UZGODNIENIE 31611/TTIDRRU/P/2017

z dnia *15-05-2017*

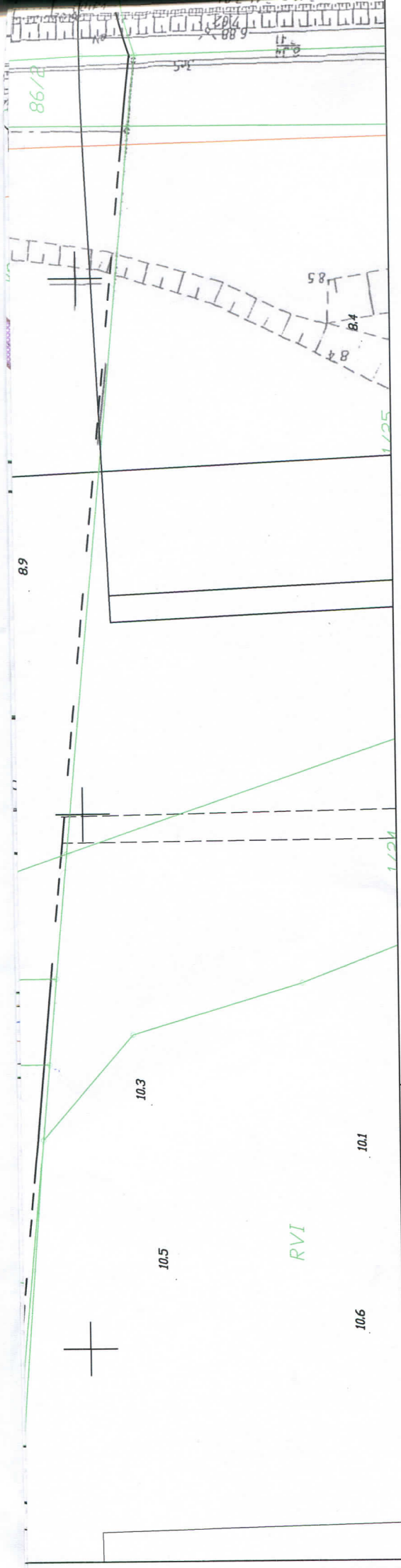
Dotyczy: Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć telekomunikacyjna podziemna/napowietrzna, będąca własnością Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, jest naniesiona na mapie sytuacyjno – wysokościowej.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
   Kontakt: Pan Henryk Bogusz tel. 503 004 694
   Pan Bartosz Wroniak tel. 504 040 608
3. ***Inwestor jest zobowiązany zgłosić do OPL prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie:*** *www.orange.pl/wniosekonadzor* ***. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!***
4. Podczas prowadzenia prac:
   - w pobliżu urządzeń Orange Polska prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
   - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
   - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
   - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
   - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor,
   - **w miejscach skrzyżowań, pod drogami oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.**
5. Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Piotr Pęda
Pęda

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Uzg. 31611/TTIDRRU/P/ 20 17

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
Wg przekazanego załącznika

GDAŃSK 15.05.2017

Miejscowość Data Podpis

Piotr Peda
Peda
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

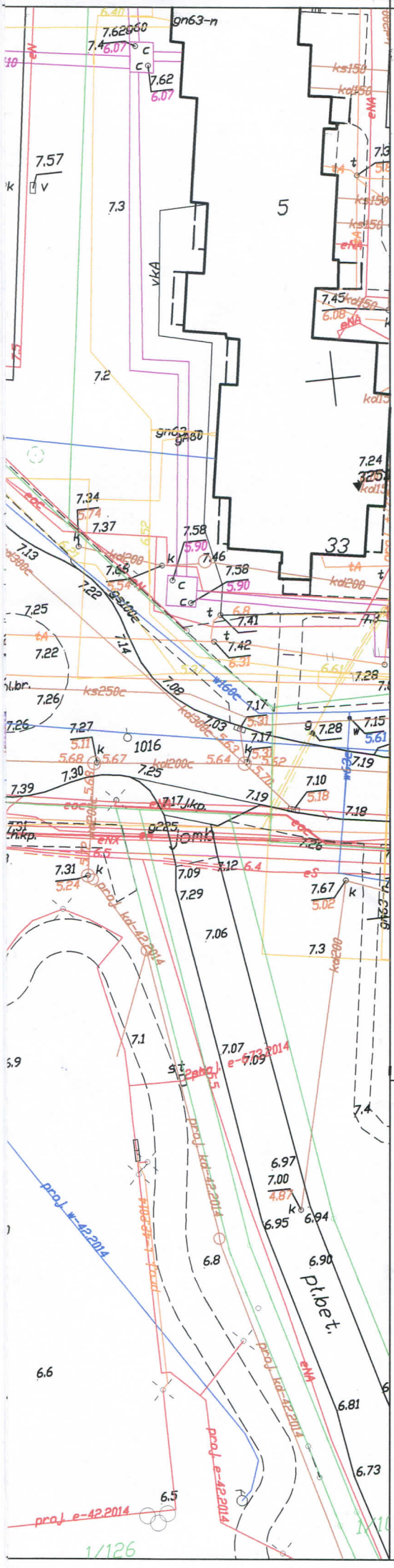
LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘZNIKA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant I		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	02.2017 r.
		konstrukcyjno - budowlana	
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002	02.2017 r.
		instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01	02.2017 r.
		konstrukcyjno - budowlana	



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Uzg. 31611/TTID RRU/P/ 20 17
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
Wg przekazanego załącznika

GDAŃSK 15.05.2017
Miejscowość Data Podpis

Piotr Peda
Peda
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

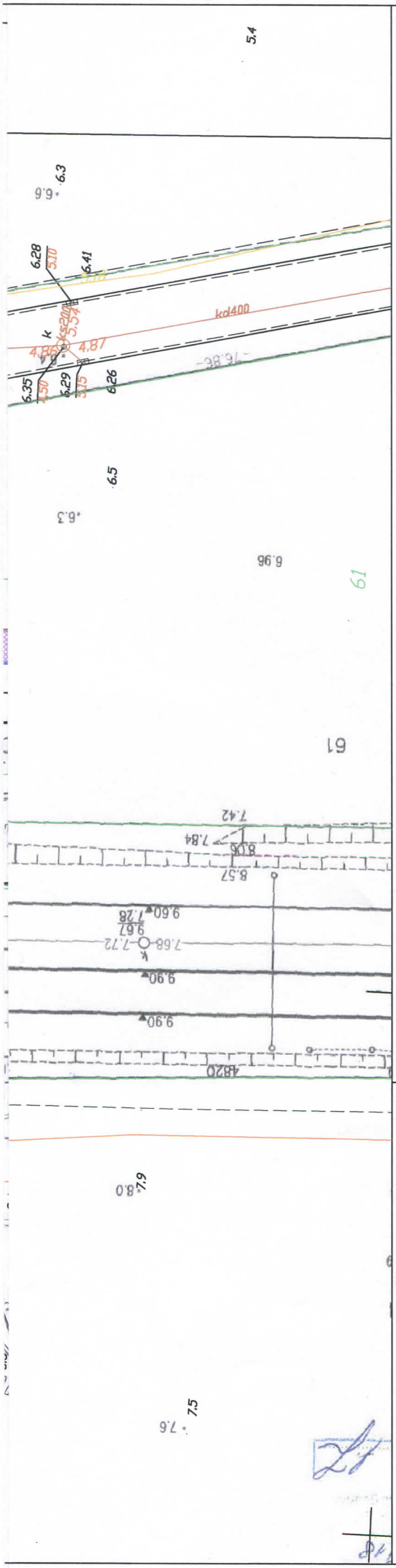
LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘZNIKA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant 1		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.2.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	02.2017 r.
		konstrukcyjno - budowlana	
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002	02.2017 r.
		instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01	02.2017 r.
		konstrukcyjno - budowlana	



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Uzg. 3161/TTIDRRUI P/ 20.17 .
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
Wg przekazanego załącznika

GDAŃSK 15.05.2017
Miejscowość Data Podpis

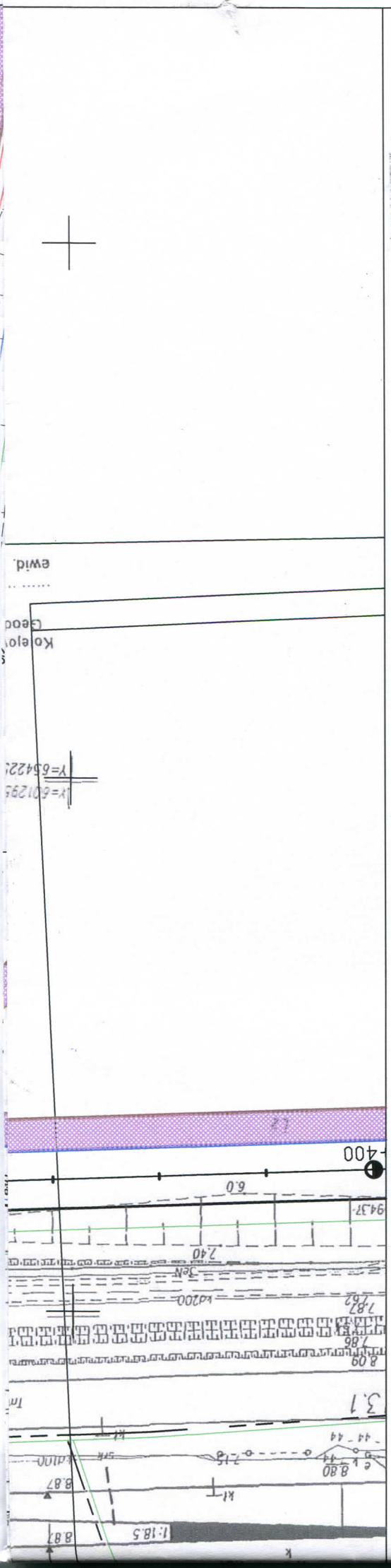
Piotr Peda
Peda
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY

Nazwa i adres obiektu budowlanego
Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny wariant 1		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.3.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.



ENERGA - OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Tczewie, ul. Nowa 5
tel. 058 531-22-77, 058 531-24-19

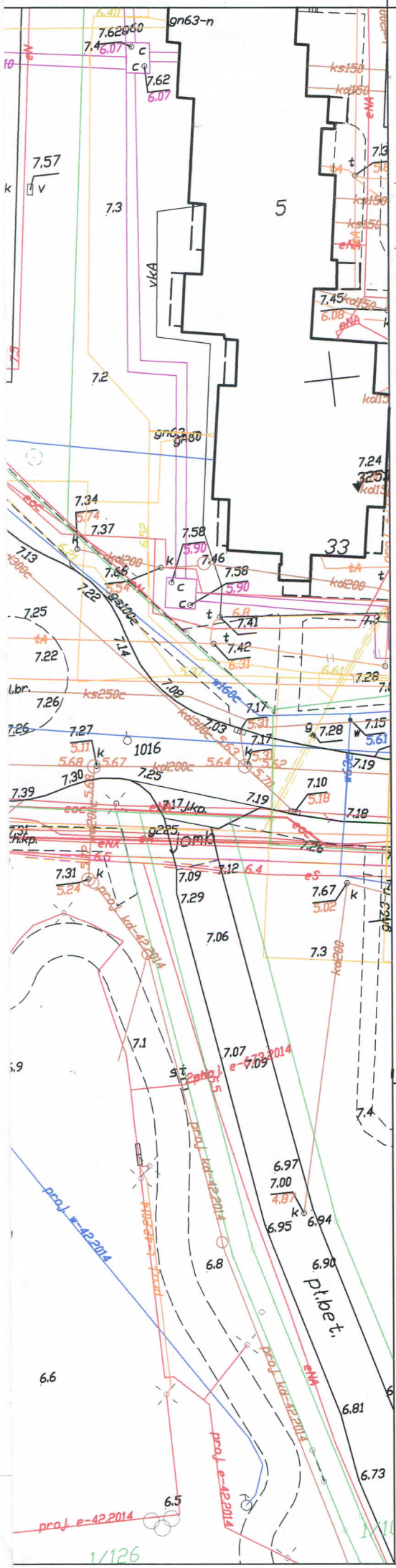
Nr uzgodnienia 27/03/2017 z dnia 17.05.2017
ważne do 17.05.2018 Uzgodniono wstępnie na etapie projektowania: koncepcję układu drogowego łączącego Pruszcz Skalskiego z Cieplewem

Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie lub faksem do Rejonu Dystrybucji w Tczewie ul. Nowa 5, tel. 058 530 55 21 lub 058 531 69 28 rozpoczęcie robót na 5 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji celem ustalenia bliższych szczegółów występujących kolizji z urządzeniami energetycznymi. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem-mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa. Koszty naprawy i poniesione straty przez ENERGĘ na skutek ewentualnych uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

UWAGI DODATKOWE:

1. Istniejące kable energetyczne naniesiono na planie kolorem czerwonym.
2. Roboty ziemne na skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącymi kablami energetycznymi należy wykonywać ręcznie.
3. Krzyżujące kable energetyczne wykonawca powinien zlokalizować za pomocą próbnych przekopów ręcznych
4. Należy zachować przepisowe odległości od istniejących kabli energetycznych.
5. W projekcie należy pokazać sposób skrzyżowania projektowanych urządzeń z istniejącymi kablami energetycznymi oraz zabezpieczenia kabli w wykopach przed obsuwaniem się i porażeniem a przed rozpoczęciem robót uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Tczewie.
6. Miejsca skrzyżowań z kablami przed zasypaniem wykopów zgłosić do odbioru w Rejonie Dystrybucji w Tczewie
7. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń projektowanej sieci lub kanalizacji z istniejącymi kablami energetycznymi na kable należy założyć przepusty kablowe z rur dwupołówkowych grubościennych. Rury powinny wystawać 0,5 m poza projektowaną sieć lub kanalizację.
8. W przypadku uszkodzenia kabli energetycznych wykonawca pokryje koszty naprawy oraz strat poniesionych przez odbiorców w wyniku zaniku napięcia.
9. Powyższe prace wykonywać pod nadzorem pracownika Rejonu Dystrybucji w Tczewie.
10. uzgodnienie dotyczy rys. 2.1, 2.2, i 2.3

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej
Janusz Wysocki



Energa
operator

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Tczewie
ul. Nowa 5
83-110 Tczew
T +48 58 531 22 77
F +48 58 531 69 28
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00036

załącznik nr 1
do uzgodnienia nr 27/03/2017 P
z dn. 17.05.2017

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej
Janusz Wysocki

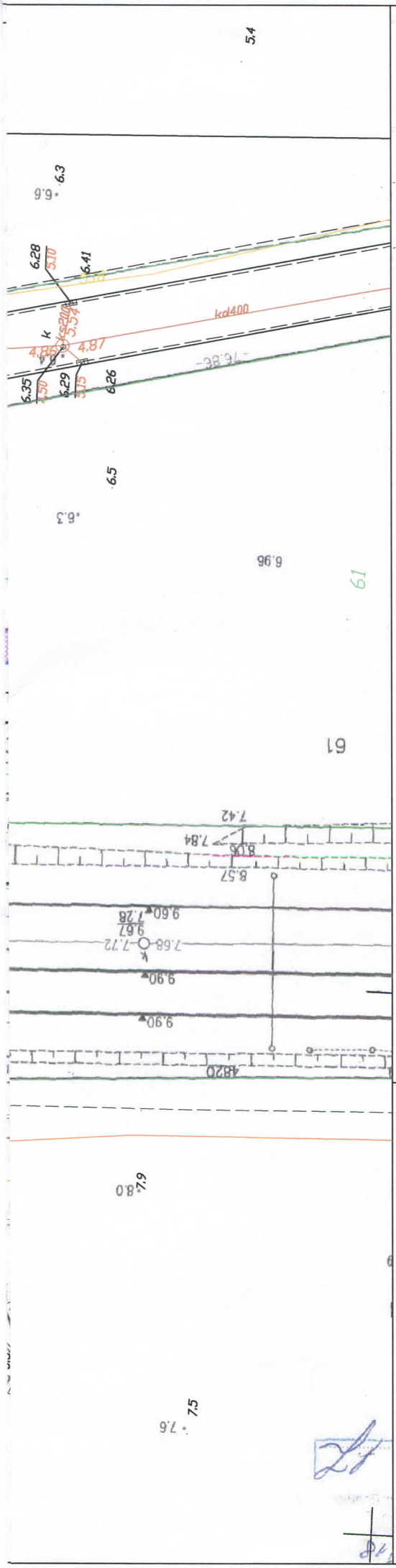
LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant 1		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.2.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	02.2017 r.
		konstrukcyjno - budowlana	
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002	02.2017 r.
		instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01	02.2017 r.
		konstrukcyjno - budowlana	



Energa
operator

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Tczewie
ul. Nowa 5
83-110 Tczew
T +48 58 531 22 77
F +43 58 531 69 28
KRS 0000033455
NIP 583-000-11-90
Regon 190275904-00036

zatgornik nr 2
do uzgodnienia nr 27/03/2017 P
z dn. 17.05.2017

Inżynier
ds. Dokumentacji Energetycznej
Janusz Wysocki

LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny wariant 1		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.3.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.

