

Opis Przedmiotu Zamówienia

Opracowanie dokumentacji projektowej dojazdów do nowo zaprojektowanego obiektu mostowego na rzece Kamionce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 209 w km 44+303,48.

1. Przedmiot zamówienia

1.1. Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia zakresu robót i opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych polegających na rozbiórce i budowie nowego mostu wraz z dojazdami nad rzeką Kamionką w m. Kamieńc.

1.2. Celem dokumentacji jest zaprojektowanie dojazdów do mostu zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi. Zamawiający posiada dokumentację projektową rozbiórki i budowy mostu natomiast koniecznym jest zaprojektowanie dojazdów do mostu, tak aby połączyć istniejącą nawierzchnię drogi z nowo projektowanym obiektem.

1.3. Zamówienie obejmuje następujący zakres prac:

- 1) opracowanie dokumentacji projektowej:
 - a) projektu budowlanego, w tym projektu technicznego, zgodnie z art. 34 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
 - b) projektu wykonawczego,
 - c) projektu stałej organizacji ruchu,
 - d) specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
 - e) przedmiaru robót,
 - f) kosztorysu ofertowego i inwestorskiego;
- 2) uzyskanie wszystkich wymaganych decyzji, opinii, uzgodnień, warunków technicznych i sprawdzeń w zakresie wynikającym z właściwych przepisów;
- 3) przygotowanie i złożenie wniosku zgłoszenia robót, z potwierdzeniem złożenia wniosku do organu administracji architektoniczno-budowlanej;
- 4) dokonanie aktualizacji kosztorysu inwestorskiego robót mostowych;
- 5) opracowanie odpowiedzi na pytania i wynikających z nich zmian w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych objętych dokumentacją projektową;
- 6) Zamawiający dysponuje Dokumentacją projektową rozbiórki oraz budowy obiektu mostowego - **załącznik nr 1 do OPZ**;
- 7) Zamawiający dysponuje prawomocną decyzją ZRiD na „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 209 na odcinku Kołczygłowy - Borzytuchom” obejmującą rozbiórkę oraz budowę obiektu mostowego – **załącznik nr 2 do OPZ**.

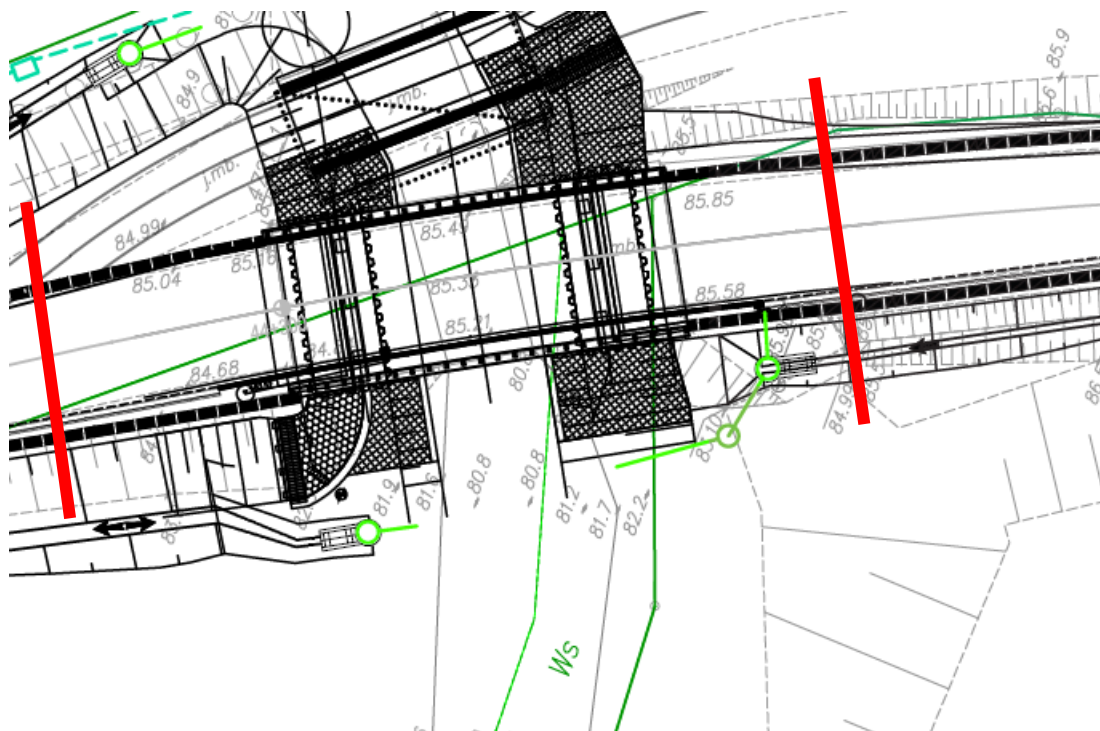
1.4. W ramach zamówienia Wykonawca dokona analizy konieczności budowy kanału technologicznego: *oświadczenie Inwestora / złożenie wniosku o zwolnienie z obowiązku budowy kanału technologicznego / zaprojektowanie kanału technologicznego.*

