|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **NR UMOWY** |  | | | |
| **PROJEKT** | **Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej i kosztorysowej pn.: „Przebudowa pasa drogowego ulicy Słonecznej w Ostrołęce”** na odcinku od ulicy Pamięci Narodowej do granicy z działką o nr ewid 10067/10 (przy ulicy Stacha Konwy), realizowanej w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Odbudowa dróg gminnych i powiatowych w miejscowości Ostrołęka ul. Słoneczna Nr 2539W”. | | | |
| **ZAMAWIAJĄCY  INWESTOR** |  | | **Prezydent Miasta Ostrołęka**  ul. Plac gen. J. Bema 1  07-400 Ostrołęka | |
| **WYKONAWCA** |  | | **IVB Sp. z o.o.**  ul. Obozowa 77 lok. 25  01-425 Warszawa | |
| **NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO** | **Przebudowa ulicy Słonecznej w Ostrołęce** | | | |
| **ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO** | Województwo: mazowieckie; Powiat: Miasto Ostrołęka, Gmina: Ostrołęka, Miasto Ostrołęka, obręb 0001, działki nr: 146101\_1.0001.10056/7, 146101\_1.0001.10201/1,146101\_1.0001.10057 | | | |
| **Kategoria obiektu budowlanego** | IV – elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy  VIII – inne budowle  XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe | | | |
| **Stadium | Tom** | **PROJEKT TECHNICZNY- WYKONAWCZY** | | | |
| **ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW** | | | | |
| **Stanowisko** | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | | Podpis |
| **PROJEKTANT** | mgr inż. Magdalena Czyż | WAM/077/PBD/22 | |  |
| **PROJEKTANT** | mgr inż. Maciej Lis | WAM/078/PBD/22 | |  |
| **ASYSTENTKA PROJEKTANTA** | Inż. Halina Zubrowicz | - | |  |
| Data opracowania: wrzesień 2023 r. | | Wersja: 0.0 | | Egz. nr: |

**SPIS TREŚCI**

[I. OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA 3](#_Toc150423341)

[II. KOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW 4](#_Toc150423342)

[III. CZĘŚĆ OPISOWA 7](#_Toc150423343)

[1 INFORMACJE OGÓLNE 7](#_Toc150423344)

[1.1 Przedmiot opracowania 7](#_Toc150423345)

[1.2 Lokalizacja 7](#_Toc150423346)

[1.3 Założenia funkcjonalno – użytkowe 7](#_Toc150423347)

[2 STAN ISTNIEJĄCY 7](#_Toc150423348)

[3 STAN PROJEKTOWANY – ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO 8](#_Toc150423349)

[3.1 Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu. 8](#_Toc150423350)

[3.2 Zestawienie konstrukcji nawierzchni 9](#_Toc150423351)

[4 GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO 12](#_Toc150423352)

[5 DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA 12](#_Toc150423353)

[6 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH 12](#_Toc150423354)

[7 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANIAMI BUDOWLANYMI 12](#_Toc150423355)

[8 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGÓRD BUDOWLANYCH 12](#_Toc150423356)

[9 PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓLZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYSPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZENACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANIAMI BUDOWLANYMI 12](#_Toc150423357)

[10 ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE 12](#_Toc150423358)

[11 ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO 13](#_Toc150423359)

[12 ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH 13](#_Toc150423360)

[13 DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ 13](#_Toc150423361)

[14 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU 13](#_Toc150423362)

[15 SPIS WYKORZYSTANYCH NORM, PRZEPISÓW I LITERATURY 13](#_Toc150423363)

[IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA 13](#_Toc150423364)

[SPIS RYSUNKÓW 13](#_Toc150423365)

1. OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI OPRACOWANIA

**OŚWIADCZENIE**

Oświadczamy, że projekt budowlany pt.:

***„*Przebudowa ulicy Słonecznej w Ostrołęce*”***

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Imię i nazwisko | Stanowisko | Specjalność | Nr uprawień | Podpis |
| Maciej Lis | Asystent Projektanta | drogowa | WAM/0078/PBD |  |
| Magdalena Czyż | Asystent Projektanta | drogowa | WAM/0077/PBD |  |

1. CZĘŚĆ OPISOWA

# INFORMACJE OGÓLNE

## Przedmiot opracowania

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie przebudowy drogi – ulicy Słonecznej w Ostrołęce.