Firma Przyjazna Klientowi

PKP ENERGETYKA

Iława, 16 maja 2017
ERD3e-2203-118/17

Biuro Projektów Drogowych
Piotr Kania
ul. Reymonta 3
84-217 Kamień

W odpowiedzi na pismo dot. uzgodnienia planu sytuacyjnego koncepcji budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, Północny Rejon Dystrybucji uzgadnia powyższe zadanie w zakresie energetyki PKP pod następującymi warunkami:

1. W miejscu projektowanego przejścia dla pieszych i rowerzystów należy zwrócić szczególną uwagę na linię kablową SN-15kV 3x1x120 XRUHAKXS PKP Energetyka S.A.
2. Konieczność demontażu infrastruktury elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A., należy traktować jako usunięcie kolizji w trakcie inwestycji i odbudować ją.
3. Odbudowana infrastruktura elektroenergetyczna stanowić będzie własność PKP Energetyka S.A. bez konieczności ponoszenia jakichkolwiek kosztów przez PKP Energetyka S.A.
4. Sposoby usunięcia kolizji z liniami kablowymi: wykonanie po trasie niekolizyjnej wstawek kablowych z zastosowaniem muf kablowych przejściowych.
5. Należy wykonać projekt przebudowy sieci elektroenergetycznej PKP Energetyka S.A. i w dwóch egz. przedłożyć do uzgodnienia.
6. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne w celu wykrycia sieci, które mogą nie być uwidocznione na mapie do celów projektowych oraz dla zinwentaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
7. Prace ziemne w pobliżu czynnych podziemnych urządzeń należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem zainteresowanych służb.
8. Całość prac należy wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi normami, przepisami oraz standardami PKP.
9. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia energetyczne traktować jako czynne, pod napięciem mogące grozić porażeniem i zachować warunki bezpieczeństwa.
10. W przypadku uszkodzenia podczas robót ziemnych kablowych linii energetycznych PKP Energetyka S.A. oraz nie naniesionych w uzgodnieniach z powodu braku jej inwentaryzacji w zasobach dokumentacji PKP odpowiedzialność prawną i finansową przywrócenia jej do eksploatacji ponosi wykonawca robót.
11. Koszty związane z przerwami w zasilaniu oraz ewentualną konieczność przebudowy lub naprawy uszkodzeń energetycznych, wywołanych w trakcie prowadzonych robót, pokryje Wykonawca.
12. Wykonawca robót ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za ewentualne wypadki, szkody oraz przerwy w zasilaniu, jakie w związku z realizacją inwestycji mogłyby powstać na rzecz PKP Energetyka S.A.
13. Rozpoczęcie robót należy zgłosić do PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie-Usługi - Zakład Północny 81-859 Sopot ul. Jana z Kolna 29 na min. 21 dni przed planowym terminem rozpoczęcia, celem ustanowienia harmonogramu robót, płatnego nadzoru oraz wyłączeń napięcia w sieci PKP Energetyka S.A.
14. Po wykonaniu robót dokumentację powykonawczą budowli wykonanych na gruncie PKP wraz z pomiarami inwentaryzacyjnymi, wykonanymi przez uprawnioną jednostkę geodezyjną, należy dostarczyć do Tut. Rejonu oraz PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych.
15. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

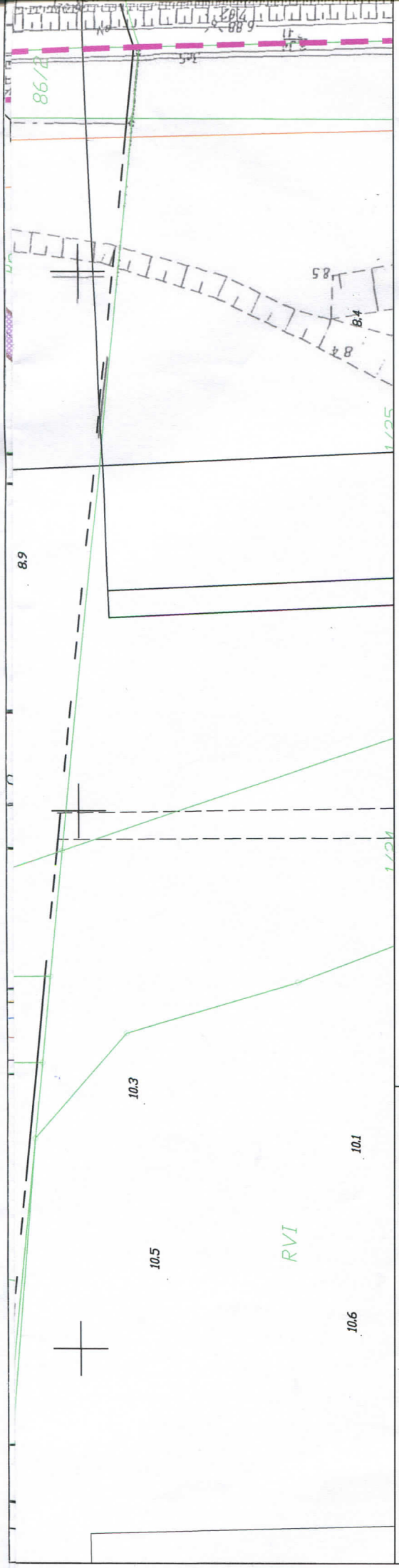
Zastępca Kierownika
Północnego Rejonu Dystrybucji

Wojciech Rudol

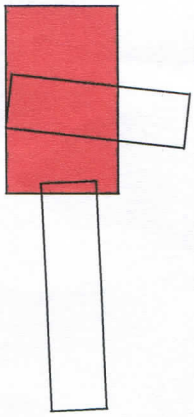
Do wiadomości: Zakład Północny Sopot

PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 5 14-200 Iława
tel. +48 89 674 84 10 wew. 16
fax +48 89 677 32 52
z.lemiech@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634
NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607-00232
kapitał zakładowy: 844 885 320,00 zł
(wpłacony w całości)



UKŁAD ARKUSZY



LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY
- ISTN. GRANICA TERENÓW KOLEJOWYCH

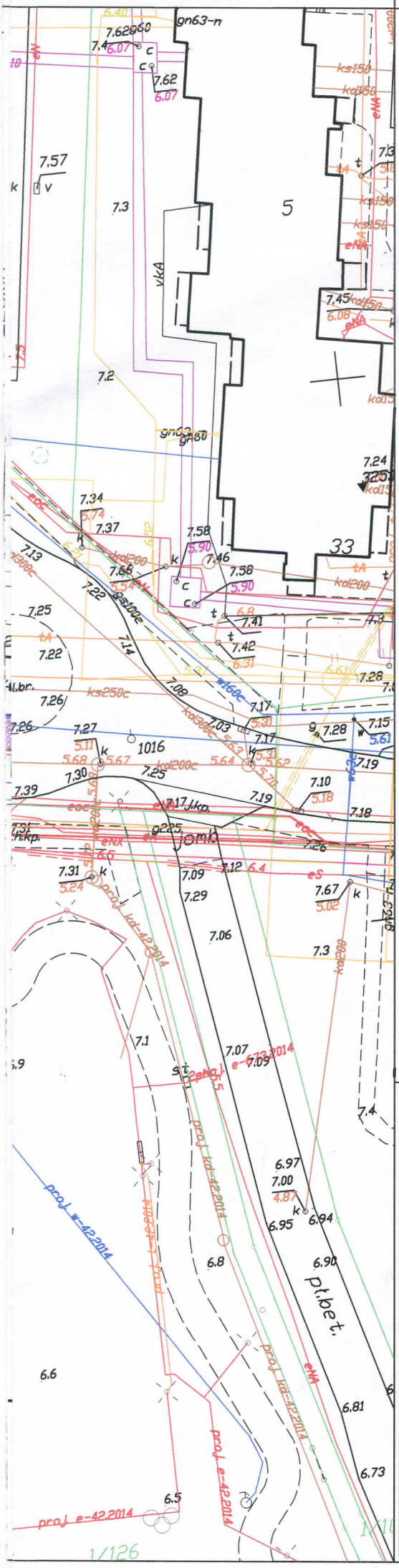
PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 5 14-200 Iława

Uzgodniono pismem
nr EDWZe-2203-118/17
data 16-05-2017

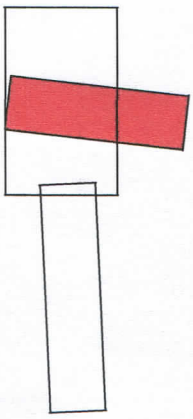
Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant I		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.



UKŁAD ARKUSZY



LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY
- ISTN. GRANICA TERENÓW KOLEJOWYCH

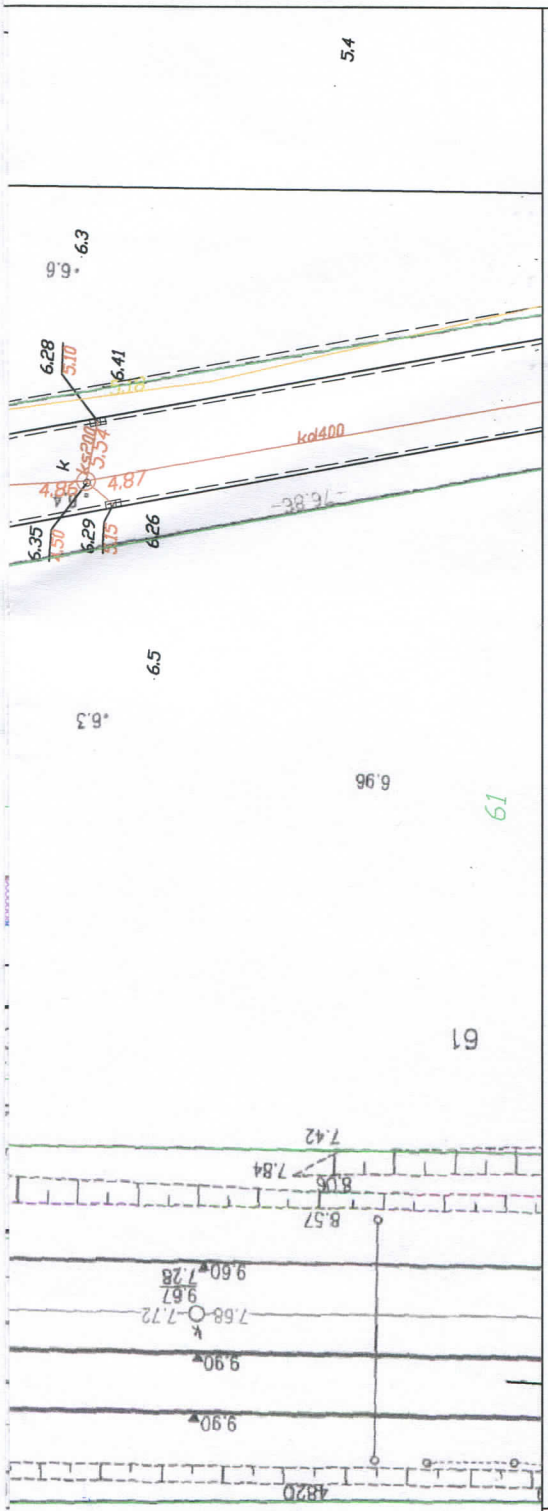
PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 5, 14-200 Iława

Uzgodniono pismem
nr Ea/Se-2203-118/17
data 16-05-2017

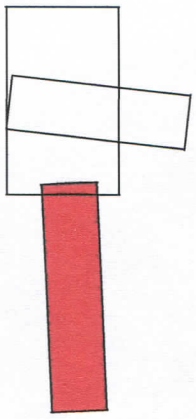
Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant 1		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.2.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.



UKŁAD ARKUSZY



LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY
- ISTN. GRANICA TERENÓW KOLEJOWYCH

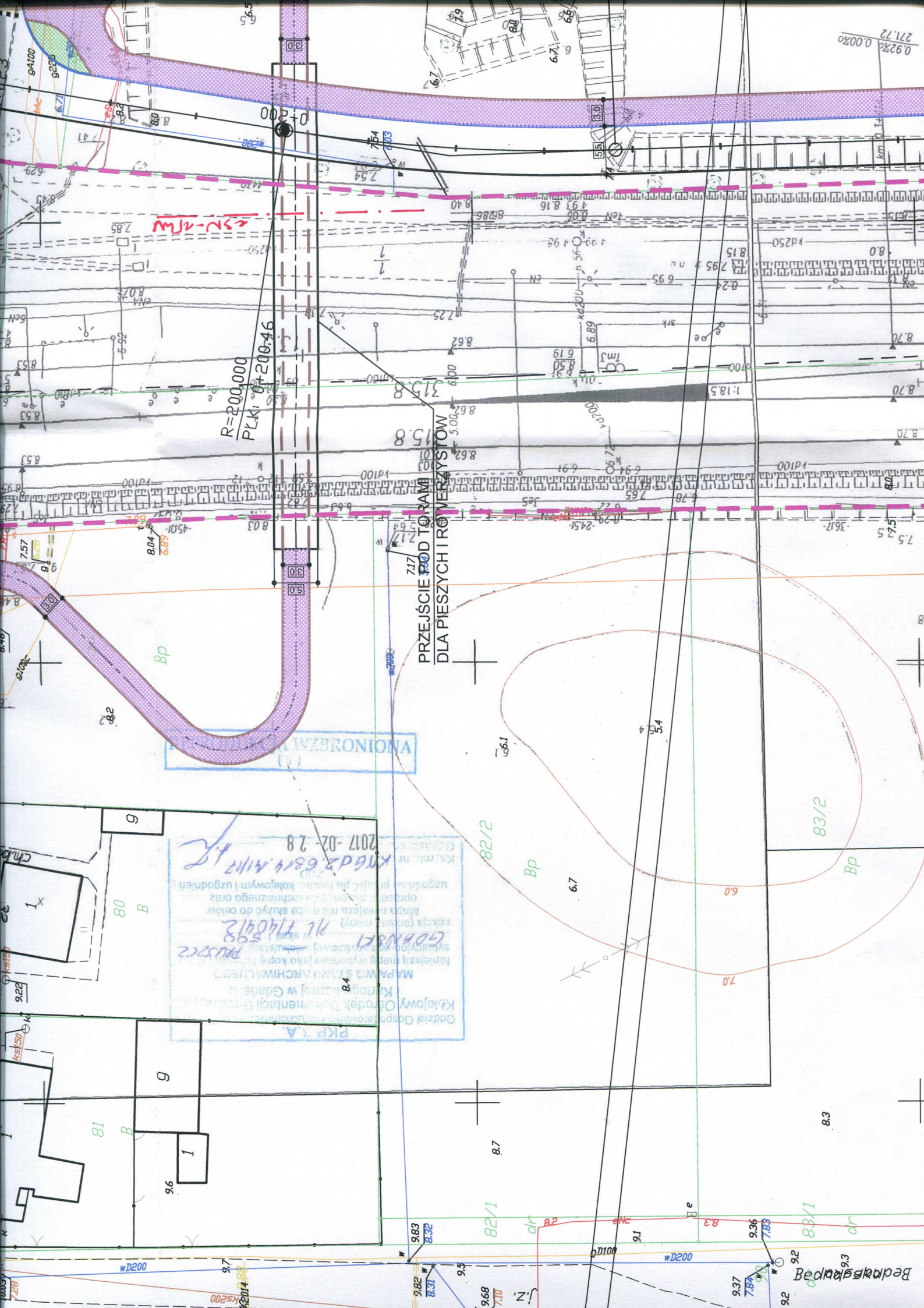
PKP Energetyka S.A.
Oddział w Warszawie -
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Północny Rejon Dystrybucji
ul. Dworcowa 5, 14-200 Iława

Uzgodniono pismem
nr EW3e-2203-118/17
data 16-01-2017

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny wariant 1		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.3.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.



PRZEJŚCIE POD TORAMI
DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW
R=200,000
PLK: 0+200.46
0+200
315.8
82/2
83/2
82/1
83/1
Bp

TK TELEKOM
GRUPA NETIA

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa
tel.: +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
www.tktelekom.pl

Warszawa, 17/05/2017

Waldemar Blaszke
Specjalista ds. dokumentacji technicznej
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: w.blaszke@tktelekom.pl
tel. + 48 58 7211356

Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania
u. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

Nr ref.: LBPSe-508-0463/17

Dotyczy: **Uzgodnienie na kolizję z siecią podziemną, dot. Koncepcja budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, w gminie wiejskiej Pruszcz Gdański.**

Odpowiadając na wniosek z dnia 04.05.2017 r., TK Telekom sp. z o.o. uzgadnia kolizję z siecią podziemną, dot. Koncepcja budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, w gminie wiejskiej Pruszcz Gdański z zaleceniami na etapie wykonawstwa.

