

Kategoria obiektu budowlanego:

- IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy (k=5.0 w=1.0),
- XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe (k=1.0 w=1.0),

Jednostka ewidencyjna - Rydzyna - Miasto 301304_4,**Obręb - 0001 Rydzyna,****Numery ewidencyjne działek: 681, 836/15, 837, 840, 838, 759/1, 758/1, 757/1, 756/1, 755/1, 839, 208/8, 213/21, 218/6, 208/5, 206/13.****Przewidywany termin wprowadzenia Stałej Organizacji Ruchu
IV kwartał 2021 roku**

Zamawiający:	GMINA RYDZYNA Rynek 1, 64-130 Rydzyna			
Jednostka projektowa:	PAWEŁ KATTNER "PMD" ul. Cyprysowa 2, 64-130 Dąbcze			
Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY			
Zamierzenie budowlane:	Przebudowa ulicy Stefana Czarnieckiego i Tadeusza Łopuszańskiego w Rydzynie			
Adres inwestycji:	Ulice Stefana Czarnieckiego i Tadeusza Łopuszańskiego w Rydzynie			
Branża:	INŻYNIERIA RUCHU			
Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektant :	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej w zakresie dróg		
Data wykonania opracowania: lipiec 2020 roku			Egzemplarz: 1.	

CZĘŚĆ TEKSTOWA

WYKAZ NORM I PRZEPISÓW PRAWNYCH

WYKAZ PRZEPISÓW PRAWNYCH

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019 r. poz. 1186, z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami),

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późniejszymi zmianami),

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zmianami),

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

1. WSTĘP.....	5
1.1. Przedmiot opracowania.....	5
1.2. Inwestor.....	5
1.3. Jednostka Projektowa.....	5
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	5
1.5. Cel opracowania.....	5
1.6. Podstawa opracowania.....	5
1.6.1. Formalne podstawy opracowania.....	5
1.6.2. Materiały źródłowe	5
1.7. Projekty związane.....	6
1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.....	6
1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.....	6
2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	6
2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	6
2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.....	6
2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.....	6
2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.....	7
2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna.....	7
2.4. Układ komunikacyjny	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
Podstawowy zakres inwestycji	7
4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	8
5. ANALIZA RUCHU	8
6. INŻYNIERIA RUCHU.....	8
7. WYKAZ OZNAKOWANIA	8
7.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego.....	8
7.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego	9
7.3. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu.....	9
7.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego.....	9
8. WYMAGANIA TECHNICZNE OZNAKOWANIA	10

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt Stałej Organizacji Ruchu po wykonaniu przebudowy ulicy Stefana Czarnieckiego na długości 68,62 mb i Tadeusza Łopuszańskiego na długości 371,83 mb w Rydzynie.

1.2. Inwestor.

Gmina Rydzyna z siedzibą : 64 – 130 Rydzyna, Rynek 1.

1.3. Jednostka Projektowa.

Biuro projektowe: Paweł Kattner „PMD” ul. Cyprysowa 2 , 64 – 130 Dąbcze.

1.4. Lokalizacja inwestycji.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, powiecie leszczyńskim, gminie Rydzyna, miejscowości Rydzyna.

1.5. Cel opracowania.

Celem opracowania jest zebranie i przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami zgodnie z wymaganymi przepisami, stanowiących załącznik do zgłoszenia przebudowy.

1.6. Podstawa opracowania.

1.6.1. Formalne podstawy opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym – Gminą Rydzyna z siedzibą 64-130 Rydzyna, Rynek 1 a Firmą Projektową Paweł Kattner „PMD” z siedzibą 64-130 Dąbcze ul. Cyprysowa 2.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo Budowlane” (tekst jednolity: Dz. U. 2019 poz. 1186 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 2068 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 1999 r. nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami

1.6.2. Materiały źródłowe

- Umowa na wykonanie projektu z Zamawiającym
- Aktualna mapa w skali 1 : 500 do celów projektowych.

- Warunki techniczne i uzgodnienia branżowe.
- Polskie normy i katalogi.
- Uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

1.7. Projekty związane.

- Projekt kanalizacji deszczowej.

1.8. Informacje o mapie do celów projektowych.

Mapa zasadnicza została wykonana metodą pomiaru bezpośredniego w skali 1:500, posiada układ współrzędnych 2000/6 i poziom odniesienia Kronsztadt 60.

Mapę dla celów projektowych przekazał Zamawiający.

W wersji numerycznej została przygotowana w formacie *.dxf.

1.9. Cel i zakładany efekt inwestycji.

Realizacja zadania inwestycyjnego w zakresie korzyści bezpośrednich ma za cel:

- poprawę płynności ruchu na ulicy Łopuszańskiego i Czarnieckiego w Rydzynie,
- przeniesienie ruchu rowerowego i pieszych na chodniki i ścieżki rowerowe,
- zmniejszenie zanieczyszczeń powietrza oraz hałasu w dużym skupisku ludzi, jakim jest Rydzyna,
- poprawę dojazdu do posesji,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego dla pieszych i rowerzystów poprzez zaprojektowanie wyniesionych skrzyżowań ograniczających prędkość na ulicach.

W zakresie korzyści pośrednich realizacja zadania stawia realizację następujących celów:

- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym zmniejszenie wypadkowości,
- poprawa dojazdu do zabudowań znajdujących się przy ulicach.

