

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



ST PROJEKT Jacek Staniek
Kąty 53, 29-100 Włoszczowa
NIP 6090010369, tel. 600 319 265
e-mail: stprojektbiuro@gmail.com



Zleceniodawca:
Inwestor:

Gmina Kodrąb
ul. Niepodległości 7
97-512 Kodrąb



Nazwa inwestycji:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojnej w
Kodrębie (odc. od ul. Niepodległości do ul. Wolności)”**



Adres inwestycji:

**dz. nr ewid. 317/2; 1017; 1016; 366/2; 371/4; 372/4; 372/5;
obręb 0008 Kodrąb, gm. Kodrąb**

Stadium: P B

TOM I
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA
TERENU BRANŻY DROGOWEJ,
ELEKTRYCZNEJ

Projektant branży drogowej:	mgr inż. Jacek Staniek SWK/0060PWBD/21	
Sprawdzający branży drogowej:	mgr inż. Kamil Ziółkowski LOD/2541/PWOD/14	
Projektant branży elektrycznej:	mgr inż. Paweł Niewiński LOD/4979/PWBE/22	
Sprawdzający branży elektrycznej:	mgr inż. Jacek Strzelecki LOD/0883/PWOE/08	

Kategorie obiektów budowlanych:

XXII – place składowe, postojowe, składowiska odpadów, parkingi

XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe

XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe

Spis zawartości: Projekt zagospodarowania terenu branży drogowej, elektrycznej, rysunki (wg spisu treści).

Kąty, styczeń 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

1. TOM I

- PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU BRANŻY DROGOWEJ, ELEKTRYCZNEJ

2. TOM II

- INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
- OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
- IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO
- ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

3. TOM III

- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ

4. TOM IV

- PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ

SPIS TREŚCI

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
1.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
1.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ	4
1.3. OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	5
1.4. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	6
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
2.1. RYS. 1 LOKALIZACJA.....	7
2.2. RYS. 2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	8
3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	9
4. IZBA, UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	10

1.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obszar, na którym planowana jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kodrąb położony jest na dz. nr ewid. dz. nr ewid. 317/2; 1017; 1016; 366/2; 371/4; 372/4; 372/5; obręb 0008 Kodrąb, gm. Kodrąb.

Na działce nr ewid. 1017 obręb 0008 Kodrąb znajduje się jezdnia o zmiennej szerokości 4,30 – 5,30 m.b. o nawierzchni mineralno-bitumicznej. Jezdnia posiada ubytki w nawierzchni. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spływ powierzchniowy na istniejące tereny przydrożne oraz do istniejących rowów przydrożnych.

Pas drogowy przebudowanej drogi przebiega wzdłuż zabudowy jednorodzinnej.

Na działkach zlokalizowanych wzdłuż projektowanej inwestycji znajduje się:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.

1.2. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

Projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej w miejscowości Kodrąb w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej - ul. Spokojnej w Kodrębie (odc. od ul. Niepodległości do ul. Wolności)” w zakresie wykonania jezdni mineralno-bitumicznej o szerokości 5,00 m, obustronnych poboczy ulepszonych kruszywem łamanym o szerokości 0,50 m.b. oraz zjazdów do posesji. Dodatkowo projektuje się wykonanie zatok postojowych o nawierzchni z kostki betonowej, remont istniejących rowów przydrożnych (poprzez odmulenie i oczyszczenie oraz uformowanie skarp tj. doprowadzenie skarp rowu do stanu pierwotnego), remont istniejących przepustów. Projektuje się również budowę linii kablowej oświetlenia ulicznego.

1.2.1. Branża drogowa

W zakresie branży drogowej projektuje się:

- wykonanie jezdni o nawierzchni mineralno-bitumicznej szerokości 5,00 m.b.
- wykonanie zjazdów do posesji z kostki betonowej,
- wykonanie zatok postojowych o nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie pobocza ulepszanego kruszywem o szerokości 0,5 m.b.
- Wykonanie remontu rowów przydrożnych poprzez odmulenie i oczyszczenie oraz uformowanie skarp tj. doprowadzenie skarp rowu do stanu pierwotnego.
- Wykonanie remontu istniejących przepustów

Powierzchnia projektowanej jezdni mineralno-bitumicznej: 1590 m²

Długość projektowanej drogi: 313.41 m.b.

Powierzchnia ulepszonych poboczy z kruszywa łamanego: 192 m²

Powierzchnia zjazdów z kostki betonowej: 130 m³

Powierzchnia zatoki postojowej z kostki betonowej: 195 m³

1.2.2. Branża elektryczna

W zakresie branży elektrycznej projektuje się budowę linii kablowych oświetlenia:

- 1) Budowa linii kablowej oświetlenia ulicznego YAKXS 4x25 mm²: L(Lc) = 98(119) m
- 2) Budowa słupów ośw. aluminiowych h = 7 m – 2 szt.
- 3) Montaż wysięgnika jednoramiennego 1m/1,5m/ 5^o – 2 szt.
- 4) Montaż opraw oświetleniowych LED 48W – 2 szt.

1.3. OBSZARU ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania zamyka się w granicy działki inwestycyjnej nr ewid: 317/2; 1017; 1016; 366/2; 371/4; 372/4; 372/5 obręb 0008 Kodrąb, gm. Kodrąb.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu.

Przepisami odrębnymi na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu dla planowanej przebudowy inwestycji jest:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.0.1518);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645);

Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

Inwestycja zlokalizowana jest poza strefami ochrony konserwatorskiej, które podlegają opiece i ochronie na podstawie ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2022 r. poz. 840). W przypadku znalezienia w trakcie prac ziemnych przedmiotu archeologicznego lub odkrycia wykopaliska, należy niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego:

Planowana inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywalnych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Brak przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego.

Inne konieczne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

Planowana inwestycja nie znajduje się w granicach obserwacji archeologicznych.

1.4. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi gminnej w ramach zadania „Przebudowa drogi wewnętrznej - ulicy Spokojnej w Kodrębie (odc. od ul. Niepodległości do ul. Wolności)” nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.