1.W zakresie opracowania budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, w gminie wiejskiej Pruszcz Gdański na planach sytuacyjnych ww. projektu, na linii kolejowej nr 009 Warszawa - Gdańsk Gł. km 315,1 - 316,1, zaznaczono kolorem pomarańczowym trasę kabla OTK 48J naszej Spółki w rurociągu RHDPE wybudowanego w ramach modernizacji linii E-65.
2.Przed rozpoczęciem robót ziemnych w miejscach skrzyżowań należy dokonać dokładnej lokalizacji położenia uzbrojenia telekomunikacyjnego w gruncie.
3.Prace ziemne należy wykonywać z zachowaniem maksymalnej ostrożności, zgodnie obowiązującymi normami i przepisami budowlanymi.
4.Prace muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót.

Wysokość kapitału zakładowego 384 900 500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753

5.Przed przystąpieniem do robót ziemnych w miejscach kolizyjnych należy z wyprzedzeniem 14 dni (**termin dotyczy potwierdzonej daty wpływu!**) wystąpić na piśmie do TK Telekom Północny Zespół Utrzymania Sieci (e-maila: z.orlikowski@tktelekom.pl tel.58 7213553) w celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ze strony właściciela urządzeń telekomunikacyjnych.
6.Za wszelkie ewentualne straty naszej Spółki wynikłe ze spowodowania awarii linii telekomunikacyjnych podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież) obciążony finansowo będzie wykonawca robót. Dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabla, jak też i kosztów odszkodowań na rzecz klientów TK Telekom sp. z o.o. za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds. dokumentacji technicznej

Blaszke

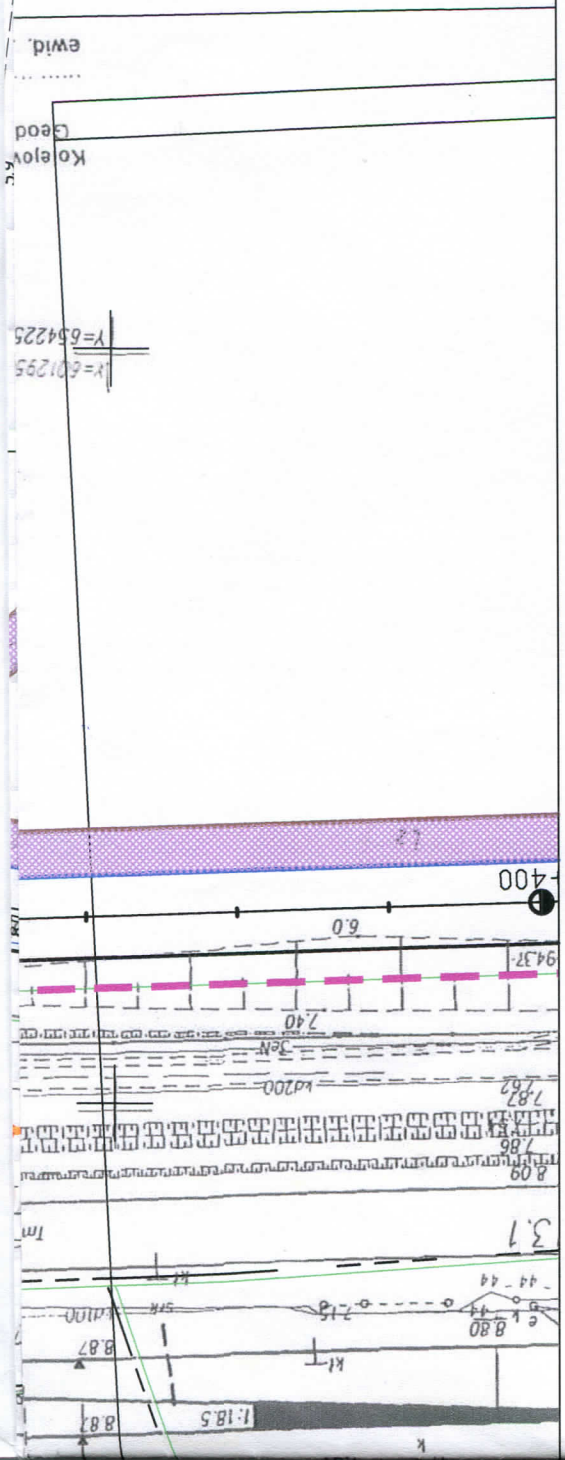
Waldemar Blaszke

OTK 48 J TK Telekom w rurociągu RHDPE
Zgodnie z pismem LBPSC-608-0463/17

TK Telekom spółka z o.o.
ul. Kijowska10/12A, 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, Regon 017322058
KRS: 0000024788

Specjalista ds. dokumentacji technicznej
Waldemar Blaszke

17. 05. 2017

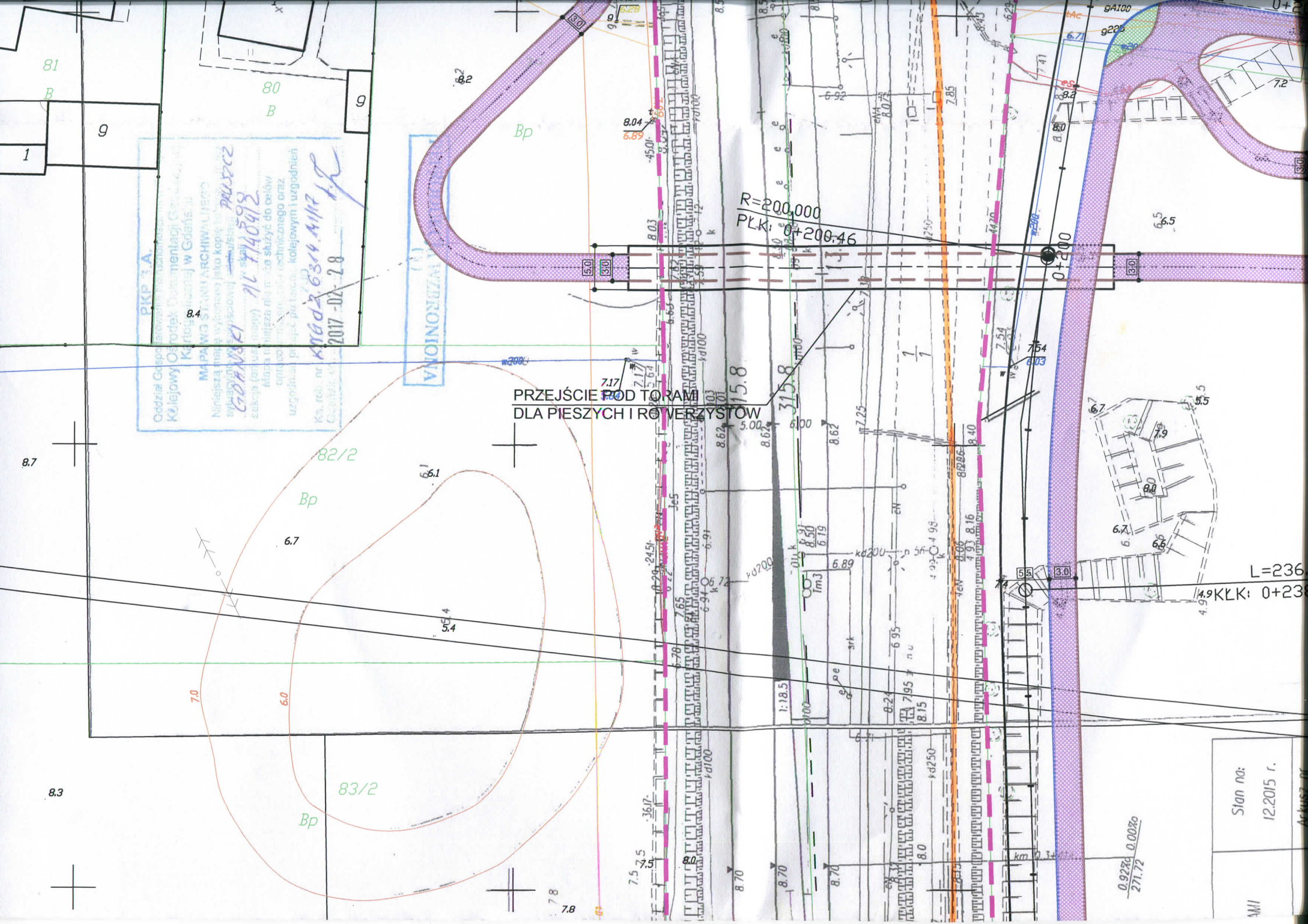


Skala:	1:500
Woj:	pomorskie
Powiat:	gdański

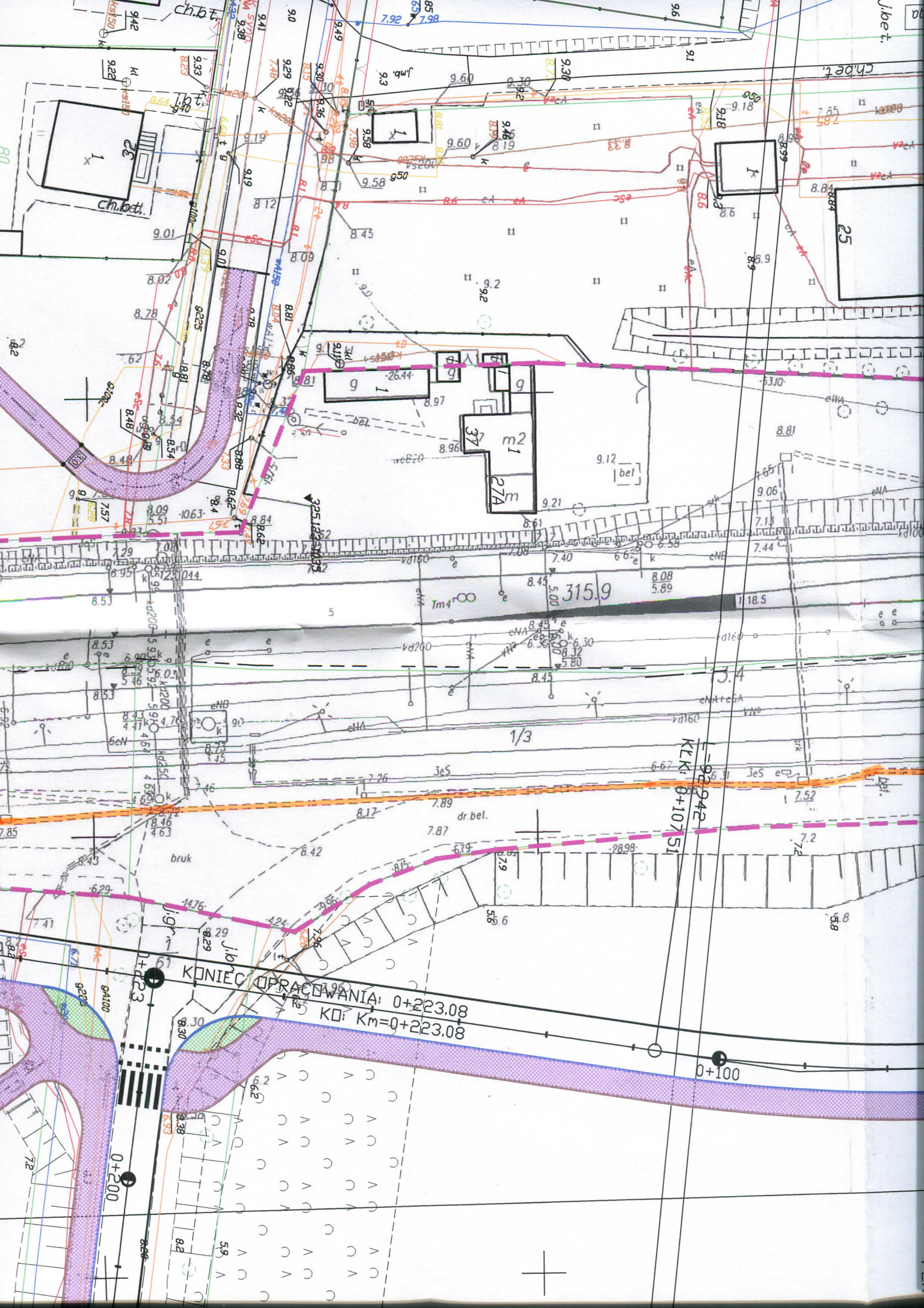
PKP S.A.
ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOSCIAMI
WYDZIAŁ GEODEZJI W GDAŃSKU

Pruszcz Gdański

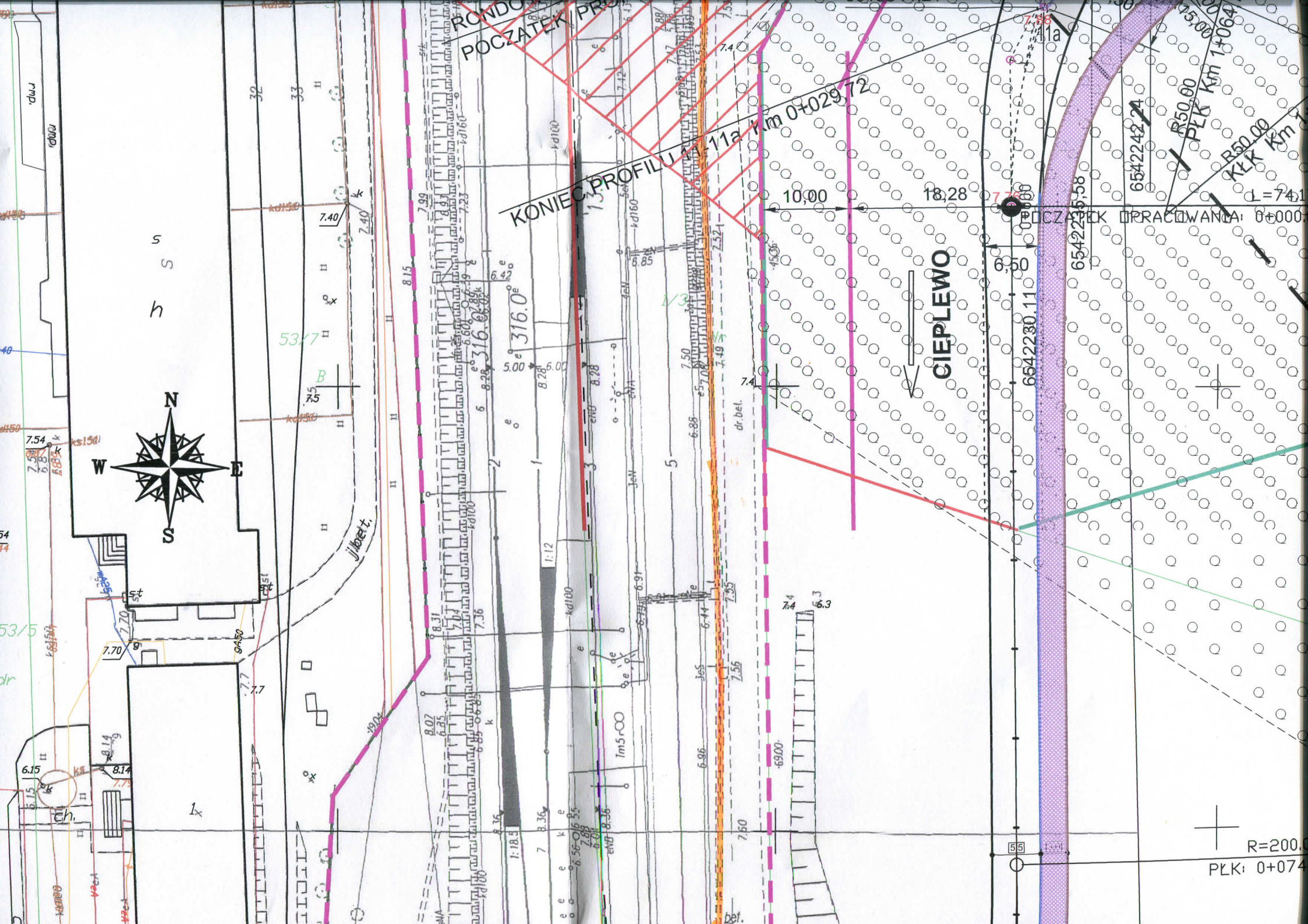
Stan
12.2015
Arkusz
1(6)



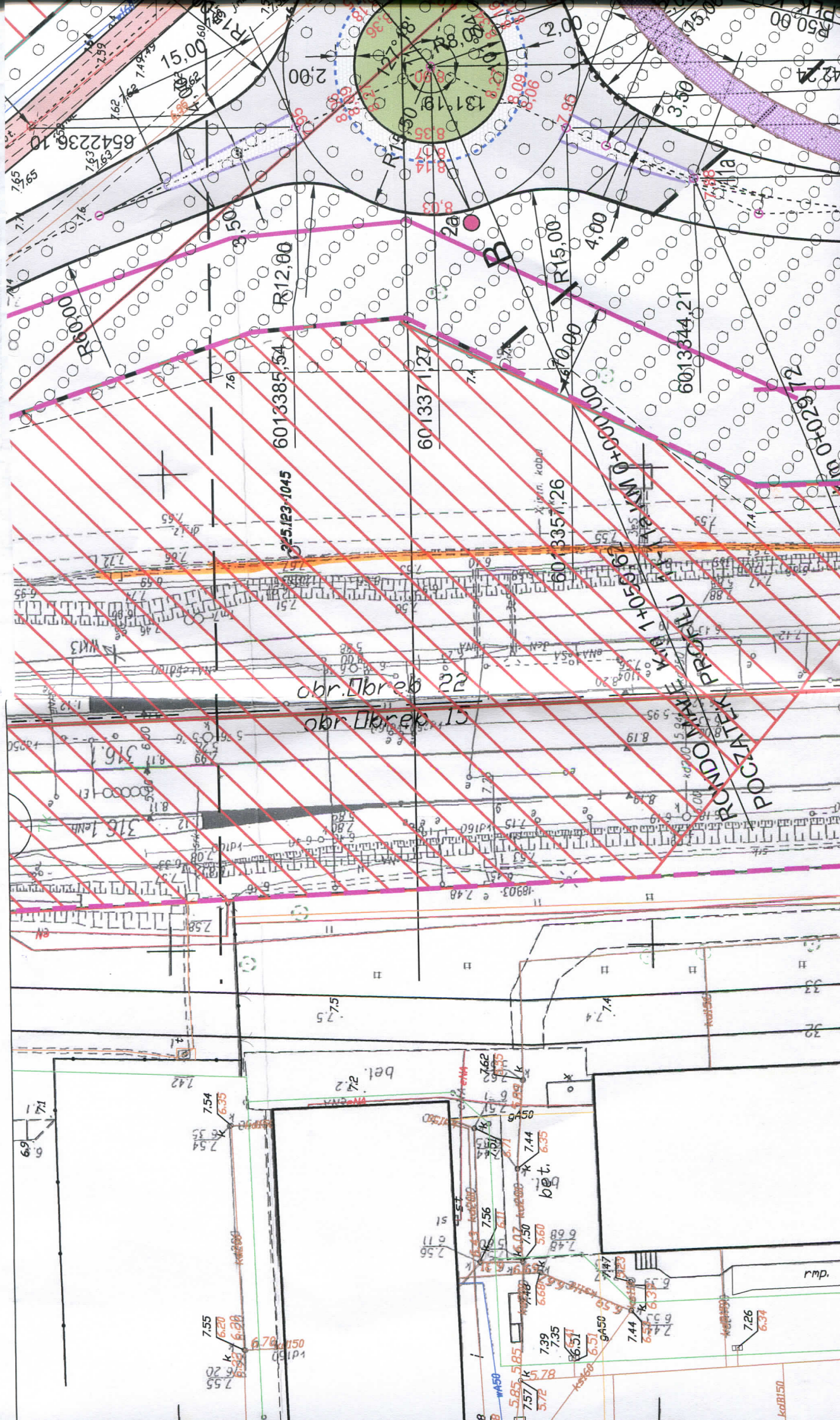
PRZEJŚCIE POD TORAMI
DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW
R=200.000
PŁK: 0+200.46
0+200
L=236
KŁK: 0+238
Stan na:
12.2015 r.



KONIEC OPRACOWANIA: 0+223.08
KO: Km=0+223.08
0+100
0+200
0+223
315.9
1/3
bruk
dr.bel.



POCZĄTEK PRO
KONIEC PROFILU 11-11a Km 0+029,72
CIEPLEWO
POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000
10,00
18,28
6,50
6542230,11
6542242,24
6542235,58
R50,00
PŁK Km 1+064
R50,00
KŁK Km 1
L=74,1
R=200,
PŁK: 0+074
N
S
E
W



obr. Obreb 22
obr. Obreb 15
RONDO MAŁE KM 1+050,62
POCZATEK PROFILU 1+118 KM 0+000,00
6013385,54
6013371,27
6013357,26
6013344,21
6542236,10
R12,00
R15,00
R60,00
R50,00
R8,00
R15,50
2a
B

Energa | OŚWIETLENIE
T + 48 58 760 77 20
F + 48 58 760 77 22
www.energa-oswietlenie.pl

EOŚ-3360/UP-S-RZ/2017

Sopot, 17.05.2017r.

Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

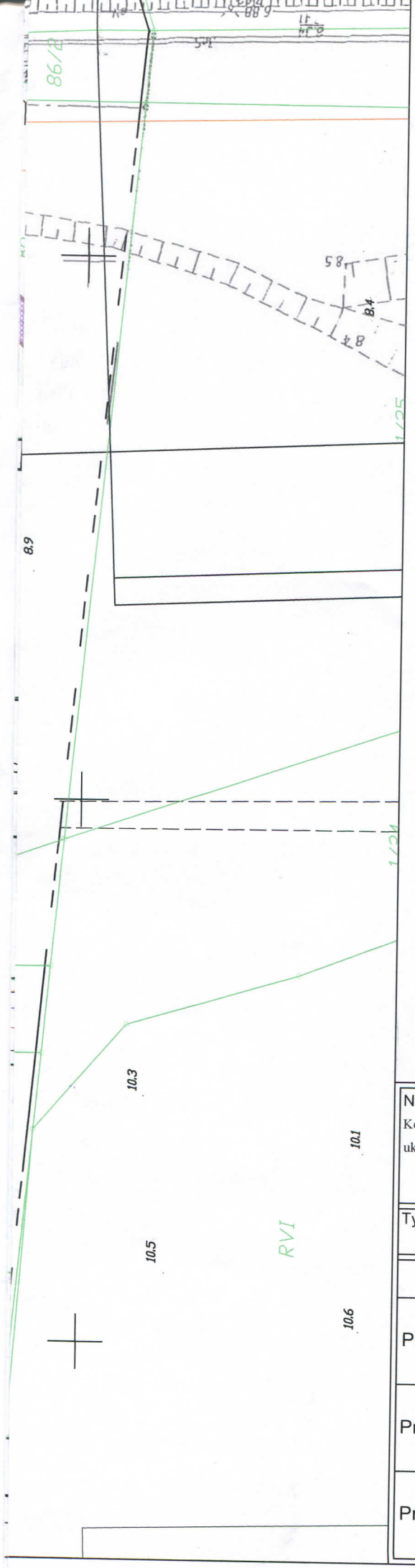
Dotyczy: Koncepcji budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, w gminie Pruszcz Gdański

W nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 04.05.2017 (data wpływu 05.05.2017) ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. (dalej EOŚ) informuje, że przy ul. Skalskiego na odcinku od terenów PKP do ronda z ul Skalskiego i Sikorskiego projektowany układ drogowy koliduje z istniejącą infrastrukturą oświetleniową EOŚ. W celu otrzymania warunków przebudowy należy wystąpić z wnioskiem o usunięcie kolizji wraz z propozycją rozwiązania usunięcia kolizji z istniejącym oświetleniem lub zaprojektować ciąg pieszo rowerowy po drugiej stronie jezdni co zmniejszy ilość kolizji z linią kablową EOŚ, jak i sieciami innych gestorów.

Z poważaniem

DW:
1. EOŚ-TG, TG-1

Kierownik
Regionalny Wydział Realizacji Usług
Marek Szymusik



PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
"W I K" Sp. z o.o.
83-000 Pruszcz Gd., ul. Grunwaldzka 1
tel./fax 682-24-50; 682-20-74
NIP 593-23-32-401; Regon 192643157

(2)

Pruszcz Gdański dn. 15/05/2017
Nr uzgodnień WIK 41/27/2017

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WIK" Sp. z o.o. z siedzibą w Pruszczu Gdańskim, ul. Grunwaldzka 1 uzgadnia dokumentację w zakresie:

1. przyłącza wodociągowego,
2. przyłącza kanalizacji sanitarnej,
3. sieci osiedlowych,
4. lokalizacji obiektu.

~~BEZ UWAG / Z UWAGAMI - załącznik do uzgodnienia~~

Dotyczy Ark 2.1

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. uzgodnień dok. tech.
i zamówień publicznych

Sławomir Stachowicz

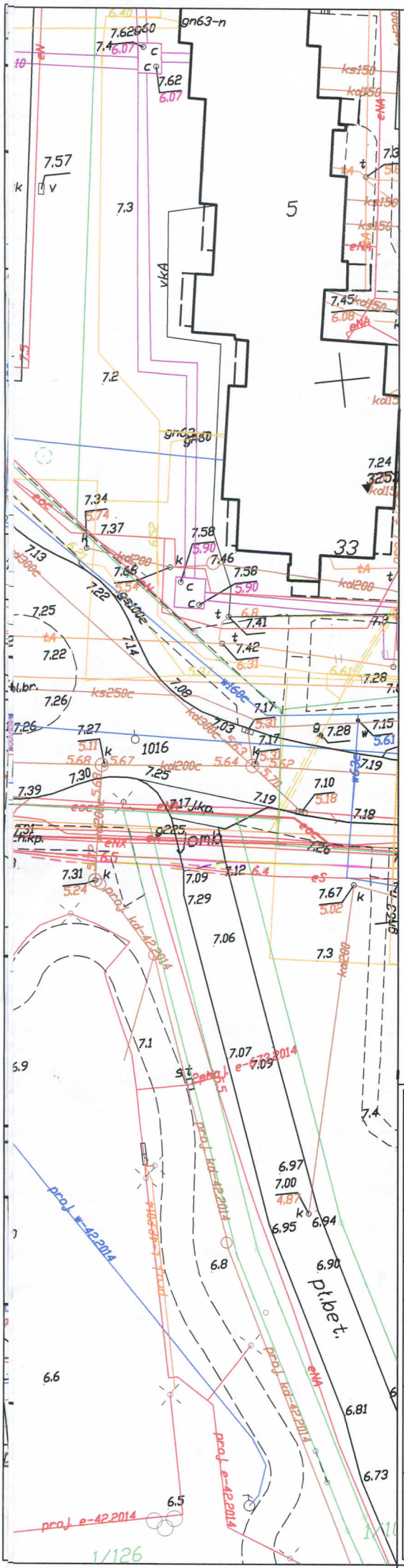
LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant I		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.



PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
"W I K" Sp. z o.o.
83-000 Pruszcz Gd., ul. Grunwaldzka 1
tel./fax 682-24-50; 682-20-74
NIP 593-23-32-401; Regon 192843157

Pruszcz Gdański dn. 15/05/2017
Nr uzgodnień WIK UT/27/2017
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WIK" Sp. z o.o.
z siedzibą w Pruszczu Gdańskim, ul. Grunwaldzka 1
uzgadnia dokumentację w zakresie:
1. przyłącza wodociągowego,
2. przyłącza kanalizacji sanitarnej,
3. sieci osiedlowych,
4. lokalizacji obiektu.

BEZ UWAG / ~~Z UWAGAMI - załącznik do uzgodnienia~~

Dotyczy Avk. 2.1

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. uzgodnień dok. tech.
i zamówień publicznych
Sławomir Stachowicz

LEGENDA:

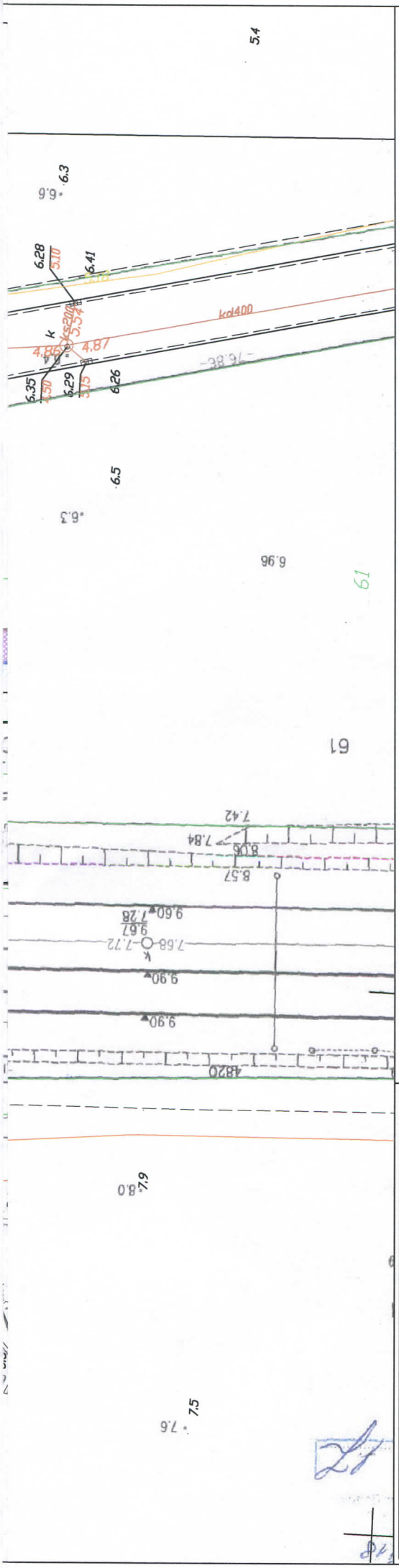
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku:	Skala:	Nr rys.-Ark.:
Plan sytuacyjny - wariant 1	1:500	2.2.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	02.2017 r.
		konstrukcyjno - budowlana	
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002	02.2017 r.
		instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01	02.2017 r.
		konstrukcyjno - budowlana	



PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
"W I K" Sp. z o.o.
83-000 Pruszcz Gd., ul. Grunwaldzka 1
tel./fax 682-24-50; 682-20-74
NIP 593-23-22-401; Regon 192643157

Pruszcz Gdański dn. 15/05/2017
Nr uzgodnień WIK (2) WIK/27/2017
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WIK" Sp. z o.o.
z siedzibą w Pruszczu Gdańskim, ul. Grunwaldzka 1
uzgadnia dokumentację w zakresie:
1. przyłącza wodociągowego,
2. przyłącza kanalizacji sanitarnej,
3. sieci osiedlowych,
4. lokalizacji obiektu.

BEZ UWAG / ~~Z UWAGAMI~~ - załącznik do uzgodnienia

Dotyczy Ark. 2.3

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. uzgodnień dok. tech.
i zamówień publicznych
Sławomir Stachowicz

LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny wariant 1		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.3.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A

Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Arkońska 6/A4
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50

Gdańsk, dnia 12.05.2017r.

Biuro Projektów Drogowych
Piotr Kania
ul. Reymonta 3
84-217 Kamień

Nasz znak: **DUU-U-173/17/KO**

Wasz znak: **pismo z dnia 04.05.2017**

UZGODNIENIE

Dotyczy: „Koncepcja budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, w gminie wiejskiej Pruszcz Gdański".

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 04.05.2017, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia projekt **„Koncepcja budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skajskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, w gminie wiejskiej Pruszcz Gdański" - bez uwag.**

Uzgodnienie jest ważne przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności uzgodnienia.

Z poważaniem
Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

Netia S.A.
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 0 150

Załączniki:
1. Plan sytuacyjny – wariant I – rys. nr 2.1., 2.2., 2.3.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Zespół diagnostyczny ds. obiektów inżynieryjnych
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 14 48
fax + 48 58 721 11 20
izabela.sierzputowska@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZDKO-513-29/2017
Dot.: warunków na budowę wiaduktu w Pruszczu Gdańskim

Gdynia, 26.05.2017

Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni w odpowiedzi na wniosek z dnia 13.04.2017r. dotyczący koncepcji budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, w gminie wiejskiej Pruszcz Gdański informuje, że nie wyraża zgody na budowę zaproponowanego obiektu inżynieryjnego, a tym samym nie wydaje warunków na budowę wiaduktu pod linią kolejową E-65 do przeprowadzenia ciągu pieszo-rowerowego.

W związku z zakończoną modernizacją linii kolejowej E-65 Warszawa – Gdynia Główna nie ma możliwości budowy jakichkolwiek obiektów inżynieryjnych prowadzonych pod linią kolejową. Tut. Zakład jest w stanie zaakceptować rozwiązanie, w którym ciąg pieszo – rowerowy w postaci wiaduktu drogowego lub kładki będzie prowadzony nad torami.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych
Leszek Lewicki

Opracowała:
Izabela Sierzputowska,
tel. +48 666 860 984

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 696 577 000,00 zł

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

ZN.5152.138.2017.JB

Gdańsk, dnia 31 maja 2017 r.

Pan
Piotr Kania
Biuro Projektów Drogowych
ul. Władysława Reymonta 3
84 – 217 Kamień

OPINIA

W nawiązaniu do Pana pisma z dnia 5.05.2017 r. (data wpływu: 10.05.2017 r.) w sprawie uzgodnienia projektu układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie - **opiniuję pozytywnie** ze stanowiska konserwatorskiego przedmiotowy projekt pod warunkiem wywiązania się z wytycznych archeologicznych zawartych w opinii z dnia 10.05.2017 r. (w załączeniu). Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania teren inwestycji znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego miasta Pruszcz Gdanski. Po spełnieniu ww. warunku inwestycja nie wpłynie negatywnie na wartości historyczno – konserwatorskie zabytkowego obszaru.

wz. Pomorskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr Dorota Szmyt
Z-ca Pomorskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków

Otrzymują:

1. Adresat;
2. a/a

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU
WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW NIERUCHOMYCH
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: gdansk@zabytki.mail.pl

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

Gdańsk 22. 05 2017 r.

