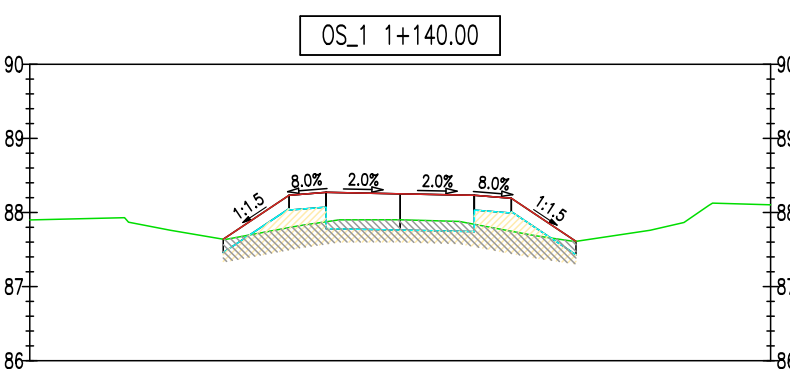
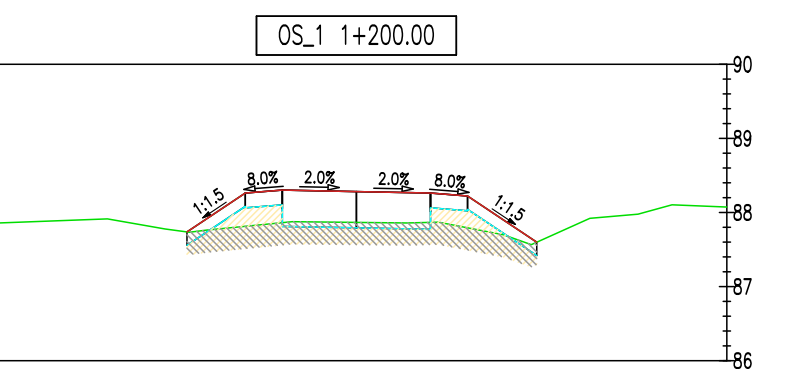


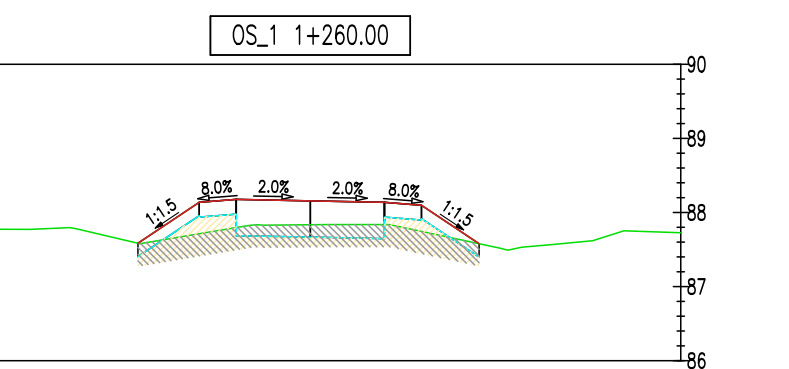
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



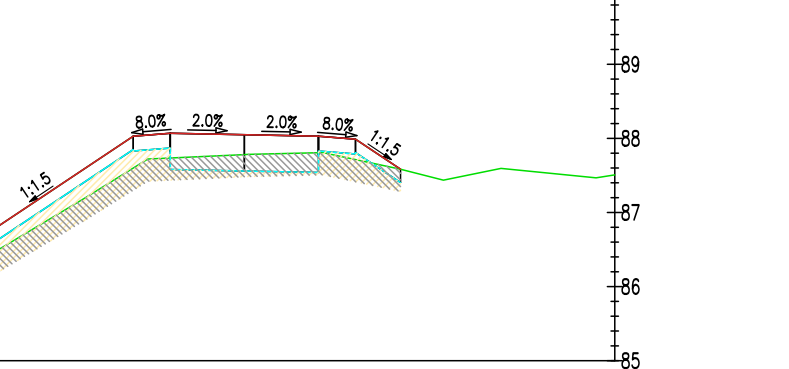
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



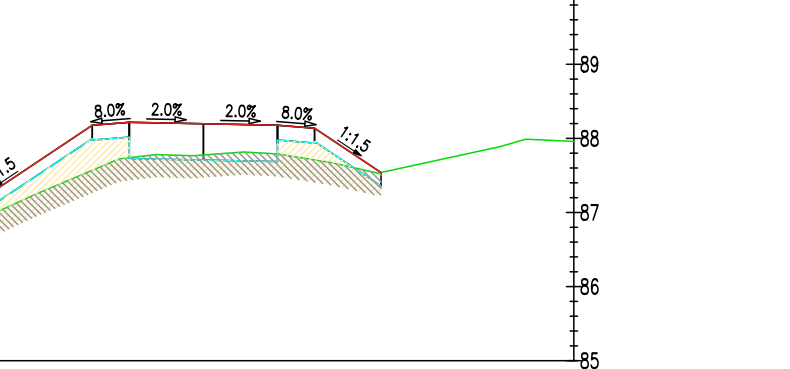
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



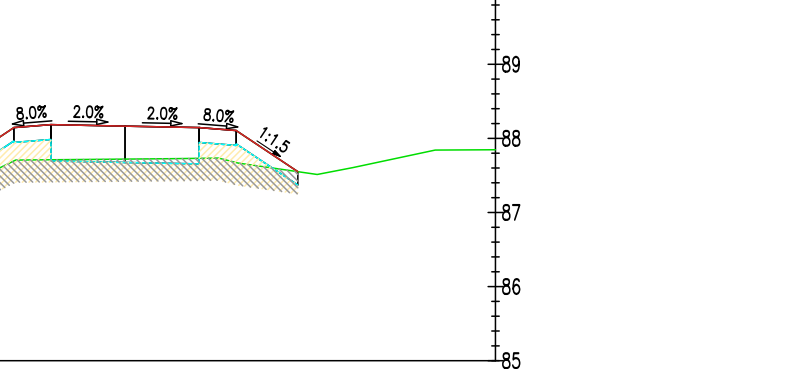
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



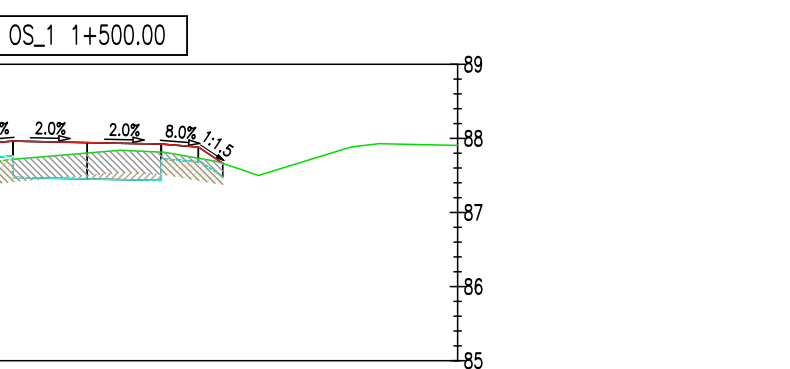
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



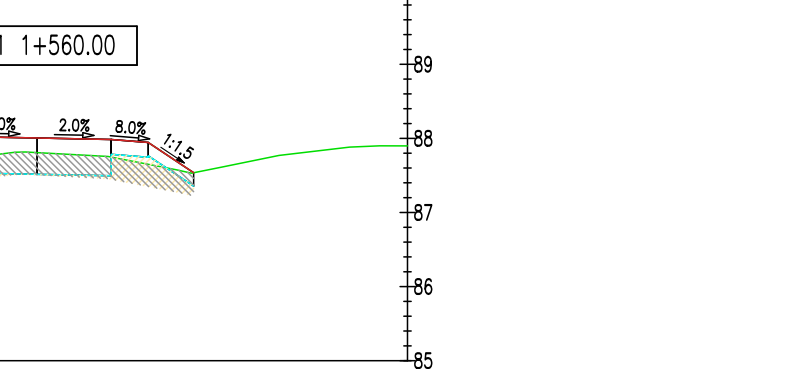
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



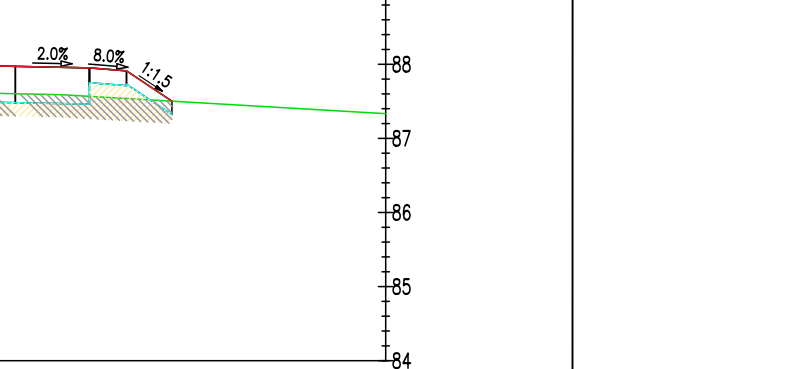
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



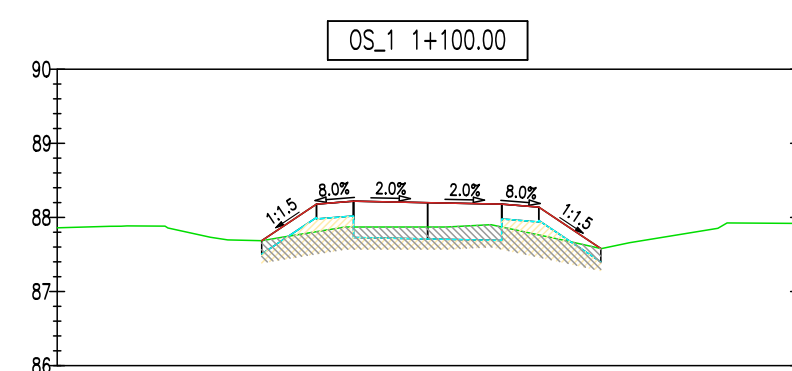
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



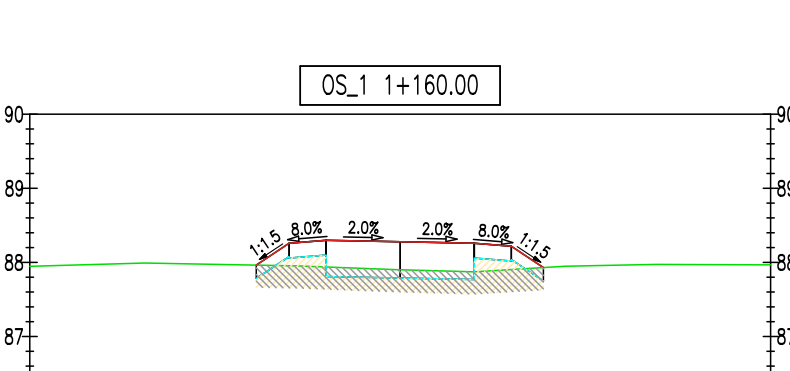
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



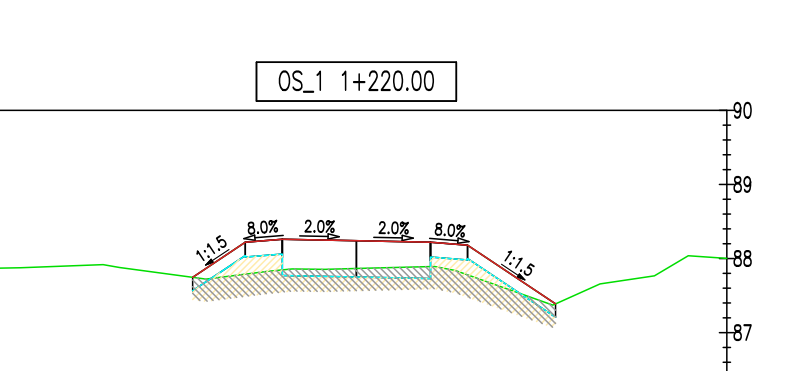
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



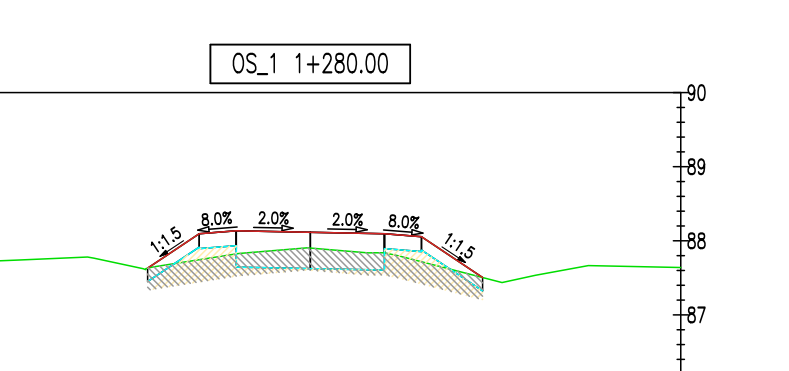
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



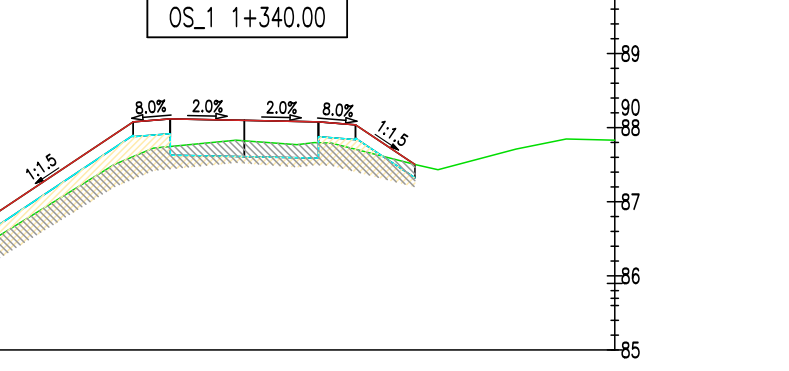
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



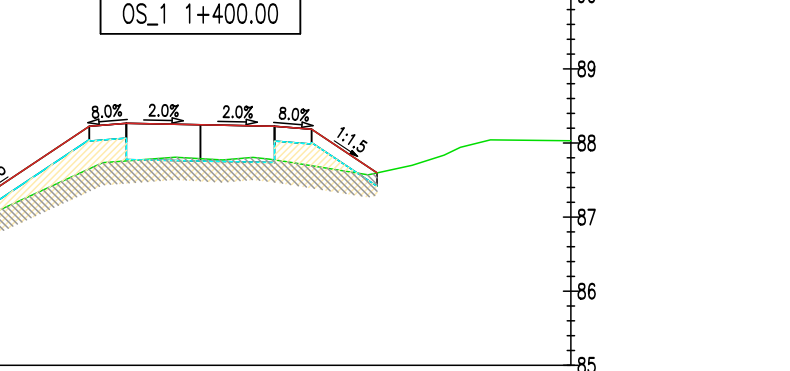
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



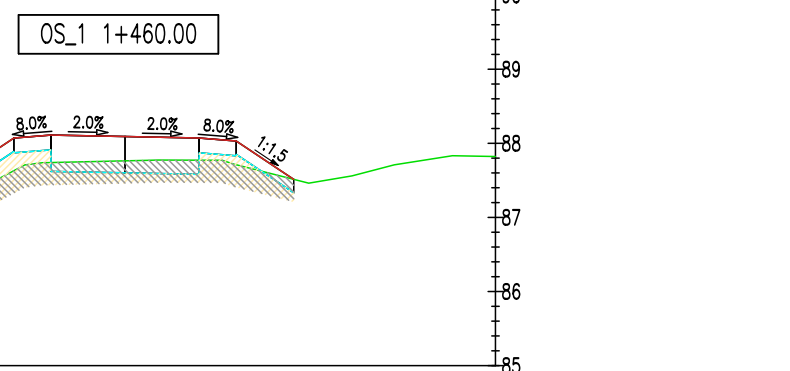
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



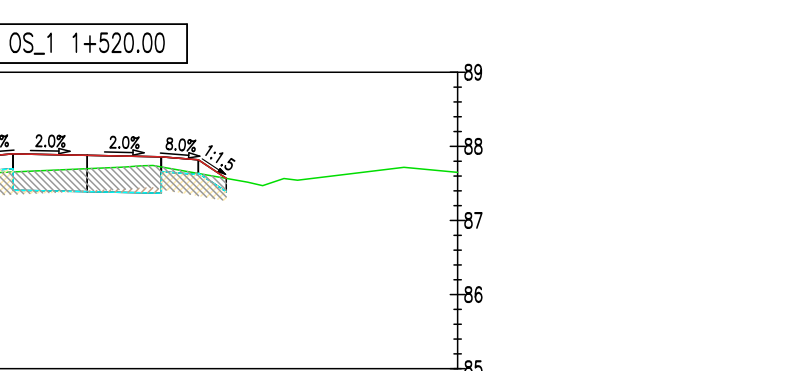
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



