

PZD.2621.2.2024

Pińczów, dn. 23.02.2024 r.

Do:
Wszyscy Oferenci

Dotyczy: Postępowanie nr PZD.2621.2.2024 - Przebudowa drogi powiatowej nr 1659T Górka Umianowska - Umianowice odc. m. Umianowice

Działając w trybie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) Zamawiający udziela wyjaśnień do złożonych zapytań:

Pytanie nr 1

Prosimy o udostępnienie kompletnej dokumentacji projektowej (m.in. opisu technicznego, warunków technicznych wydanych przez gestorów sieci, pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonywania robót budowlanych).

Odpowiedź do pytania nr 1:

Zamawiający informuje że powyższa inwestycja będzie realizowana na zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych. Zgłoszenie robót do wglądu w siedzibie PZD Pińczów. W załączeniu dokumentacja techniczna.

Pytanie nr 2

Prosimy o wskazanie rur PEHD o średnicy fi 60 cm które przeznaczone są do wymiany. Na projekcie nie wskazano zakresu przeznaczonego do wymiany pod konstrukcją jezdnii.

Odpowiedź do pytania nr 2

Poz. 16 i 17 Rury PEHD jako przeznaczone do wymiany istniejących przepustów pod koroną drogi znajdują się pod koroną drogi w km – nr 1 w km 0+174,50 (dł. 8,0 m) i nr 2 w km 0+285,50 (dł. 8,0 m) wraz z ustawieniem ścianek czołowych ze skrzydełkami w ilości 4 szt. („tzw. „doki”).

W załączeniu poprawiony rys. PZT oraz poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar

Pytanie nr 3

Prosimy o wskazanie rur PEHD o średnicy fi 40 cm przeznaczonych do wymiany pod zjazdami. Projekt uwzględnia 4 odc. po 6 m, natomiast ilość w poz. ter kosztorysu ofertowego wynosi 72 mb.

Odpowiedź do pytania nr 3

Poz. Kosztorysu 18 i 19. Ilość przepustów zjazdowych z rur PEHD należy wykonać w ilości 11 szt. (każdy przepust o dł. 6,0 m) Jeden przepust przewidziano jako rezerwowany w wypadku konieczności wykonania przepustu na działkę nr ewid. 975. Tak więc poprawna długość rur PEHD wynosi 12 szt *6,0m = 72,0 m. Ilość ścianek czołowych dla tych przepustów to 24 szt. (12*2 szt./przepust) W załączeniu poprawiony rysunek PZT oraz poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar

Pytanie nr 4

Prosimy o doprecyzowanie długości odcinków rowu krytego z rur PEHD fi 40 cm tj. poz. 20 kosztorysu ofertowego. Projekt uwzględnia odcinek 27,5 mb oraz odcinek 19,5 mb, natomiast kosztorys uwzględnia ilość 51,00 mb.

Odpowiedź do pytania nr 4

Poz. 20 kosztorysu ofertowego. Dwa odcinki rowu krytego z rur Ø 50 PEHD – odcinek nr 1 o długości 27,50 m oraz odcinek nr 2 o długości 18,50 m. Poprawna całkowita ilość to 46,00 m

W załączeniu poprawiony rysunek PZT oraz poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar

Pytanie nr 5

Prosimy o doprecyzowanie poz. 7 kosztorysu ofertowego tj. wykonanie wzmocnionego podłoża ze stabilizacji cementem pod poszerzenie drogi. Czy Wykonawca ma wykonać wzmocnione podłoże ze stabilizacji cementem o wytrzymałości $R_m=2,5$ MPa czy ma być to stabilizacja C3/4? Nadmieniamy, że projekt uwzględnia wykonanie umocnionego podłoża ze stabilizacji cementem o $R_m=2,5$ MPa.

Odpowiedź do pytania nr 5

poz. 7 Kosztorysu ofertowego: Wykonanie wzmocnionego podłoża należy wykonać ze stabilizacji cementem o $R_m=2,50$ MPa

W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar

Pytanie nr 6

Prosimy o doprecyzowanie poz. 9 kosztorysu ofertowego „Wykonanie podbudowy zasadniczej poszerzenia nawierzchni z betonu asfaltowego AC16 P o grubości 8 cm „. Projekt zakłada podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego AC22P o gr. 7 cm.

Odpowiedź do pytania nr 6

Poz. 9. Kosztorysu : „Wykonanie podbudowy zasadniczej poszerzenia nawierzchni należy wykonać z betonu asfaltowego AC22 P o grubości 8 cm

W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar oraz przekrój normalno-konstrukcyjny rys. nr 3-2

Pytanie nr 7

Prosimy o doprecyzowanie poz. 10 kosztorysu ofertowego „Rozłożenie siatki wzmacniającej na poszerzeniach nawierzchni na szer. poszerzeń (geokompozyt o wytrzymałości na rozciąganie 80 kN/m i wydłużenie <3%)”. Projekt zakłada geokompozyt o wytrzymałości na rozciąganie 100 kN/m i wydłużenie <3%.

Odpowiedź do pytania nr 7

Poz. 10 Kosztorysu: Rozłożenie siatki wzmacniającej na poszerzeniu o szer. 1,0m należy wykonać z geokompozytu o wytrzymałości na rozciąganie 100 kN/m i wydłużeniu <3%.

W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar oraz przekrój normalno-konstrukcyjny rys. nr 3-2

Pytanie nr 8

Występuje brak spójności pomiędzy kosztorysem ofertowym w zakresie poz. 11 a projektem technicznym. Przedmiar zakłada wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W o gr. 4cm, natomiast projekt uwzględnia mieszankę asfaltową AC 16W o gr. 4 cm.

Odpowiedź do pytania nr 8

Poz. 11 Kosztorysu: Wykonanie warstwy wyrównawczej o grub. 4 cm należy wykonać z betonu asfaltowego AC11W.

W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar oraz przekrój normalno-konstrukcyjny rys. nr 3-2

Pytanie nr 9

Występuje brak spójności pomiędzy kosztorysem ofertowym w zakresie poz. 12 a projektem technicznym. Przedmiar zakłada wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni drogi z betonu asfaltowego AC8S o gr. 4 cm, natomiast projekt uwzględnia warstwę ścieralną z mma AC11S gr. 4 cm.

Odpowiedź do pytania nr 9

Poz. 12 : Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni drogi o grubości 4 cm należy wykonać z betonu asfaltowego AC8S .

W załączeniu poprawiony kosztorys ofertowy i przedmiar oraz przekrój normalno-konstrukcyjny rys. nr 3-2

Pytanie nr 10

Zgodnie z PZT poszerzenie drogi zaznaczone jest jako jednostronne, natomiast przedmiar jak i przekrój konstrukcyjny uwzględnia je jako dwustronne. Prosimy o wyjaśnienie niespójności.

Odpowiedź do pytania nr 10

Poszerzenie drogi należy wykonać dwustronnie o zmiennych szerokościach. W załączeniu poprawiony rys. PZT.

Pytanie nr 11.

Prośba o udostępnienie projektu SOR. W przypadku braku projektu stałej organizacji ruchu prosimy o informację, po czyjej stronie pozostaje wykonanie oraz jego zatwierdzenie. Jeżeli po stronie Wykonawcy, prośba o umieszczenie w kosztorysie ofertowym odpowiedniej pozycji.

Odpowiedź do pytania nr 11

Projekt stałej organizacji ruchu pozostaje po stronie Zamawiającego.

Pytanie nr 12.

Czy Zamawiający przewiduje montaż barier ochronnych w ramach przedmiotowej inwestycji? Jeśli tak, proszę o aktualizację kosztorysu ofertowego.

Odpowiedź do pytania nr 12

Zamawiający nie przewiduje montażu barier ochronnych.

Pytanie nr 13.

Prosimy o zaznaczenie w dokumentacji wszystkich zjazdów przeznaczonych do przebudowy.

Odpowiedź do pytania nr 13

Zamawiający zaznaczył wszystkie zjazdy do przebudowy. W załączeniu poprawiony rys. PZT

Pytanie nr 14.

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o zmianę zapisów umowy w zakresie warunków zapłaty wynagrodzenia, poprzez umożliwienie fakturowania częściowego

Odpowiedź do pytania nr 14

Zamawiający nie dopuszcza zmiany zapisów umowy w zakresie warunków wynagrodzenia.

Powyższe udzielone odpowiedzi stanowią integralną część SWZ.