[illegible][illegible][illegible]


Rzędne drogi	-2,07	-1,00	-90,18	-90,18	-90,18	-90,18	-90,18
Rzędne terenu	-1,59	-0,36	-90,18	-90,54	-90,54	-90,54	-90,54
Różnica rzędnych	-1,00	-0,37	-90,21	-90,58	-90,58	-90,58	-90,58
Odsunięcia od osi	-0,00	-0,29	-90,28	-90,58	-90,58	-90,58	-90,58

Rzędnie drogi	-1,66	0,00	90,31	90,31	90,57
Rzędnie terenu	-1,50	0,22	90,33	90,55	90,55
Różnica rzędnych	-1,00	0,23	90,36	90,59	90,55
Odsunięcia od osi	0,00	0,00	0,26	90,31	90,57
	-1,00	0,24	90,31	90,55	90,55
	1,50	0,20	90,31	90,51	90,51
	1,80	0,00	90,31	90,31	90,31

[illegible][illegible]

Rzędne drogi	-0,640	-0,618	-0,628	-0,611
Rzędne terenu	-0,500	-0,520	-0,502	-0,498
Różnica rzędnych	-0,140	-0,098	-0,126	-0,119
Odsunięcie od osi	0,000	0,000	0,000	0,000

[illegible]

INWESTOR					
Temat	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy trasy rowerowej Trzcianka - Śliwno				
Stadium	Projekt techniczny				
Branża	Drogowa				Skala rys. 1:100
PROJEKTANT	Tytuł rysunku Przekroje poprzeczne: odc. Śliwno- kier. Bródki				Rewizja
Numer rysunku 5	Nr arkusza 14		Data opracowania 2022.12		Podpis
Stanowisko Imię i nazwisko	Nr uprawnień		Specjalność		
Projektant mgr inż. Dariusz Jarysz	WKP/0255/POOD/08		UPR. BUD. DO PROJEKTOWANIA (BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. DROGOWEJ)		
Sprawdzający mgr inż. Damian Lewandowski	713155/P/2001		PROJEKTOWANIE (BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ)		