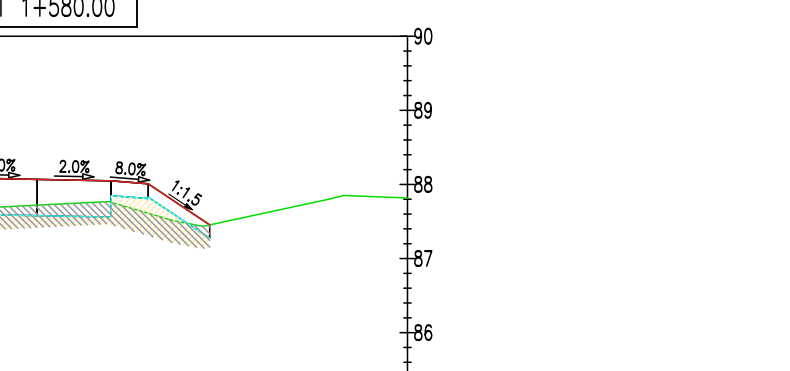
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



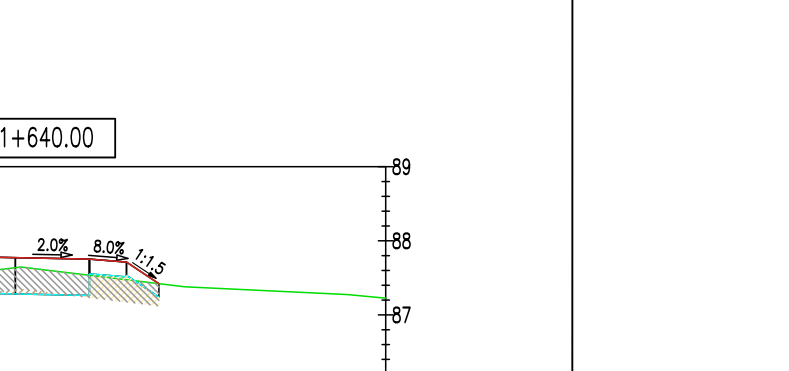
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



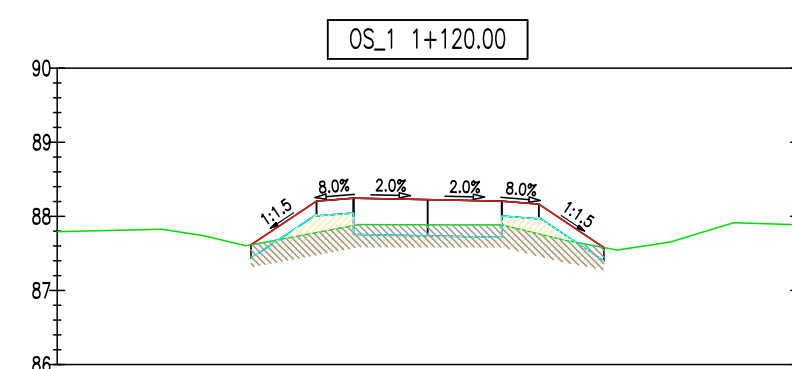
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



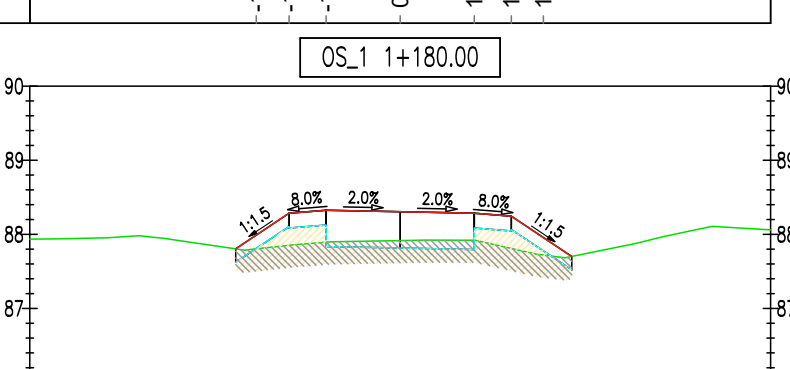
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



