

I. CZĘŚĆ OPISOWA

I.1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Ja niżej podpisany oświadczam, zgodnie z art. 34, ust. 3d ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Załącznik do obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 grudnia 2021 r. (poz. 2351), że Projekt techniczny dla zadania:

Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy trasy rowerowej Trzcianka – Śliwno

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Jest zgodny z umową i kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

ROBOTY DROGOWE

Data: 12.2022

<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Stanowisko</i>	<i>Specjalność</i>	<u>Nr uprawnień</u>	<u>Podpis</u>
<i>ROBOTY DROGOWE</i>				
mgr inż. Dariusz Jarysz	Projektant	Drogi	WKP/0255/POOD/08	
mgr inż. Damian Lewandowski	Sprawdzający	Drogi	7131/55/P/2001	

II.2 OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy ścieżki rowerowej na terenie gminy Kuślin odcinek Trzcianka-Śliwno

1. Inwestor.

Gmina Kuślin

ul. Emilii Sczanieckiej 4

64–316 Kuślin

2. Podstawa opracowania.

- Umowa z Gminą Kuślin.
- Mapa do celów projektowych opracowana przez: Usługi Geodezyjno-Kartograficzne Zbigniew Ochla, Pniewy.
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy.
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego: Uchwała Nr VIII/45/2003 z dnia 29 maja 2003 r. Rady Gminy w Kuślinie,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r poz.124).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (DZ.U. z dnia 29 sierpnia 2019r poz.1643)
- Opinia geotechniczna, dokumentacja badań podłoża opracowanie Firma Geologiczna GEOOPTIMA
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414),
- Katalogi , Normy, uzgodnienia,

3. Cel i zakres opracowania.

Przedmiotem inwestycji jest budowa ścieżki rowerowej po śladzie nieistniejącej wąskotorowej linii kolejowej pomiędzy Trzcianką a Śliwnem, gmina Kuślin, powiat nowotomyski. W ramach inwestycji zostanie wybudowana ścieżka rowerowa wraz wymaganymi elementami bezpieczeństwa ruchu dla rowerzystów oraz z uwzględnieniem wymaganej przebudowy istniejących dróg gminnych przecinanych projektowaną ścieżką rowerową. Ponadto w ramach inwestycji przewiduje się remont istniejących obiektów (kładek) oraz jednego przepustu drogowego znajdujących się w ciągu zlikwidowanej wąskotorowej linii kolejowej a także budowę oświetlenia ścieżki rowerowej zasilanego z nowo budowanej sieci. Powyższe elementy wpłyną na zwiększenie bezpieczeństwa ruchu rowerzystów w obszarze gminy a także podniosą komfort życia lokalnych mieszkańców zwiększając atrakcyjność turystyczną gminy Kuślin.

4. Lokalizacja inwestycji.

Inwestycja realizowana będzie na obszarze powiatu nowotomyskiego, w granicach gminy Kuślin. Szczegółowy wykaz numerów działek podany jest na stronie tytułowej.

5. Istniejące zagospodarowanie terenu

Obecnie teren, na którym projektowana jest ścieżka rowerowa jest w większości otwarty i pełni funkcje rolnicze. W obszarze miejscowości Trzcianka, Wymysłowo oraz Śliwno wyróżnić można pojedynczą zabudowę gospodarczą i mieszkaniową. Teren, na którym projektowana jest ścieżka rowerowa objęta niniejszym projektem był wykorzystywany niegdyś przez linię kolejową wąskotorową. Obecnie jest to obszar w wielu miejscach zarośnięty krzakami oraz odrostami drzew gdzie wymagane jest uporządkowanie terenu poprzez ich wycinkę. W obrębie inwestycji znajdują się również sieci infrastruktury technicznej. Stanowią je sieci elektryczne i telekomunikacyjne.

6. Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie analizy materiałów archiwalnych oraz przeprowadzonych badań geotechnicznych dla projektowanej ścieżki rowerowej na terenie gminy Kuślin, odcinek Trzcianka-Śliwno, warunki geotechniczne określa się jako korzystne dla potrzeb realizacji inwestycji ze względu na zaleganie nośnych gruntów mineralnych niespoistych oraz spoistych w poziomie posadowienia jak i poniżej tego poziomu do głęb. rozpoznania, tj. 2,0 m p.p.t.

Wyjątek może stanowić rozpoznanie w obrębie otowru nr 16 ze względu na zaleganie słabonośnych gruntów organicznych w poziomie posadowienia, jak i poniżej tego poziomu do głęb. 4,8 m p.p.t.

W miejscach, gdzie w poziomie projektowanego posadowienia konstrukcji ścieżki zalegać będą nasypy niekontrolowane, zaleca się usunięcie ich w całości i zastąpienie materiałem piaszczystym/piaszczysto-żwirowym zagęszczonym mechanicznie do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia $IS \geq 1,00$.

Przy braku wód gruntowych w tym rejonie zalegania ww. gruntów nie przewiduje się utrudnionych robót ziemnych z ewentualną wymianą nasypów niekontrolowanych na materiał piaszczysty/piaszczysto-żwirowy (nasyp budowlany).

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

7.1 Dane techniczne.

Przyjęto następujące parametry techniczne ścieżki rowerowej.

- szerokość ścieżki rowerowej dwukierunkowej - 2.00 m,
- szerokość poboczy gruntowych - 2 x 0.50 m,
- pochylenie poprzeczne - 2%,

7.2 Opis rozwiązań w planie i profilu

Projektowana budowa ścieżki rowerowej rozpoczyna się na dowiązaniu do istniejącego odcinka ścieżki rowerowej wybudowanej w 2022 wg. odrębnego opracowania na przecięciu z ist. drogą gminną nr 383512P w msc. Trzcianka natomiast koniec projektowanej ścieżki rowerowej zaplanowano na głównym kierunku w msc. Śliwno na granicy

powiatów Nowotomyskiego i Szamotulskiego. Dalszy przebieg ścieżki rowerowej po terenach kolejowych w sąsiednim powiecie jest opracowywany wg. odrębnego zadania, które zapewni finalnie stworzenie ścieżki rowerowej od Nowego Tomysła do Dusznik. Ponadto w ramach niniejszego zadania zaprojektowano również odcinek ścieżki rowerowej od Śliwna w kierunku msc. Bródki (granica powiatu). Projektowana ścieżka rowerowa została zlokalizowana na starym przebiegu nieistniejącej już wąskotorowej linii kolejowej i jej zakres obejmuje wykorzystanie byłych terenów kolejowych będących obecnie własnością gminy.

Projektowana ścieżka rowerowa przebiega głównie w terenie otwartym o charakterze głównie rolniczym, lokalnie w sąsiedztwie zadrzewień na istniejącym nasypie kolejowym. W km 0+391,90 ścieżka przecina pierwszy ciek – Mogilnicę Zachodnią gdzie zaplanowano remont starej kładki w dostosowaniu do projektowanej ścieżki rowerowej. o nawierzchni gruntowej. Dalej ścieżka przebiega cały czas w terenie otwartym w sąsiedztwie pól i łąk przechodząc bezkolizyjnie nad ist. ciekami w km ok 1+627 gdzie remontowana będzie kolejna kładka dla rowerzystów. Następnie ścieżka w km ok. 1+952 przecina drogę gminną nr 390530P i zbliża się do zabudowań gospodarczych w msc. Wymysłowo a następnie mija sad owocowy. Na dalszym odcinku ścieżki rowerowej w km ok. 3+307 zaplanowano kolejny remont kładki na istniejącym cieku. Następnie ścieżka rowerowa przecina ist. dr. gminną (wew.) w km ok. 3+777 i zbliża się do zabudowań w Śliwnie. Dalej w km ok.4+219 ścieżka przecina drogę gminną nr 383516P i następnie po istniejącym nasypie kolejowym biegnie dalej w kierunku północnym przecinając również bezkolizyjnie rz. Mogilnicę gdzie w km ok. 4+501 zaplanowano remont kolejnej kładki dla rowerzystów. Koniec ścieżki zaplanowano na granicy powiatów na dowiązaniu do kolejnego odcinka ścieżki do Dusznik w ramach odrębnego zadania.

Projektowany odcinek ścieżki rowerowej z wykorzystaniem śladu nieczynnej kolejki wąskotorowej Śliwna – Bródki również przebiega w terenie otwartym, wzdłuż drogi gminnej nr 383516P. Na tym odcinku ścieżka rowerowa przecina jeden przepust betonowy, który przewidziano do oczyszczenia i remontu ścinaki czołowej. Koniec odcinka zaplanowano na granicy powiatu.

Niweleta ścieżki rowerowej została zaprojektowana w nawiązaniu do istniejącego terenu. Pochylenia niwelety ścieżki rowerowej wynoszą od $i=0.03\%$ do $i=2.58\%$. W przekroju poprzecznym zaprojektowano jezdnię ścieżki rowerowej jako dwukierunkową o szerokości 2m i jednostronnym pochyleniu poprzecznym wynoszącym 2% z obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 2m.

Projektowana ścieżka rowerowa ograniczona będzie po obu stronach za pomocą obrzeży betonowych o przekroju 8x30x100cm montowanych pionowo na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

7.3. Remont istniejących przepustów.

W ramach projektu przewidziano remont istniejącego przepustu drogowego funkcjonującego niegdyś pod byłą linią kolejową przy zachowaniu dotychczasowych parametrów technicznych rzędnych wlotów i wylotów oraz długości. w km 0+954,70 (odcinek ścieżki rowerowej w kierunku na Bródki).

7.4 Układ konstrukcyjny obiektu.

7.4.1. BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ.

5.1.1 Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej

- ☐ warstwa ścieralna – warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4cm
- ☐ warstwa podbudowy - mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31,5 C90/3 gr.20
- ☐ wykonanie warstwy odsączającej z mieszanki niezwiązanej 0/8 do 0/63 i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8$ m/dobę grubości 25cm
- ☐ podłoże konstrukcji nawierzchni G1

7.4.2 Konstrukcja nawierzchni wzmocniona na przejazdach rowerowych ów i ciągu pieszo-jezdnego na przecięciu z projektowaną ścieżką rowerową konstrukcja KR2:

- ☐ warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. 4cm
- ☐ warstwa wiążąca – beton asfaltowy z AC 16W gr. 5cm
- ☐ warstwa podbudowy - mieszanka niezwiązana kruszywa 0/31,5 C90/3 gr.20
- ☐ Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C1,5/2, gr. 15 cm
- ☐ podłoże konstrukcji nawierzchni G1

Na poziomie koryta pod warstwy konstrukcyjne ścieżki rowerowej należy uzyskać $E_2 \geq 60$ MPa. Na poziomie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wzmocnionej – przejazdu rowerowego należy uzyskać $E_2 \geq 80$ MPa.

Wszystkie warstwy konstrukcji nawierzchni należy wykonać zgodnie z STWiORB opracowanymi do projektu.

Nasyp należy wykonać z materiałów zgodnie z normą PN-S-02205. Parametry zagęszczenia, nośności oraz wskaźnika odkształcenia w poszczególnych warstwach należy osiągnąć zgodnie z normą PN-S-02205.

Stwierdzone podczas badań geotechnicznych nasypy niekontrolowane należy wymienić na grunty niespoiste zgodnie z wymaganiami w/w normy.

Uwaga: w przypadku stwierdzenia lokalnie podczas prac budowlanych odmiennych warunków gruntowych należy niezwłocznie poinformować Projektanta celem podjęcia dalszych działań na budowie.

7.5 Oznakowanie

Oznakowanie poziome i pionowe przedstawiono w osobnym opracowaniu „Projektu stałej organizacji ruchu”, który jest integralną częścią niniejszej dokumentacji.

7.6 Urządzenia ochronne

Lokalnie z uwagi na wysokość skarp powyżej 1,0m przewidziano zabezpieczenie dla pieszych poprzez zastosowanie bariery U-12a oraz U-11a. Ponadto w miejscach przejazdów rowerowych przed przecięciem drogi gminnej zaprojektowano szyki z barier U-12a celem zabezpieczenia przed nagłym wjazdem rowerzysty na drogę gminną.

8. Dane charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko

Projektowana inwestycja nie stwarza zagrożenia dla warunków ekologicznych środowiska naturalnego.

- Budowa nowej ścieżki rowerowej wpłynie na poprawę bezpieczeństwa rowerzystów oraz atrakcyjność turystyczną w gminie Kuślin.
- Wody opadowe z ścieżki rowerowej będą odprowadzane powierzchniowo w granicach działki Inwestora .
- Nie zachodzi konieczność wyłączenia gruntów z produkcji rolnej lub leśnej.
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca robót zapewni pracownikom odpowiednie warunki higieniczno – sanitarne,
- Na etapie realizacji inwestycji Wykonawca zapewni ograniczenie hałasu m.in. poprzez niedopuszczanie do koncentracji pracy sprzętu ciężkiego oraz wykonywanie robót w porze dziennej.

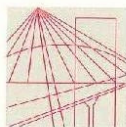
opracował:

mgr inż. Dariusz Jarysz
upr. bud. do projektowania
bez ograniczeń w spec. drogowej
nr ewid. WKP/0255/POOD/08

II. Załączniki

Współrzędne tyczenia obiektu budowlanego

Nr	X	Y	Nr	X	Y
1	5591035,23	5807360,92	42	5593688,66	5809766,09
2	5591054,61	5807387,21	43	5593779,93	5809854,55
3	5591110,29	5807439,86	44	5593789,09	5809879,50
4	5591178,18	5807505,36	45	5593804,66	5809915,27
5	5591258,46	5807582,04	46	5593847,81	5810013,07
6	5591309,73	5807631,22	47	5593863,63	5810052,56
7	5591317,91	5807639,19	48	5593871,64	5810065,23
8	5591478,84	5807792,64	49	5593879,24	5810084,21
9	5591507,48	5807821,04	50	5593891,43	5810114,65
10	5591519,02	5807830,10	51	5593898,31	5810126,30
11	5591530,88	5807850,95	52	5593911,73	5810157,84
12	5591552,16	5807897,78	53	5593965,05	5810279,82
13	5591600,52	5808007,32	54	5593981,21	5810316,38
14	5591730,72	5808299,18	55	5594000,69	5810363,91
15	5591774,90	5808398,73	56	5594003,89	5810369,56
16	5591795,02	5808443,41	57	5594011,96	5810388,65
17	5591819,29	5808497,62	58	5594027,49	5810423,61
18	5591853,03	5808573,01	59	5594036,88	5810444,43
19	5591904,81	5808688,39	60	5594054,86	5810486,05
20	5591907,54	5808695,06	61	5594070,55	5810525,46
21	5591911,36	5808703,93	62	5594074,68	5810553,96
22	5591971,51	5808837,36	63	5594075,73	5810573,81
23	5591985,92	5808871,80	64	5594081,60	5810647,16
24	5592008,34	5808921,26	65	5594096,20	5810839,62
25	5592040,40	5808986,35	66	5594097,61	5810850,19
26	5592045,76	5809005,39	67	5593874,08	5810086,38
27	5592097,81	5809112,43	68	5593874,49	5810096,15
28	5592390,32	5809148,07	69	5593868,24	5810125,61
29	5592489,76	5809160,80	70	5593846,50	5810151,13
30	5592505,48	5809162,89	71	5593783,02	5810195,61
31	5592536,25	5809176,32	72	5593450,63	5810437,03
32	5592684,20	5809250,24	73	5593370,18	5810495,55
33	5592716,06	5809267,01	74	5593222,53	5810602,70
34	5592970,75	5809393,72	75	5593195,36	5810621,58
35	5593023,72	5809420,08	76	5593153,61	5810653,28
36	5593207,15	5809511,98	77	5593141,19	5810662,80
37	5593288,84	5809552,87	78	5593097,07	5810694,74
38	5593315,51	5809566,11	79	5592799,02	5810911,43
39	5593350,79	5809583,77	80	5592540,57	5811098,23
40	5593520,92	5809669,81	81	5592532,84	5811102,17
41	5593646,47	5809733,48	82	5592534,20	5811104,14



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-265/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Dariusz Damian Jarysz

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 22 września 1979 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0255/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący - dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji - dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji - mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Dariusz Damian Jarysz jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



dr inż. Daniel Powisłoch

Otrzymują:

1. Pan Dariusz Damian Jarysz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8YR-68Q-4XJ *

Pan Dariusz Damian Jarysz o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0144/09

adres zamieszkania _____

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-05-01 do 2023-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-21 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 4 kwietnia 2001 roku

Nr uprawn. 7131/55/P/2001

DECYZJA
o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Damian LEWANDOWSKI

magister inżynier budownictwa

syn Napoleona i Jolanty

urodzony 20 maja 1958 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Damian Lewandowski

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Architektury i Budownictwa
Główny Architekt Wojewódzki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8EI-XAJ-B5I *

Pan Damian Lewandowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0002/14
adres zamieszkania Cieplice ul. Rudawska 13, 58-560 Jelenia Góra
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-15 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. CZĘŚĆ GRAFICZNA