1.5. W ramach zamówienia Wykonawca wykona oraz uzyska zatwierdzenie dla stałej dla wykonania dojazdów do obiektu oraz obiektu mostowego.

1.6. W ramach zamówienia Wykonawca zaprojektuje odprowadzenie wód opadowych

odcinków dojazdowych oraz obiektu mostowego z uwzględnieniem rozwiązań w projekcie przebudowy drogi.

1.7. Długość odcinków dojazdowych zależy od geometrii nowoprojektowanego obiektu, projektowanej niwelety na obiekcie, zakłada się ich długość około 150 m po każdej ze stron. Zamawiający wymaga, aby odcinek zgodnie ze szkicem poniżej (rys. nr 1) przed i za obiektem został wykonany zgodnie z dokumentacją projektową rozbudowy drogi. Natomiast pozostały odcinek należy zaprojektować tak, aby w sposób płynny połączyć obiekt mostowy z istniejącą drogą.

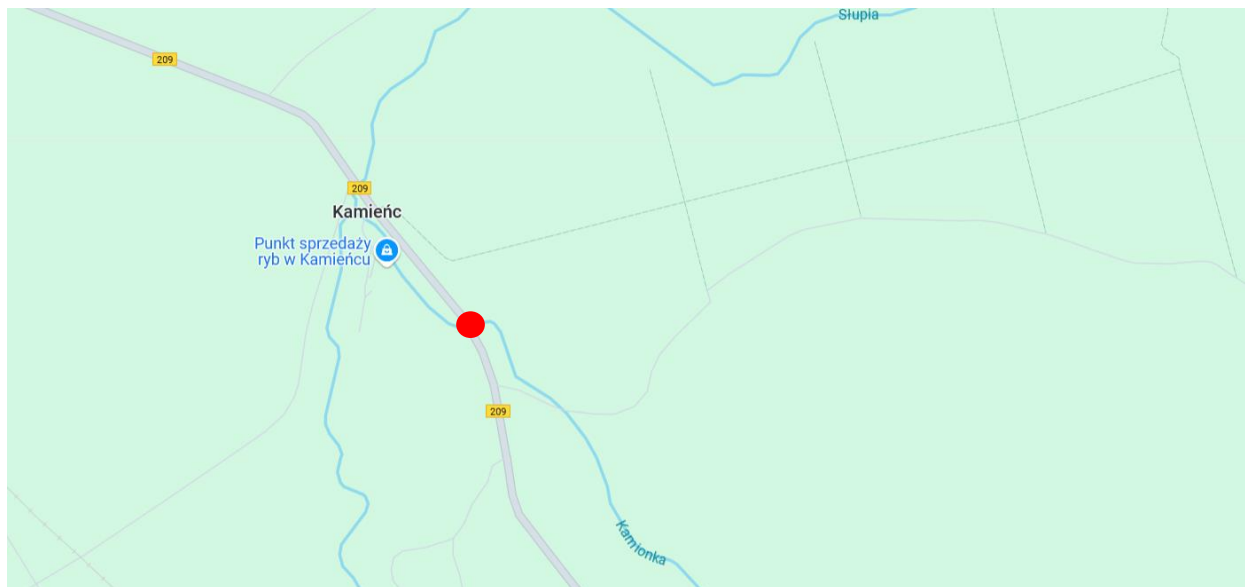


Rys. 1

1.8. W przypadku wezwania do uzupełnienia lub poprawy wniosku zgłoszenia robót Wykonawca będzie dokonywał koniecznych uzupełnień i wyjaśnień, w trakcie trwania całej procedury uzyskania braku sprzeciwu do zamierzenia robót – w ramach rękojmi i gwarancji.

2. Lokalizacja i charakterystyka

2.1. Most zlokalizowany jest na rzece Kamionce, powiat bytowski, gmina Borzytuchom.



Rys.2

2.2. Parametry nowego obiektu mostowego:

Kilometraż obiektu km 44+303,48

Rozpiętość teoretyczna $L_t = 14,20$ m

Długość całkowita obiektu $L_c = 15,50$ m

Szerokość całkowita obiektu $B_c = 9,85$ m

Spadki poprzeczne:

- jezdni na obiekcie 2%- jednostronny
- kontrspadek jezdni 6%

Projektowany przekrój poprzeczny na obiekcie:

Jezdnia $2 \times (3\text{m} + 0,75\text{m}) = 7,50$ m

Wyniesione pobocze techniczne 0,85m

Chodnik roboczy 0,9m

Razem szerokość obiektu 9,85 m

2.3. Stan techniczny nawierzchni jezdni:

- 1) Jezdnia o konstrukcji bitumicznej, szerokość od 6,3m – 6,8m
- 2) Nawierzchnia na tym odcinku była na przestrzeni kilku ostatnich lat wielokrotnie poddawana zabiegom regeneracyjnym w różnych technologiach, np. remonty cząstkowe mieszankami mineralno – asfaltowymi na gorąco i na zimno oraz remonty emulsją asfaltową i grysami z remontera typu „patcher”.

3. Materiały wyjściowe do realizacji zamówienia

- 1) Wykonawca własnym staraniem uzyska informacje na temat położenia obiektu na terenach szczególnej ochrony środowiskowej oraz obszarach Natura 2000.
- 2) Zamawiający udostępni protokół z ostatniej kontroli okresowej drogi.
- 3) Wykonawca zinwentaryzuje w terenie geometrię drogi, stan uszkodzeń i na tej podstawie określi szczegółowo zakres niezbędnych do wykonania robót budowlanych.
- 4) Następnie Wykonawca w terminie 30 dni od dnia zawarcia umowy przedstawi Zamawiającemu **projekt koncepcyjny**.

- 5) Projekt koncepcyjny powinien być wykonany na aktualnej mapie do celów informacyjnych i pokazywać strukturę własności gruntów. Powinien zawierać także:
 - część opisową i rysunkową,
 - inwentaryzację aktualnego stanu obiektu,
 - wnioski i wytyczne do wykonania robót budowlanych,
 - proponowane rozwiązania materiałowe, technologiczne i organizacyjne,
 - orientacyjny koszt realizacji.
- 6) Wykonawca opracuje koncepcję z uwzględnieniem najkorzystniejszych dla Zamawiającego rozwiązań pod kątem ekonomicznym, technologicznym i organizacyjnym.
- 7) Po uzgodnieniu z Zamawiającym szczegółowego zakresu robót budowlanych Wykonawca przystąpi do etapu projektowania.
- 8) Wykonawca w uzgodnieniu z Zamawiającym określi tryb uzyskania braku sprzeciwu do zgłoszenia zamierzenia budowlanego.
- 9) Wykonawca pozyska mapę do celów informacyjnych oraz do celów projektowych własnym staraniem.
- 10) Konstrukcję dojazdów należy zaprojektować jak dla kategorii KR 3, warstwę ścieralną zaprojektować z SMA.

3.1. Materiały pomocnicze

Poglądowo Zamawiający udostępni niezbędną część dokumentacji projektowej: „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 209 na odcinku Kołczygłowy - Borzytuchom” w zakresie niezbędnym do sporządzenia dokumentacji

4. Wymagania ogólne

- 4.1.** Stosowane w projekcie rozwiązania powinny wykorzystywać materiały oraz rozwiązania proste, powtarzalne, trwałe i bezpieczne.
- 4.2.** Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować w sposób zapewniający formę architektoniczną dostosowaną do krajobrazu i otaczającej zabudowy.
- 4.3.** Projekt zagospodarowania działki lub terenu powinien być wykonany na aktualnej mapie do celów projektowych oraz posiadać aktualny wyrys i wypis z rejestru ewidencji gruntów dla działek objętych zakresem opracowania.
- 4.4.** Wykonawca własnym staraniem pozyska dokumentację formalno-prawną od właścicieli nieruchomości, niebędących własnością Województwa Pomorskiego, umożliwiającą Zamawiającemu złożenie oświadczenia o dysponowaniu nieruchomością na cele budowlane w przypadku pozwolenia na budowę lub zgłoszenia.
- 4.5.** Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, i zasadami wiedzy technicznej. Gdziekolwiek w specyfikacji warunków zamówienia powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów.

- 4.6.** Obiekt budowlany i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy, eksploatacji i utrzymania.
- 4.7.** Obiekty budowlane i związane z nim urządzenia budowlane należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach, w szczególności w zakresie zagospodarowania materiałów z rozbiórki.
- 4.8.** Wykonawca zastosuje w rozwiązaniach projektowych takie materiały do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń budowlanych, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania Zamawiającego dotyczące materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń budowlanych.
- 4.9.** Dokumentacja projektowa będzie służyć do określenia rodzaju, zakresu i sposobu wykonywania robót budowlanych w *zgłoszeniu budowy* lub jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji *o pozwoleniu na budowę / zezwalającej na realizację inwestycji drogowej*, sporządzonym na podstawie przepisów ustawy Prawo budowlane i specustawy drogowej.
- 4.10.** Opracowania projektowe służące do uzyskania wymaganych decyzji, opinii, uzgodnień i sprawdzeń powinny przedstawiać niezbędny zakres projektowanego zadania. Niezależnie od warunków zawartych w specyfikacji warunków zamówienia i ustaleń własnych projektanta, należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych.
- 4.11.** Wykonawca zapewni udział w pracach projektowych osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności, jeżeli w trakcie realizacji zamówienia okaże się to niezbędne. Nie będzie to podstawą do zwiększenia wynagrodzenia.
- 4.12.** Dokumentacja projektowa będzie służyć jako opis przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych.
- 4.13.** Wykonawca będzie odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z postanowieniami umowy oraz poleceniami Zamawiającego. Wykonawca będzie odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Wykonawca będzie odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta wymagane prawem określone są w ustawie Prawo budowlane oraz w ustawie o samorządzie zawodowym.
- 4.14.** Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

4.15. W okresie realizacji przedmiotu zamówienia Wykonawca będzie zobowiązany do nieodpłatnego wydawania opinii do opracowań przekazanych przez Zamawiającego i związanych z projektowanym obiektem budowlanym.

4.16. Jeżeli prace pomiarowe i badawcze przeprowadzane w pasie drogowym będą powodować utrudnienia w ruchu, to przed przystąpieniem do tych prac Wykonawca opracuje projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac w okresie ich trwania. Projekt czasowej organizacji ruchu podlega uzgodnieniu z właściwym zarządcą drogi i właściwym komendantem policji oraz zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem. Każda zmiana w stosunku do zatwierdzonego projektu wymaga jego ponownego zatwierdzenia. Koszt opracowania projektu organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i powinien być uwzględniony w cenie ofertowej. Jeżeli będzie to wystarczające, Wykonawca może zastosować właściwy schemat z katalogu typowych projektów czasowej organizacji ruchu dostępnego u Zamawiającego.

4.17. Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt wdroży tymczasową organizację ruchu oraz zabezpieczy teren pomiarów i badań w oparciu o zatwierdzony projekt. Wykonawca będzie zobowiązany do utrzymania oznakowania tymczasowego i urządzeń zabezpieczających w należytym stanie technicznym. Wykonawca będzie ściśle przestrzegał wszelkich przepisów powszechnie obowiązującego prawa dotyczących zdrowia i BHP.

4.18. Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego przeniesie na Zamawiającego całość autorskich praw majątkowych i udzieli Zamawiającemu praw zależnych do wszystkich opracowań dokumentacji projektowej. W związku z tym Zamawiający będzie mógł wykorzystać przedmiotową dokumentację w całości lub w dowolnych częściach bez ograniczeń.

4.19. Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotu zamówienia należy dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zapoznać się ze wszystkimi dostępnymi materiałami mającymi wpływ na opracowanie przedmiotowej dokumentacji. Stopień szczegółowości przeprowadzenia rozpoznania zależy wyłącznie od Wykonawcy i nie może być przedmiotem dyskusji, czy też jakichkolwiek negocjacji.

4.20. Szata graficzna dokumentacji projektowej powinna spełniać następujące wymagania:

- czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- zgodność z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji oprawiona i objęta spisem treści,
- rysunki wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- strony tytułowe i rysunki opatrzone metryką zawierającą informacje takie jak: nazwa zadania, temat rysunku, kolejna numeracja itp.

4.21. Wymagane jest, aby:

- części opisowe wykonane były w edytorze tekstów kompatybilnym z MS Word,
- przedmiar robót, kosztorys ofertowy i inwestorski sporządzone były w arkuszu kalkulacyjnym kompatybilnym z MS Excel,
- rysunki wykonane były w programie kompatybilnym z AutoCAD lub MicroStation.

4.22. Ewentualne rewizje elementów dokumentacji powinny być opatrzone adnotacją na czym polega zmiana i w jakim zakresie. Zmienione elementy dokumentacji należy dostarczyć Zamawiającemu w takiej ilości i formie, jak elementy pierwotne.

4.23. Zamawiający zastrzega sobie prawo do wglądu do projektowanych rozwiązań w trakcie ich opracowywania. Wykonawca będzie zobowiązany do przekazywania Zamawiającemu na bieżąco kopii wszelkich uzyskanych decyzji, postanowień, uzgodnień, warunków i opinii związanych z realizacją projektu. Kopie dokumentów o istotnym znaczeniu dla przedmiotu zamówienia, tj. na które Zamawiającemu przysługuje zażalenie lub odwołanie w trybie kodeksu postępowania administracyjnego, Wykonawca zobowiązany będzie przekazać w terminie 2 dni roboczych od daty skutecznego doręczenia dokumentu Wykonawcy. Preferowana forma komunikacji z Zamawiającym to przysyłanie dokumentów w wersji elektronicznej na adres e-mail: bytow@zdwgdansk.pl. W przypadkach szczególnych Zamawiający zwróci się o dostarczenie dokumentów w innej formie.

5. Projekt budowlany i wykonawczy

5.1. Projekt budowlany i wykonawczy należy opracować zgodnie z obowiązującymi przepisami w odpowiednim zakresie:

- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych,
- ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne.

5.2. Projekt wykonawczy ma zawierać elementy niezbędne do realizacji robót budowlanych w oparciu o przedmiotową dokumentację projektową.

5.3. Wykonawca przekaze Zamawiającemu komplet oryginałów wszystkich decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii, stanowisk, warunków i innych dokumentów. Wszystkie decyzje administracyjne winny zawierać klauzulę ostateczności.

5.4. Wykonawca powinien opracować zestawienia i wykazy robót dla wszystkich asortymentów.

5.5. Wykonawca sporządzi informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego zgodnie z obowiązującym w tym zakresie Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji

dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

6. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

6.1. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

6.2. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych należy wykonać na podstawie najnowszej wersji Ogólnych Specyfikacji Technicznych (OST) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, dostosowując do specyfiki projektowanego obiektu budowlanego. Wszelkie zmiany treści specyfikacji pochodzących z OST oraz przygotowanie specyfikacji nie w oparciu o OST powinno być uzgodnione z Zamawiającym.

6.3. Wymagane jest sporządzenie specyfikacji technicznych dla całego asortymentu robót, także dla elementów organizacji ruchu.

7. Kosztorys ofertowy

7.1. Kosztorys ofertowy należy sporządzić w układzie specyfikacyjnym wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów, w oparciu o przedmiar robót sporządzony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.

7.2. Ilości podane w kosztorysie nie mogą mieć ukrytych wartości, to znaczy wersja papierowa ma być tożsama z plikiem źródłowym.

8. Kosztorys inwestorski

8.1. Kosztorys inwestorski należy wykonać w układzie specyfikacyjnym wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym.

8.2. Ilości podane w kosztorysie nie mogą mieć ukrytych wartości, to znaczy wersja papierowa ma być tożsama z plikiem źródłowym. Dodatkowo wartości kwotowe mają być zaokrąglone do drugiego miejsca po przecinku.

9. Skład dokumentacji projektowej

Opracowanie należy opatrzyć nazwą zadania:

„Projekt dojazdów do nowo zaprojektowanego obiektu mostowego na rzece Kamionce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 209 w km 44+303,48”.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kompletną dokumentację zarchiwizowaną na nośniku danych (płyta CD/DVD lub pamięć USB) w formatach źródłowych i w formacie PDF w **1 egz.** oraz w wersji papierowej w następujących ilościach:

- | | |
|--|---------------|
| 1) Projekt koncepcyjny | 1 egz. |
| 2) Projekt budowlany (bez projektu technicznego) | 5 egz. |
| 3) Projekt techniczny | 4 egz. |
| 4) Projekt wykonawczy | 4 egz. |
| 5) Projekt stałej organizacji ruchu | 4 egz. |
| 6) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych | 4 egz. |
| 7) Przedmiar robót | 2 egz. |
| 8) Kosztorys ofertowy | 1 egz. |
| 9) Kosztorys inwestorski | 2 egz. |

Wymóg dostarczenia wersji elektronicznej w formatach źródłowych i w formacie PDF dotyczy wszystkich powyższych elementów dokumentacji projektowej.

Wersja elektroniczna musi być tożsama z wersją papierową.

10. Załączniki

- 1) Dokumentacja projektowa rozbiórki oraz budowy obiektu mostowego
- 2) decyzja ZRiD na „Rozbudowa i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 209 na odcinku Kołczygłowy - Borzytuchom” oraz pozwolenie wodnoprawne
- 3) Plan sytuacyjny i profil podłużny

Sporządziła:
Anna Brzezińska-Michałajko
05.05.2025 r