## Lokalizacja

W zakres całego zamierzenia budowlanego wchodzi  przebudowa drogi – ulicy Słonecznej na odcinku od ulicy Pamięci Narodowej do granicy z działką o nr ewid. 10067/10 (przy ulicy Stacha Konwy) w Ostrołęce wraz z budową oświetlenia drogowego, kanału technologicznego, odwodnienie powierzchniowe do przydrożnego rowu oraz niezbędna przebudowa sieci wodociągowej, sieci kanalizacji sanitarnej i kolizji energetycznych. Zakres inwestycji obejmuje działki: 146101\_1.0001.10057, 146101\_1.0001.10056/7, 146101\_1.0001.10201/1.

## Założenia funkcjonalno – użytkowe

Realizacja zamówienia ma za zadanie zwiększyć bezpieczeństwo ruchu drogowego i ruchu pieszych oraz zapewnić funkcjonowanie elementów oświetlenia i kanalizacji deszczowej, a także uzupełnić braki w przyłączach wodociągowych i sanitarnych.

Podstawa opracowania:

* dokumentacja geotechniczna dla ustalenia warunków gruntowo - wodnych,
* inwentaryzacja stanu istniejącego,
* notatki służbowe,
* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
* uzyskane materiały formalno - prawne,
* aktualne normy i obowiązujące przepisy.

# STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Słoneczna to ogólnodostępna droga publiczna. Charakteryzuje się jednopasmową jezdnią dwukierunkową bez wydzielonych ciągów pieszych. W/w droga o szerokości 6,00m posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego w bardzo złym stanie technicznym. Ruch pojazdów na w/w drodze po charakterze lokalnym i dojazdowym z nasileniem w godzinach porannych i popołudniowych.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Ulica Słoneczna na obszarze ok. 5 835 m2 położona jest w obszarze Natura 2000 – Dolina Dolnej Narwi PLB140014. W pozostałej części bezpośrednio graniczy z ww. obszarem.

W pasie drogowym ulicy zlokalizowane jest uzbrojenie techniczne, na które składa się:

* sieć wodociągowa,
* kanalizacja sanitarna,
* sieć telekomunikacyjna
* sieć gazowa

W układzie komunikacyjnym Ostrołęki odcinek ulicy Słonecznej stanowi ciąg drogi powiatowej łączący miasto z gminą ościenną – miejscowości gminy Lelis. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną nieruchomości przyległych do pasa drogowego. Projektowany odcinek drogi powiatowej znajduje się w terenie zabudowanym zabudową typu jednorodzinnego. Na analizowanym odcinku nieruchomości leżące wzdłuż drogi powiatowej, są zagospodarowane budynkami mieszkalnymi przylegającymi do granicy pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego pozwala na zastosowanie projektowanych rozwiązań na całej długości inwestycji. Istniejący pas drogowy ulicy Słonecznej na odcinku planowanych robót budowlanych wynosi 14,00. W związku z powyższym wykonano analizę wg której wynika, że szerokość jezdni o wartości 6,00m nie będzie miało negatywnego wpływu na samą inwestycje oraz obszar jej oddziaływania.

# STAN PROJEKTOWANY – ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zakres dokumentacji obejmuje:

- projekt budowy nawierzchni drogi powiatowej ulicy Słonecznej (branża drogowa) i umocnienia rowu,

- projekt oświetlenia ulicznego (branża elektryczna),

- projekt kanalizacji sanitarnej i wodociągu.

- projekt przebudowy kolizji elektroenergetycznych

- projekt technologiczny

Charakterystyczne parametry techniczne

* przyjęta kategoria obciążenia **ruchem KR3,**
* przekrój poprzeczny przekrój daszkowy – spadek zgodnie z częścią rysunkową.
* odwodnienie –rów i system wpustów.
* jezdnia o szerokości 6,00 m,
* zjazdy indywidualne o szerokości 4,5 – 6m,
* pobocze gruntowe o szerokości 1,00m,
* dno i skarpy rowy utwardzone płytami betonowymi typu Eko-ażur gr 8cm,
* przepusty pod zjazdami z rur PEHD z prefabrykowanymi ściankami czołowymi,

## Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

**Zestawienie powierzchni i elementów do rozbiórki:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Opis** | **Jednostka miary** |
| 1. |  |  |
| 2. |  |  |
| 3. |  |  |

**Zestawienie powierzchni i elementów projektowanych:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| l.p. | Wyszczególnienie | Powierzchnia [m2] |
| Projektowane obiekty budowlane | | |
| 2 | Nawierzchnia drogowa – jezdnia bitumiczna | 4022,7 m2 |
| 3 | Zjazdy z nawierzchni z kostki betonowej | 593.87 m2 |
| 3 | Zjazdy o nawierzchni bitumicznej | 190.48 m2 |
| 4 | Ciąg pieszo-rowerowy | 1854,05 m2 |
| 5 | Pobocze nieutwardzone | 596.14 m2 |
| 6 | Powierzchnie biologicznie czynne | 4119.15 m2 |

**Zestawienie elementów prefabrykowanych:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| l.p. | Wyszczególnienie | Powierzchnia [m] |
|  | | |
| 1 | Krawężnik betonowy 15x30x100 |  |
| 2 | Obrzeże betonowe 8x30x100 |  |
| 3 | Opornik betonowy wtopiony 15x30x100 |  |
| 4 | Nawierzchnia z kostki betonowej |  |
| 5 |  |  |
| 6 |  |  |

## Zestawienie konstrukcji nawierzchni

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KONSTRUKCJA JEZDNI** | | | |  |  |
| lp. | warstwa konstrukcyjna | | grubość [cm] |  |  |
| 1 | warstwa ścieralna | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Ac11S 50/70 | 4 |  |  |
| 2 |  | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 | 5 |  |  |
| 3 | podbudowa zasadnicza | Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P 50/70 | 7 |  |  |
| 4 | Podbudowa pomocnicza | warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,50mm, stabilizowanego mechanicznie **(na górze warstwy 160 MPa)** | 22 |  |  |
| 5 | Warstwa mrozoochronna | Stabilizacja C1,5/2 (≤ 4MPa)-mieszanki związane cementem wg PN-EN 14227-1 **( na górze warstwy 100 MPa)** | 18 |  |  |
|  | podłoże bądź górna warstwa nasypu G2 (50MPa) | | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KONSTRUKCJA ZJAZDÓW BITUMICZNYCH** | | | |  |  |
| lp. | warstwa konstrukcyjna | | grubość [cm] |  |  |
| 1 | warstwa ścieralna | warstwa ścieralna z betonu asfaltowego Ac11S 50/70 | 4 |  |  |
| 2 |  | Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 | 5 |  |  |
| 3 | podbudowa zasadnicza | warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,50mm, stabilizowanego mechanicznie **(na górze warstwy 160 MPa)** | 20 |  |  |
| 4 | Podbudowa pomocnicza | Stabilizacja C1,5/2 (≤ 4MPa)-mieszanki związane cementem wg PN-EN 14227-1 | 15 |  |  |
|  | podłoże bądź górna warstwa nasypu G2 (50MPa) | | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KONSTRUKCJA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ** | | | |  |  |
| lp. | warstwa konstrukcyjna | | grubość [cm] |  |  |
| 1 | warstwa ścieralna | Kostka betonowa szara | 8 |  |  |
| 2 | Warstwa podsypki | Podsypka cementowo-piaskowa | 3 |  |  |
| 3 | podbudowa zasadnicza | warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,50mm, stabilizowanego mechanicznie **(na górze warstwy 160 MPa)** | 20 |  |  |
| 4 | Podbudowa pomocnicza | Stabilizacja C1,5/2 (≤ 4MPa)-mieszanki związane cementem wg PN-EN 14227-1 | 15 |  |  |
|  | podłoże bądź  górna warstwa nasypu G2 (50MPa) | | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZENIA Z KOSTKI BETONOWEJ PRZY NAWIERZCHNI JEZDNI** | | | |  |  |
| lp. | warstwa konstrukcyjna | | grubość [cm] |  |  |
| 1 | warstwa ścieralna | Kostka betonowa szara | 8 |  |  |
| 2 | Warstwa podsypki | Podsypka cementowo-piaskowa | 3 |  |  |
| 3 | podbudowa zasadnicza | warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,50mm, stabilizowanego mechanicznie **(na górze warstwy 160 MPa)** | 20 |  |  |
| 4 | Podbudowa pomocnicza | Stabilizacja C1,5/2 (≤ 4MPa)-mieszanki związane cementem wg PN-EN 14227-1 | 15 |  |  |
|  | podłoże bądź  górna warstwa nasypu G2 50MPa | | |  |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KONSTRUKCJA CHODIKA** | | | |  |  |
| lp. | warstwa konstrukcyjna | | grubość [cm] |  |  |
| 1 | warstwa ścieralna | Kostka betonowa szara | 8 |  |  |
| 2 | Warstwa podsypki | Podsypka cementowo-piaskowa | 3 |  |  |
| 3 | podbudowa zasadnicza | warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 frakcji 0/31,50mm, stabilizowanego mechanicznie **(na górze warstwy 130 MPa)** | 15 |  |  |
| 4 | Warstwa ulepszonego podłoża (typ 10) | Stabilizacja C1,5/2 (≤ 4MPa)-mieszanki związane cementem wg PN-EN 14227-1 | 15 |  |  |
|  | podłoże bądź  górna warstwa nasypu G2 (50MPa) | | |  |  |

**Materiał występujący w podłożu wykopu jest gruntem rodzimym, który będzie stanowił podłoże konstrukcji nawierzchni.**

**Grunt rodzimy stanowiący podłoże gruntowe nawierzchni powinien charakteryzować się nośnością równą 50 MPa. W przypadku warunków odmiennych Wykonawca doprowadzi podłoże do nośności 50 MPa zgodnie z dokumentacja projektową i STWiORB.**

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego nawierzchni w wykopach lub po uformowaniu nasypów, przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża, przyjęte w czasie projektowania tj. grupę nośności min G2. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E2 na powierzchni podłoża gruntowego i porównanie, czy wyznaczona wartość odpowiada założonej grupie nośności podłoża, zgodnie z klasyfikacją podaną w tabeli:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Grupa nośności podłoża gruntowego Gi | Wskaźnik nośności CBR po 4 dniach nasączania wodą [%] | Wtórny moduł odkształcenia E2 [MPa] |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1. | G1 | CBR ≥ 10 | E2 ≥ 80 |
| 2. | G2 | 5 ≤ CBR < 10 | 50 ≤ E2 < 80 |
| 3. | G3 | 3 ≤ CBR < 5 | 35 ≤ E2 < 50 |
| 4. | G4 | 2 ≤ CBR < 3 | 25 ≤ E2 < 35 |

Wartość wtórnego modułu odkształcenia E2 należy określić z badań płytą pod naciskiem statycznym. Dopuszcza się zastosowanie innej metody określenia nośności podłoża gruntowego nawierzchni:

a) użycie sondy dynamicznej stożkowej DCP w celu pośredniego wyznaczenia wartości wskaźnika CBR,

b) badanie lekką płytą dynamiczną do pośredniego wyznaczenia wartości wtórnego modułu odkształcenia E2,

c) badanie ugięciomierzem FWD w celu pośredniego wyznaczenia wartości wtórnego modułu odkształcenia E2.

W przypadkach wątpliwych decyduje badanie płytą pod naciskiem statycznym.

Sposoby doprowadzenia podłoża do nośności 50 MPa:

* Warstwa ulepszonego podłoża może być wykonana z następujących materiałów: mieszanek niezwiązanych, gruntów stabilizowanych spoiwem hydraulicznym lub wapnem, gruntów niewysadzinowych (naturalnych lub antropogenicznych).
* Mieszanki niezwiązane do warstwy ulepszonego podłoża powinny spełniać Wymagania Krajowe przenoszące zapisy normy PN-EN-13285 „Mieszanki niezwiązane. Wymagania”
* Grunty stabilizowane spoiwami hydraulicznymi lub wapnem do warstwy ulepszonego podłoża powinny spełniać Wymagania Krajowe przenoszące zapisy norm z zakresu od PN-EN 14227-10 do PN-EN 14227-14. Do wykonania warstwy ulepszonego podłoża z gruntu spoistego stabilizowanego spoiwem można stosować wapno i spoiwa hydrauliczne.
* W przypadku wystąpienia w podłożu gruntów organicznych Wykonawca wymieni zalegający grunt do spągu warstwy organicznej oraz uzupełni powstałą przestrzeń materiałem nasypowym.
* W miejscach gdzie stwierdzi się występowanie gruntów spoistych w stanie miękkoplastycznym/plastycznym, projektuje się zastosowanie wzmocnienia powierzchniowego polegającego na stabilizacji gruntu spoiwami chemicznymi.
* Na odcinkach gdzie w podłoży występują grunty spoiste twardoplastyczne, półzwarte, wskazane jest aby zdjęcie humusu zostało wykonane w okresie suchym, oraz bezpośrednio po jego zdjęciu Wykonawca przystąpi do wbudowania warstw konstrukcyjnych bądź nasypowych, tak aby nie dopuścić do pogorszenia parametrów podłoża.
* W przypadku, gdy parametry warstw przypowierzchniowych nie spełniają wymagań, a jednocześnie warunki gruntowe nie kwalifikują danego obszaru do stosowania wzmocnienia wgłębnego należy wykonać powierzchniowe dogęszczenie walcami wibracyjnymi bądź statycznymi. Ostateczny zakres stosowania metody wzmocnienia należy dostosować do warunków gruntowych zastanych na budowie.

Uwagi:

1. W przypadku lokalnego występowania w podłożu gruntów o CBR <5% oraz E2 ≤50MPa należy skontaktować się z Projektantem w celu ustalenia warstw wzmocnienia podłoża.

2. Konstrukcja nawierzchni może ulec zmianie po wykonaniu badań geotechnicznych i określeniu poziomu wód gruntowych.

3. Przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni drogowych należy wykonać odwierty kontrolne. W przypadku występowania humusu, gruzu lub gruntów organicznych należy grunt oczyścić lub poddać wymianie na grunt niewysadzinowy.

# GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Posadowienie bezpośrednie.

# DOKUMENTACJA GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKA

Opracowania znajduje się załączeniu projektu budowlanego.

# ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH

Nie dotyczy projektu obiektu budowlanego liniowego.

# PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANIAMI BUDOWLANYMI

Nie dotyczy projektu obiektu budowlanego liniowego.

# ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGÓRD BUDOWLANYCH

Nie dotyczy projektu obiektu budowlanego liniowego.

# PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓLZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYSPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZENACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANIAMI BUDOWLANYMI

Nie dotyczy projektu obiektu budowlanego liniowego.

# ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE

Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne znajdują się w odpowiednich tomach branżowych

niniejszego projektu technicznego.

# ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego z sieciami zewnętrznymi znajduje się w odpowiednich tomach branżowych niniejszego projektu technicznego.

# ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH

Nie dotyczy projektu obiektu budowlanego liniowego.

# DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy.

# CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA BUDYNKU

Nie dotyczy.

# SPIS WYKORZYSTANYCH NORM, PRZEPISÓW I LITERATURY

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.);

- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 nr 30 poz. 163 z późn. zm.);

- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.);

- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 poz. 21 z późn. zm.);

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r o ochronie przeciwpożarowej (Dz. U. 1991 poz. 351 z późn. zm.);

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.);

- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004  
nr 92 poz. 880 z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463 z późn. zm.);

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

- Rozporządzenie Komisji (UE) NR 1299/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. dotyczące technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Infrastruktura” systemu kolei w Unii Europejskiej (z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (TSI „PRM”) (z późniejszymi zmianami);

- Rozporządzenie Komisji (UE) NR 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii Europejskiej.

1. CZĘŚĆ GRAFICZNA

# SPIS RYSUNKÓW

[Rys. 1 Plan sytuacyjny 16](#_Toc117782178)

[Rys. 2 Profile podłużne 16](#_Toc117782179)

[Rys. 3 Przekroje normalne 16](#_Toc117782180)

[Rys. 4 Plansza robót rozbiórkowych 16](#_Toc117782181)

[Rys. 5 Zieleń 16](#_Toc117782182)

#### Rys. 1 Plan sytuacyjny

#### Rys. 2 Profile podłużne

#### Rys. 3 Przekroje normalne

#### Rys. 4 Plansza robót rozbiórkowych

#### Rys. 5 Zieleń