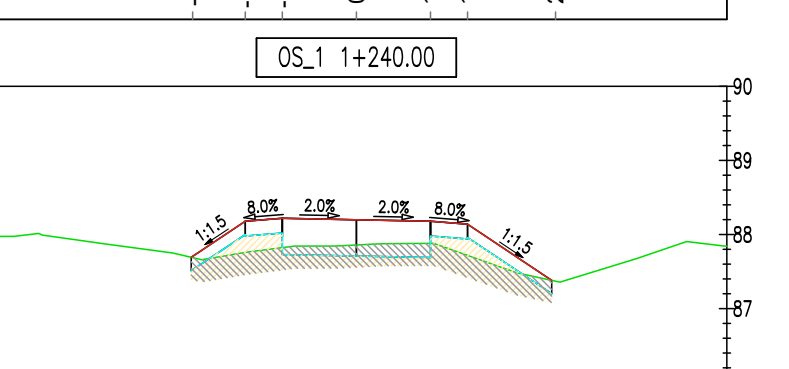
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



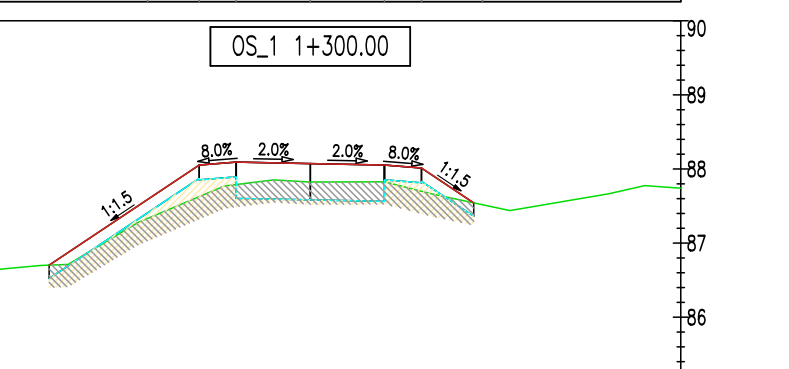
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



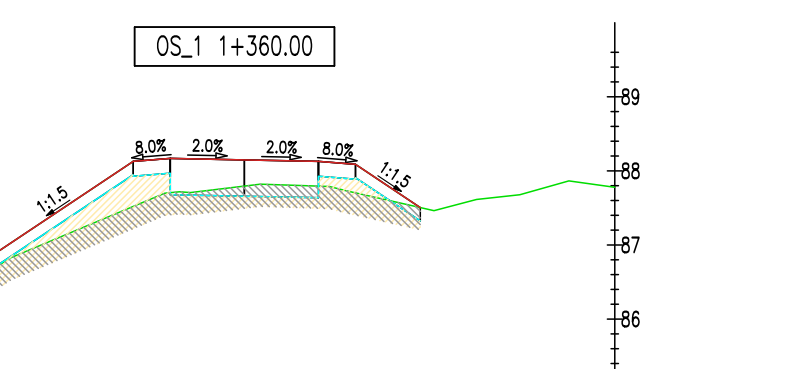
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



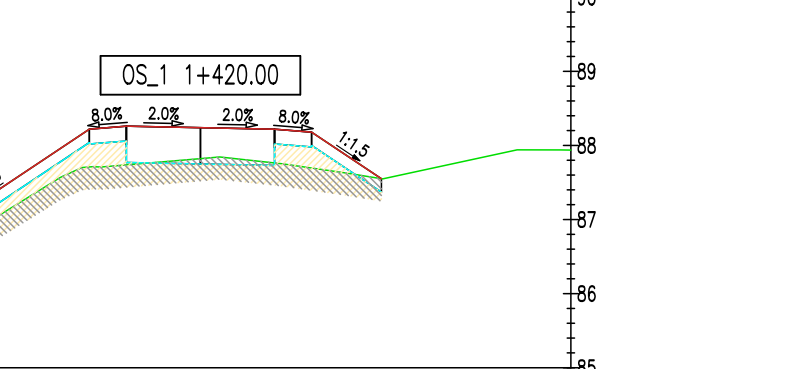
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



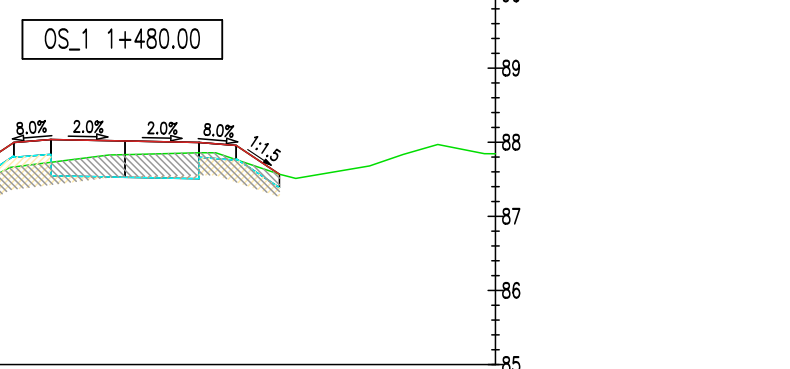
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



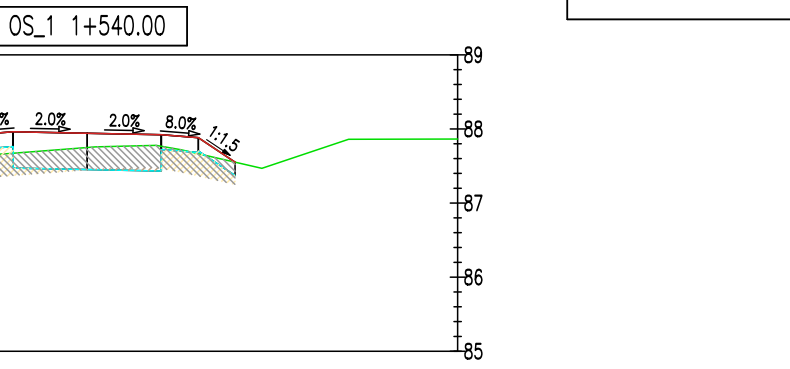
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



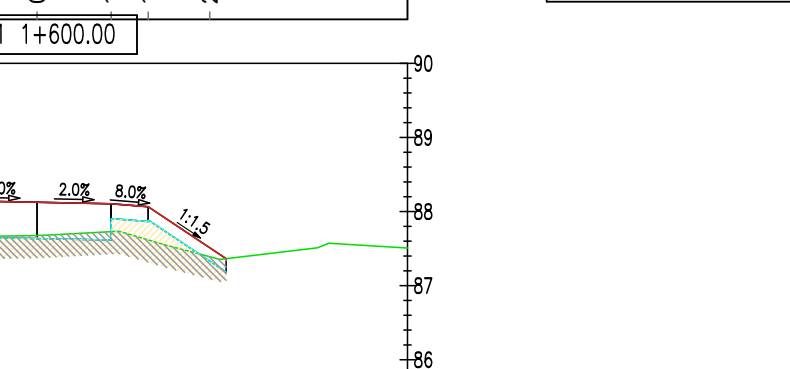
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



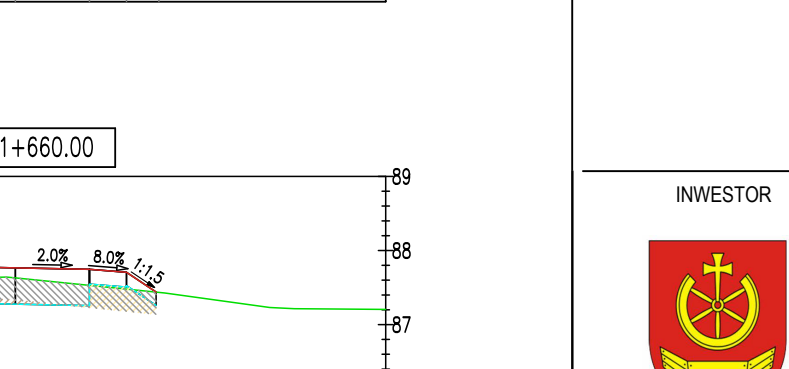
Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	





Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	



Rzędne drogi	
Rzędne terenu	
Różnica rzędnych	
Odsunięcia od osi	

 INWESTOR GMINA KUŚLIN	Temat	Opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej budowy trasy rowerowej Trzcianka - Śliwno				
		Projekt techniczny				
		Drogowa				Skala rysunku 1:100
 PROJEKTANT archidrog WITOLD ORCZYŃSKI	Przekroje poprzeczne: odc. Trzcianka - Duszniki				Rewizja 0	
	Numer rysunku	5	Nr arkusza	3	Data opracowania	
	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis	
	Projektant	mgr inż. Dariusz Jarysz	WKP1025SP/00008	LPRS BUD DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. DROGOWEJ		
	Sprawdzający	mgr inż. Damian Lewandowski	71315SP/00001	PROJEKTOWANIE BEZ OGRANICZEŃ W SPEC. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ		