

ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

1. Wykonawca ustala ze swojej strony głównego koordynatora akcji zimowej – osobę upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym w zakresie pracy sprzętu, która również jest zobowiązana do ciągłego monitorowania i informowania Zamawiającego o aktualnej sytuacji na drogach na danym terenie.
2. Decyzje o rozpoczęciu akcji zimowej, zarówno w przypadku zaistnienia sporadycznych jak i ciągłych zjawisk atmosferycznych, podejmuje Kierownik Zamawiającego lub osoba upoważniona (dyżurny).
3. Wykonawca jest zobowiązany do każdorazowego zgłaszania Zamawiającemu godziny rozpoczęcia i zakończenia akcji zimowej w danym dniu.
4. Akcje nie zgłoszone przez Wykonawcę oraz nie zlecone przez zamawiającego nie będą rozliczane.
5. Wykonawca usługi bierze pełną odpowiedzialność za szkody wynikłe z niewłaściwego świadczenia usługi.
6. Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia akcji zimowej w oparciu o postanowienia niniejszej specyfikacji zgodnie z zasadami i standardami określonym w zarządzeniu nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.
7. Drogi powiatowe w ramach niniejszego zamówienia wymienione w załączonym wykazie objęte są odpowiednio III i V standardem zimowego utrzymania dróg.
8. Zamawiający może ustalić wyższy standard zimowego utrzymania na wybranych drogach i odcinkach. Samowolne decyzje podjęte przez Wykonawców w tym zakresie bez porozumienia i zgody Zamawiającego spowodują, że czas ich realizacji nie będzie rozliczony.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA ŚLISKOCI ZIMOWEJ
W/G OBOWIĄZUJĄCYCH STANDARDÓW NA OKRES ZIMOWY 2023/2024

S T A N D A R D	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu:	Dopuszczalne odstępstwa od stanu nawierzchni opisanego standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane).	
		Po ustaniu opadów śniegu:	Od stwierdzenia zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o występowaniu
1	2	3	4
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej długości, łącznie z pobocznymi utwardzonymi.	Śnieg luźny może zalegać do 4 h , Błoto pośniegowe może występować do 6 h , Może występować warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości nieutrudniającej ruchu do 6 h .	- gołoledź do 3 h , - szron do 3 h , - szadź do 3 h , - śliskość pośniegowa do 4 h , - lodowica do 4 h .
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami publicznymi o nawierzchni utwardzonej, - skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, - odcinkach o pochyleniu podłużnym >4%, - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.	Śnieg luźny może zalegać do 6 h , Może występować cienka warstwa zajeżdżonego śniegu o grubości utrudniającej ruch samochodów osobowych do 6 h , Zaspy mogą występować do 6 h .	w miejscach wymienionych w kol. 2: - gołoledź do 5 h , - szron do 5 h , - szadź do 5 h , - śliskość pośniegowa do 6 h , - lodowica do 5 h .
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	Śnieg luźny może zalegać do 8 h , Śnieg zajeżdżony może występować dopuszczalne , Języki śnieżne mogą występować dopuszczalne , Zaspy mogą występować do 8 h , Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 h .	w miejscach ustalonych - gołoledź do 8 h , - śliskość pośniegowa do 10 h , - lodowica do 8 h .
V	Jezdnia odśnieżona (w miejscach zasp co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek) i posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu ustalonych przez zarząd drogi.	Śnieg luźny może zalegać do 16 h , Śnieg zajeżdżony może występować dopuszczalne , Nabój śnieżny może występować dopuszczalne , Zaspy mogą występować do 24 h , Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 h .	w miejscach ustalonych - gołoledź do 8 h , - śliskość pośniegowa dopuszczalne ,

WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU LWÓWECKIEGO
DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA W SEZONIE 2023/2024

CZĘŚĆ NR 1 – gmina Mirsk (długość ogółem: 51,517 km):

Lp.	Nr drogi	Przebieg	Długość odcinków		Standard
			do odśnieżania w km	do posypywania w km	
1.	2492D	Kwieciszowice-granica powiatu (Mała Kamienica)	1,01	0,2	V
2.	2774D	Grudza-Rębiszów	5,39	4,8	V
3.	2513D	Mirsk (ul. Spacerowa)-Rębiszów- Kwieciszowice-Antoniów	11,59	6,5	V
4.	2494D	Orłowice-Krobica-Gierczyn-Przecznica- Rębiszów-Kłopotnica - Grudza- Janice - Pasiecznik	17,741	6,7	V
5.	2504D	Krobica-Kotlina	2,46	0,5	V
6.	2506D	Rębiszów-Gajówka	2,087	0,5	V
7.	2514D	Radoniów - Młyńsko - Gajówka - Rębiszów	6,912	1,2	V
8.	2503D	Kłopotnica - Kwieciszowice	2,012	0,4	V
9.	Bez nr.	Chmieleń - Grudza	2,315	0,3	V
Razem:			51,517	21,1	

CZĘŚĆ NR 2 – gmina Mirsk oraz część gminy Gryfów Śląski (długość ogółem: 24,802 km):

Lp.	Nr drogi	Przebieg	Długość odcinków		Standard
			do odśnieżania w km	do posypywania w km	
1.	2423D	granica powiatu-Karłowiec-Mirsk (ul. Chopina, Przedmieście, Ofiar Oświęcimskich)	3,135	0,6	V
2.	2497D	Giebułtów-granica powiatu (Wolimierz)	2,607	1,2	V
3.	2498D	Mirsk (ul. Mickiewicza, Graniczna)-Giebułtów- Augustów	4,806	4,2	V
4.	2502D	Mirsk-przez wieś Brzezinec	2,2	0,1	V
5.	2478D	Granica powiatu Karłowiec	0,474	0,2	V
6.	2530D	Droga przez wieś Wieża	3,2	2,6	V
7.	2495D	Rębiszów - Mładz - Gierczyn	3,642	0,4	V
8.	2505D	Mładz - Przecznica	2,905	0,2	V
9.	2298D	Ubocze - Gryfów Śląski	1,833	0,3	
Razem:			24,802	9,8	

PROTOKÓŁ
spisany w dniu W

na okoliczność montażu urządzeń GPS wraz z czujnikami

Wykonawca:
(dane firmy wykonującej usługę montażu)

Odbiorca:
(dane właściciela sprzętu)

Zamawiający: Zarząd Dróg Powiatowych w Lwówku Śląski, ul. Szpitalna 4, 59-600 Lwówek Śląski

Odbiorca oświadcza, że pojazdy wymienione w tabeli są sprawne technicznie i gotowe do montażu urządzeń rejestrujących.

Lp.	Rodzaj pojazdu na którym zamontowano urządzenie rejestrujące	Numer rejestracyjny pojazdu	Oznaczenie urządzenia rejestrującego	Czujnik piaskarki	Czujnik pługa

Wykonawca i odbiorca oświadczają, że zamontowane urządzenia rejestrujące są sprawne i działają prawidłowo.

Uwagi :

.....

.....

WYKONAWCA :

.....
podpis

ODBIORCA:

.....
podpis

Demontaż: dokonano w dniu

Uwagi:

WYKONAWCA :

.....
podpis

ODBIORCA:

.....
podpis