dla pieszych,
- Przebudowę istniejącego rowów.



*Rys. 1 Lokalizacja inwestycji*

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **2.1. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Lokalizacja rozbudowywanej drogi gminnej znajduje się w miejscowości Dobrzykowice, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym. Teren w obrębie projektowanej inwestycji jest płaski.

Wzdłuż drogi w pasie drogowym zlokalizowane obiekty i urządzenia stałe:

- zjazdy,
- rowy,
- zasuw i studnie.

### **2.2. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie zasadniczej oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć kanalizacyjna,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami i wydanymi warunkami gestorów niniejszych sieci, stanowiącymi integralną część niniejszego opracowania (w tomie IV – opinie, uzgodnienia i pozwolenia).

## **3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

### **3.1. URZĄDZENIA BUDOWLANE ZWIĄZANE Z OBIEKTAMI BUDOWLANYMI**

Wzdłuż drogi w pasie drogowym projektowane są następujące urządzenia budowlane:

- Rury osłonowe,
- Przepusty kablowe,
- Studnie na kanalizacji.

### **3.2. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD DESZCZOWYCH**

Odprowadzenie wód deszczowych z nawierzchni projektowanego odcinka drogi planuje się przy pomocy spływu powierzchniowego za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej, odprowadzając wody do reprofilowanych oraz przebudowywanych istniejących rowów.

### **3.3. PROJEKTOWANY UKŁAD KOMUNIKACYJNY**

Przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi gminnej ul. Krótka, budową ciągu pieszo-rowerowego, chodnika i przebudową rowów. Łączna długość rozbudowywanego odcinka drogi gminnej wynosi około 53 m.

Inwestycja jest zlokalizowana na następujących działkach ewidencyjnych:

Lp.	Jednostka ewidencyjna	Obręb ewidencyjny	Nr działki	Arkusz mapy
1	022301_2 Czernica	0004 Dobrzykowice	144/6	1
2	022301_2 Czernica	0004 Dobrzykowice	144/22	1
3	022301_2 Czernica	0004 Dobrzykowice	215	1
4	022301_2 Czernica	0004 Dobrzykowice	216/2	1
5	022301_2 Czernica	0004 Dobrzykowice	348/4	1
6	022301_2 Czernica	0004 Dobrzykowice	348/19	1
7	022301_2 Czernica	0004 Dobrzykowice	348/17	1
8	022301_2 Czernica	0004 Dobrzykowice	210	1

Projektowany układ komunikacyjny składa się z jezdni o nawierzchni bitumicznej poszerzonej do szerokości 6,00 m – ul. Krótka, 5,00 m – u. Polna, poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,75 m, ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kostki bezfazowej koloru szarego o szerokości 3,00 m (nie wliczając szerokości krawężników i obrzeży) wzdłuż projektowanej drogi ul. Krótkiej i ul. Wiśniowej, chodnika z kostki betonowej o szerokości 2,00 m (nie wliczając obrzeży i krawężnika) wzdłuż projektowanej drogi ul. Krótkiej i ul. Polnej. Ponadto planuje się remont i przebudowę istniejących zjazdów.

Razem z budową drogi wykonane zostanie również oświetlenie drogowe wraz z niezbędnymi sieciami uzbrojenia terenu oraz kanalizacja deszczowa odwadniająca powierzchnię projektowanej drogi. Projektowany układ drogowy planuje się odwodzić przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych w stronę projektowanych wpustów drogowych, a następnie projektowaną kanalizacją deszczową do reprofilowanych oraz przebudowywanych rowów.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunku PZT-01 „Projekt zagospodarowania terenu”

### **3.4. PARAMETRY TECHNICZNE SIECI I URZĄDZEŃ UZBROJENIA TERENU**

#### **3.4.1. KOLIZJE ELEKTROENERGETYCZNE**

W zakresie projektowanej rozbudowy znajdują się linie kablowe i napowietrzne. Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania inwestycji z urządzeniami Tauron Dystrybucja S.A. planuje się wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami. Kable elektroenergetyczne kolidujące z planowaną inwestycją należy wykonać jako przejście w rurze osłonowej dwudzielnej, zgodnie z uzgodnieniem nr TD/OWR.OMD/2021-06-25/127 z dnia 07.07.2021 r. (załączone w Tomie IV niniejszego opracowania).

#### **3.4.1. PROJEKTOWANA KANALIZACJA DESZCZOWA**

W celu odwodnienia rozbudowywanego układu drogowego projektuje się wpusty deszczowe oraz kanalizację deszczową odprowadzającą wody opadowe do przydrożnych rowów.

### **3.5. UKSZTAŁTOWANIE TERENU I UKŁAD ZIELENI**

#### **3.5.1. UKSZTAŁTOWANIE TERENU**

Teren w obrębie inwestycji jest płaski. Rzędne terenu na obszarze objętym opracowaniem wynoszą od około 119,60 do około 120,80 m n.p.m.

Projektowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego (droga gminna – ulica Krótka, ulica Wiśniowa, ulica Polna w Dobrzykowicach, dowiązanie do stanu istniejącego,



zjazdu) oraz do stanu projektowanego wg. odrębnego opracowania. Na drogach zastosowano spadki poprzeczne daszkowe lub jednostronne o wartości 2%, ciągu pieszo-rowerowym i chodniku spadek jednostronny 1-3%.

### 3.5.2. ZIELEŃ

W ramach realizacji inwestycji konieczna będzie wycinka 3 drzew kolidujących z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym. Ponieważ inwestycja realizowana jest zgodnie z **Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych** z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721), tekst jednolity z dnia 11 marca 2013 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 687 z późniejszymi zmianami), nie ma konieczności uzyskiwania decyzji zezwalającej na wycinkę drzew.

## 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Element	Jednostka miary	Ilość jednostek
Budowa konstrukcji jezdni – nawierzchnia bitumiczna	m <sup>2</sup>	ok. 677
Budowa konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego – kostka bezfazowa szara	m <sup>2</sup>	ok. 226
Budowa konstrukcji chodnika – kostka betonowa szara	m <sup>2</sup>	ok. 138
Budowa utwardzonego pobocza z nawierzchni żwirowej	m <sup>2</sup>	ok. 92
Budowa konstrukcji przejścia wyniesionego – kostka betonowa czerwona	m <sup>2</sup>	ok. 36
Budowa zjazdów – nawierzchnia bitumiczna	m <sup>2</sup>	ok. 137
Budowa zjazdów – kostka betonowa czerwona	m <sup>2</sup>	ok. 88
Przełożenie istniejącej kostki	m <sup>2</sup>	ok. 31
Pobocze ulepszone z kruszywa/frezowiny	m <sup>2</sup>	ok. 95
Budowa dojeżdż do furtek – kostka betonowa szara	m <sup>2</sup>	ok. 4
Zieleń	m <sup>2</sup>	ok. 696
Rowy – zieleń	m <sup>2</sup>	ok. 430

## 5. INFORMACJE I DANE ZGODNIE Z §14 UST. 5 (DZ.U. 2020 POZ. 1609)

### 5.1. RODZAJ OGRANICZEŃ LUB ZAKAZÓW W ZABUDOWIE I ZAGOSPODAROWANIA TERENU WYNIKAJĄCYCH Z AKTÓW PRAWA MIEJSCOWEGO

Teren, na którym znajduje się inwestycja objęty jest następującymi Miejscowymi Planami Zagospodarowania Przestrzennego:

- Uchwała Rady Gminy Czernica nr XXIII/178/2001 z dnia 29 czerwca 2001 r. „Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej we wsi Dobrzykowice, gmina Czernica,
- Uchwała Rady Gminy Czernica nr XXIV/202/2001 z dnia 31 sierpnia 2001 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenów pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne we wsi Dobrzykowice, gmina Czernica.

Zgodnie z powyższym obszar inwestycji obejmuje:

- działka drogowa (dr) – część dz. nr 215 obręb Dobrzykowice,
- KD1 – Droga dojazdowa osiedlowa – dz. nr 348/4, 348/19 obręb Dobrzykowice,



- 1KD – projektowana droga – dz. nr 216/2, 144/22, część dz. nr 215 obręb Dobrzykowice.

Ponieważ inwestycja realizowana będzie zgodnie z Ustawą o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721), tekst jednolity Dz. U. z 2008 r., poz. 1474, z 2019 r. poz. 1716, z 2020 r. poz. 471., postanowienia Miejsowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego nie są wiążące.

## **5.2. REJESTR ZABYTKÓW, GMINNA EWIDENCJA ZABYTKÓW, OCHRONA KONSERWATORSKA**

Obszar objęty inwestycją nie znajduje się na terenach podlegających ochronie konserwatora zabytków. Dla Inwestycji uzyskano opinię od Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Ochrony Zabytków we Wrocławiu (pismo nr WZA.5183.4069.2021.MP z dnia 02.07.2021 r., stanowiące załącznik do niniejszej dokumentacji w tomie IV).

Wykonawca, prowadzący roboty budowlane i ziemne, w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku lub mające wartość archeologiczną, obowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Inżyniera, Urząd Gminy oraz właściwego konserwatora zabytków. Jednocześnie Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć odkryty przedmiot i wstrzymać wszelkie roboty, mogące go uszkodzić lub zniszczyć do czasu wydania przez władze konserwatorskie odpowiednich decyzji. – ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2021 r. poz. 710 z późn. zm.). Wykopiska i znaleziska archeologiczne stanowią własność Państwa.

## **5.3. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Inwestycja nie znajduje się w rejonach objętych wpływem eksploatacji górniczej.

## **5.4. ZAGROŻENIA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

Zgodnie z art. 96 ust. 1 i ust. 2 Ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2021 poz. 1211) przeanalizowano potencjalne możliwości oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz na obszar Natura 2000.

Inwestycja obejmuje *budowę dróg o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia poniżej 1 km.* Zgodnie z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

### **5.4.1. ROZWIĄZANIA CHRONIĄCE ŚRODOWISKO**

W czasie budowy przewiduje się stosowanie tylko takich materiałów, które nie zanieczyszczą wód. Wszystkie odpady zostaną ponownie wykorzystane lub zutylizowane. Należy dołożyć wszelkich starań, aby nie zanieczyszczać wód powierzchniowych i podziemnych.

Pojazdy samochodowe związane z obsługą budowy oraz maszyny budowlane przemieszczać się będą po drogach technologicznych ułożonych z drogowych płyt betonowych. Przewiduje się zabezpieczenie pojedynczo występujących drzew na terenie budowy opaską z desek. Natomiast po zakończeniu budowy przewiduje się obsianie terenu trawą w miejscach, gdzie wystąpiło zniszczenie poszycia trawą. Nie przewiduje się niekorzystnego wpływu inwestycji (zarówno w fazie realizacji jak i użytkowania) na faunę.

### **5.4.2. ŻYCIE I ZDROWIE LUDZI**

Aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

## **6. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Projektowany układ komunikacyjny zapewni sprawny dojazd służb pożarniczych.

Rozbudowa drogi gminnej wraz z ciągiem pieszo-rowerowym, chodnikiem, zjazdami oraz przebudowywanymi rowami nie wpłynie na zmianę geometrii istniejących sieci.

## **7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH**

### **7.1. STOSOWANIE MATERIAŁÓW ZAMIENNYCH**

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o co najmniej takich samych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie drogowym zgodnie z art. 10, ustawy „Prawo budowlane” (tekst jednolity – Dz.U. z 2020 r. poz. 1333.), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem.

### **7.2. ROBOTY ZIEMNE I PRZYGOTOWANIE PODŁOŻA**

Przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcji jezdni należy skontrolować właściwe zagęszczenie wykopów po robotach związanych z budową sieci uzbrojenia terenu i innych robotach budowlanych. Podłoże pod posadowienie warstw konstrukcyjnych jezdni, ciągów pieszo-rowerowych oraz chodników, jak również pod proj. elementami drogowymi (krawężnikami, obrzeżami) powinno spełniać wymagania podłoża kategorii G1 oraz powinno być właściwie zagęszczone i wyprofilowane.

W miejscach, gdzie część humusu nie zostaje usunięta nie projektuje się dodatkowej warstwy ziemi urodzajnej tylko oczyszczenie terenu. Teren przeznaczony pod zieleń po zakończeniu prac budowlanych należy oczyścić z pozostałości po pracach budowlanych (gruz, śmieci itp.). Miejsca przeznaczone na zieleń należy uformować i zagęścić a następnie okryć 15 cm warstwą humusu.

### **7.3. NASYPY DROGOWE**

Nasypy drogowe należy wykonać zgodnie z wymaganiami podanymi w Normie PN-S-02205:1998 *Roboty ziemne. Wymagania i badania*.

Grunty z wykopów nie będące gruntami niewysadzinowymi nie mogą być przeznaczone do wbudowania w zasadniczy korpus drogowy. Humus przeznaczony jest do wykorzystania na zahumusowanie powierzchni po zakończonych robotach natomiast nadmiar humusu do wywiezienia.

Roboty ziemne należy bezwzględnie prowadzić z zachowaniem bezpieczeństwa użytkowników dróg.

### **7.4. ZABEZPIECZENIE DRZEW I KRZEWÓW NA CZAS ROBÓT**

Drzewa, które zostały przeznaczone do pozostawienia na działce muszą zostać starannie zabezpieczone na czas prowadzenia prac budowlanych.

Wykonywanie jakichkolwiek prac budowlanych jest często związane z zagrożeniem dla drzew. Zagrożenie wzrasta wraz z wiekiem drzewostanu oraz stopniem mechanizacji prac. Można je zmniejszyć przez odpowiednie zabezpieczenie drzewa, wybór innych metod wykonywania prac inżynierskich, a także właściwych dla drzewa pod względem fizjologicznym wyborem terminów wykonywania tych prac. W wyniku prac ziemnych oraz innych prac budowlanych, poruszania się ciężkiego sprzętu i składowania materiałów budowlanych może nastąpić uszkodzenie istniejących drzew.

Drzewa i krzewy nie kolidujące bezpośrednio z inwestycją a znajdujące się w pobliżu robót należy zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych. W tym celu należy:

- przyjąć ze system korzeniowy drzewa pokrywa się co najmniej z zasięgiem jego korony. Wobec tego w obrębie korony należy unikać zagęszczenia gleby poprzez poruszanie się ciężkiego sprzętu, wibrowanie, składowanie materiałów budowlanych
- wszelkie wykopy w obrębie korony należy prowadzić ręcznie
- odsłonięty system korzeniowy w ścianach wykopu należy okryć matami np. słomianymi i dbać o utrzymanie ich w stanie suchym podczas mrozów oraz zwilżać w czasie upałów
- w przypadku uszkodzenia korzeni należy odciąć ich zniszczoną część czystym, ostrym narzędziem i zabezpieczyć środkiem grzybobójczym
- unikać zmian poziomu gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie pnia drzewa.
- pnie drzew należy obłożyć miękkim materiałem i obwiązać drutem oraz dodatkowo odeskować (do wys. 2,5m - 3m)

Wskazaniem jest po demontażu zabezpieczeń drzew i krzewów delikatnie spulchniać ziemię w obrębie strefy korzeniowej drzew na głębokość 0,2 m.

## **7.5. RENOWACJA I ZAŁOŻENIA TRAWNIKÓW**

Trawniki przeznaczone do renowacji (zniszczone w trakcie robót budowlanych) należy oczyścić z pozostałości budowlanych, przekopać na głębokość ok 15-20cm (ręcznie pod koronami drzew), i uzupełnić ziemią urodzajną przed wysiewem nasion.

Następnie ziemię uwałować wałem kolczatką. Mieszanekę traw należy wysiać w ilości 25 gramów na 1m<sup>2</sup>. Po wysianiu nasion powinny one zostać przykryte, aby nie zostały porwane przez wiatr lub zjedzone przez ptaki. W tym celu należy rozścielić na obsianej powierzchni 1 cm warstwę ziemi ogrodowej zmieszanej z 50% torfu, co stworzy sprzyjające warunki do kiełkowania i podlać za pomocą zraszaczy. Gdy trawa osiągnie wys. ok. 5 cm, powierzchnię trawnika należy uwałować w celu wyrównania nierówności gleby, a po 2-3 tygodniach wykonać pierwsze koszenie trawnika.

## **8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Obszar oddziaływania obiektu, określony w oparciu o Art. 34 ust. 3 pkt 5 oraz art. 20 ust. 1 ustawy Prawo Budowlane oraz §13a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609), został pokazany na rysunku *PZT-01 Projekt zagospodarowania terenu*. Obszar ten mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

# CZEŚĆ RYSUNKOWA