



BIURO PROJEKTOWE SIGMA
KRZYSZTOF BERLIŃSKI

UL. MARSZEWSKA 26, 63-300 PLESZEW

Tel.: 508104074, E-mail: bp.sigma@o2.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR

Miasto i Gmina Pleszew
ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew

OBIEKT

Przebudowa ulicy Magnoliowej w Marszewie

**KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO**

XXV

ADRES BUDOWY

Marszew dz. nr: 52/64, 52/27, 52/25, 74, 186

BRANŻA:

INŻYNIERIA RUCHU

PROJEKTANT:

mgr inż. Krzysztof Berliński
Upr. nr WKP/0073/POOD/14
Spec. Drogowa

PODPIS:

MIEJSCE I DATA OPRACOWANIA: Pleszew, 11.2022r.

Egz. Nr 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania
2. Inwestor
3. Jednostka projektowa
4. Podstawa opracowania
5. Zakres opracowania
6. Zakres robót, charakterystyka drogi i ruchu na drodze
7. Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu – wymagania podstawowe
8. Termin realizacji
9. Uwagi ogólne

II. UZGODNIENIA

III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

1. Plan orientacyjny w skali 1: 10 000 - rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny w skali 1: 500 - rys. nr 2

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji dla przebudowy ulicy Magnoliowej w Marszewie.

2. Inwestor

Miasto i Gmina Pleszew
ul. Rynek 1, 63-300 Pleszew

3. Jednostka projektowa

Biuro Projektowe Sigma Krzysztof Berliński
Pleszew, ul. Marszewska 26

4. Podstawa opracowania

- 1) zlecenie Inwestora,
- 2) rozwiązania drogowe przedstawione na aktualnej mapie,
- 3) wizja w terenie,
- 4) inwentaryzacja oznakowania istniejącego
- 5) przepisy prawne:
- 6) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym – tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm..
- 7) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 784
- 8) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310
- 9) Załączniki nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze - Dz. U. z 2019 r. poz. 2311

5. Zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie rozwiązań stałej organizacji ruchu z zapewnieniem bezpieczeństwa i płynności ruchu.

6. Zakres robót, charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Projekt przedstawia docelową organizację ruchu na ulicy Magnoliowej w Marszewie po zrealizowaniu inwestycji polegającej na wykonaniu pasa pieszo-jezdnego bez wydzielania jezdni i chodników (strefa zamieszkania). Ulica Magnoliowa jest drogą wewnętrzną, na drodze panuje mały ruch związany z obsługą posesji.

7. Urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Zastosowane urządzenia organizacji i bezpieczeństwa ruchu powinny spełniać wymagania warunków technicznych wg Załączników do Rozporządzenia.

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 przedstawiono projektowane oznakowanie pionowe

Oznakowanie poziome :

- nie występuje

Podstawowe wymagania

oznakowanie poziome cienkowarstwowe,

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której zostaną naniesione,
- trwałością w okresie gwarancyjnym,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania poziomego powinny być zgodne z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi D-07.01.01 dla oznakowania poziomego z dnia 01.03.2006 r., wydanymi przez GDDKiA.

Oznakowanie pionowe:

- znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne (A, B, C, D)

Podstawowe wymagania:

- znaki małe (M), folia odbłaskowa typu 1, (znaki A-7(Ś), B-2, B-20, D-6, z folii odbłaskowej typu 2),

Słupki znaków pionowych należy wykonać i zamontować w sposób gwarantujący stabilne i prawidłowe ustawienie w pasie drogowym.

Należy umieszczać wyłącznie znaki drogowe pionowe dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, dla których dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną. Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane producentowi pionowego oznakowania drogowego.

Znaki należy ustawić zgodnie z lokalizacją przedstawioną na planie sytuacyjnym w miejscach, gdzie będą dobrze widoczne i nie będą ograniczały widoczności, z zapewnieniem wymaganej skrajni pionowej i poziomej. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania musi spełniać wymagania przedstawione w Załączniku Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

8. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do **listopad 2024 r.**

9. Uwagi ogólne

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

opracował

II. UZGODNIENIA – karta uzgodnień

1. Zarządca drogi wewnętrznej – Urząd Miasta i Gminy w Pleszewie

III. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE