

**Karta informacyjna przedsięwzięcia pod nazwą:**

**„Przebudowa drogi powiatowej nr 2539W ulicy Słonecznej na odcinku od  
ul. Pamięci Narodowej do granicy z działką o nr ewid. 10067/10  
(przy ul. Stacha Konwy)”.**

**INWESTOR:**

**PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI**  
**Plac gen. J. Bema 1**  
**07-410 Ostrołęka**



**WYKONAWCA:**

**PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI**  
**Plac gen. J. Bema 1**  
**07-410 Ostrołęka**

1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia. ....	4
1.1 Przedmiot opracowania .....	4
1.2. Dane teleadresowe podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. ....	4
1.3 Kwalifikacja przedsięwzięcia .....	4
1.4. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia.....	5
1.5 Rodzaj, cechy i cele przedsięwzięcia. ....	6
1.6. Skala przedsięwzięcia.....	6
1.7. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii. ....	7
1.8. Charakterystyka technologii budowy inwestycji. ....	7
2. Powierzchnia nieruchomości i obiektów budowlanych oraz dotychczasowy sposób ich zagospodarowania. ....	10
2.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, powierzchnia obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania. ....	10
<b>2.2.1. Układ komunikacyjny.....</b>	<b>10</b>
<b>2.2.2. Lokalizacja wjazdu. ....</b>	<b>11</b>
2.2.3. Miejsca parkingowe.....	11
2.2.4. Natężenie ruchu pojazdów. ....	11
2.3. Pokrycie nieruchomości szatą roślinną - inwentaryzacja. ....	11
3. Rodzaj technologii w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności. ....	12
3.1. Ogólna charakterystyka techniczna przedsięwzięcia. ....	12
<b>3.1.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu. ....</b>	<b>12</b>
<b>3.1.2. Planowane zagospodarowanie terenu .....</b>	<b>12</b>
4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia (porównanie ekologicznych skutków inwestycji).14	
5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii.....	15
6. Rozwiązania chroniące środowisko. ....	17
7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.....	18
7.1. Emisja do powietrza gazów i pyłów.....	18
7.2 Emisja hałasu.....	19

<b>7.2.1 Źródła emisji hałasu.....</b>	<b>22</b>
7.3 Odprowadzanie ścieków i wód opadowych. ....	24
7.4 Wytwarzanie i zagospodarowanie odpadów. ....	24
8. Oddziaływanie na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę, na inne elementy środowiska (krajobraz, zabytki, przyroda nieożywiona) oraz na zdrowie ludzi.....	27
9. Informacje o tym, czy realizacja przedsięwzięcia spowoduje wzrost emisji lub wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o co najmniej 20%. ....	29
10. Przewidywany zakres prowadzenia monitoringu na etapie realizacji / eksploatacji/likwidacji przedsięwzięcia. ....	29
11. Oddziaływanie transgraniczne. ....	29
12. Lokalizacja przedsięwzięcia względem obszarów.....	30
12.1 Lokalizacja przedsięwzięcia względem obszarów wodno- błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych. ....	30
12.2 Lokalizacja przedsięwzięcia względem wybrzeży i środowiska morskiego.....	30
12.3 Lokalizacja przedsięwzięcia względem górskich lub leśnych .....	30
12.4 Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.....	30
12.5 Obszary przylegające do jezior. ....	30
12.6 Tereny uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. ....	30
12.7 Lokalizacja przedsięwzięcia względem obszarów objętych ochroną. ....	30
<b>12.7.1 Strefy ochronne ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych ...</b>	<b>30</b>
<b>12.4.2. Zagrożenia powodziowe.....</b>	<b>32</b>
12.8 Gęstość zaludnienia. ....	33
13. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia...33	33
13.1. Korytarze ekologiczne.....	37
13.2 Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na obszary Natura 2000, przy uwzględnieniu skumulowanego oddziaływania przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami. ....	38
14. Ocena wpływu przedsięwzięcia na środowisko .....	39
14.1. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi.....	39
14.2. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na dobra materialne ..40	40
14.3. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na zabytki .....	40

14.4 Ocena bezpośredniego wpływu na krajobraz i walory przyrodnicze.....	41
14.5. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w punktach 10.1. – 10.3.....	41
14.6. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na dostępność do złóż kopalin .....	41
14.7. Możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. ....	41
15. Wpływ przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły ustanowionym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. ....	42
16. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.....	50
17. Informacja na temat przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.....	50
18. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej. ....	50
19. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – z uwzględnieniem dostępnych wyników innych ocen wpływu na środowisko, przeprowadzonych na podstawie odrębnych przepisów.....	51
20. Analiza oddziaływania planowanej inwestycji w kontekście zmian klimatu, ich łagodzenia i przystosowania do tych zmian.....	51
21. Podsumowanie. ....	52

## 1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia.

### 1.1 Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi kartę informacyjną przedsięwzięcia (KIP) dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2539W ulicy Słonecznej na odcinku od ul. Pamięci Narodowej do granicy z działką o nr ewid. 10067/10 (przy ul Stacha Konwy)”.



Karta została opracowana w oparciu o projekt techniczny przedsięwzięcia, informacje oraz dane zawarte w udostępnionych przez Wnioskodawcę dokumentach oraz informacje zebrane podczas wizji lokalnej.

## **1.2. Dane teleadresowe podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia.**

**INWESTOR:**

**PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKI**

**07-410 Ostrołęka , Plac gen. Józefa Bema1, woj. mazowieckie**

## **1.3 Kwalifikacja przedsięwzięcia**

Zgodnie z §3 ust. 1pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko należą:

62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zadanie polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 2539W ulicy Słonecznej na odcinku od ul. Pamięci Narodowej do granicy z działką o nr ewid. 10067/10 (przy ul Stacha Konwy) jest kontynuacją realizowanej przez Inwestora przebudowy drogi ulicy Słonecznej na odcinku od km 0+715,00 do km 1+650,00 wraz z budową oświetlenia ulicznego.

Zgodnie z powyższym, z uwagi, iż całkowita długość drogi – ulicy Słonecznej (obecnie projektowanej oraz będącej w trakcie realizacji) przekracza długość 1 km, przedsięwzięcie kwalifikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie §3 ust 1 pkt 62.

Celem sporządzenia karty informacyjnej przedsięwzięcia jest wskazanie elementów środowiska, na które może mieć wpływ przedsięwzięcie, określenie rodzajów możliwych oddziaływań i wskazanie sposobów ich minimalizacji.

## **1.4. Lokalizacja planowanego przedsięwzięcia.**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miasta Ostrołęki. Ostrołęka jest miastem na prawach powiatu w województwie mazowieckim. Zadanie polega na przebudowie ulicy

Słonecznej na odcinku od ulicy Pamięci Narodowej do granicy z działką o nr ewid 10067/10 (przy ul. Stacha Konwy). Jest to istniejąca droga powiatowa na obszarze zabudowy, na terenach przekształconych antropologicznie.

Teren planowanych robót budowlanych obejmuje część działek stanowiących pas drogowy o nr ewid. 10057, 10056/7, 10201/1 jednostka ewidencyjna 146101\_1 M. Ostrołęka, pow. M. Ostrołęka, województwo mazowieckie.

Całkowita powierzchnia działki nr 1057 wynosi 2,5497 ha, natomiast całkowita powierzchnia działki o nr ewid. 10056/7 wynosi 0,0756 ha, a działki 10201/1 wynosi 0,0141 ha. Łączna powierzchnia ww. działek to 2,6394 ha. Natomiast powierzchnia terenu planowanej inwestycji obejmuje obszar ok. 1,15 ha tj. 11496,58 m<sup>2</sup>. Długość planowanego do przebudowy odcinka wynosi ok. 670 m. Działki objęte przedsięwzięciem stanowią użytek „dr”.

Ulica Słoneczna na obszarze ok. 5 835 m<sup>2</sup> położona jest w obszarze Natura 2000 – Dolina Dolnej Narwi PLB140014. W pozostałej części bezpośrednio graniczy z ww. obszarem.

Dla działek zlokalizowanych na terenie miasta Ostrołęki, na których planowana jest realizacja inwestycji został ustalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z Uchwałą nr 296/XXVII/2004 Rady Miejskiej w Ostrołęce z dnia 5.11.2004r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu „Bemowo” w Ostrołęce teren z lokalizacją planowanej inwestycji znajduje się w obszarze oznaczonym symbolem L (drogi publiczne istniejące i projektowane - ulice lokalne).

Planowany sposób zainwestowania terenu nie narusza ustaleń ww. planu.

Projektowany odcinek drogi powiatowej znajduje się w terenie zabudowanym zabudową typu jednorodzinnej. Na analizowanym odcinku nieruchomości leżące wzdłuż drogi powiatowej, są zagospodarowane budynkami mieszkalnymi przylegającymi do granicy pasa drogowego.



**Rys. 1 Lokalizacja przedsięwzięcia**

### **1.5 Rodzaj, cechy i cele przedsięwzięcia.**

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi – ulicy Słonecznej na odcinku od ulicy Pamięci Narodowej do granicy z działką o nr ewid. 10067/10 (przy ulicy Stacha Konwy) w Ostrołęce wraz z budową oświetlenia drogowego, odwodnienia do przydrożnego rowu oraz niezbędnej przebudowy sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej i kolizji energetycznych, przebudowie jezdni, zjazdów do posesji, poboczny, przepustów pod jezdnią, budową kanału technologicznego. Zakres inwestycji obejmuje działki: 10057, 10056/7, 10201/1

Podstawowym celem przedsięwzięcia jest wykonanie przebudowy drogi powiatowej będącej w złym stanie technicznym w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

### **1.6. Skala przedsięwzięcia.**

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji stwierdza się, iż jest to przedsięwzięcie o lokalnej skali.

### **1.7. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii.**

Przewiduje się, że podczas procesu realizacji przebudowy odcinka drogi powiatowej oraz w trakcie eksploatacji drogi nie istnieje ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami techniczno-budowlanymi oraz warunkami realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, w związku z czym nie ma prawdopodobieństwa wystąpienia poważnej awarii. W trakcie realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany znać i stosować się do przepisów zawartych we wszystkich regulacjach prawnych w zakresie ochrony środowiska. W okresie realizacji do czasu zakończenia robót Wykonawca będzie podejmował wszystkie możliwe kroki, żeby stosować się do wszystkich przepisów i normatywów w zakresie ochrony środowiska na placu budowy i poza jego terenem, unikać działań szkodliwych dla innych jednostek występujących na tym terenie w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników powodowanych jego działalnością.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek awarii natychmiast zostaną podjęte kroki przeciwdziałające zanieczyszczeniu środowiska. Teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią. Utwardzona jezdnia przebudowywanej drogi umożliwi ruch pojazdów na terenie przedsięwzięcia nawet w czasie intensywnych opadów deszczu, czy też długotrwałych okresów suszy (mogących wpływać na właściwości gleby).

Podsumowując, stosowane materiały budowlane, a także właściwie prowadzone prace budowlane związane z przebudową drogi będą gwarantowały bezpieczeństwo oraz zabezpieczą przed wystąpieniem awarii lub katastrofy budowlanej.

### **1.8. Charakterystyka technologii budowy inwestycji.**

Realizacja prac mających na celu przebudowę odcinka drogi powiatowej ul. Słonecznej będzie wymagała przeprowadzenia prac typowo budowlanych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane według następującego schematu:

- przygotowanie terenu budowy oraz zaplecza budowlanego;
- realizacja prac związanych z usunięciem drzew i krzewów zlokalizowanych w pasie drogowym kolidujących z przebudowywanym układem drogowym,
- realizacja prac ziemnych i budowlanych związanych z przygotowaniem przebudowy drogi oraz infrastruktury towarzyszącej,



- realizacja prac związanych z przebudową jezdni, zjazdów do posesji, obustronnych poboczy utwardzonych, przepustów pod jezdnią, budową oświetlenia ulicznego, usunięciem kolizji.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w obrębie terenu planowanego przedsięwzięcia poza obszarem Natura 2000. Wykonawca prowadzący roboty budowlane będzie zobowiązany do właściwej organizacji zaplecza budowy. Teren budowy zostanie zabezpieczony w urządzenia sanitarne i wodę dla potrzeb pracowników budowlanych. Wykonawca umieści na terenie budowy odpowiednią liczbę przenośnych, bezodpływowych zbiorników na ścieki socjalno-bytowe np. typu TOI TOI. Na potrzeby pracowników teren inwestycji powinien być wyposażony w przenośne kontenery z umywalkami, czy też bezodpływowym zbiornikiem na ścieki socjalno-bytowe. Woda na potrzeby pracowników powinna być dostarczana w baniakach-zbiornikach wody czystej, za dostarczanie której, odpowiedzialny będzie wykonawca robót budowlanych. Będzie on również ponosił odpowiedzialność za właściwe postępowanie ze ściekami socjalno-bytowymi z w/w urządzeń przenośnych tj. przekazywanie ich uprawnionym jednostkom obsługującym przenośne instalacje sanitarne. Ewentualnie wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę zostaną udostępnione Wykonawcy przez Inwestora.

Na miejsce zaplecza zostaną dostarczone niezbędne materiały budowlane, które będą przechowywane w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska. Materiały sypkie będą przechowywane w sposób zabezpieczający przed ich rozwiewaniem (np. pod przykryciem).

Podczas wykonywania prac budowlanych, istnieje ryzyko wycieku substancji ropopochodnych z maszyn, urządzeń i pojazdów poruszających się po terenie inwestycji i w efekcie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Do ograniczenia ryzyka skażenia gleby i wód podziemnych przyczyni się odpowiednia organizacja placu budowy, po którym będzie poruszał się sprawny technicznie sprzęt mechaniczny, posiadający odpowiednie przeglądy. W chwili pojawienia się wycieku, zostanie on natychmiast usunięty z zanieczyszczonym gruntem. Nie przewiduje się konieczności przechowywania na terenie budowy olejów, smarów bądź innych produktów naftowych mogących stanowić źródło skażenia środowiska. Ziemia powstała w wyniku wycinki drzew czy korytowania terenu pod przebudowywaną drogę zostanie wykorzystana do wyrównania terenu inwestycji.

Planowana inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne m.in. ze względu na:

- ograniczenie wykonywania wykopów do niezbędnego minimum;
- odpowiednią organizację robót budowlanych prowadzonych przez kierownika budowy - prace prowadzone będą zgodnie z wytycznymi branżowymi,
- zorganizowanie zaplecza budowy w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i odpowiednie zabezpieczenie bazy materiałowej w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska,
- kontrolowanie stanu technicznego maszyn i urządzeń wykorzystywanych w trakcie realizacji przedsięwzięcia, a w razie wycieku substancji niebezpiecznych pochodzących z pojazdów i maszyn natychmiastowe usunięcie wycieku razem z zanieczyszczonym gruntem,
- wykonywanie i nadzorowanie wszelkich prace budowlanych przez osoby do tego uprawnione, posiadające odpowiednie kwalifikacje,
- prowadzenie prac budowlanych z należytą starannością,
- właściwe stosowanie i przechowywanie preparatów, środków i substancji używanych podczas budowy, które mogą wywrzeć wpływ na stan czystości powierzchni ziemi oraz na wody gruntowe,
- selektywne gromadzenie wytwarzanych odpadów na etapie realizacji przedsięwzięcia, w sposób zabezpieczający przed ich rozwiewaniem,
- właściwe gospodarowanie odpadami wytworzonymi w czasie budowy przedsięwzięcia zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach - odpady zostaną składowane w sposób nie stwarzający ryzyka zanieczyszczenia środowiska, w tym wód podziemnych i zutylizowane zgodnie z obowiązującymi standardami postępowania z poszczególnymi kategoriami odpadów.

Przy właściwie zorganizowanym zapleczu i placu budowy na etapie realizacji inwestycji nie wystąpi ujemne oddziaływanie przedsięwzięcia na ziemię oraz wody gruntowe. Prowadzenie prac zgodnie z obowiązującymi normami i przy zachowaniu norm w zakresie ochrony środowiska powinno zminimalizować negatywny wpływ inwestycji na środowisko glebowe. Ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego w fazie budowy jest mało prawdopodobne.

Potencjalne oddziaływanie przeprowadzanych prac może się wiązać z emisją hałasu, niewielką emisją zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza, czy też powstawaniem odpadów typowo budowlanych. Faza budowy może być źródłem drgań. Oddziaływanie takie nie jest jednak normowane przez przepisy ochrony środowiska (ustawy i rozporządzenia).



Ponieważ wszystkie działania związane z realizacją inwestycji (m.in. takie jak ruch pojazdów na placu budowy, prace związane z wycinką drzew i krzewów, przebudowa pasa drogowego, prace porządkowe) będą miały charakter przemijający, nie będą one miały znaczącego wpływu na stan środowiska. Dzięki przeprowadzaniu robót budowlanych wyłącznie przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu oraz właściwej organizacji pracy oddziaływanie inwestycji na środowisko na etapie realizacji zostanie zminimalizowane.

W czasie budowy nieznacznie wzrośnie pobór wody i ilość ścieków socjalno-bytowych, jednak wzrost będzie miał charakter przemijający i nie wpłynie negatywnie na środowisko.

Z uwagi na niewielką obsadę pracowników oraz niskie zapotrzebowanie materiałowe ilość przejazdów pojazdów samochodowych po terenie planowanego przedsięwzięcia związanych z realizacją inwestycji będzie znikoma (5-8 przejazdów w ciągu 10 godzin dnia, brak przejazdów w nocy) w porównaniu do istniejącego ruchu pojazdów poruszających się po drodze powiatowej. Wynikający stąd czas pracy źródeł będzie na tyle krótki, że hałas przez nie powodowany na granicy działki będzie nieodczuwalny.

## **2. Powierzchnia nieruchomości i obiektów budowlanych oraz dotychczasowy sposób ich zagospodarowania.**

### **2.1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, powierzchnia obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystania.**

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia nie ulegnie zmianie zagospodarowanie terenu inwestycji.

Powierzchnia działek przeznaczonych pod planowaną przebudowę wynosi ok. 1,15 ha, z tego powierzchnia utwardzona jezdni, zjazdów, ciągu pieszo-rowerowego oraz pobocza nieutwardzonego wynosi ok. 0,738 ha.

#### **2.2.1. Układ komunikacyjny.**

W układzie komunikacyjnym Ostrołęki odcinek ulicy Słonecznej stanowi ciąg drogi powiatowej łączący miasto z gminą ościenną – miejscowości gminy Lelis. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną nieruchomości przyległych do pasa drogowego. Projektowany odcinek drogi powiatowej znajduje się w terenie zabudowanym zabudową typu jednorodzinnej. Na analizowanym odcinku nieruchomości leżące wzdłuż drogi powiatowej,

są zagospodarowane budynkami mieszkalnymi przylegającymi do granicy pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego pozwala na zastosowanie projektowanych rozwiązań na całej długości inwestycji. Istniejący pas drogowy ulicy Słonecznej na odcinku planowanych robót budowlanych wynosi 14,00. W związku z powyższym szerokość jezdni o wartości 6,00 m nie będzie miała negatywnego wpływu na samą inwestycję oraz obszar jej oddziaływania.

#### **2.2.2. Lokalizacja wjazdu.**

Z drogi powiatowej planowane jest wykonanie zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

#### **2.2.3. Miejsca parkingowe.**

W ramach przedsięwzięcia nie planuje się budowy miejsc parkingowych.

#### **2.2.4. Natężenie ruchu pojazdów.**

##### **Etap realizacji:**

- samochody ciężarowe dowożące materiały budowlane i wywożące gruz budowlany – 5-8 szt./d
- koparki – 2 szt./d,
- samochód osobowy obsługi budowy – 2 szt./d

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie podczas 10 h, wyłącznie w porze dnia (6<sup>00</sup>÷22<sup>00</sup>). Nie planuje się prac budowlanych w porze nocnej.

##### **Etap eksploatacji:**

Na etapie eksploatacji przewidywane natężenie ruchu pojazdów szacowane jest średnio w ilości ok. 1 200 pojazdów osobowych w ciągu doby oraz 50 pojazdów ciężarowych.

#### **2.3. Pokrycie nieruchomości szatą roślinną - inwentaryzacja.**

Teren planowanego przedsięwzięcia stanowi istniejący pas drogowy ulicy Słonecznej o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż pasa drogowego zlokalizowane są rowy roślinnością niską – trawy, powoje, babka lancetowata, rumianki, mniszki lekarskie, koniczyzna. W poboczu drogi, rowie i za poboczem rosną również drzewa. Drzewa rosną w zbyt bliskiej odległości od projektowanej jezdni, co zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego jak i ruchu pieszych. Korzenie drzew dewastują i rozsadzają jezdnię. Skład gatunkowy drzew jest jednolity. Są to lipy, olsze, brzozy i topole. Olsze czarne na początkowym odcinku

przebudowywanej drogi zlokalizowane są na terenach podmokłych, co skutkuje obumarciem drzew. Drzewa suche – o znacznym obwodzie pnia zagrażają bezpieczeństwu użytkowników ruchu. Po prawej stronie inwestycji na skarpach zlokalizowane są drzewa powstałe na skutek rozsiania naturalnego, a które z biegiem lat wrastają w istniejącą sieć energetyczną oraz zasłaniają istniejące lampy oświetlenia ulicznego, co zwiększa zagrożenie dla pieszych. Wizja terenowa potwierdziła, iż teren pod planowaną inwestycję nie stanowi miejsca wyróżniającego się pod względem przyrodniczym, nie zidentyfikowano na nim występowania chronionych i rzadkich gatunków roślin oraz grzybów. Realizacja zadania będzie wiązała się z nieznacznym zmniejszeniem powierzchni biologicznie czynnych w postaci zieleni niskiej, jednakże ze względu na skalę przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na środowisko naturalne.

### **3. Rodzaj technologii w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności.**

#### **3.1. Ogólna charakterystyka techniczna przedsięwzięcia.**

##### **3.1.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Ulica Słoneczna to ogólnodostępna droga publiczna. Charakteryzuje się jednopasmową jezdnią dwukierunkową bez wydzielonych ciągów pieszych. W/w droga o szerokości 6,00m posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w bardzo złym stanie technicznym. Ruch pojazdów na w/w drodze po charakterze lokalnym i dojazdowym z nasileniem w godzinach porannych i popołudniowych.

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć telekomunikacyjna
- sieć gazowa

##### **3.1.2. Planowane zagospodarowanie terenu**

Teren planowanych robót budowlanych obejmuje część działek stanowiących pas drogowy o nr ewid. 10057, 10056/7, 10201/1 jednostka ewidencyjna 146101\_1 M. Ostrołęka, pow. M. Ostrołęka, województwo mazowieckie. Powierzchnia terenu planowanej inwestycji obejmuje obszar ok. 1,15 ha tj. 11496,58 m<sup>2</sup>. Długość planowanego do przebudowy odcinka wynosi ok. 670 m. Działki objęte przedsięwzięciem stanowią użytek „dr”. Ulicę Słoneczną projektuje się w przekroju daszkowym o szerokości 6,0 m. Wzdłuż

projektowanej jezdni zaprojektowano, po jednej stronie, drogę dla pieszych i rowerów o szerokości 3 m. Na odcinku drogi powiatowej wydzielono zjazdy indywidualne do działek przyległych oraz zjazdy publiczne do dróg wewnętrznych i działek na których prowadzona jest działalność gospodarcza. Zjazdy indywidualne o szerokości od 4,5 m w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania działek przyległych. Projektowane zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej oraz nawierzchni bitumicznej z wbudowanym przepustem z rur PEHD i prefabrykowaną ścianką czołową zapewniającym zachowanie ciągłość rowu na w/w odcinku ulicy Słonecznej. W obrębie istniejących miejsc zatrzymywania się komunikacji zbiorowej zaprojektowano utwardzenia dla wysiadających o nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm wraz z obramowaniem od strony jezdni krawężnikiem betonowym oraz od strony pasa zieleni obrzeżem betonowym. Projektowana przebudowa drogi powiatowej wraz ze zjazdami w dostosowaniu sytuacyjno – wysokościowym do istniejącego zagospodarowania terenu i pasa drogowego.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej – ulicy Słonecznej - obejmuje przebudowę jezdni, zjazdów do posesji, ciągu pieszo-rowerowego, przepustów pod jezdnią, sieci wodociągowej, sanitarnej, budowę oświetlenia ulicznego i budowę kanału technologicznego na w/w odcinku ulicy Słonecznej. Odprowadzenie wód powierzchniowych z korony drogi powierzchniowo lub za pomocą dodatkowych wpustów w kierunku projektowanych rowów odwadniających.

Podstawowe parametry techniczne przedstawiono poniżej:

- Klasa techniczna drogi: L
- Przekrój jezdni: 6,0
- Skrajnia pionowa 4,5 m

#### ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Całkowita powierzchnia działki – 11496.58 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia jezdni – 4022.7 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego – 1854.05 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia zjazdu z kostki bet. - 593.87 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia zjazdu bitumiczna – 190.48 m<sup>2</sup>

Pobocze nieutwardzone – 596.14 m<sup>2</sup>

Nawierzchnia chodnika utwardzona – 120.19 m<sup>2</sup>

Powierzchnia biologicznie czynna – 4119.15 m<sup>2</sup>

Dla przedsięwzięcia zostaną zastosowane rozwiązania , które umożliwiać będą swobodne poruszanie się osób niepełnosprawnych, w tym osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Zastosowane zostaną oporniki wtopione, które stanowią relatywnie mniejszą przeszkodę dla osób z ograniczoną możliwością poruszania się.

### **3.2. Powiązania technologiczne z innymi instalacjami.**

Miasto Ostrołęka obecnie planuje zrealizować przebudowę drogi ulicy Słonecznej na odcinku od km 0+715,00 do km 1+650,00, wraz z budową oświetlenia ulicznego, która stanowi kontynuację projektowanego odcinka od ulicy Pamięci Narodowej do granicy z działką o nr ewid 10067/10 (przy ulicy Stacha Konwy). Z tego też powodu nie nastąpi wzrost natężenia ruchu pojazdów na całym odcinku ul. Słonecznej. Dlatego też biorąc pod uwagę skalę i charakter planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, że nie będzie ono powodować kumulacji oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze zagospodarowania.

## **4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia (porównanie ekologicznych skutków inwestycji).**

Przeanalizowano następujące warianty przedsięwzięcia:

**Wariant O** - przypadku wariantu zerowego tj. niepodjęcia realizacji przebudowy drogi, ulegać będzie ona dalszej degradacji, co niekorzystnie wpłynie na środowisko (zwiększona emisja spowodowana ruchem pojazdów poruszających się po drodze ze względu na brak płynności ruchu pojazdów, zwiększona ilość drgań). Niepodjęcie przedsięwzięcia jest więc niekorzystne dla środowiska.

**Wariant inwestycyjny** – polega na przebudowie odcinka drogi powiatowej – ulicy Słonecznej na odcinku od ul. Pamięci Narodowej do granicy z działką o nr ewid 10067/10 (przy ulicy Stacha Konwy).. Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie jezdni, zjazdów do posesji, ciągu pieszo-rowerowego, przepustów pod jezdnią wraz z budową oświetlenia ulicznego na w/w odcinku ulicy Słonecznej..

Parametry techniczne:

- jezdnia o szerokości – 6,00 m,
- zjazdy prywatnie i publiczne o szer. – od 4.5-6.3 m,
- pobocze gruntowe o szerokości - 1,0 m,
- ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m

**Wariant alternatywny** – z uwagi, iż przebudowa drogi będzie realizowana po istniejącym przebiegu pasa drogowego ul. Słonecznej wariant inwestycyjny jest jedynym możliwym do realizacji.

Wariantem najkorzystniejszym dla środowiska jest wariant proponowany przez Inwestora. Przedmiotowa inwestycja spowoduje usprawnienie ruchu na drodze powiatowej poprzez wykonanie nowej nawierzchni utwardzonej. Usprawnienie ruchu spowoduje zmniejszenie emisji spalin, hałasu i zapylenia, co w oczywisty sposób zapewni poprawę warunków oddziaływania przedmiotowego odcinka drogi na środowisko naturalne. Odpowiednie zaprojektowane przekroje normalne wraz z powierzchniowym odprowadzeniem wód opadowych spowoduje uporządkowanie funkcjonowania odwodnienia ulicy i ureguluje spływ wód opadowych. Przedsięwzięcie nie zmieni funkcji użytkowych terenu wokół i na terenie należącym do Inwestora.

Przy realizacji przedsięwzięcia przestrzegane będą zasady prowadzenia właściwej gospodarki odpadowej oraz wodno-ściekowej. Działania podejmowane w tym celu wyeliminują możliwość przedostania się do środowiska wodnego i gruntowego substancji będących potencjalnym zagrożeniem.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia, ze względu na jego skalę, nie wpłynie znacząco na stan środowiska. Ponadto prace związane z jego budową i eksploatacją będą prowadzone zgodnie z wymogami ochrony środowiska.

Rozwiązania technologiczne proponowane przez Inwestora nie odbiegają od tych stosowanych przy innych robotach budowlanych dla tego typu inwestycji i spełniają wymagania obowiązujących przepisów. Zaproponowany wariant zapewnia minimalny niekorzystny wpływ inwestycji na środowisko, zarówno na etapie przygotowania przedsięwzięcia jak i jego eksploatacji.

Reasumując do realizacji przyjęto wariant proponowany przez Inwestora.

## **5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii.**

### **5.1 W fazie realizacji przedsięwzięcia**

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykorzystania materiałów, surowców, paliw, wody oraz energii elektrycznej. Stosowane maszyny budowlane i urządzenia pracujące przy realizacji inwestycji będą wykorzystywać paliwa i energię. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem - media te dostarczane



będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Standardowe zużycie dla urządzeń, które zostaną wykorzystane na etapie realizacji przedsięwzięcia wynosi:

- koparko ładowarka 5,5-10 l/h ON,
- zagęszczarka 1,8-2,2l/h ON,
- agregat spawalniczy 2-3 l/h Pb95,
- agregat prądotwórczy 1,2-3 l/h Pb95,
- młot spalinowy 1-2,5 l/h Pb95,
- piła spalinowa 1-5 l/h Pb95,
- palnik na propan butan 2-10 kg/h gazu,
- pilarka 1-5kWh,
- wiertnica 2,6 kWh,
- wiertarka 0,5-1,5 kWh.

Sumarycznie przewiduje się wykorzystanie oleju napędowego w ilości około 2,7-3,3 Mg/miesiąc.

Przy realizacji omawianego zadania zostaną wykorzystane materiały budowlane, takie jak: piasek, cement, kruszywa naturalne, beton, Wykorzystane zostaną również: materiały do budowy i przebudowy infrastruktury elektroenergetycznej oraz oświetleniowej.

Na obecnym etapie prac projektowych trudno dokładnie podać ilość poszczególnych materiałów i surowców, które planuje się wykorzystać w czasie prac. Zapotrzebowanie na energię elektryczną przewiduje się w okresie realizacji w niewielkich ilościach głównie do oświetlenia i ogrzewania zaplecza budowy oraz zasilania drobnego sprzętu, gdyż sprzęt przewidziany do realizacji robót drogowych posiada własne środki napędowe i nie wymaga zasilania.

Woda wykorzystywana będzie na cele budowlane, ale przede wszystkim na cele socjalno - bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Wielkość zużycia wody na cele socjalno-bytowe będzie skorelowana z ilością pracowników. Przyjęto jednostkowe zużycie wody pitnej na jednego pracownika na poziomie 1,5 l/dzień. Woda dostarczana będzie na zaplecze budowy w beczkowozach.

## 5.2. Etap eksploatacji.

Analizowana inwestycja wymaga zaopatrywania w energię elektryczną w trakcie eksploatacji w zakresie zasilania oświetlenia ulicznego. Zasilanie w energię elektryczną będzie odbywało się z sieci dystrybucyjnej PGE.

Szacunkowe zapotrzebowanie wynosi:

- energia elektryczna ok.: 3 200 / kWh na rok

W fazie eksploatacji zapotrzebowanie na surowce, wodę, paliwa, energię cieplną oraz gazową nie występuje.

## **6. Rozwiązania chroniące środowisko.**

### **Etap realizacji/likwidacji:**

Oddziaływanie planowanych prac na środowisko będzie związane głównie z etapem realizacji. Wobec powyższego realizacja inwestycji powinna być podyktowana przede wszystkim minimalizacją niekorzystnego oddziaływania na środowisko i przestrzegania poniższych zasad i warunków organizacji robót poprzez podjęcie nw. działań:

- zaplecze techniczne budowy zlokalizowane będzie w obszarze własności Inwestora poza obszarem Natura 2000,
- bazę materiałowo-sprzętową należy usytuować w taki sposób, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
- miejsca magazynowania materiałów montażowych i budowlanych oraz miejsca postojowe maszyn i samochodów winny być zabezpieczone przed przenikaniem zanieczyszczeń do gruntu,
- wycinka drzew i krzewów prowadzona będzie poza okresem rozrodczym zwierząt i ptaków lub w przypadku konieczności wcześniejszej wycinki będzie odbywać się pod nadzorem przyrodniczym (zwłaszcza ornitologicznym ze względu na obszar Natura 2000),
- odpadowe masy roślinne — części zielone, kora, gałęzie, korzenie będą rozdrabniane i kierowane w miarę możliwości do kompostowania,
- w trakcie realizacji roboty budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej dla zminimalizowania wpływu hałasu na otoczenie pochodzącego z pracy maszyn budowlanych, środki transportowe i inne;
- w momentach przestoju będą wyłączane silniki maszyn, aby nie powodować wzrostu emisji spalin i hałasu;
- prace budowlane będą realizowane zgodnie z zasadami bhp;
- wycieki substancji niebezpiecznych (np. ropopochodnych) będą niezwłocznie usuwane przy użyciu sorbentów,

- odpady będą gromadzone selektywnie w wyznaczonych miejscach, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska i dostępem osób postronnych, a w dalszej kolejności przekazanie ich odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia;
- wszelkie potrzeby sanitarne ekip prowadzących budowę będą zabezpieczone przez sanitariaty typu ToiToi,
- przy wykonywaniu wszelkich robót szczególna uwaga zostanie zwrócona na stan techniczny wykorzystywanych maszyn i urządzeń budowanych, a w przypadku zaistnienia sytuacji, gdzie może dojść do zanieczyszczenia gruntu lub wody sprzęt będzie natychmiast kierowany do bazy naprawczej, a skażone miejsce zostanie zneutralizowane substancją absorbującą usuwane przez specjalistyczną firmę;
- plan prowadzenia robót zostanie opracowany z zasadą zoptymalizowania wykorzystywanego sprzętu mechanicznego i środków transportowych;

Na etapie realizacji mało realne jest zagrożenie wód podziemnych związane z budową.

Nie przewiduje się naruszenia naturalnych warunków spływu powierzchniowego, ani też zakłócenia procesu naturalnego obiegu wody.

#### **Etap eksploatacji:**

W planowanej inwestycji zamierza się zastosować następujące rozwiązania chroniące środowisko:

- prowadzenie na bieżąco prac związanych z utrzymaniem nawierzchni pasa drogowego, poboczy oraz rowów odwadniających, zgodnie z zasadami prawidłowej gospodarki,
- minimalizacja zużycia energii elektrycznej wykorzystywanej do oświetlenia pasa drogowego poprzez zastosowanie energooszczędnych opraw LED.

### **7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko.**

#### **7.1. Emisja do powietrza gazów i pyłów.**

##### **Etap realizacji/likwidacji:**

Ze względu na charakter i rodzaj prac związanych z realizacją przedsięwzięcia, przewiduje się, że głównym zagrożeniem powietrza na etapie budowy będzie emisja pyłów. Odczuwalne będą zanieczyszczenia substancjami lotnymi, w tym: spalinami emitowanymi przez silniki pracującego sprzętu ciężkiego i maszyn oraz samochodów dostawczych

obsługujących budowę, zanieczyszczenia te to głównie: tlenki węgla, azotu, siarki, węglowodory. Planuje się zatrudnić wyspecjalizowaną firmę, która posiada nowoczesne maszyny i urządzenia, dla których określono minimalną normę emisji na EURO 3. W związku z powyższym wielkość emisji podczas procesu budowy będzie maksymalnie ograniczana. Silniki maszyn i urządzeń będą w rozruchu tylko wtedy, gdy zajdzie taka potrzeba. Obowiązkiem wykonawcy będzie wykonać roboty zgodnie z wymaganiami projektu i specyfikacji technicznej wykonania robót.

Mając na uwadze rodzaj, skalę i zakres przedsięwzięcia, jak również zagospodarowanie otaczającego terenu i odległość zabudowy mieszkalnej, nie przewiduje się wystąpienia szczególnego zagrożenia dla środowiska z tytułu emisji do atmosfery substancji gazowych i pyłów.

Prowadzenie prac budowlanych będzie oparte na nowoczesnych technologiach, a powstałe w trakcie budowy odpady będą w miarę możliwości usuwane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w zakresie wykonywania robót budowlanych. Zobowiązany do tego rozwiązania będzie wykonawca robót, który zostanie wyłoniony w drodze przetargu.

### **Etap eksploatacji:**

Podczas eksploatacji drogi będą powstawały zanieczyszczenia substancjami lotnymi, w tym: spalinami emitowanymi przez silniki samochodów osobowych, ciężarowych poruszających się po istniejącej drodze. Zanieczyszczenia te to głównie: tlenki węgla, azotu, siarki, węglowodory. W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu uciążliwości związanych z emisją zanieczyszczeń w stosunku do stanu obecnego.

## **7.2 Emisja hałasu.**

Obowiązujące obecnie prawo krajowe w zakresie hałasu wprowadza podwójny system ocen, który wprowadza rozróżnienie na (art. 112a ustawy Prawo ochrony środowiska):

- prowadzenie długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, w szczególności do sporządzania map akustycznych,
- ustalanie i kontrola warunków korzystania ze środowiska.

Dla obu tych obszarów działań stosowane są inne wskaźniki oceny hałasu. Do celów prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony środowiska przed hałasem, mają zastosowanie wskaźniki:

- $L_{DWN}$  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób roku, z uwzględnieniem pory dnia (rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 18:00), pory wieczoru (rozumianej jako przedział czasu od godz. 18:00 do godz. 22:00) oraz pory nocy (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00),
- $L_N$  – długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku (rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00).

Do celów oceny oddziaływania na środowisko stosuje się wskaźniki określone dla ustalania i kontroli warunków korzystania ze środowiska. Dla potrzeb ustalenia i kontroli warunków korzystania ze środowiska, mają zastosowanie wskaźniki:

- $L_{AeqD}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory dnia, rozumianej jako przedział czasu od godz. 6:00 do godz. 22:00 (przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom dla hałasu drogowego bądź 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następujących dla hałasu przemysłowego),
- $L_{AeqN}$  – równoważny poziom dźwięku A dla pory nocy, rozumianej jako przedział czasu od godz. 22:00 do godz. 6:00 (przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom dla hałasu drogowego bądź 1 najmniej korzystnej godzinie nocy dla hałasu przemysłowego).

Standardy jakości środowiska w zakresie emisji hałasu, określone są przez dopuszczalne poziomy hałasu. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku określa rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.

Dopuszczalne poziomy hałasu zależą od rodzaju źródła oraz funkcji i przeznaczenia terenu. Rodzaje terenów powinny być określone na podstawie miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (mpzp), bądź w przypadku braku mpzp, na podstawie stanu faktycznego.

Ochronie przed hałasem podlegają przede wszystkim tereny zabudowy mieszkaniowej, tereny związane ze stałym pobytem dzieci i młodzieży, tereny szpitali, domów opieki, a także tereny o charakterze wypoczynkowo-rekreacyjnym. Dla terenów przemysłowych, a także leśnych oraz terenów upraw rolnych nie ma określonych dopuszczalnych poziomów hałasu.

Dopuszczalne poziomy hałasu od przemysłu dla terenów prawnie chronionych przed hałasem, zamieszczono poniżej w tabeli 1.

**TABELA NR 2. Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku.**



L p.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny poziom hałasu w [dB]			
		Drogi lub linie kolejowe <sup>1)</sup>		Pozostałe obiekty i działalność będąca źródłem hałasu	
		L <sub>AeqD</sub> przedział czasu odniesienia równy 16 godzinom	L <sub>AeqN</sub> przedział czasu odniesienia równy 8 godzinom	L <sub>AeqD</sub> przedział czasu odniesienia równy 8 najmniej korzystnym godzinom dnia kolejno po sobie następującym	L <sub>AeqN</sub> przedział czasu odniesienia równy 1 najmniej korzystnej godzinie nocy
1	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży <sup>2)</sup> c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	61	56	50	40
3	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno- wypoczynkowe <sup>2)</sup> d) Tereny mieszkaniowo- usługowe	65	56	55	45
4	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców <sup>3)</sup>	68	60	55	45
<p>1) Wartości określone dla dróg i linii kolejowych stosuje się także do torowisk tramwajowych poza pasem drogowym i kolei linowych.</p> <p>2) W przypadku niewykorzystania tych terenów, zgodnie z ich funkcją, w porze nocy, nie obowiązuje na nich dopuszczalny poziom hałasu w porze nocy.</p> <p>3) Strefa śródmiejska miast powyżej 100 tys. mieszkańców to teren zwartej zabudowy mieszkaniowej z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych. W przypadku miast, w których występują dzielnice o liczbie mieszkańców pow. 100 tys., można wyznaczyć w tych dzielnicach strefę śródmiejską, jeżeli charakteryzuje się ona zwartą zabudową mieszkaniową z koncentracją obiektów administracyjnych, handlowych i usługowych.</p>					

Kwalifikacja akustyczna terenów



Analizę oddziaływania akustycznego planowanej inwestycji na środowisko rozpoczęto od zinventaryzowania obszarów podlegających ochronie akustycznej. Waloryzacji terenów z punktu widzenia wymagań w zakresie ochrony przed hałasem dokonano na podstawie zapisów studium i uwarunkowań i zagospodarowania przestrzennego planu zagospodarowania przestrzennego. Najbliższe, nieliczne tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej ( $L_{AdopD} = 50$  dB;  $L_{AdopN} = 40$  dB) podlegające ochronie przed hałasem znajdują się wzdłuż istniejącego pasa drogowego po obu stronach ulicy w odległości od około 8 m od granicy pasa drogowego. Podane powyżej wartości natężenia hałasu określone normą powinny być dotrzymane, na obszarach zabudowy mieszkalnej zarówno w porze dnia jak i w porze nocy.

### **7.2.1 Źródła emisji hałasu**

#### **Etap realizacji/likwidacji**

Oddziaływanie akustyczne inwestycji jakie wystąpi na etapie prac budowlanych związane będzie z pracą sprzętu budowlanego (niwelacja terenu, zagęszczanie gruntu, transport materiałów). Pojazdy technologiczne jak również środki transportu materiałów niezbędnych do realizacji inwestycji stanowią źródła hałasu o poziomie 88-107 dB. Podczas realizacji planowanego przedsięwzięcia źródła hałasu stanowić mogą stosowane maszyny i urządzenia wykorzystywane w procesie budowy/ przebudowy dróg. Maszyny i urządzenia w zależności od wybranego sprzętu posiadać mogą moc akustyczną od 50 dB do 110 dB. Wysokość emisji hałasu zależy od poziomu wykonywanych robót i występować będzie od 0,3 m do 2 m. Należy zauważyć, iż poziom mocy akustycznej urządzeń stosowanych w budownictwie podlega ograniczeniom, zgodnie z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska. Zgodnie z powyższym rozporządzeniem moc akustyczna poszczególnych urządzeń nie powinna przekraczać:

- spycharka gąsienicowa – 104 dB(A)
- koparka kołowa, ładowarka – 104 dB(A)
- maszyny do zagęszczania (walce wibracyjne, ubijaki wibracyjne – 105 dB(A)
- dzwigi wieżowe – 100 dB(A)
- ręczne kruszarki do betonu i młoty 92 db (A),
- spycharki kołowe, ładowarki kołowe, koparko-ładowarki kołowe, wywrotki, równiarki, ugniataarki wysypiskowe typu ładowarkowego, wózki podnośnikowe napędzane silnikiem spalinowym z przeciwwagą, żurawie samojezdne, maszyny do zagęszczania (walce

niewibracyjne), układarka do nawierzchni, zmechanizowane hydrauliczne przetwornice ciśnienia – 101 db(A).

Hałas powstający na etapie budowy jest krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ze względu na to, iż na obecnym etapie brak jest szczegółowego harmonogramu prac oraz wykazu urządzeń pracujących przy budowie, nie można wykonać szczegółowej analizy wpływu budowy na klimat akustyczny otoczenia. Prace związane z budową i modernizacją mają jednak charakter czasowy, a ich czas jest relatywnie krótki. Ponadto prace budowlane będące źródłem hałasu będą wykonywane w porze dziennej (7.00 – 20.00) z wyjątkiem prac, które wymagają ciągłości technologicznej.

W związku z powyższym zaleca się na etapie prowadzenia prac budowlanych zastosowanie się do poniższych wytycznych:

- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu w celu ograniczenia uciążliwości związanych z jego użyciem,
- czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej,
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy,
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego.

Plac budowy znajdować się będzie w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy chronionej akustycznie zlokalizowanej wzdłuż istniejącego pasa drogowego. Uciążliwości związane z emisją hałasu będą jednak miały charakter krótkotrwały i nieciągły. Ustaną one z chwilą zakończenia budowy i będą możliwie ograniczane.

Mając na uwadze charakter otoczenia, zakres i skalę planowanych prac, oraz możliwość ograniczenia tej uciążliwości, nie przewiduje się wystąpienia szczególnego zagrożenia dla środowiska, prowadzącego do istotnych, trwałych zmian.

### **Etap eksploatacji**

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wzrostu uciążliwości związanych z emisją hałasu i wibracji w stosunku do stanu obecnego. Jego podstawowym źródłem będzie hałas komunikacyjny, generowany przez ruch samochodowy po drodze powiatowej – ulicy Słonecznej. Klimat akustyczny w rejonie planowanego przedsięwzięcia jest korzystny. Dotrzymane zostaną obowiązujące standardy jakości środowiska.

Inwestor na etapie projektowania inwestycji dokłada wszelkich starań w wyborze rozwiązań, aby przedsięwzięcie nie generowało negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny regionu, w tym obiekty chronione akustycznie.

### **7.3 Odprowadzanie ścieków i wód opadowych.**

Wody opadowe będą odprowadzane z układu drogowego w kierunku do przebudowywanego rowu.

### **7.4 Wytwarzanie i zagospodarowanie odpadów.**

Podczas robót wytwarzane będą odpady charakterystyczne dla budowy inwestycji tj. powstające na obszarze zaplecza technicznego oraz z placu budowy.

Oceny rodzaju odpadów w trakcie robót budowlanych odpadów oraz sposobu ich ewentualnego zagospodarowania dokona wykonawca robót budowlanych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami to właśnie Wykonawca robót będzie wytwórcą odpadów i to na nim będzie ciążył obowiązek prowadzenia gospodarki odpadami zgodnie z wymogiem ochrony środowiska. Odpady wytworzone podczas procesu budowy przekazane zostaną do odzysku, unieszkodliwienia lub wykorzystania firmom, które posiadać będą odpowiednie zezwolenia i środki do odbioru tych odpadów oraz zapewnią dalsze postępowanie z odpadami zgodne z obowiązującymi przepisami. Odbiór odpadów następował będzie po uzyskaniu od odbiorcy odpadów gwarancji, że będzie się to odbywało zgodnie z obowiązującymi przepisami. Z odbiorcami odpadów podpisane są lub będą umowy na odbiór tych odpadów, a cały proces przekazywania odpadów będzie ewidencjonowany. Przy zapewnieniu właściwego postępowania z odpadami nie będą stanowiły one zagrożenia dla środowiska.

Miejsca czasowego gromadzenia wytworzonych odpadów, do czasu ich odbioru przez wyspecjalizowane firmy, zostaną zabezpieczone przed działaniem wpływów atmosferycznych i osób postronnych. W tabeli załączonej poniżej przedstawiono rodzaje najistotniejszych grup odpadów, jakie mogą powstawać na etapie realizacji oraz określono sposób ich tymczasowego magazynowania w obrębie zaplecza budowy. Zestawienie odpadów, które mogą powstać w czasie realizacji inwestycji

L.p.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Prognozowana ilość (Mg)	Sposób gromadzenia wytworzonych odpadów
1	02 01 03	Odpadowa masa roślinna	0,0001	Luzem lub w kontenerze, na terenie zaplecza budowy
2	17 02 01	Drewno	1	Drzewo pozyskane z wycinki zostanie przewiezione w miejsce wskazane przez Zamawiającego celem jego ewentualnego dalszego zagospodarowania
3	15 01 01	Opakowania z tektury i papieru	0,001	Odpady będą gromadzone selektywnie w workach. Miejsce gromadzenia będzie zabezpieczało odpady przed wpływem czynników atmosferycznych.
4	15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	0,0003	Odpady będą gromadzone selektywnie w workach. Miejsce gromadzenia będzie zabezpieczało odpady przed wpływem czynników atmosferycznych.
5	15 01 03	Opakowania z drewna	0,055	Odpady będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach. Miejsce gromadzenia będzie zabezpieczało odpady przed wpływem czynników atmosferycznych.
6	15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	0,001	Odpady będą gromadzone selektywnie w workach. Miejsce gromadzenia będzie zabezpieczało odpady przed wpływem czynników atmosferycznych.
7	17 02 03	Tworzywa sztuczne	0,02	Odpady będą gromadzone selektywnie w kontenerach krytych (przeznaczonych wyłącznie do magazynowania odpadów) ustawionych na placu. Miejsce gromadzenia będzie zabezpieczało odpady przed wpływem czynników atmosferycznych.
8	17 04 11	kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,0002	Odpady będą gromadzone selektywnie w kontenerach krytych (przeznaczonych wyłącznie do magazynowania odpadów) ustawionych na placu. Miejsce gromadzenia będzie zabezpieczało odpady przed wpływem czynników atmosferycznych.

9	17 09 04	zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	0,05	Odpady będą gromadzone selektywnie w kontenerach krytych (przeznaczonych wyłącznie do magazynowania odpadów) ustawionych na placu. Miejsce gromadzenia będzie zabezpieczało odpady przed wpływem czynników atmosferycznych.
10	20 03 01	niesegregowane odpady komunalne	0,005	Odpady będą gromadzone selektywnie w kontenerach krytych (przeznaczonych wyłącznie do magazynowania odpadów) ustawionych na placu. Miejsce gromadzenia będzie zabezpieczało odpady przed wpływem czynników atmosferycznych.

Odpady przewidziane do częściowego ponownego przetworzenia to między innymi:

- grunt z wykopów częściowo wykorzystywany będzie do zasypania wykopów, pozostały będzie zastosowany do wyrównania terenu,
- odpady betonowe, w tym z rozebranych nawierzchni – po rozdrobnieniu w kruszarkach mogą być używane jako składnik podbudowy pod nawierzchnie pieszce,
- wycięte drzewa oraz wykarczowane krzewy w zależności od rodzaju drewna: powinny być wywiezione do przerobu.

### **Etap eksploatacji**

Przy eksploatacji instalacji odpady nie występują.

### **Etap likwidacji**

Na etapie likwidacji rodzaj, ilość oraz sposób zagospodarowania odpadów będzie analogiczna jak na etapie realizacji przedsięwzięcia.

## **8. Oddziaływanie na szatę roślinną, w tym na drzewostan oraz faunę, na inne elementy środowiska (krajobraz, zabytki, przyroda nieożywiona) oraz na zdrowie ludzi.**

Planowane przedsięwzięcie polega na „Przebudowie drogi powiatowej nr 2539 W ulicy Słonecznej w Ostrołęce” na odcinku od ulicy Pamięci Narodowej do granicy z działką o nr ewid 10067/10 (przy ulicy Stacha Konwy). Inwestycja związana jest z wykonaniem robót

polegających na przebudowie pasa drogowego ulicy Słonecznej na ww. odcinku z uwagi na jego bardzo zły stan techniczny.

Uciążliwości w trakcie realizacji przedsięwzięcia zamykać się będą w typowym zakresie robót budowlanych, w związku z czym nie powinny być bardzo odczuwalne. Z fazą przebudowy wiąże się również okresowe oddziaływanie akustyczne. Będzie to jednak oddziaływanie niezorganizowane i okresowe, które zakończy się wraz z zakończeniem prac. Wszystkie oddziaływania mają charakter przemijający.

Na etapie eksploatacji oddziaływanie na środowisko stanowić będzie hałas generowany przez ruch pojazdów samochodowych jak również emisja spalin. Po realizacji przedsięwzięcia ulegnie poprawie wpływ na elementy środowiska. Wykonanie nowej nawierzchni przyczyni się do zmniejszenia hałasu generowanego przez pojazdy samochodowe poruszające się obecnie po zdegradowanej drodze. Pośrednio przyczyni się to również do zmniejszenia emisji spalin przez bardziej ergonomiczny ruch pojazdów samochodowych. W związku z powyższym przedsięwzięcie w fazie jego eksploatacji nie będzie powodowało negatywnego oddziaływania na środowisko i nie będzie w sposób negatywny oddziaływać na samopoczucie i zdrowie ludzi.

Rodzaj oraz skala przedsięwzięcia gwarantuje, że nie będzie występowało jakiegokolwiek negatywne oddziaływanie na dobra kultury wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie prawnej na mocy przepisów ustawy o ochronie dóbr kultury.

#### **Sposób oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na poszczególne elementy środowiska.**

<b>Lp.</b>	<b>Elementy środowiska</b>	<b>Sposób oddziaływania</b>	<b>Ocena skutków oddziaływania</b>
1	Różnorodność biologiczna	W wyniku realizacji inwestycji może nieznacznie ulec zmniejszeniu powierzchnia biologicznie czynna. W sąsiedztwie odcinka drogi planowanej do przebudowy nie stwierdzono występowania cennych gatunków roślin i zwierząt. Mimo, iż w trakcie oględzin drzew na lipie drobnolistnej zlokalizowano gniazdo ptaka z rodziny krukowatych gat. Wrona siwa (corvus corone), a na drugiej lipie drobnolistnej gniazdo ptaka z rodziny gołębiowatych	Bezpośrednie, długoterminowe



		gat. Sierpówka ( <i>Streptopelia decaocto</i> ), nie zlokalizowano obecności ptaków w wymienionych gniazdach. Realizacja inwestycji nie wpłynie na ograniczenie rodzajów gatunków fauny i flory.	
2	Ludzie	Emisja hałasu. Poprawa nawierzchni jezdni istniejącej drogi przyczyni się do zmniejszenia hałasu emitowanego przez pojazdy samochodowe.	Bezpośrednie, długoterminowe
3	Zwierzęta	Na terenie i w najbliższej okolicy nie występują żadne skupiska dziko występujących zwierząt.	Bezpośrednie, długoterminowe
4	Rośliny	Nieznaczne oddziaływanie. Na planowanym do realizacji odcinku drogi konieczne jest usunięcie drzew i krzewów kolidujących z jej realizacją. W zamian za usunięte drzewa planuje się nasadzenia zastępcze.	Pośrednie, stałe
5	Woda	Brak oddziaływania	Nie dotyczy
6	Powietrze i klimat	Pojazdy poruszające się po drodze będą wytwarzały emisję spalin. Jednakże poprawa nawierzchni pośrednio przyczyni się do jej zmniejszenia.	Bezpośrednie, długoterminowe
7	Powierzchnia ziemi	Przebudowa biegnie po śladzie istniejącej drogi	Bezpośrednie, długoterminowe
8	Krajobraz	Przebudowywana droga wkomponuje się w otaczający krajobraz.	Długoterminowe
9	Dobra materialne	Przebudowywana droga nie będzie oddziaływać negatywnie na dobra materialne	Nie występuje

**9. Informacje o tym, czy realizacja przedsięwzięcia spowoduje wzrost emisji lub wzrost zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii, o co najmniej 20%.**

Droga powiatowa ul. Słoneczna jest istniejącą ogólnodostępnym ciągiem komunikacyjnym. Realizacja i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie spowoduje wzrostu zużycia surowców, materiałów, paliw i energii oraz wzrostu emisji o co najmniej

20%. Ilości zużycia wody, oraz energii przedstawiono w punkcie 5 opracowania. Realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie w sposób negatywny na środowisko.

## **10. Przewidywany zakres prowadzenia monitoringu na etapie realizacji / eksploatacji/likwidacji przedsięwzięcia.**

### **Etap realizacji/likwidacji:**

W fazie budowy inwestycji kontrolowany będzie stan techniczny maszyn i urządzeń stosowanych do prac przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych. Materiały i surowce używane do budowy będą sprawdzane pod względem jakości. Monitoringowi i ewidencji podlegać będą również rodzaje i ilości odpadów powstających w wyniku realizacji inwestycji. Odpady z procesu budowy zostaną przekazane odbiorcy posiadającemu odpowiednie zezwolenia.

### **Etap eksploatacji:**

Na etapie eksploatacji będzie prowadzony monitoring stanu nawierzchni jezdni w ramach bieżącego utrzymania dróg celem usunięcia ewentualnych nieprawidłowości.

## **11. Oddziaływanie transgraniczne.**

Obszar planowanego przedsięwzięcia usytuowany jest w centralnej części kraju. Odległość planowanego przedsięwzięcia od granic państwa wynosi ok. 150 km. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, należy uznać, że planowane przedsięwzięcie to inwestycja o lokalnej skali oddziaływania. Ze względu na powyższe określa się, że przedsięwzięcie nie będzie powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

## **12. Lokalizacja przedsięwzięcia względem obszarów.**

### **12.1 Lokalizacja przedsięwzięcia względem obszarów wodno- błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych.**

Na terenie i w sąsiedztwie planowanej inwestycji brak jest obszarów wodno-błotnych ustanowionych na mocy konwencji z Ramsar z dnia 2 lutego 1971 roku (Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego). Planowane przedsięwzięcie nie będzie realizowane również na obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łęgowych oraz ujściach rzek.

## **12.2 Lokalizacja przedsięwzięcia względem wybrzeży i środowiska morskiego**

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży i środowiska morskiego.

## **12.3 Lokalizacja przedsięwzięcia względem górskich lub leśnych**

Planowane przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi i poza obszarami leśnymi.

## **12.4 Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.**

Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany na terenach o znaczeniu archeologicznym, na terenie przedsięwzięcia nie występują obiekty zabytkowe.

## **12.5 Obszary przylegające do jezior.**

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia oraz jego najbliższej okolicy nie występują jeziora, przedsięwzięcie nie znajduje się na obszarze przylegającym do jezior.

## **12.6 Tereny uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.**

Przedsięwzięcie nie znajduje się na terenie obszaru uzdrowiska ani na terenie obszaru ochrony uzdrowiskowej.

## **12.7 Lokalizacja przedsięwzięcia względem obszarów objętych ochroną.**

### **12.7.1 Strefy ochronne ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników śródlądowych**

Zgodnie z art. 120 ustawy Prawo Wodne w celu zapewnienia odpowiedniej jakości wody ujmowanej do zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia oraz zaopatrzenia zakładów wymagających wody wysokiej jakości, a także ze względu na ochronę zasobów wodnych, mogą być ustanawiane:

- a) strefy ochronne ujęć wód,
- b) obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

Strefy Ochronne ujęć wód

Strefy ochronne dzieli się na teren ochrony:

- bezpośredniej,
- pośredniej

Zgodnie z art. 135 ustawy Prawo Wodne Strefę ochronną obejmującą wyłącznie teren ochrony bezpośredniej ustanawia właściwy organ Wód Polskich w drodze decyzji, a teren

ochrony bezpośredniej i teren ochrony pośredniej ustanawia wojewoda w drodze aktu prawa miejscowego,

Ustanawiając strefę ochronną obejmującą teren ochrony bezpośredniej i teren ochrony pośredniej, wojewoda określa obszar terenu ochrony bezpośredniej oraz obszar terenu ochrony pośredniej, a także:

- wskazuje do stosowania obowiązki wynikające z art. 128;
- na obszarze terenu ochrony pośredniej może wskazać odpowiednie nakazy, zakazy i ograniczenia spośród tych, o których mowa w art. 130.

### **Ujęcia Wód.**

Ujęcia wód podziemnych, które zapewniają zaopatrzenie mieszkańców miasta oraz przyległych miejscowości wiejskich na terenie gminy Ostrołęka są:

- ujęcie ze Stacji Uzdatniania Wody „SUW Kurpiowska”,
- ujęcie ze Stacji Uzdatniania Wody „SUW Leśna”.

WW. ujęcia są zlokalizowane w odległości ponad 1 km w linii prostej od planowanej inwestycji wobec powyższego strefy ochrony bezpośredniej nie kolidują z jej realizacją.

Dla ww. ujęć wód podziemnych nie zostały ustanowione strefy ochrony pośredniej.

### **Obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.**

Zgodnie z art. 139 ustawy prawo wodne obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych definiowane są jako obszary, na których obowiązują zakazy oraz ograniczenia w zakresie użytkowania gruntów lub korzystania z wody w celu ochrony zasobów tych wód przed degradacją wymienione w art. 140.

Obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych ustanawia Wojewoda, na wniosek Wód Polskich, w drodze aktu prawa miejscowego, wskazując ograniczenia lub zakazy dotyczące użytkowania gruntów oraz korzystania z wód na terenie obszaru ochronnego oraz granice tego obszaru.

Na terenie Miasta Ostrołęki nie są ustanowione strefy ochronne zbiorników wód śródlądowych.

#### **12.4.2. Zagrożenia powodziowe**

Zgodnie z art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne, przez obszary szczególnego zagrożenia powodzią rozumie się:

a) obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%,



- b) obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%,
- c) obszary między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym lub naturalnym wysokim brzegiem, w który wbudowano wał przeciwpowodziowy, a także wyspy i przymuliska, o których mowa w art. 224, stanowiące działki ewidencyjne,
- d) pas techniczny.

Na podstawie danych z map zagrożenia powodziowego i ryzyka powodziowego opracowanych w ramach Projektu Planu Zarządzania Ryzykiem Powodziowym, stwierdza się, iż analizowana inwestycja nie znajduje się na obszarze terenu zalewowego rzeki Narew,



na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi 10%.

**Rys. nr 4 Mapa zagrożenia powodziowego z głębokością wody 10% - raz na 10 lat**

## 12.8 Gęstość zaludnienia.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w mieście, w którym gęstość zaludnienia wynosi 1 506 osób/km<sup>2</sup>. W bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego zlokalizowane są budynki zabudowy mieszkaniowej.



### 13. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody elementami środowiska objętymi ochroną na podstawie w/w ustawy są następujące formy ochrony przyrody:

- parki narodowe,
- rezerваты przyrody,
- parki krajobrazowe,
- obszary chronionego krajobrazu, obszary Natura 2000,
- pomniki przyrody,
- stanowiska dokumentacyjne,
- użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo – krajobrazowe,
- ochrona gatunkowa roślin, zwierząt i grzybów.

Pobliskimi terenami chronionymi zlokalizowanymi na terenie miasta Ostrołęki oraz w jego okolicy są:

REZERWATY	KM
Olsy Płoszyckie	12,16
Czarny Kąt	18,86
Kaniston	21,06
Torfowisko Karaska	19,72
Mingos	25,05
Łokieć	26,52
Tabory	26,16
Podgórze	25,50
<b>OBSZARY CHRONIONEGO KRAJOBRAZU</b>	
Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi	10,22
<b>NATURA 2000 OBSZARY SPECJALNEJ OCHRONY</b>	
Dolina Dolnej Narwi PLB140014	w obszarze
Doliny Omulwi i Płodownicy PLB140005	0,90
Puszcza Biała PLB140007	27,03
<b>NATURA 2000 SPECJALNE OBSZARY OCHRONY</b>	
Ostoja Narwiańska PLH200024	10,22

Mokradła Kolneńskie i Kurpiowskie PLH200020	18,69
Bory bagienne i torfowiska Karaska PLH140046	19,27
Dolina Pisy PLH200023	25,36
Zachodniokurpiowskie Bory Sasankowe PLH140052	22,49
Myszynieckie Bory Sasankowe PLH140049	26,19
<b>UŻYTKI EKOLOGICZNE</b>	
Bagno - Drogoszewo	15,08
<b>POMNIKI PRZYRODY</b>	
Brak nazwy	1,33 do 3,69 km
Dęby Goworowskie	4,14 do 4,24

Źródło: opracowanie własne na podstawie strony geoserwis.gdos.gov.pl

Analizowany teren zlokalizowany jest częściowo w obszarze Natura 2000 – Dolina Dolnej Narwi PLB 140014.

Aktualnie obowiązującym aktem prawnym dla tego obszaru jest Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. Nr 25, poz. 133). Obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Narwi jest terenem chroniącym rzadkie i zagrożone w skali europejskiej gatunki ptaków, które znajdują optymalne siedliska bytowania, rozrodu i żerowania. Zajmuje on ponad 26,5 tys. ha, w tym głównie siedliska łąkowe, zaroślowe i rolnicze, a także fragmenty lasów nadleśnictw Pułtusk, Ostrołęka, Nowogród i Łomża. Siedliska łąkowe i zaroślowe zajmują ok. 39 % powierzchni, siedliska rolnicze 36 %, lasy zajmują ok. 18 % powierzchni, wody śródlądowe ok 6%, a zabudowane 1%.

Obszar Dolina Dolnej Narwi zlokalizowany jest na terenie Niziny Północnomazowieckiej, pomiędzy Łomżą, a Pułtuskim. Niemal na całym, około 140 km odcinku, rzeka silnie meandruje, charakteryzując się jednocześnie występowaniem licznych wypłyceń, łach oraz starorzeczy. Dolina rzeki porośnięta jest zadrzewieniami wierzbowymi i olchowymi oraz niewielkimi połaciami borów sosnowych. Obszary leśne są poprzeplatane terenami otwartymi, na których dominują pastwiska. Wśród gatunków ptaków występujących na terenie obszaru, można wymienić co najmniej 35 gatunków ptaków z Załącznika I Dyrektywy Ptasiej i 19 gatunków z Polskiej Czerwonej Księgi (PCK). Obszar stanowi ponadto bardzo ważną ostoję ptaków wodno-błotnych, szczególnie w okresie lęgowym.

W okresie lęgowym obszar Dolina Dolnej Narwi zasiedla co najmniej 1% populacji krajowej następujących gatunków ptaków: batalion (PCK), błotniak łąkowy, dubelt (PCK), kraska (PCK), krwawodziób, kulik wielki (PCK), kulon (PCK), łabędź krzykliwy, rybitwa białoczelna (PCK), rybitwa czarna, rybitwa rzeczna, rycyk, sieweczka rzeczna, sowa błotna

(PCK), zimorodek. W okresie wędrówek występuje co najmniej 1% populacji szlaku wędrówkowego bataliona oraz stosunkowo duże koncentracje osiąga rybitwa białoskrzydła.

Na terenie przedsięwzięcia, z którego zadrzewienia i krzewy są okresowo usuwane i który znajduje się w obszarze silnej presji antropogenicznej nie ma warunków siedliskowych dla ptaków zasiedlających Obszar, w związku z tym realizacja przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla podstawowego przedmiotu ochrony.

Zagrożeniem, na które realizacja przedsięwzięcia mogłaby mieć potencjalnie wpływ jest ewentualne zanieczyszczenie wód rzeki Narwi na etapie budowy ale przy zastosowaniu odpowiednich technik i prawidłowego zabezpieczenia sprzętu i placu można je zminimalizować bądź całkowicie wyeliminować. Podczas przedsięwzięcia należy zabezpieczyć jakość wód odprowadzanych do gruntu i wód powierzchniowych. Tym samym analizowany dokument nie będzie wpływał na zmianę warunków siedliskowych gatunków podlegających ochronie w OSO Dolina Dolnej Narwi.

**Na podstawie analizy projektu Planu Zadań Ochronnych obszaru Natura 2000 PLB14004 Dolina Dolnej Narwi zamieszczonego na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie na terenie przedsięwzięcia nie przewiduje się podejmowania działań służących monitorowaniu i ochronie bezpośredniej środowiska przyrodniczego. Plan jest oparty na inwentaryzacji przyrodniczej, która nie wykazała istnienia na terenie przedsięwzięcia siedlisk ptaków chronionych. Działania na obszarze przedsięwzięcia związane z realizacją inwestycji nie będą miały wpływu zarówno na przedmiot ochrony jak i na działania ustalone w planie ochrony.**





**Rys. 2 Lokalizacja przedsięwzięcia względem obszaru Natura 2000 – Dolina Dolnej Narwi – obszary ptasie**

Ponadto najbliższymi położonymi obszarami specjalnej ochrony, podlegającymi ochronie z mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, jest Dolina Omulwi i Płodownicy PLB140005 w odległości około 1,61 km. W najbliższym sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia, a także na terenie jego lokalizacji nie stwierdzono osobliwości przyrodniczych uznanych za pomniki przyrody. Nie występują tu również parki krajobrazowe, rezerваты przyrody, czy obiekty objęte ochroną konserwatorską, stanowiska dokumentacyjne, użytki ekologiczne, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe. Pas drogowy ul. Słonecznej znajduje się poza obszarami korytarzy ekologicznych.

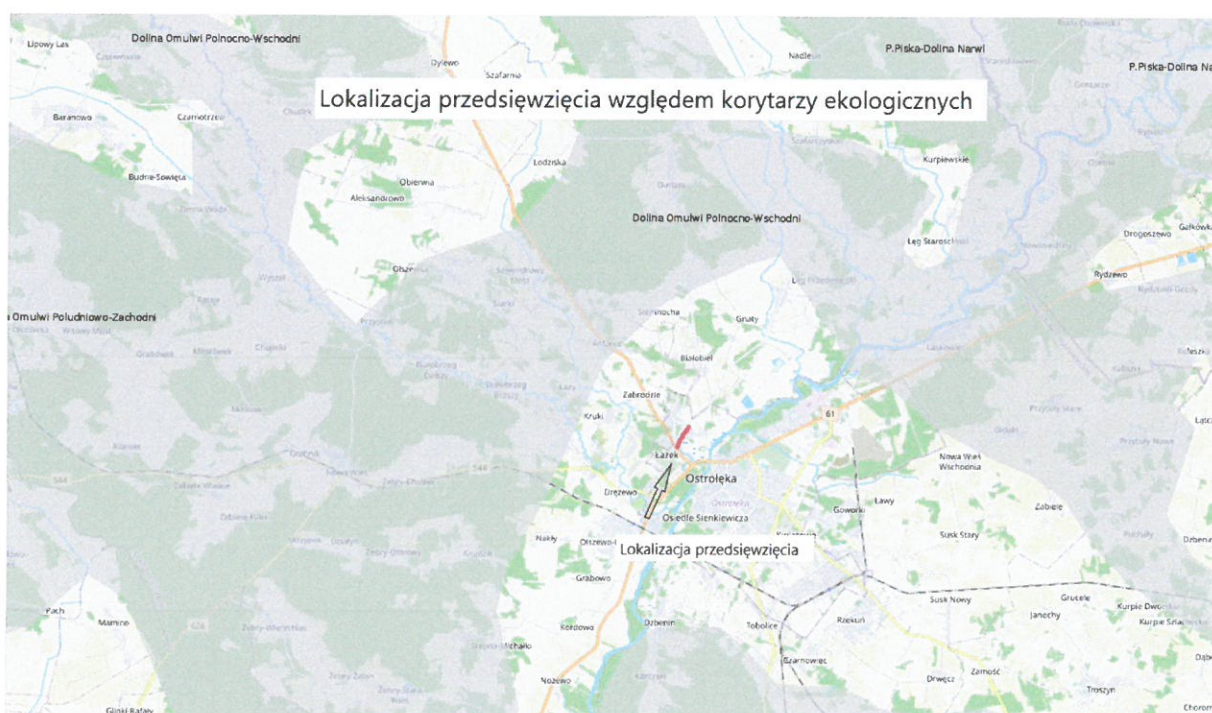
Pomimo, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo w obszarze Natura 2000 – Dolina Dolnej Narwi, jego realizacja i eksploatacja nie będzie znacząco negatywnie wpływać na środowisko przyrodnicze ze względu na rodzaj, skalę, położenie w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej - obszaru przekształconego antropogenicznie oraz poza obszarem występowania działań ochronnych i przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014. Istniejąca droga stanowiąca ciąg komunikacyjny pomiędzy Miastem Ostrołęką, a gminami ościennymi pozostaje bez



wpływu na stan fauny i flory tego obszaru zarówno na etapie realizacji jak i późniejszej eksploatacji.

### 13.1. Korytarze ekologiczne.

Przez miasto Ostrołękę (rejon rzeki Narew) przebiega jeden z głównych korytarzy ekologicznych o znaczeniu krajowym, wyznaczonych w projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce opracowanym przez Zakład Badania Ssaków Polskiej Akademii Nauk, Białowieża 2012 r. Jest to korytarz ekologiczny Dolina Środkowej Narwi GPnC-23. Korytarz ten pełni również funkcję korytarza regionalnego. Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza przedmiotowym korytarzem ekologicznym.



Rys. nr 3 Lokalizacja przedsięwzięcia względem korytarzy ekologicznych

### 13.2 Ocena oddziaływania przedsięwzięcia na obszary Natura 2000, przy uwzględnieniu skumulowanego oddziaływania przedsięwzięcia z innymi przedsięwzięciami.

Pomimo, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest częściowo w obszarze Natura 2000 – Dolina Dolnej Narwi (pow. ok. 5835 m<sup>2</sup>), ze względu na rodzaj, skalę, położenie w bezpośrednim sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej - obszaru przekształconego antropogenicznie oraz poza obszarem występowania działań ochronnych i przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Narwi PLB140014 sprawia, że nie istnieje



ryzyko, aby omawiane przedsięwzięcie mogło w jakikolwiek sposób wpływać na chronione siedliska oraz powierzchnię żerowania i bytowania chronionych ptaków. Istniejąca droga stanowiąca ciąg komunikacyjny pomiędzy Miastem Ostrołęką, a gminami ościennymi pozostaje bez wpływu na stan fauny i flory tego obszaru zarówno na etapie realizacji jak i późniejszej eksploatacji. Planowana wycinka drzew również nie wpłynie negatywnie na obszary Natura 2000. Drzewa kolidujące z planowaną inwestycją zlokalizowane są w pasie drogowym ul. Słonecznej. Z uwagi na natężenie ruchu nie stanowią one dogodnych warunków siedliskowych dla zwierząt i ptaków.

W związku z powyższym realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia pozostanie bez wpływu na środowisko przyrodnicze, szczególnie ptaki gatunków objętych ochroną oraz ich siedliska. Nie zostaną zakłócone warunki ich gniazdowania, żerowania oraz przelotów.

## **14. Ocena wpływu przedsięwzięcia na środowisko**

### **14.1. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi**

Planowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie odcinka drogi powiatowej – ulicy Słonecznej realizowana będzie w obszarze istniejącego od lat pasa drogowego będącego w zarządzie Prezydenta Miasta Ostrołęki. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko nie będzie w sposób negatywny oddziaływać na środowisko naturalne. W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego przedsięwzięcia nie stwierdzono występowania cennych przyrodniczo zbiorowisk roślinności. Oddziaływanie na środowisko będzie niewielkie, nie spowoduje zmian oraz nie naruszy istniejącej poza obszarem zainwestowania fauny i flory w szerokim rozumieniu. Realizacja oraz funkcjonowanie obiektu nie wiąże się z naruszeniem jakiegokolwiek elementu środowiska terenów sąsiednich.

Planowana wycinka drzew w ilości 5 szt. (w tym w ilości 5 szt. zlokalizowanych na obszarze Natura 2000) również nie wpłynie negatywnie na stan środowiska. Przeznaczone do wycinki drzewa kolidujące z planowaną inwestycją rosną w pasie drogowym, w związku z czym nie zapewniają dogodnych warunków siedliskowych dla zwierząt i ptaków. Należy zaznaczyć, iż jest to tylko niewielka część drzewostanu istniejącego w obrębie tej okolicy. Ponadto za wycinkę drzew zaplanowano nasadzenia zastępcze.

W związku z powyższym realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia pozostanie bez wpływu na środowisko przyrodnicze, szczególnie ptaki gatunków objętych ochroną oraz ich siedliska. Nie zostaną zakłócone warunki ich gniazdowania, żerowania oraz przelotów.

Nie przewiduje się naruszenia naturalnych warunków spływu powierzchniowego, ani też zakłócenia procesu naturalnego obiegu wody.

Zagrożenia związane z degradacją i zanieczyszczeniem gleb nie dotyczą analizowanego przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na środowisko glebowe ograniczone jest do gruntu w miejscu jego lokalizacji. Przeprowadzanie systematycznych kontroli stanu technicznego wszelkich maszyn, urządzeń i pojazdów wykorzystywanych podczas przebudowy drogi budowy, gromadzenie odpadów w sposób selektywny, w przystosowanych do tego miejscach oraz w szczelnych pojemnikach, skutecznie zabezpieczają środowisko glebowe przed zanieczyszczeniem.

Oddziaływanie akustyczne analizowanego przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm w obszarach chronionych akustycznie, nie ma więc powodów do rozważania potrzeby budowy stałych ekranów akustycznych w terenach zabudowanych, podlegających ochronie przed hałasem. Poprawa stanu nawierzchni jezdni oprócz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego wpłynie natomiast pozytywnie na zmniejszenie hałasu generowanego przez ruch pojazdów.

Negatywne oddziaływanie na zdrowie ludzi może wystąpić krótkotrwale w fazie realizacji przedsięwzięcia. Jednak stosowanie odpowiednich zabezpieczeń na stanowiskach pracy oraz przestrzeganie zasad bhp i właściwa organizacja pracy, w tym zapewnianie przerw pracownikom pozwalają na znaczne ograniczenie tego oddziaływania. Analizowane przedsięwzięcie nie jest obiektem, który może oddziaływać bezpośrednio, jak i pośrednio na zdrowie ludzi w warunkach normalnej eksploatacji.

Reasumując powyższe, biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, oraz lokalizację planowanego przedsięwzięcia, określa się, że eksploatacja instalacji nie będzie w sposób negatywny oddziaływać na środowisko naturalne, w tym również i na zdrowie pobliskich mieszkańców.

#### **14.2. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na dobra materialne**

Obszar zajmowany przez projektowane przedsięwzięcie nie jest zaliczony do obszarów o szczególnych walorach krajobrazu. Na omawianym terenie nie znajdują się żadne dobra materialne objęte lub przewidziane do ochrony. Nie wystąpią wobec powyższego bezpośrednie, pośrednie, krótkotrwale, odwracalne i nieodwracalne oddziaływania przedsięwzięcia na dobra materialne.

#### **14.3. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na zabytki**

Na terenie lokalizacji planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków, ani stanowiska archeologiczne ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków. Skala przedsięwzięcia oraz zastosowane rozwiązania gwarantują, że nie będzie występowało jakiegokolwiek negatywne oddziaływanie na dobra kultury wpisane do rejestru zabytków i podlegające ochronie prawnej na mocy przepisów ustawy o ochronie dóbr kultury.

#### **14.4 Ocena bezpośredniego wpływu na krajobraz i walory przyrodnicze.**

Krajobraz, to oglądany obraz okolicy. Realizacja prac związanych z przebudową pasa drogowego ulicy Słonecznej wraz z budową oświetlenia oraz związana z tym konieczność wycinki drzew kolidujących z przebudową nie wpłynie na postrzeganie krajobrazu ponieważ droga w tym samym miejscu funkcjonuje od wielu lat. W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji estetyka otoczenia nie ulegnie pogorszeniu.

#### **14.5. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w punktach 10.1. – 10.3.**

Z przeprowadzonej w niniejszym opracowaniu analizy wynika, że nie będzie występowało wzajemne oddziaływanie pomiędzy poszczególnymi elementami środowiska.

#### **14.6. Ocena bezpośredniego i pośredniego wpływu przedsięwzięcia na dostępność do złóż kopalin**

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na dostępność do złóż kopalin.

#### **14.7. Możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**

Teren planowanej inwestycji znajduje się w województwie mazowieckim na terenie miasta Ostrołęka na działkach o numerze ewidencyjnym 10057 i 10056/7 oraz 10201/1 (część działek). Teren planowanego przedsięwzięcia częściowo zlokalizowany jest na Obszarze Natura 2000 - Dolina Dolnej Narwi jednakże z uwagi, iż od wielu lat jest to miejsce przekształcone antropogenicznie – istniejący od wielu lat pas drogowy drogi powiatowej ul. Słonecznej oraz zlokalizowana w sąsiedztwie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz zagrodowa powoduje, iż planowana inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na faunę i florę tego obszaru. Pozostałe najbliższe obszary chronione znajdują się w znacznej odległości

od planowanego przedsięwzięcia. Porównując odległości inwestycji od wymienionych powyżej form ochrony przyrody stwierdza się, że nie ma potrzeby planować kompensacji przyrodniczej negatywnych oddziaływań na środowisko.

Inwestor powinien dążyć poprzez rozwiązania techniczne i organizacyjne do zminimalizowania wpływu inwestycji na środowisko poprzez bieżące kontrolowanie stanu nawierzchni jezdni oraz pozostałych elementów infrastruktury.

Zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji Inwestor zamierza prowadzić politykę zgodną z zasadami ochrony środowiska.

## **15. Wpływ przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły ustanowionym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r.**

Gospodarowanie wodami polega na kształtowaniu, ochronie i wykorzystaniu zasobów wód podziemnych i powierzchniowych, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

### **Jednolite części wód podziemnych.**

Analizowana inwestycja położona jest wg Europejskiego kodu na obszarze JCWPd nr 50 o powierzchni 6246,13 km<sup>2</sup>.

Poniżej przedstawiono charakterystykę JCWPd w granicach których znajduje się przedsięwzięcie. Charakterystykę sporządzono na podstawie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły

**Charakterystykę JCWPd nr 50 przedstawia poniższa tabela:**

<b>1. INFORMACJE PODSTAWOWE</b>	
<b>Europejski kod JCWPd</b>	GW200050
<b>Nazwa JCWPd</b>	50
<b>Powierzchnia JCWPd</b>	6246.13 km <sup>2</sup>
<b>Obszar dorzecza</b>	obszar dorzecza Wisły
<b>Region wodny</b>	Narwi, Środkowej Wisły
<b>Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej</b>	RZGW w Białymstoku; RZGW w Warszawie
<b>Zarząd Zlewni</b>	Zarząd Zlewni w Ostrołęce;

	Zarząd Zlewni w Dębem
<b>2. OCENA STANU JCWPd</b>	
Czy JCWPd jest monitorowana?	Tak
<b>Ocena stanu (2019) wg Rozporządzenia MGMiŻŚ z dnia 11.10.2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych</b> <b>(Dz. U. 2019 poz. 2148)</b>	
Ocena stanu ilościowego	dobry
Ocena stanu chemicznego	dobry
Ogólna ocena stanu JCWPd	dobry
<b>Wskaźniki determinujące stan JCWPd</b>	
Stan chemiczny	Nie dotyczy
Stan ilościowy	Nie dotyczy
<b>Przyczyna stanu słabego</b>	
Warunki naturalne – charakter geogeniczny	Nie dotyczy
<b>Antropopresja</b>	
Wpływ na stan chemiczny	Nie dotyczy
Wpływ na stan ilościowy	Nie dotyczy
<b>3. PRESJE DETERMINUJĄCE STAN JCWPd</b>	
<b>Rodzaj użytkowania JCWPd (pobór wód podziemnych)</b>	
<b>Pobór rejestrowany z ujęć wód podziemnych – stan na rok 2018</b>	
[tys. m3/rok]	19221.28
% w JCWPd	100,00%
<b>Pobór odwodnieniowy – stan na rok 2018</b>	
[tys. m3/rok]	Nie dotyczy
% w JCWPd	Nie dotyczy
Razem [tys. m3/rok] – stan na rok 2018	19221.28
Zasoby wód podziemnych dostępne do zagospodarowania [tys. m3/rok] – stan na rok 2018	245133.64
% wykorzystania zasobów dostępnych do zagospodarowania	8
Zidentyfikowane presje znaczące. Wynik	brak zidentyfikowanej presji powodującej



analizy znaczących oddziaływań – JCWPd	zagrożenie dla stanu JCWPd (brak czynnika sprawczego)
Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWPd	NIE
<b>Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych</b>	niezagrożona
<b>4. OBSZARY CHRONIONE WYMIENIONE W ZAŁ. IV RDW</b>	
Jcw przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi	TAK - JCWPd przeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi
Typ obszarów	Liczba obszarów w JCWPd
Parki narodowe	0
Rezerваты przyrody	10
Parki krajobrazowe	1
Natura 2000 - OSO	4
Natura 2000 - SOO	6
Obszary chronionego krajobrazu	9
Zespoły przyrodniczo-krajobrazowe	1
Stanowiska dokumentacyjne	1
Użytki ekologiczne	19
Pomniki przyrody	0
<b>5. CELE ŚRODOWISKOWE DLA JCWPd</b>	
Stan chemiczny	dobry
Stan ilościowy	dobry
<b>6. ODSTĘPSTWA OD OSIĄGNIĘCIA CELÓW ŚRODOWISKOWYCH</b>	
<b>Odstępstwo z tytułu art. 4.4 RDW - odstępstwo czasowe</b>	
Wskaźniki stanu wód, dla których uzasadnione jest odstępstwo w zakresie terminu osiągnięcia celów środowiskowych	
Stan chemiczny	nie dotyczy
Stan ilościowy	nie dotyczy
Termin osiągnięcia celów środowiskowych	nie dotyczy
Rodzaj odstępstwa	nie dotyczy

Uzasadnienie odstępstwa	nie dotyczy
Czy warunki naturalne umożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r.?	
Uzasadnienie (dotyczy przypadków, gdy warunki naturalne uniemożliwiają terminowe osiągnięcie celów środowiskowych)	nie dotyczy
<b>Odstępstwo z tytułu art.4.5 RDW – mniej rygorystyczny cel</b>	
Wskaźnik/grupa wskaźników, dla którego nie może nastąpić dalsze pogorszenie stanu wód (brak konieczności osiągnięcia wartości odpowiadającej stanowi dobremu)	
Stan chemiczny	nie dotyczy
Stan ilościowy	nie dotyczy
Rodzaj odstępstwa	nie dotyczy
Uzasadnienie odstępstwa	nie dotyczy
Warunki naturalne będące trwałą przyczyną nieosiągnięcia celów środowiskowych	nie dotyczy
Potrzeba społeczno-ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych	nie dotyczy
Wyjaśnienie braku alternatywnego sposobu zaspokojenia potrzeby społecznoekonomicznej	nie dotyczy

Określony cel środowiskowy dla JCWPd nr 50 to utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód. Jak wynika z powyższej tabeli osiągnięcie celu środowiskowego jest niezagrożone.

#### **Główne zbiorniki wód podziemnych.**

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest na terenie nieudokumentowanego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych – Subniecka Warszawska (215). Jest to nieudokumentowany porowy zbiornik paleogeńsko – neogeński.

#### **Jednolite Części Wód Powierzchniowych**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie rzecznej jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Narew od Biebrzy do Omulwi o kodzie RW20001226539 Omawiana jednolita część wód należy do regionu wodnego Środkowej Wisły (PL200SW).

Według Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły wprowadzonego Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. charakterystyka JCWP przedstawia się następująco:

**Charakterystykę JCWPD RW20001226539 przedstawia poniższa tabela:**

<b>Europejski kod JCWP</b>	RW20001226539
<b>Nazwa JCWP</b>	Narew od Biebrzy do Omulwi
Typ JCWP	RwN - Wielka rzeka nizinna
Długość JCWP [km]	107.80
Powierzchnia zlewni JCWP [km <sup>2</sup> ]	444.34
Region wodny	region wodny Narw
Nazwa obszaru dorzecza	Obszar dorzecza Wisły
Kod i nazwa JCWP w poprzednim cyklu planistycznym (2016-2021)	RW20002126399 (Narew od Biebrzy do Pisy); RW20002126539 (Narew od Pisy do Omulwi)
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej	Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku
Status JCWP	NAT - naturalna część wód
<b>OCENA STANU JCWP</b> (na podstawie oceny stanu GIOŚ 2014-2019 i oceny eksperckiej (wg klasyfikacji obowiązującej od 1 stycznia 2022 r.)	
Czy JCWP była monitorowana (posiadała ustalony ppk w okresie 2016-2021)?	TAK - zlewnia była monitorowana
Czy JCWP jest monitorowana (posiada ustalony ppk na okres 2022-2027)?	TAK - zlewnia jest monitorowana
Stan/potencjał ekologiczny	umiarkowany stan ekologiczny
Wskaźniki determinujące stan/ potencjał ekologiczny	OWO;; fitoplankton, makrobezkręgowce, ichtiofauna
Stan chemiczny	stan chemiczny poniżej dobrego
Wskaźniki determinujące stan chemiczny	nie dotyczy;bromowane difenyletery, rtęć
Stan (ogólny)	zły stan wód
<b>PRESJE DETERMINUJĄCE STAN WÓD</b>	
Rodzaj użytkowania obszaru zlewni JCWP (% powierzchni zlewni)	
Tereny zurbanizowane	5
Tereny użytkowane rolniczo	69
Tereny leśne	23
Zidentyfikowane presje znaczące. Wynik analizy znaczących oddziaływań – JCWP	BIO_FIZ (na elementy biologiczne zależne od fizykochemii), BIO_HM (na elementy biologiczne zależne od hydromorfologii), CHEM_B (na

	elementy chemiczne (biota)), FIZ (na elementy fizykochemiczne), OCH (na obszary chronione)
<b>Rodzaj presji determinującej stan wód w obrębie danej JCWP</b>	
Główne źródło presji troficznych	źródła przemysłowe oraz źródła bytowe i komunalne (punktowe)
Główne źródło presji zasalających	nie dotyczy
Główne źródło presji z grupy syntetycznych i niesyntetycznych substancji zanieczyszczających	nie dotyczy
Główne źródło presji hydromorfologicznych	nie dotyczy
Główne źródło presji chemicznych	Rozproszone - rozwój obszarów zurbanizowanych: transport, turystyka, odpływ miejski
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego	zagrożona
<b>Obszary chronione wymienione w zał. IV RDW</b>	
Jcw przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi	NIE – JCWP nieprzeznaczona do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi
Jcw przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych	TAK - JCWP przeznaczona do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych
Obszary wyznaczone jako tereny wrażliwe na mocy dyrektywy 91/271/EWG - obszary wrażliwe na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód	TAK - cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacanie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód
Obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, dla których utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie	1. PL.ZIPOP.1393.PN.22; 2. PL.ZIPOP.1393.PK.74; 3. PL.ZIPOP.1393.OCHK.423; 4. PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB140014.B; 5. PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB200005.B; 6. PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB200006.B; 7. PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB200008.B; 8. PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH200018.H; 9. PL.ZIPOP.1393.N2K. PLH200024.H; 10. PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH200008.H; 11. PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH200023.H; 12. PL.ZIPOP.1393.PP.2007043.1728; 13. PL.ZIPOP.1393.UE.2007043.281; 14. PL.ZIPOP.1393.UE. 2007022.173;

	15. PL.ZIPOP.1393.UE.2007022.240; 16. PL.ZIPOP.1393.UE.2007052.239
Obszary przeznaczone do ochrony gatunków wodnych o znaczeniu gospodarczym	1.PL.ZIPOP.1393.PN.22 Biebrzański Park Narodowy 2.PL.ZIPOP.1393.PK.74 Łomżyński Park Krajobrazowy Doliny Narwi 3.PL.ZIPOP.1393.OCHK.423 Równiny Kurpiowskiej i Doliny Dolnej Narwi 4.PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB140014.B Dolina Dolnej Narwi 5.PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB200005.B Bagno Wizna 6.PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB200006.B Ostoja Biebrzańska 7.PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB200008.B Przełomowa Dolina Narwi 8.PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH200018.H Czerwony Bór 9.PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH200024.H Ostoja Narwiańska 10.PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH200008.H Dolina Biebrzy 11.PL.ZIPOP.1393.N2K.PLH200023.H Dolina Pisy 12.PL.ZIPOP.1393.PP.2007043.1728 Bez nazwy 13.PL.ZIPOP.1393.UE.2007043.281 Bez nazwy 14.PL.ZIPOP.1393.UE.2007022.173 Bez nazwy 15.PL.ZIPOP.1393.UE.2007022.240 Bez nazwy 16.PL.ZIPOP.1393.UE.2007052.239 Bez nazwy
<b>CEL ŚRODOWISKOWY DLA JCWP</b>	
<b>Stan/potencjał ekologiczny</b>	dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny na odcinku cieku istotnego Narew w obrębie JCWP (dla jesiotra); zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych; zapewnienie drożności cieku dla migracji gatunków o znaczeniu gospodarczym na odcinku cieku głównego Narew w obrębie JCWP (dla węgorza europejskiego)
<b>Stan chemiczny</b>	dobry stan chemiczny
Typ odstępstwa wynikający w art. 4 ust. 4 RDW	Tak, dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodne
Uzasadnienie odstępstwa	Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca



	2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)
Podsumowanie odstępstwa	odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: OWO; IFPL, MMI, EFI+PL/ IBI_PL; bromowane difenyloetery(b), rtęć(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027 r. (lub roku 2039 - dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).
Termin osiągnięcia celu środowiskowego	do 2027 roku
Typ odstępstwa wynikający w art. 4 ust. 5 RDW	Nie, dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej
Typ odstępstwa wynikający w art. 4 ust. 7 RDW	Nie, dla danej JCWP nie zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej

Na podstawie przeprowadzonych analiz w oparciu o materiały wykorzystywane podczas opracowywania karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia można stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie będzie wpływać na realizację celów środowiskowych dla JCWP wynikających z Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Technologie projektowanych robót budowlanych nie będą powodować negatywnego oddziaływania na jakość środowiska gruntowego, a pośrednio wód gruntowych. Prace budowlane jakie będą prowadzone podczas realizacji przedsięwzięcia prowadzone będą w sposób, który nie wpłynie negatywnie na istniejący bilans wód gruntowych.

Ponieważ planowana inwestycja, jest przedsięwzięciem mało uciążliwym dla wód podziemnych, nie ma konieczności stosowania specjalnych rozwiązań technologicznych,

które ograniczałyby negatywny wpływ na wody podziemne. Planowana inwestycja nie będzie wywierała negatywnego wpływu na JCWPd oraz JCWP ze względu na:

- w trakcie realizacji inwestycji wykorzystywane będą sprawne technicznie maszyny i urządzenia budowlane, dzięki czemu ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowego ewentualnymi wyciekami substancji niebezpiecznych ograniczane będzie do minimum,

- wytwarzane w trakcie realizacji przedsięwzięcia odpady będą przechowywane w sposób nie stanowiący zagrożenia dla wód gruntowych, a pośrednio (poprzez odcieki) dla wód podziemnych;

- w przypadku wystąpienia wycieku z poruszających się na etapie realizacji przebudowy drogi wszelkie wycieki substancji niebezpiecznych będą niezwłocznie usuwane przy użyciu stosownych sorbentów w celu eliminacji ryzyka przedostania się zanieczyszczeń do wód gruntowych;

Biorąc powyższe pod uwagę, zakłada się, że zarówno realizacja jak i eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła zagrożenia dla celów środowiskowych.

## **16. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej.**

Nie dotyczy – w ramach planowanej inwestycji nie będzie budowana droga w transeuropejskiej sieci drogowej.

## **17. Informacja na temat przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.**

Miasto Ostrołęka obecnie planuje zrealizować przebudowę drogi ulicy Słonecznej na odcinku od km 0+715,00 do km 1+650,00, wraz z budową oświetlenia ulicznego, która stanowi kontynuację projektowanego odcinka od ulicy Pamięci Narodowej do granicy z działką o nr ewid 10067/10 (przy ulicy Stacha Konwy). Z tego też powodu nie nastąpi wzrost natężenia ruchu pojazdów na całym odcinku ul. Słonecznej. Dlatego też biorąc pod uwagę

zakres planowanego przedsięwzięcia oraz jego charakterystykę techniczną nie przewiduje się kumulacji oddziaływania na środowisko.

## **18. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.**

Poważna awaria przemysłowa jest to zdarzenie, w szczególności emisja, pożar lub eksplozja, powstałe w trakcie procesu przemysłowego, magazynowania lub transportu, w których występuje jedna lub więcej niebezpiecznych substancji, prowadzące do natychmiastowego powstania zagrożenia życia lub zdrowia ludzi, środowiska, czy też powstania takiego zagrożenia z opóźnieniem.

Po przeprowadzeniu analizy przedsięwzięcia w fazie jego realizacji i w fazie eksploatacji stwierdza się, że na żadnym z etapów, biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia i środki zaangażowane do jego realizacji, nie istnieje ryzyko wystąpienia poważnej awarii określonej w art. 3 pkt 23 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska.

## **19. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko – z uwzględnieniem dostępnych wyników innych ocen wpływu na środowisko, przeprowadzonych na podstawie odrębnych przepisów.**

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się prowadzenie robót rozbiórkowych istniejącej nawierzchni drogowej oraz podbudowy. Zdemontowane zostaną istniejące oprawy oświetleniowe, wysięgniki i napowietrzne linie, w uzgodnieniu z PGE Dystrybucja S.A.. Materiały z demontażu zostaną przekazane konserwatorowi miejskiej sieci oświetlenia ulicznego w celu ponownego wykorzystania.

## **20. Analiza oddziaływania planowanej inwestycji w kontekście zmian klimatu, ich łagodzenia i przystosowania do tych zmian**

Zmiany klimatu nasilają się i nie można ich całkowicie powstrzymać. Zmiany średnich warunków klimatycznych będą dalej postępować, zaś ekstremalne zdarzenia pogodowe będą się pojawiać. Wzrost temperatury sprzyja wzrostowi intensywności i częstotliwości wielu zjawisk klimatycznych i pochodnych, które nie są obojętne dla rozwoju gospodarczego

i społecznego świata. Należą do nich ekstremalne zjawiska pogodowe takie jak np.: tornada, grad, błyskawice, burze piaskowe, fale upałów, ulewy i burze. Zmiana klimatu wpływa na wiele płaszczyzn poprzez zmianę warunków atmosferycznych, między innymi przez zmianę warunków termicznych, sum opadu atmosferycznego, częstości i intensywności zjawisk ekstremalnych. W związku z powyższym kwestie zmian klimatu należy włączyć do procesu oceny oddziaływania na środowisko.

Jednakże na podstawie opisu przedsięwzięcia w niniejszym opracowaniu należy stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie ze względu na rodzaj i skalę nie będzie wpływać na zmiany klimatu.

## 21. Podsumowanie.

Zadanie inwestycyjne będzie polegało na „**Przebudowie drogi powiatowej nr 2539W ulicy Słonecznej na odcinku od ul. Pamięci Narodowej do granicy z działką o nr ewid. 10067/10 (przy ul Stacha Konwy)**”.Zadanie realizowane będzie na części działki 10057, 10201/1 i 10056/7 stanowiący użytek „dr”.

Zgodnie z §3 ust. 1pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko należą:

62) drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Zadanie polegające na przebudowie drogi powiatowej nr 2539W ulicy Słonecznej na odcinku od ul. Pamięci Narodowej do granicy z działką o nr ewid. 10067/10 (przy ul Stacha Konwy)” jest kontynuacją realizowanej przez Inwestora przebudowy drogi ulicy Słonecznej na odcinku od km 0+715,00 do km 1+650,00 wraz z budową oświetlenia ulicznego.

Zgodnie z powyższym, z uwagi, iż całkowita długość drogi – ulicy Słonecznej (obecnie projektowanej oraz będącej w trakcie realizacji) przekracza długość 1 km, przedsięwzięcie kwalifikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie §3 ust 1 pkt 62.

Analiza oddziaływania na środowisko przebudowywanej drogi nie wykazała żadnych znaczących uciążliwości.

Sam proces przebudowy jest powszechnie stosowany, w tego typu inwestycjach. O ile proces przebudowy zostanie przeprowadzony z zachowaniem przepisów prawa budowlanego, przepisów bhp oraz przepisów ochrony środowiska, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko naturalne oraz stanowić znacznej uciążliwości dla pobliskich mieszkańców (hałasowych oraz w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza).

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia – o ile stan faktyczny będzie zgodny z założeniami, na podstawie, których powstało niniejsze opracowanie, instalacja nie wpłynie negatywnie na środowisko oraz na zdrowie ludzi.

OPRACOWAŁ:

Miasto Ostrołęka  
Pl. gen. J. Bema 1  
07-400 Ostrołęka

*Anna Sumara*



## PRZEPISY PRAWNE I MATERIAŁY, NA PODSTAWIE KTÓRYCH WYKONANO OPRACOWANIE

- ✓ Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz.U. 2023 poz. 528);
- ✓ Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. 2023 poz. 1336);
- ✓ Ustawa z dnia 27.04.2001 r. – Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz.U. 2022 poz. 2556, z późn. zm.), nazywana w tekście opracowania POŚ,
- ✓ Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.),
- ✓ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tj. Dz.U. 2019 poz. 1839),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz.U. 2021 poz. 845),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. 2010 Nr 16, poz. 87),
- ✓ Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 112),