2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

2.1. Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

Projektowana przebudowa w całości znajduje się w liniach rozgraniczających ulic Łopuszańskiego i Czarnieckiego w Rydzynie. W chwili obecnej ulice posiadają nawierzchnie naturalne, gruntowe. Zjazdy do posesji są nieumocnione lub częściowo umocnione przy użyciu różnych materiałów. Całość w stanie bardzo złym.

2.2. Zagospodarowanie terenu przyległego.

2.2.1. Konfiguracja i ukształtowanie terenu.

Projektowana przebudowa ulicy Stefana Czarnieckiego i Tadeusza Łopuszańskiego przebiega przez tereny płaskie. Przy ulicach zlokalizowane są budynki jednorodzinne o niskiej zabudowie.

2.2.2. Ważniejsze elementy zagospodarowania i zainwestowania terenu.

Projektowana przebudowa nawierzchni ulic i ciągów pieszo - rowerowych nie ingeruje w istniejącą infrastrukturę taką jak teletechnika, elektroenergetyka, kanalizacja sanitarna i sieć gazowa.

2.3. Istniejąca sieć komunikacyjna.

Sieć komunikacyjna to dochodzące ulice. Poprzez tę sieć ulic można dojechać do dróg powiatowych i wojewódzkich.

2.4. Układ komunikacyjny

W zakres istniejących ulic sąsiadujących z projektowaną przebudową ulicy Stefana Czarnieckiego i Tadeusza Łopuszańskiego wchodzi ulice poprzeczne połączone bezpośrednio z ulicą:

- ul. Stanisława Leszczyńskiego
- ul. 17 Pułku Powstańców Wielkopolskich
- ul. Pompea Ferrariego

Istniejący układ drogowy dopełniają dojazdy do działek, na których są zlokalizowane obiekty budownictwa jednorodzinnego.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Podstawowy zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozebranie istniejących zjazdów do posesji,
- zdjęcie warstwy humusu pod ciągi pieszo - rowerowy,
- wykonanie kanalizacji deszczowej według osobnego opracowania,
- wykonanie koryta pod nawierzchnie,
- ustawienie oporników betonowych 12x25 cm na ławie betonowej z oporem klasy C_{12/15},
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie betonowej,
- ustawienie krawężników betonowych 15x22 cm na ławie betonowej z oporem klasy C_{12/15},
- wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowane cementem z betoniarki klasy C_{3/4},
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm i grubości warstwy 22 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- ustawienie oznakowania pionowego według projektu Stałej Organizacji Ruchu.

Projektowany zakres inwestycji zapewnia odtworzenie istniejących połączeń drogowych, dojazd do przyległych działek, poprawę odwodnienia ulic oraz budowanego ciągu pieszo - rowerowego.

Projekt przebudowy został wykonany w oparciu o warunki techniczne, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Istniejące oznakowanie pionowe zostało zinwentaryzowane.

Istniejąca organizacja ruchu została przedstawiona w części rysunkowej na rysunku numer 2 - odnośniki w kolorze czarnym.

5. ANALIZA RUCHU

Na sieci ulic podlegających niniejszemu opracowaniu Zarządzający ruchem nie dysponuje wynikami natężenia ruchu drogowego a zakres opracowania nie obejmował wykonania sprawdzenia istniejącego natężenia ruchu.

6. INŻYNIERIA RUCHU

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” oraz o wymagania Zamawiającego.

Bezpieczeństwo użytkowania na ulicach zostanie zapewnione poprzez wprowadzenie oznakowania pionowego oraz odpowiednich elementów bezpieczeństwa ruchu w postaci powierzchni - wyniesione skrzyżowania z ulicami Stefana Czarnieckiego i 17 Pułku Ułanów Wielkopolskich.

Na skrzyżowaniach będzie ograniczenie prędkości do 30 km/godzinę.

Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu przewiduje się na IV kwartał 2021 roku.

Dla zapewnienia widoczności znaku pionowego z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy zastosować materiały odblaskowe. Lica wszystkich znaków usytuowanych obok jezdni dróg gminnych i powiatowej wykonane zostaną z folii odblaskowej typu 2. Na jezdniach zaprojektowano znaki z grupy wielkości małe (M).

7. WYKAZ OZNAKOWANIA

7.1. Wykaz istniejącego oznakowania pionowego

Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego					
Lp.	Symbol znaku	Pozostawione		Do usunięcia	
		znaki	słupki	znaki	słupki
1	2	3	4	5	6
1	C-13/C-16	3	3		
2	D-4a	2	1		
3	B-33 (20)	4	4		
RAZEM		9	8		

7.2. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego

Nowe znaki do ustawienia				
Lp.	Symbol znaku	Ilość		Uwagi
		Tablice	Słupki nowe	
1	2	3	4	5
1	A-11a	6	6	
2	T-1	6	-	
3	B-33 (30)	6	-	
RAZEM		18	6	

7.3. Wykaz projektowanych urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
Lp.	Symbol znaku	Ilość		Uwagi
		Długość	Inne parametry	
1	2	3	4	5
1	Aktywne solarne elementy odblaskowe LED barwy białej	24		szt.
RAZEM		24		

7.4. Wykaz projektowanego oznakowania poziomego

Oznakowanie poziome					
Lp.	Symbol znaku	Ilość	Współczynnik	Powierzchnia	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	P-25	46	0,232	10,7	
RAZEM				10,7	

8. WYMAGANIA TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, (tekst jednolity Dz. U. z 26 listopada 2019 roku poz. 2311) zgodnie z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Opracował:

mgr inż. Paweł Kattner

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

Nr rysunku	Tytuł	Skala
1.	Plan orientacyjny	1: 5 000
2.	Projekt Stałej Organizacji Ruchu	1: 500