ZA.5183.414.2017.JM

Gmina Miejska Pruszcz Gdański
Ul. Grunwaldzka 20,
83-000 Pruszcz Gdański

WEWNĘTRZNA OPINIA ARCHEOLOGICZNA

Dotyczy: wniosku Pana Piotra Kani, Biuro Projektów Drogowych, ul. Reymonta 3, 84-217 Kamień, działającego na zlecenie, Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański, z dnia 5.05. 2017 wpłynął dnia 10.05.2017 w sprawie zaopiniowania **Koncepcji budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie w gminie Pruszcz Gdański.**

Działając na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 27, art. 6 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2014, poz. 1446 ze zm.) informuję, że planowana **inwestycja znajduje się w strefie ochrony archeologicznej** następujących stanowisk archeologicznych:

Pruszcz Gdański Nr 10, **AZP 14-44/ 29** (cmentarzysko – przebadane – nieistniejące).
Pruszcz Gdański Nr 11, **AZP 14-44/ 24** (osada k. wielbarska OWR)
Pruszcz Gdański Nr 24, **AZP 14-44/ 32** (osada k. łużycka EB)

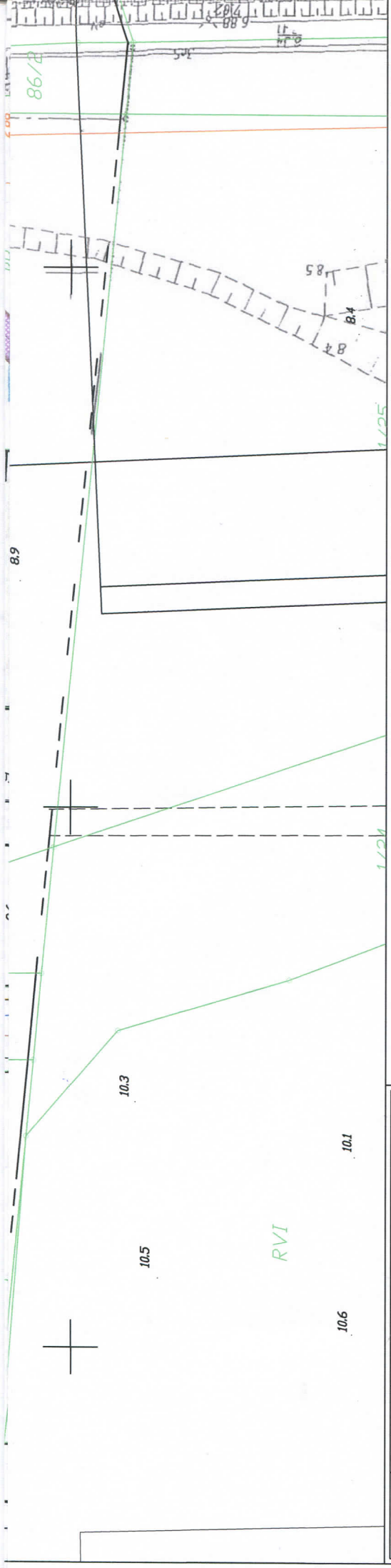
Uwzględniając powyższe i działając zgodnie z art. 31 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami – wszelkie zmiany w użytkowaniu terenu mogą być dopuszczone do realizacji po przeprowadzeniu badań archeologicznych. W związku z tym, **Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków opiniuje przedstawiony do uzgodnienia projekt inwestycji pozytywnie – pod warunkiem zapewnienia przez inwestora stałego nadzoru archeologicznego przy robotach ziemnych** – z rygorem zmiany nadzoru na archeologiczne badania wykopaliskowe, w przypadku ujawnienia w nadzorowanych wykopach obiektów archeologicznych.

Na nadzór archeologiczny, jako formę badań archeologicznych, należy uzyskać pozwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w drodze decyzji administracyjnej (art. 36 ust. 1 pkt. 5 cyt. ustawy), warunkujące uzyskanie pozwolenia na budowę. Inwestor wybiera wykonawcę badań we własnym zakresie. Badania archeologiczne może prowadzić osoba, która posiada tytuł zawodowy magistra uzyskany po ukończeniu studiów wyższych na kierunku archeologia oraz odbyła co najmniej 12-miesięczną praktykę w zakresie tych badań, zgodnie z art. 37e i 37g cyt. ustawy. Wniosek należy złożyć zgodnie z § 9 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dn. 14.10.2015 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 04.11.2015 r., poz. 1789).

Otrzymują:
1. JB
2. a/a JM

Jakub Mosiejczyk

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU
WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW ARCHEOLOGICZNYCH
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: gdansk@zabytki.mail.pl



Opracowanie stanowi załącznik do
Nr ..... z dnia .....
Podpis
WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-852 Gdańsk

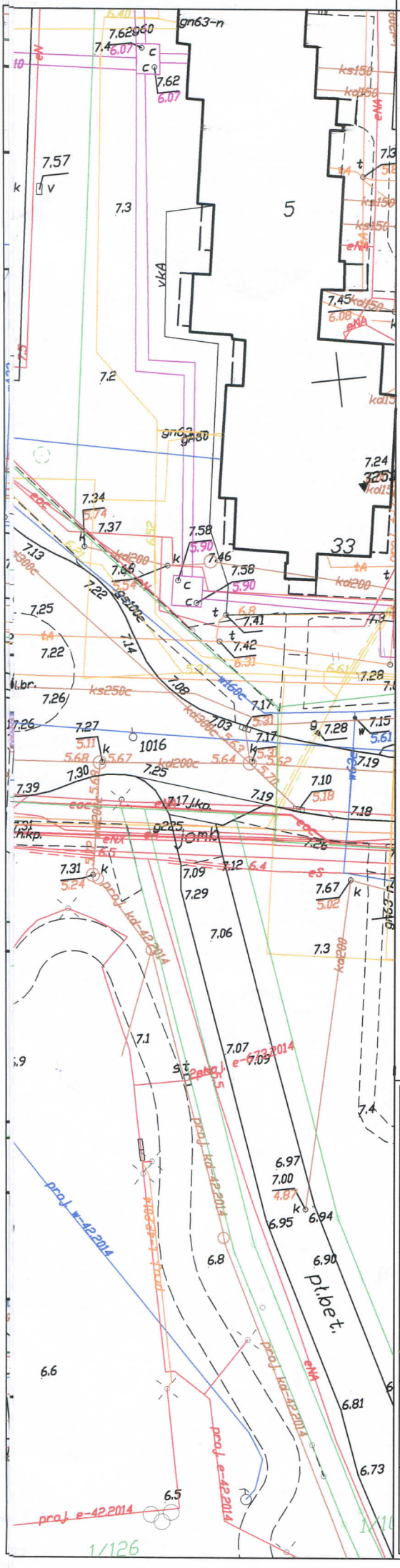
LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant I		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-852 Gdańsk

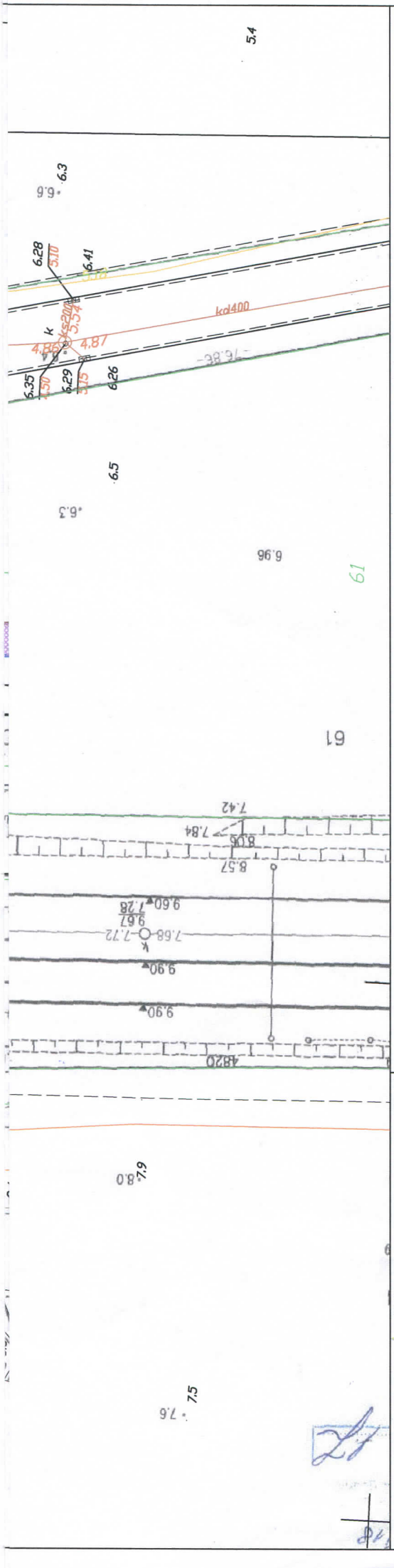
LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant 1		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.2.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.



WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2/4, 80-852 Gdańsk

LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny wariant 1		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.3.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.

JEDNOSTKA WOJSKOWA
NR 1308
Nr 2117/17
07 CZE. 2017
83-601 Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, dn. 07.06.2017 r.

Biuro Projektów Drogowych
Piotr Kania
Ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

Dotyczy: *Koncepcji budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, w gminie wiejskiej Pruszcz Gdański.*

W odpowiedzi na pismo nr 4114/17, dotyczące rozbudowy układu drogowego proszę wszelkie koncepcje i informacje dotyczące wykonania drogi na działkach będących w zarządzie 49. Bazy Lotniczej w Pruszczu Gdańskim oraz likwidacji dwóch bocznic kolejowych usytuowanych na działkach 1/160 oraz 1/162 proszę kierować do Regionalnego Zarządu Infrastruktury ul. Jana z Kolna 8B 81-001 w Gdyni, do wydziału nieruchomości.

Informuję, że nie wyrażam zgody na likwidację żadnej z bocznic kolejowych znajdujących się na wyżej wymienionych działkach, gdyż są one dla nas niezbędne do zabezpieczenia szkolenia lotniczego oraz funkcjonowania 49 Blot.

Do RZI w Gdyni należy również przekazać dołączony projekt układu drogowego oraz upoważnienie.

Załączniki: 2 na 8 str.
Zał.: 1 na 7 str.
Zał.: 2 na 1 str.

DOWÓDCA

płk dypl. pil. Grzegorz MATEJUK

st.chor.szt. Artur WOLANICKI 261-271-619
2017-06-06
T 1/13/16
sekcja infrastruktury lotniskowej
Grupa Wsparcia i Zabezpiecznia

PKP UTRZYMANIE

Gdańsk, 19.06.2017 r.

UTM Gdańsk Zespół Paszportyzacji i
Uzgodnień Dokumentacji
Waldemar Cielęcy
e-mail: waldemar.cielecy@telkol.pl
tel.: + 48 697 049 349
Nr pisma: UTM5-504-366-2017

Biuro Projektów Drogowych
Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

Dotyczy: uzgodnienia projektu układu drogowego pn. „Koncepcja budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie w gminie miejskiej Pruszcz Gdański"

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.05.2017 r. PKP Utrzymanie Sp. z o.o. informuje iż uzgadnia przedstawioną dokumentację projektową.
W granicach opracowania naniesiono kolorem **pomarańczowym** orientacyjną trasę kabla ziemnego TKD oraz kolorem **niebieskim** kanalizację kablową wraz z kablami TKM i TKD które są własnością PKP Utrzymanie.
Przed przystąpieniem do pracy należy z wyprzedzeniem 14 dni powiadomić PKP Utrzymanie Regin Gdańsk na piśmie.
W celu wyznaczenia odpłatnego nadzoru ze strony właściciela urządzeń teletechnicznych należy skontaktować się z Panem Stefanem Murawskim tel.697 045 562 e-mail: stefan.murawski@telkol.pl
Prace w sąsiedztwie kabli należy prowadzić z zachowaniem należytej ostrożności tak, by nie naruszyć linii i transmisji sygnałów.
Przed rozpoczęciem robót ziemnych w rejonach kolizyjnych należy przewidzieć dokładną lokalizację położenia uzbrojenia telekomunikacyjnego w gruncie metodą przekopów ręcznych a następnie kabel ułożyć w rurze ochronnej dwudzielnej typu Arot A 110 PS na całej szerokości nowobudowanej ścieżki rowerowej.
W bezpośrednim sąsiedztwie istniejących tras kabli telekomunikacyjnych Spółki PKP Utrzymanie prace ziemne należy wykonywać wyłącznie ręcznie, z zachowaniem maksymalnej ostrożności, pod nadzorem i ściśle według wskazówek pracowników Spółki PKP Utrzymanie.
Odkryte podczas robót kable należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi typu AROT A110 PS przed uszkodzeniem oraz dostępem osób postronnych.
W przypadku zmiany wysokości przykrycia gruntowego na trasie przebiegu naszych kabli należy w razie potrzeby pogłębić ich posadowienie do wartości normatywnej.
Prace muszą być zaplanowane i zorganizowane w taki sposób, by zapewnić bezprzerwową pracę urządzeń telekomunikacyjnych w trakcie prowadzonych robót.

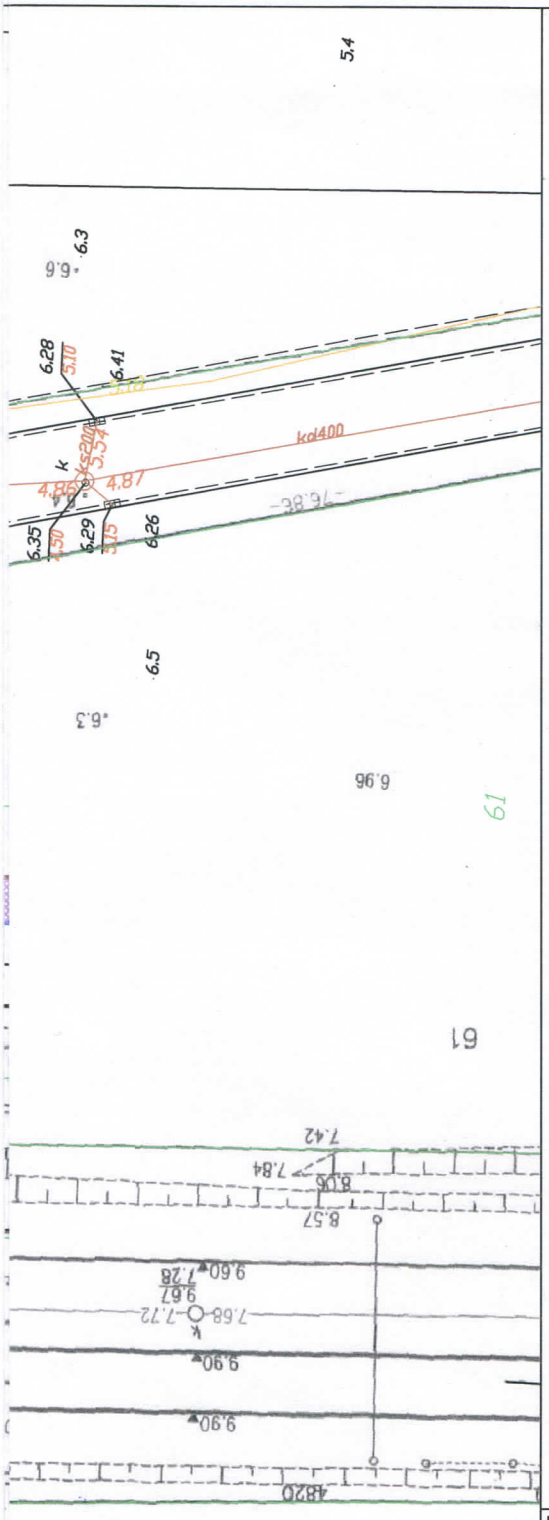
Wykonawca robót będzie obciążony finansowa za wszelkie ewentualne straty Spółki PKP Utrzymanie wynikłe ze spowodowanie awarii linii telekomunikacyjnej podczas robót (zerwanie, uszkodzenie lub kradzież); dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii linii jak też kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki PKP Utrzymanie za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.

Powyższe dotyczy wyłącznie urządzeń należących do Spółki PKP Utrzymanie. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od chwili jego wydania, jeśli w tym czasie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

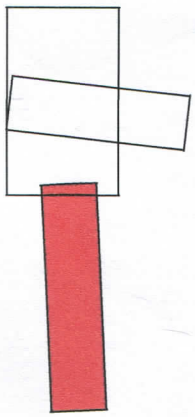
Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU

Grzegorz Bonk



UKŁAD ARKUSZY



LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY
- ISTN. GRANICA TERENÓW KOLEJOWYCH

PKP Utrzymanie spółka z o.o.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
NIP 113-28-75-351, REGON: 147190587
KRS: 0000504917

STANOWISKO DS. Uzgadniania Dokumentacji
Waldemar Cielęcy

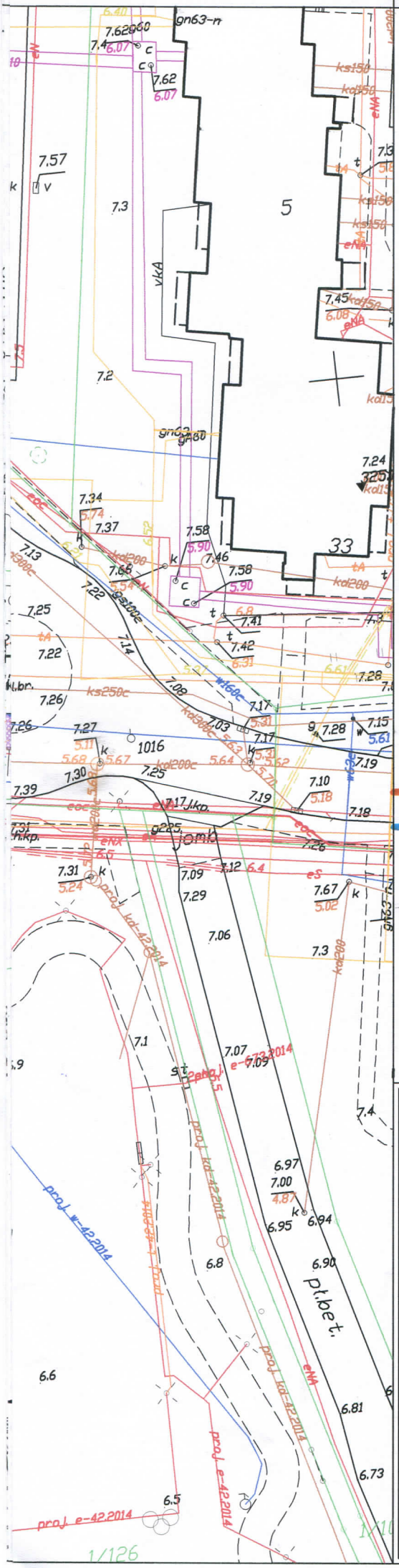
Uzgodniono ..... 19. CZE. 2017

DYREKTOR REGIONU
Grzegorz Bonk

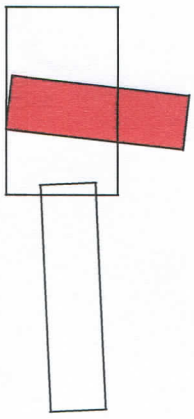
Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny wariant 1		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.3.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.



UKŁAD ARKUSZY



LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY
- ISTN. GRANICA TERENÓW KOLEJOWYCH
- Kabel TKD PKP Utrzymanie
- Kable PKP Utrzymanie w kanalizacji

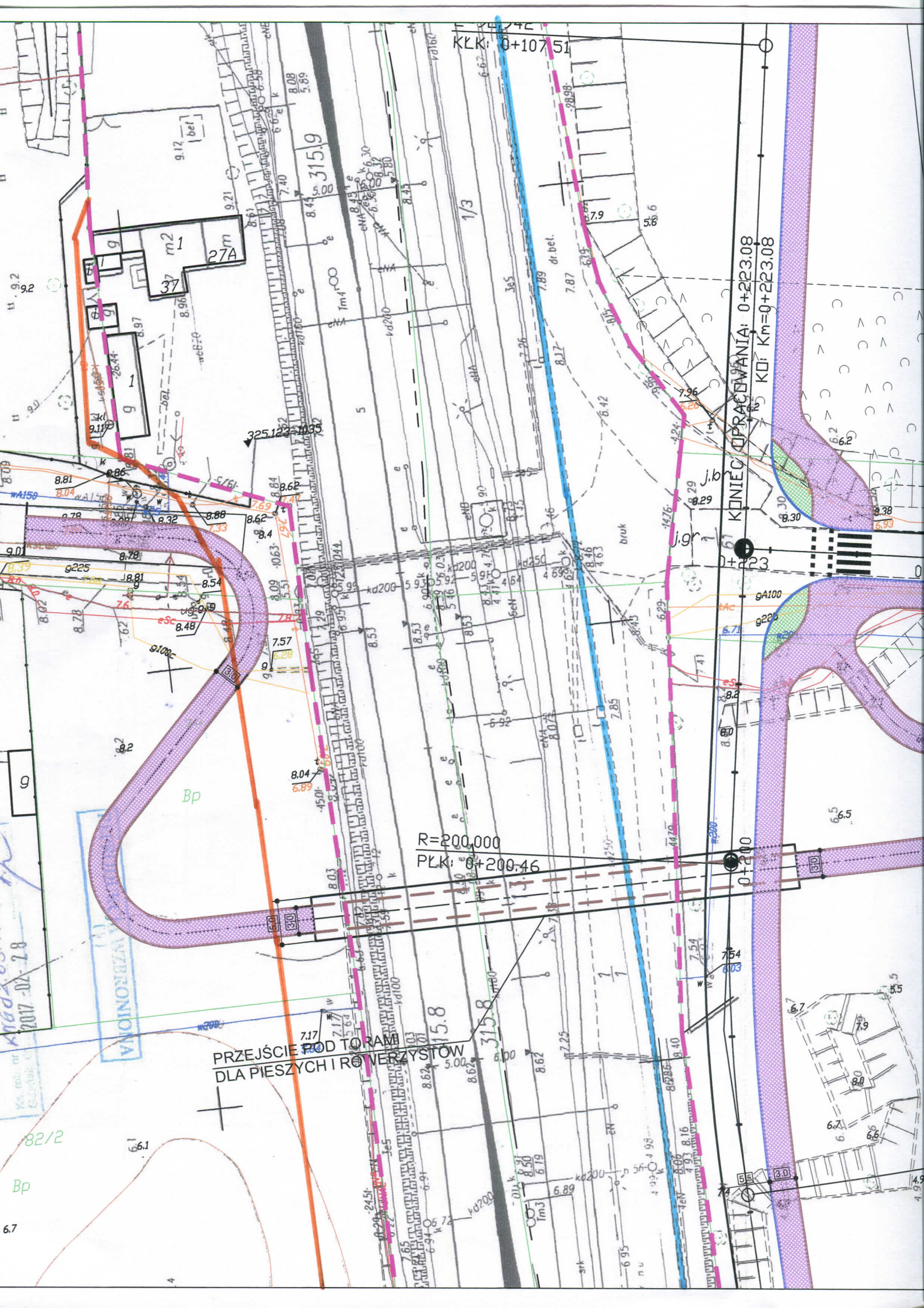
PKP Utrzymanie spółka z o.o.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
NIP 113-28-75-351, REGON: 147190587
KRS: 0000504917
Uzgodniono ..... 19. CZE. 2017

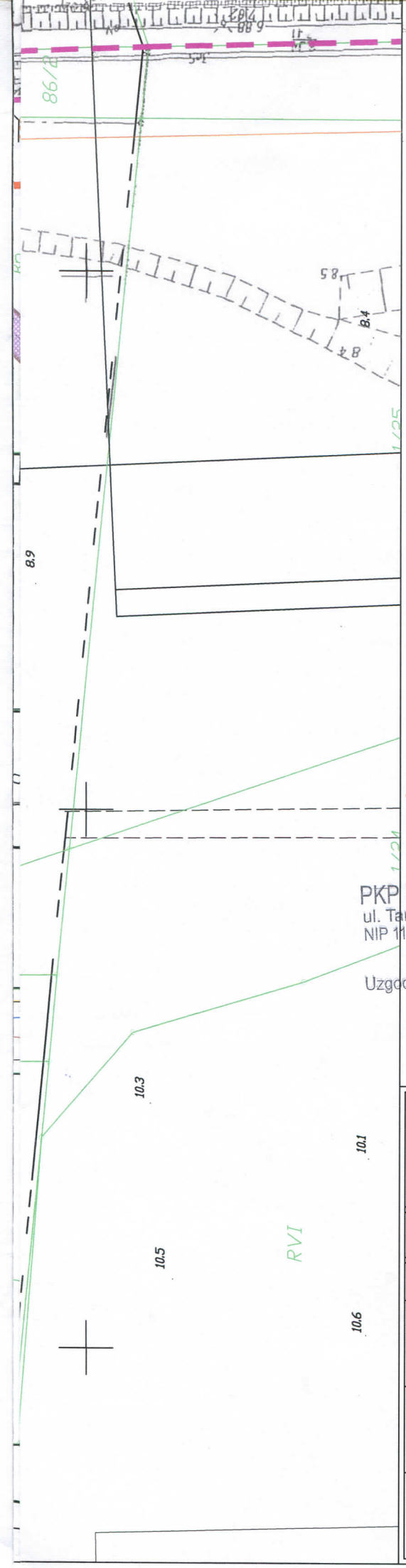
STANOWISKO DS.
Uzgadniania Dokumentacji
Waldemar Cielęcy
DYREKTOR REGIONU
Grzegorz Bonk

Nazwa i adres obiektu budowlanego

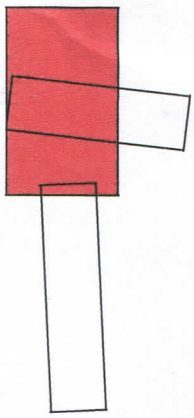
Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant 1		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.2.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.


KŁK: 0+107.51
KONIEC OPRACOWANIA: 0+223.08
KO: Km=0+223.08
0+223
R=200.000
PŁK: 0+200.46
0+200
PRZEJŚCIE POD TORAMI
DLA PIESZYCH I ROWERZYSTÓW
315.9
315.8
325.123-1035
Bp
bruk
dr.bel.
j.br
j.gr
27A
37
1/3



UKŁAD ARKUSZY



LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI Z KRAWĘŻNIKIEM
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY
- ISTN. GRANICA TERENÓW KOLEJOWYCH
- Kabel TKD PKP Utrzymanie
- Kable PKP Utrzymanie w kanalizacji

PKP Utrzymanie spółka z o.o.
ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
NIP 113-28-75-351, REGON: 147190587
KRS. 0000504917
Uzgodniono 19. CZE. 2017

STANOWISKO DS.
Uzgadniania Dokumentacji
Waldemar Cielecy
DYREKTOR REGIONU
Grzegorz Bonk

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant I		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.1.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	02.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	02.2017 r.

Gdynia, dnia 30. 06.2017 r.

REJONOWY
ZARZĄD INFRASTRUKTURY
w Gdyni
Nr 5203/17
03. 07. 2017
81-301 Gdynia

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
PIOTR KANIA

ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

Dotyczy: *koncepcji budowy układu drogowego w Pruszczu Gdańskim.*

W związku z pismem z dnia 21.06.2017 r. w sprawie koncepcji budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, po dokonaniu analizy przesłanego projektu informuję:

1. Planowana inwestycja nie obejmuje swoim zakresem gruntów będących własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie MON – RZI w Gdyni.
2. Wojskowa bocznica kolejowa Nr 518 Pruszcz Gdański, której dwa tory: nr 201 i nr 204 prowadzą do terenu kompleksu wojskowego, jest niezbędna dla potrzeb obronności i bezpieczeństwa państwa - nie planuje się jej likwidacji.

Informuję również, że realizacja wymienionej na wstępie inwestycji wymagać będzie (zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami), wybudowania staraniem i na koszt Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański nowego odcinka ogrodzenia kompleksu wojskowego wraz z wykonaniem 2 bram kolejowych na omawianej wbk.

Jednocześnie nadmieniam, że uzgadnianie dokumentów z zakresu zagospodarowania przestrzennego terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie obiektów wojskowych należy do właściwości szefów właściwych terytorialnie wojewódzkich sztabów wojskowych (w omawianym przypadku: Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Gdańsku).

SZEF

płk Piotr CZORNA

Ryszard Sokołowski, tel.: 261 26 64 62
Dnia: 30.06.2017 r.
T: 14/15
D:\Users\ry.sokołowski\Desktop\Nowy układ drogowy w Pruszczu Gdańskim.docx

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 11 25
tel. kom. + 48 668 697 736
fax + 48 58 721 11 20
anna.salak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZIW-505-117/2017
Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 07.07.2017

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Przygotowania Inwestycji
ul. Dyrekcyjna 2-4
80-958 Gdańsk

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni prosi o udzielenie odpowiedzi na pismo Nr IZIW-505-117/2017 z dnia 11.05.2017r., w sprawie zaopiniowania projektu koncepcyjnego budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie .

W załączeniu przesyłamy kopię pisma Nr IZIW-505-117/2017 z dnia 11.05.2017r.

Załączniki:
Pismo Nr IZIW-505-117/2017 z dnia 11.05.2017r.- kopia

Opracował/a:
Anna Sałak
tel. +48 58 721 11 25

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 696 577 000,00 zł.

RZGW w Gdańsku

ZPU/70-124/2017/wg

Gdańsk, dnia 20.07.2017 r.

Biuro Projektów Drogowych
Piotr Kania
ul. 3-go Maja 1/9
84-200 Wejherowo

Dotyczy: budowy drogi gminnej łączącej ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim z ul. Lotniczą w Cieplewie.

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.07.2017 r. informuję, że planowana inwestycja, we wszystkich analizowanych wariantach, nie znajduje się na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią w myśl przepisów określonych w art. 9 ust. 1 pkt 6c ustawy Prawo wodne. W związku z tym na przedmiotowym terenie nie obowiązują zakazy określone w art. 88l ust. 1 oraz art. 40 ust. 1 pkt 3 ww. ustawy i nie ma konieczności uzyskania, od dyrektora regionalnego zarządu gospodarki wodnej, decyzji zwalniającej z tych zakazów.

Z-ca Dyrektora
mgr inż. Krzysztof Roman

Otrzymują:
1. Adresat
2. ZPU a/a

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku
80-804 Gdańsk, ul. F. Rogaczewskiego 9/19
Tel.: (58) 326 18 88, fax: (58) 326 18 89
NIP:957-00-27-503, Regon:190536641
sekretariat@gdansk.rzgw.gov.pl
www.gdansk.rzgw.gov.pl, www.bip.rzgw.gda.pl

Egz. Nr 2
Gdańsk, dnia 26 07.2017 r.

WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY
w GDAŃSKU
Nr 2402/17
...26 LIP 2017....
(sprawa nr 554/17)

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
Piotr KANIA
ul. Władysława Reymonta 3
84- 217 KAMIEŃ

Dotyczy: *opinii do koncepcji budowy układu drogowego w m. Cieplewo w gminie Pruszcz Gdański.*

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.07.2017 r. dotyczące przedstawienia **opinii w sprawie *koncepcji budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, w gminie Pruszcz Gdański*** uprzejmie informuję, że Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku do wyżej wymienionej inwestycji przedstawia stanowisko resortu obrony narodowej.

Po dokonaniu analizy dostarczonych materiałów, w opinii resortu obrony narodowej, **wariantem preferowanym jest wariant IV ww. koncepcji budowy układu drogowego.**

Niemniej jednak, mając na uwadze lokalizację omawianej drogi gminnej, której przebieg planowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie terenu zamkniętego resortu obrony narodowej, stanowiącego kompleks wojskowy nr 6034 (lotnisko wojskowe), podczas realizacji ww. inwestycji wnioskuje się o uwzględnienie następujących potrzeb obronnych, warunkujących pozytywne zaopiniowanie planowanej inwestycji:

1. Wybudowanie staraniem i na koszt Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański[1] nowego odcinka ogrodzenia kompleksu wojskowego nr 6034 wraz z wykonaniem dwóch bram kolejowych na torach nr 201 i nr 204 wojskowej bocznicy kolejowej nr 518.
2. Wykonanie skrzyżowania układu drogowego z wojskową bocznicą kolejowa nr 518 (dwa tory) zgodnie z obowiązującymi przepisami (z uwzględnieniem zapisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20.10.2015 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie*[2]).

[1] Ustalenia wynikające z Protokołu zdawczo – odbiorczego nieruchomości spisanego w dniu 31.08.2015 r. *w sprawie przekazania – przyjęcia nieruchomości Skarbu Państwa stanowiącej nieruchomość położoną w obrębie Pruszcz Gdański.*
[2] Dz. U. z 2015 r., poz. 1744.

3. Usunięcie ewentualnych uszkodzeń infrastruktury wojskowej bocznicy kolejowej nr 518 (powstałych w trakcie realizacji inwestycji), własnym staraniem i na własny koszt inwestora.
4. Uzgodnienie terminów i zakresu prowadzonych robót w sąsiedztwie kompleksu wojskowego nr 6034 oraz wojskowej bocznicy kolejowej nr 518 z użytkownikiem tj. Dowódcą Jednostki Wojskowej Nr 1300 Pruszcz Gdański, Dowódcą 22. Bazy Lotnictwa Taktycznego Malbork oraz Rejonowym Zarządem Infrastruktury w Gdyni.

Dodatkowo, podczas projektowania należy zwrócić szczególną uwagę, aby parametry techniczne projektowanej drogi spełniały warunki techniczne dla dróg znaczenia obronnego[3]. Należy również wyznaczyć klasy MLC dla obiektów inżynierskich[4].

Jednocześnie, zgodnie z międzynarodowymi przepisami[5], każde naziemne światło nielotnicze, usytuowane blisko lotniska, mogące stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa statku powietrznego musi być wygaszone, zasłonięte lub zmodyfikowane w sposób eliminujący źródło tego zagrożenia.

Ponadto, ze względu na położenie inwestycji w zasięgu powierzchni ograniczających wysokość zabudowy w otoczeniu lotniska wojskowego Pruszcz Gdański, ewentualne obiekty wysokościowe (słupy latarni, sygnalizatory, pylony reklamowe, itp.) lokalizowane w północnej części planowanego układu drogowego (do ulicy Sikorskiego) **nie mogą przekraczać wysokości 14 m n.p.m.**

Niezależnie od powyższego, przy realizacji planowanego zamierzenia należy zachować nienaruszalność granic kompleksu wojskowego nr 6034, zapewnić możliwość jego wykorzystania zgodnie z przeznaczeniem wraz z zapewnieniem dostępności do omawianego układu drogowego.

Załącznik : 1 na 2 str. – tylko adresat.

2 podpisów

SZEF

wz. ppłk Paweł GÓRSKI

Do wiadomości:
1. 49 Baza Lotnicza, 83-000 Pruszcz Gdański – SI ARCUS,
2. 22 Baza Lotnictwa Taktycznego Malbork, 82-200 Malbork – SI ARCUS,
3. Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Gdyni, 81-912 Gdynia – SI ARCUS,

Wykonano w 2 egz.:
Egz. nr 1 – a/a
Egz. nr 2 – Biuro Projektów Drogowych Piotr KANIA
Wyk. A. Haniecki (tel. 261 212141) (T:13/1/BE 10)
2017-07-26
C:\Documents and Settings\mpzp\pisma wych mpzp 2017opinie do koncpecji budowy dróg\554\17 Pruszcz Gdański.doc

---

[3] Zawarte w zarządzeniu Nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 r. *w sprawie wdrożenia wymagań techniczno – obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich* (Dz. Urz. MIiB z dnia 2017r, poz. 3), rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (Dz. U z 2016 r., poz. 124) oraz rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.*

[4] Zgodnie z zarządzeniem Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. *w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych* (Dz. Urz. MI z 2010 r., Nr 13, poz. 37).

[5] ICAO załącznik nr 14, pkt. 5.3.11.

PROTOKÓŁ
ZDAWCZO – ODBIORCZY NIERUCHOMOŚCI

Spisany w dniu 31.08.2015 r. w sprawie przekazania - przejęcia nieruchomości Skarbu Państwa stanowiącej nieruchomość położoną w obrębie Pruszcz Gdański.

Podstawa prawna

1. Zgoda Podsekretarz Stanu MON z dnia 26.06.2015 r. na wygaszenie prawa trwałego zarządu MON – RZI w Gdyni.
2. Decyzja, pismo Nr GK-GN.7012-61/05/15 z dnia 10.08.2015 r. Starosty Gdańskiego orzekająca o wygaśnięciu trwałego zarządu przysługującego jednostce organizacyjnej MON – RZI w Gdyni.
3. Art. 47 ustawy z dnia 21.08.1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2014 r. poz. 518 z późn. zmianami).

Strona przekazująca

Ministerstwo Obrony Narodowej - Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Gdyni z siedzibą przy ul. Jana z Kolna 8b, 81 – 912 Gdynia, reprezentowany przez:

1. płk Dariusz Sawka - Szef
2. Pan Jerzy Kasztelnik - Szef Wydziału Nieruchomości i Zakwaterowania Wojsk

Strona przejmująca

Starosta Gdański działający w imieniu Skarbu Państwa z siedzibą w Pruszczu Gdańskim przy ul. Wojska Polskiego 16, 83 – 000 Pruszcz Gdański, reprezentowany przez :

1. Andrzeja Nowaka - Naczelnika Wydziału Geodezji Kartografii i Katastru
2. Krystynę Bylica - Kierownika Referatu Gospodarki Nieruchomości

§ 1

1. Przedmiotem przekazania – przejęcia jest nieruchomość o łącznej pow. 0,9747 ha, stanowiąca własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie Ministerstwa Obrony Narodowej – Rejonowego Zarządu Infrastruktury w Gdyni, położoną w obrębie Pruszcz Gdański, oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków jako działki:
- nr 1/158, KM 1, obręb Pruszcz Gdański o pow. 0,0399 ha,
- nr 1/160, KM 1, obręb Pruszcz Gdański o pow. 0,1708 ha,
- nr 1/162, KM 1, obręb Pruszcz Gdański o pow. 0,1828 ha,
- nr 1/163, KM 1, obręb Pruszcz Gdański o pow. 0,5812 ha,

zapisane w księdze wieczystej KW Nr GD1G/00072968/1 prowadzonej przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku III Wydział Ksiąg Wieczystych.
Działki przekazuje się dokumentem księgowym PTG nr 4/01/15.

2. Nieruchomość obejmująca ww. działki, została geodezyjnie wydzielona pod budowę drogi publicznej, łączącej ul. Generała St. Skalskiego w m. Pruszcz Gdański i ul. Lotniczą we wsi Cieplewo, staraniem i na koszt Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański, która zobowiązała się do przeniesienia lub wybudowania nowego ogrodzenia na prawnej granicy ww. działek.

§ 2

Wszelkie zobowiązania oraz korzyści wynikające z przekazywanej nieruchomości, przechodzą na rzecz Strony Przejmującej z dniem podpisania niniejszego protokołu zdawczo – odbiorczego nieruchomości.

§ 3

Strona przejmująca wystąpi z wnioskiem do Sadu Rejonowego Gdańsk – Północ o odłączenie przedmiotowej nieruchomości z księgi wieczystej KW Nr GD1G/00072968/1 i ujawnienie treści niniejszego protokołu w nowej księdze wieczystej.

§ 4

Niniejszy protokół sporządzono w 4 (czterech) jednobrzmiących egzemplarzach, z tego: dwa dla Strony Przekazującej i dwa dla Strony Przejmującej.

Strona Przekazująca

1. .....
płk mgr inż. Dariusz SAWKA

2. .....
ZASTĘPCA SZEFA
WYDZIAŁU NIERUCHOMOŚCI
ZAKWATEROWANIA WOJSK
Rejonowego Zarządu Infrastruktury
w Gdyni
mgr Jerzy KASZTELNIK

Strona Przejmująca

Z up. STAROSTY

1. .....
Andrzej Nowak
NACZELNIK WYDZIAŁU
GEODEZJI KARTOGRAFII I KATASTRU
Geodeta Powiatowy

Z up. STAROSTY

2. .....
Krystyna Byrka
KIEROWNIK REFERATU
GOSPODARKI NIEKUCHOMOŚCIAMI

Dyrektor Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Gdańsku

Gdańsk 26.07.2017 r.

Zn. spr.: ZS.2215.2.61.2017.KR

Pan Piotr Kania
Biuro Projektów Drogowych
ul. 3-go Maja 1/9, 84-200 Wejherowo
działająca jako pełnomocnik
Burmistrza Pruszcza Gdańskiego
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański

Dot. wydania opinii do projektu „Koncepcja budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, w gminie wiejskiej Pruszcz Gdański".

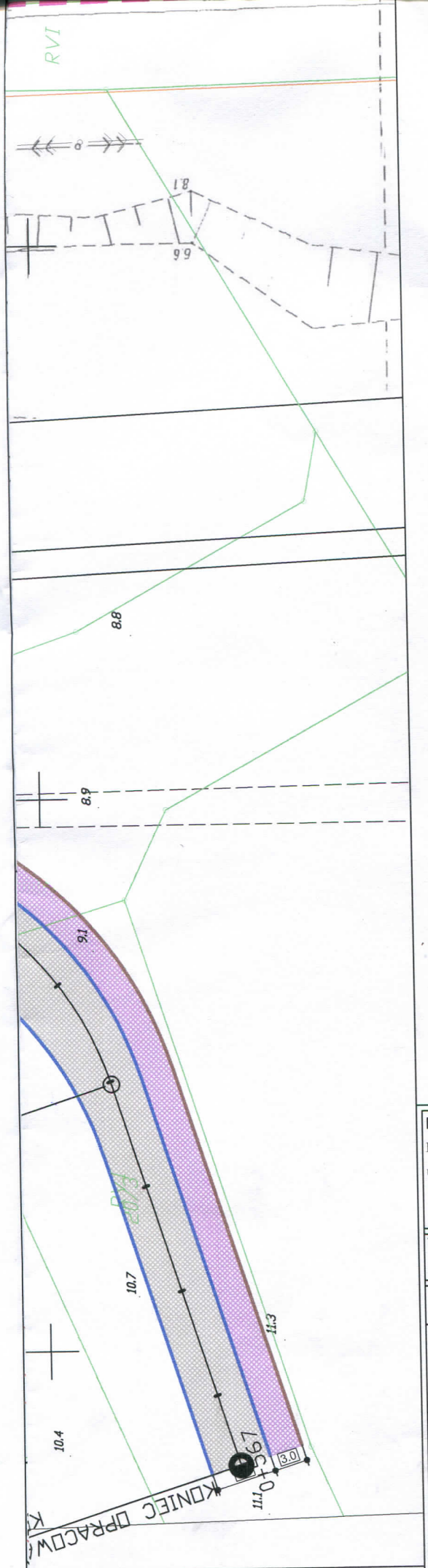
W związku z wnioskiem Burmistrza Pruszcza Gdańskiego, złożonym przez pełnomocnika Piotra Kanię z dnia 17.07.2017 r., w sprawie wydania opinii do projektu „Koncepcja budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, w gminie wiejskiej Pruszcz Gdański" informuję, że zgodnie z art. 11 d ust.1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194), dyrektor właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych wydaje opinię w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych. W rejonie planowanej inwestycji nie ma gruntów leśnych Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych.

W związku z powyższym nie zachodzi potrzeba zaopiniowania inwestycji w trybie przewidzianym art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

DYREKTOR
Z up. ZASTĘPCA DYREKTORA
Regionalnej Dyrekcji
Lasów Państwowych w Gdańsku
Marcin Naderza

PEFC
PL PEFC - 12 / 0027 - 12

FSC
www.fsc.org
FSC® C015396
Znak odpowiedzialnej gospodarki leśnej



PRZEDSIĘBIORSTWO
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI
"W i K" Sp. z o.o.
83-000 Pruszcz Gd., ul. Grunwaldzka 1
tel./fax 682-24-50; 682-20-74
NIP 593-23-32-401; Regon 192643157
(2)

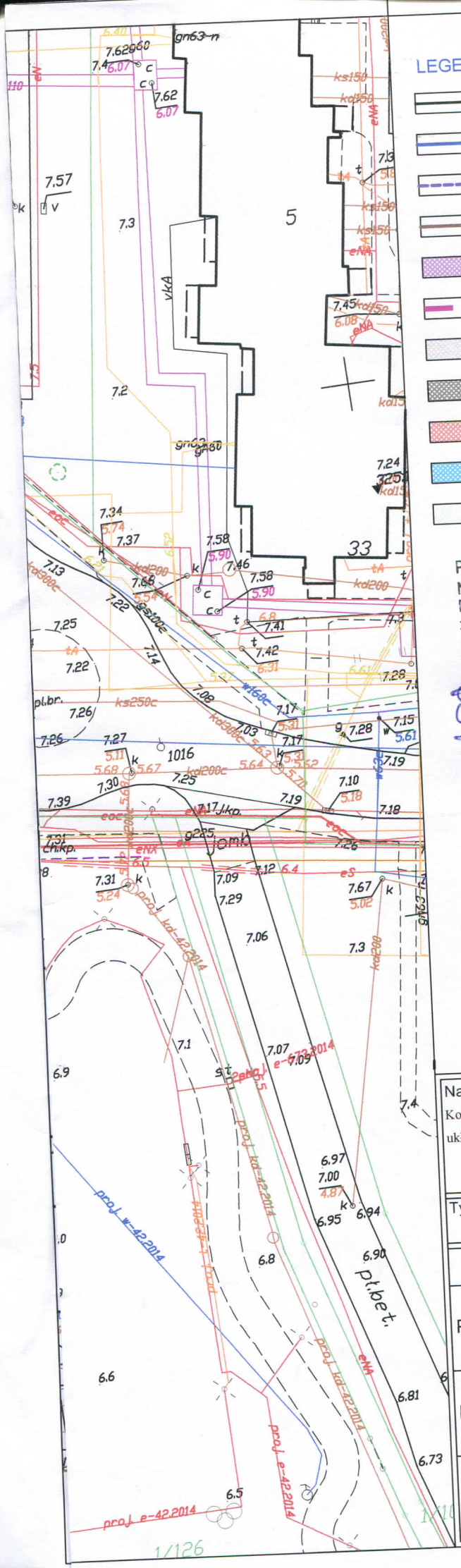
Pruszcz Gdański dn. 25/07/2017
Nr uzgodnień WIK UT/57/2017
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WIK" Sp. z o.o.
z siedzibą w Pruszczu Gdańskim, ul. Grunwaldzka 1
uzgadnia dokumentację w zakresie:
1. przyłącza wodociągowego,
2. przyłącza kanalizacji sanitarnej,
3. sieci osiedlowych, / przebudowa
4. lokalizacji obiektu.
BEZ UWAG / Z UWAGAMI - załącznik do uzgodnienia

Istniejącą sieć wodociągową DN200, hydrant p. pożarowy wchodzący w proj. układ drogowy należy przebudować poza pas jezdny, ul. Bednarska
Uzgodnienie dot rys. 2.10, 2.11, 2.12

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. uzgodnień dok. tech.
i zamówień publicznych
Sławomir Stachowicz

Nazwa i adres obiektu budowlanego
Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i ukłądem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant IV		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.10.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	06.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	06.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	06.2017 r.



LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘZNIKA
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WYST 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WYST 0-2 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY
- ISTN. GRANICA TERENÓW KOLEJOWYCH
- PROJ. JEZDNIE ASFALTOWE (KR2)
- PROJ. ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ (KR1)
- PROJ. DROGA ROWEROWA ASFALTOWA (KR1)
- PROJ. CHODNIK Z PŁYT BETONOWYCH
- PROJ. ZIELEŃCE

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI "W i K" Sp. z o.o.
83-000 Pruszcz Gd., ul. Grunwaldzka 1
tel./fax 682-24-50; 682-20-74
NIP 583-23-32-401; Regon 192643157
(2)

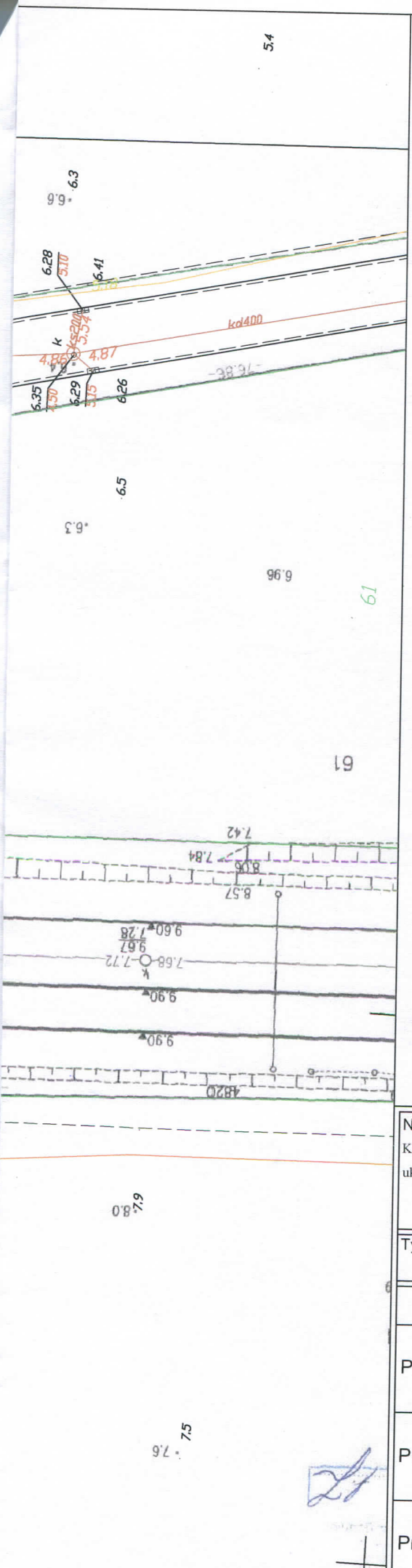
Pruszcz Gdański dn. 25/07/2017
Nr uzgodnień WIK CII/57/2017
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WIK" Sp. z o.o.
z siedzibą w Pruszczu Gdańskim, ul. Grunwaldzka 1
uzgadnia dokumentację w zakresie:
1. przyłącza wodociągowego,
2. przyłącza kanalizacji sanitarnej,
3. sieci osiedlowych, / przebudowy
4. lokalizacji obiektu.
BEZ UWAG / Z UWAGAMI - załącznik do uzgodnienia
UKŁAD ARKUSZY

Zgodnie z treścią uzgodnienia na rys. 2.10

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. uzgodnień dok. tech. i zamówień publicznych
Sławomir Stachowicz

Nazwa i adres obiektu budowlanego
Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant IV		Skala: 1:500	Nr rys.-Ar 2.11
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	06.2017
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	06.201
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	06.201



LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WYST 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WYST 0-2 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY
- ISTN. GRANICA TERENÓW KOLEJOWYCH
- PROJ. JEZDNIE ASFALTOWE (KR2)
- PROJ. ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ (KR1)
- PROJ. DROGA ROWEROWA ASFALTOWA (KR1)
- PROJ. CHODNIK Z PŁYT BETONOWYCH
- PROJ. ZIELEŃCE

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI "W i K" Sp. z o.o.
83-000 Pruszcz Gd., ul. Grunwaldzka 1
tel./fax 682-24-50; 682-20-74
NIP 593-23-32-401; Regon 192643157

Pruszcz Gdański dn. 25/07/2017
Nr uzgodnień WIK UN/57/2017

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji "WIK" Sp. z o.o.
z siedzibą w Pruszczu Gdańskim, ul. Grunwaldzka 1
uzgadnia dokumentację w zakresie:
1. przyłącza wodociągowego,
2. przyłącza kanalizacji sanitarnej,
3. sieci osiedlowych,
4. lokalizacji obiektu!

BEZ UWAG / Z UWAGAMI - załącznik do uzgodnienia

UKŁAD ARKUSZY

Zgodnie z treścią uzgodnienia na rys. 2.10

GŁÓWNY SPECJALISTA
ds. uzgodnień dok. tech.
i zamówień publicznych
Sławomir Stachowicz

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny wariant I, II, III i IV		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.12.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	06.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	06.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	06.2017 r.

UZGODNIENIE 48040/TTIDRRU/P/2017

z dnia *24-07-2017*

Dotyczy: Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

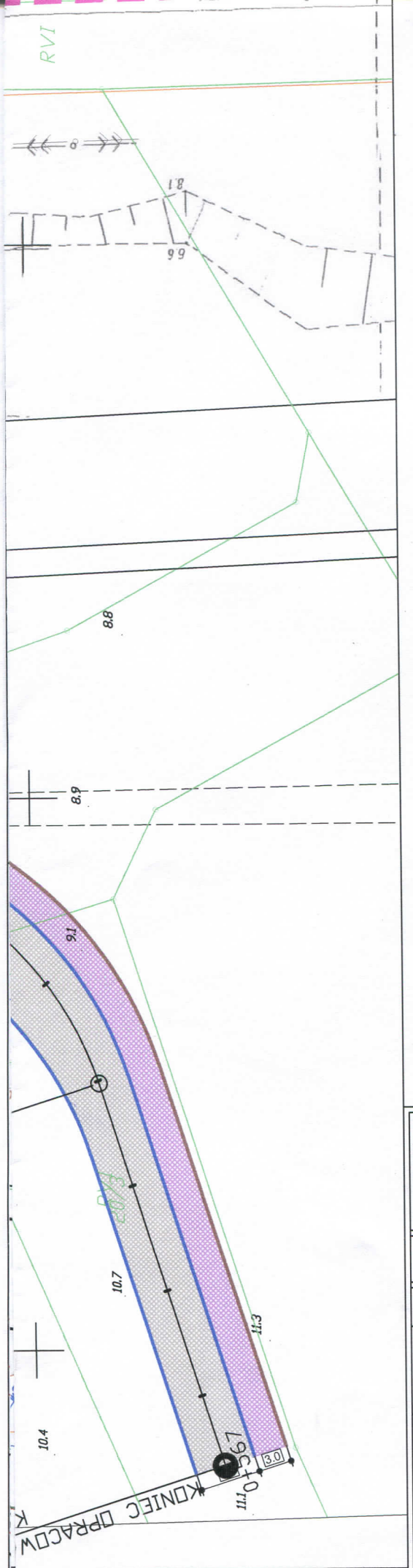
Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejąca sieć telekomunikacyjna podziemna/napowietrzna, będąca własnością Orange Polska, Dostarczanie i Serwis Usług, jest naniesiona na mapie sytuacyjno – wysokościowej.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić OPL, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
   Kontakt: Pan Henryk Bogusz tel. 503 004 694
   Pan Bartosz Wroniak tel. 504 040 608
3. ***Inwestor jest zobowiązany zgłosić do OPL prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie:*** *www.orange.pl/wniosekonadzor* ***. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!***
4. Podczas prowadzenia prac:
   - w pobliżu urządzeń Orange Polska prace ziemne należy prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności, przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami OPL zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm.
   - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach OPL, należy skontaktować się z pracownikiem OPL wymienionym w punkcie 2.
   - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury OPL metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika OPL,
   - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury OPL,
   - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni oraz innych urządzeń telekomunikacyjnych podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor,
   - **w miejscach skrzyżowań, pod drogami oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze OPL zastosować osłonowe rury dwudzielne lub inne trwałe zabezpieczenie.**
5. Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
6. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do OPL w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
7. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 12 miesięcy od daty jego wydania.

Inne uwagi:

Jeżeli wiadukt lub przepust drogowy nad ul. Skalskiego będzie kolidował z kanalizacją teletechniczną należy wystąpić o warunki techniczne na jej przebudowę.

Piotr Pecla
Pecla
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

uzg. 48040/TTIDRRU/P/ 20 17 .
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
Wg przekazanego załącznika

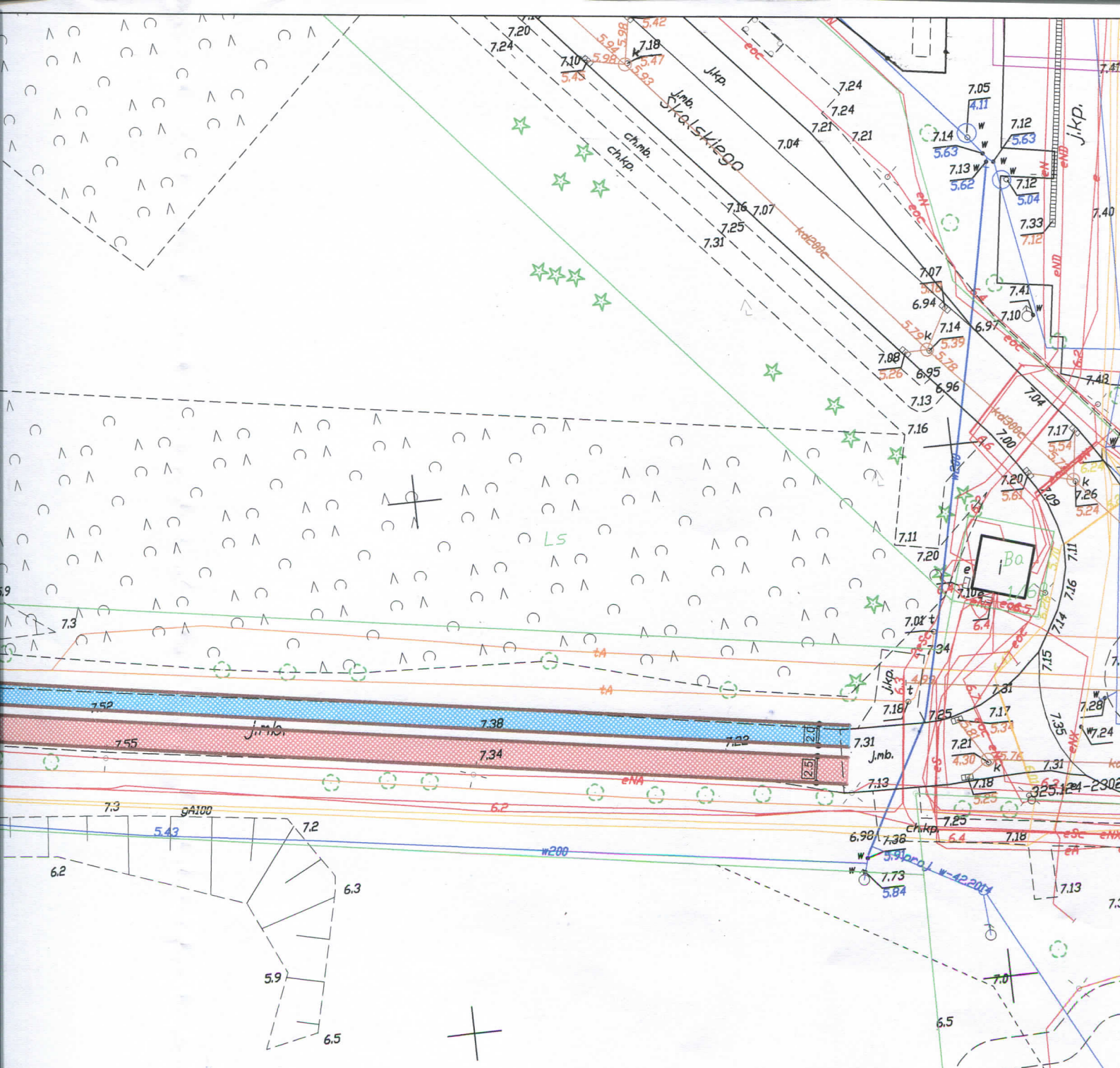
GDAŃSK 24.07.2017
Miejscowość Data Podpis

Piotr Peda
Peda
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant IV		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.10.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	06.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	06.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	06.2017 r.



Orange Polska S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 6-Olsztyn

uzg. 48040/TTIDRRU/P/ 20 17

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag.....
Wg przekazanego załącznika

GDAŃSK 24.07.2017

Miejscowość Data Podpis

Piotr Peda

Peda

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Olsztyn

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko ds. Inwestycji
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 11 25
tel. kom. + 48 668 697 736
fax + 48 58 721 11 20
anna.salak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZIW-505-117/2017
Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 25.07.2017

Biuro Projektów Drogowych
Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, po uzyskaniu wymaganej proceduralnie, negatywnej opinii PKP PLK S.A. Biura Przygotowania Inwestycji, odsyła bez uzgodnienia projekt koncepcyjny budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie i opiniuje negatywnie projekt wykonania przepustu pod głowicą rozjazdową.

Wykluczamy możliwość wykonania przepustu pod torami linii kolejowej nr 009 i 260. Proponujemy rozwiązanie w postaci budowy kładki nad torami oraz wystąpienie do tut. Zakładu o wydanie warunków technicznych do jej zaprojektowania.

Bocznice kolejowe usytuowane ok. km 315.5 linii kolejowej nr 009 i km 12.908,3 linii nr 260, są bocznicami woskowymi i nie pozostają w zarządzie naszej Spółki. Bocznice te są włączone do układu torowego stacji, czynne i użytkowane. O możliwości ich likwidacji może zadecydować ich zarządca/właściciel.

Uprzejmie prosimy o powoływanie się na sygnaturę niniejszego pisma, w dalszej korespondencji dotyczącej niniejszej sprawy.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych
Leszek Lewiński

Załączniki:
Koncepcja – 2 egz.

Opracował/a:
Anna Sałak
tel. +48 58 721 11 25

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 696 577 000,00 zł.

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Wydział Obszarów Chronionych

RDOŚ-Gd-WOC.6335.674.2017.MaK.1

Gdańsk, dnia 01.08.2017 r.

Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

Dotyczy: wydania zaświadczenia organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000 dla projektu pt.: **„Budowa układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie w gminie wiejskiej Pruszcz Gdański"**

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, działając na podstawie art. 50 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. 2017r., poz.1257) prosi o uzupełnienie opisu projektu o następujące dane:

1. nazwa programu z którego będą pozyskiwane środki na realizację przedsięwzięcia;
2. podanie dokładnego zakresu planownego do realizacji projektu (podanie wariantu który będzie realizowany);
3. informację dotyczącą konieczności usuwania drzew, bądź krzewów w ramach realizacji inwestycji.

Ponadto Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku informuje, że zaświadczenie organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000 wydawane jest dla konkretnego projektu dofinansowywanego ze środków Unii Europejskiej.

Dokumentację należy uzupełnić w terminie 7 dni od dnia otrzymania pisma. Brak żądanych informacji spowoduje, że organ nie będzie miał wystarczających podstaw do zajęcia stanowiska zgodnego z oczekiwaniami wnioskodawcy. Z powodu konieczności uzupełnienia dokumentacji przedłożonej przez stronę, a zatem przyczyn niezależnych od organu - zgodnie z art. 35 § 5 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego - nie wlicza się do terminu załatwienia sprawy okresu przeznaczonego na złożenie wyjaśnień oraz zwłoki w ich przedłożeniu.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Paweł Stasiewski
Regionalny Konserwator Przyrody

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Gmina Miejska Pruszcz Gdański, ul. Grunwaldzka 20, 83-000 Pruszcz Gdański.

STAROSTA GDAŃSKI
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, 07.08.2017r.

GK-GN.680.142.2017.KL

Urząd Miasta Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
83-000 Pruszcz Gdański
Przez pełnomocnika : Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3, 84-217 Kamień

W nawiązaniu do pisma z dnia 14.07.2017r. Pana Piotra Kania z firmy Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania działającego jako pełnomocnik Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański w sprawie „Koncepcji budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, w gminie wiejskiej Pruszcz Gdański" oraz związaną z tym projektem koniecznością przejęcia gruntów Skarbu Państwa przez Miasto Pruszcz Gdański w postaci dz. o nr 1/160, 1/162, 1/158, 1/163, obr. 22, gmina miejska Pruszcz Gdański, Starosta Gdański uprzejmie informuje, że zgodnie z prowadzonymi rozmowami działki nr 1/162 i 1/163 będą przekazane w drodze darowizny, na co uzyskana została zgoda w Zarządzeniu Wojewody Pomorskiego z dnia 28 lipca 2017r.. Z kolei działki nr 1/158, 1/160 należy przejąć w drodze decyzji ZRID.

Z up. STAROSTY
Mariolanta Osipiak
NACZELNIK WYDZIAŁU
GEODEZJI KARTOGRAFII I KATASTRU
Geodeta Powiatowy

a/a

Energa
operator

Od ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Tczewie
Dział Dokumentacji Energetycznej
Piotr Mielewski
piotr.mielewski@energa.pl

L.dz, 33-003565-2017

T +48 585279473
+48 691 960 059

Do Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

Tczew, 8 sierpnia 2017 roku

UZGODNIENIE nr 53/33MMD / 2017/P

Miejscowość: Pruszcz Gdański ul. Skalskiego , ul. Sikorskiego , m. Cieplewo
Przedmiot uzgodnienia: Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie ..

Zakres Uzgodnienia:

- Plan zagospodarowania terenu dla skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną ENERGA-OPERATOR SA" .

1. W trakcie realizacji projektu należy uwzględnić wymagania :

- **W przypadkach lokalizacji projektowanej infrastruktury technicznej , kolidującej z istniejącymi urządzeniami energetycznymi , należy wystąpić z wnioskiem „o przebudowę sieci w związku z usunięciem kolizji zabudowy/zagospodarowania terenu z siecią elektroenergetyczną ENERGA-OPERATOR SA"** .
- **Normy SEP N SEP-E-004 i przepisów związanych z odległościami pionowymi i poziomymi** Skrzyżowania i zbliżenia z kablami elektroenergetycznymi realizować zgodnie z normą .
- Przestrzegać zachowania poprawnych odległości projektowanej zabudowy od linii min.1m od kabli SN-15kV oraz 0,5 m od słupów linii napowietrznych i kabli nn-0,4kV.
- **Wszelkie roboty ziemne prowadzone w odległościach mniejszych niż** 1m od osi kabli SN-15kV oraz 0,5 m od słupów linii napowietrznych i kabli nn-0,4kV licznych w każdą stronę, muszą być wykonywane pod nadzorem pracowników Energa Operator Rejon Dystrybucji Tczew.
- **Wszelkie roboty ziemne prowadzone w odległościach mniejszych niż** 1m od osi kabli SN-15kV oraz 0,5 m od słupów linii napowietrznych i kabli nn-0,4kV licznych w każdą stronę należy wykonywać ręcznie, (bez użycia urządzeń mechanicznych).
- Ewentualna niwelacja terenu i związana z tym zmiana współrzędnych względem istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji nastąpi na zasadach uzgodnionych odrębnie w Wydziale Przyłączeń ENERGA OPERATOR Spółka Akcyjna Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130

Energa operator

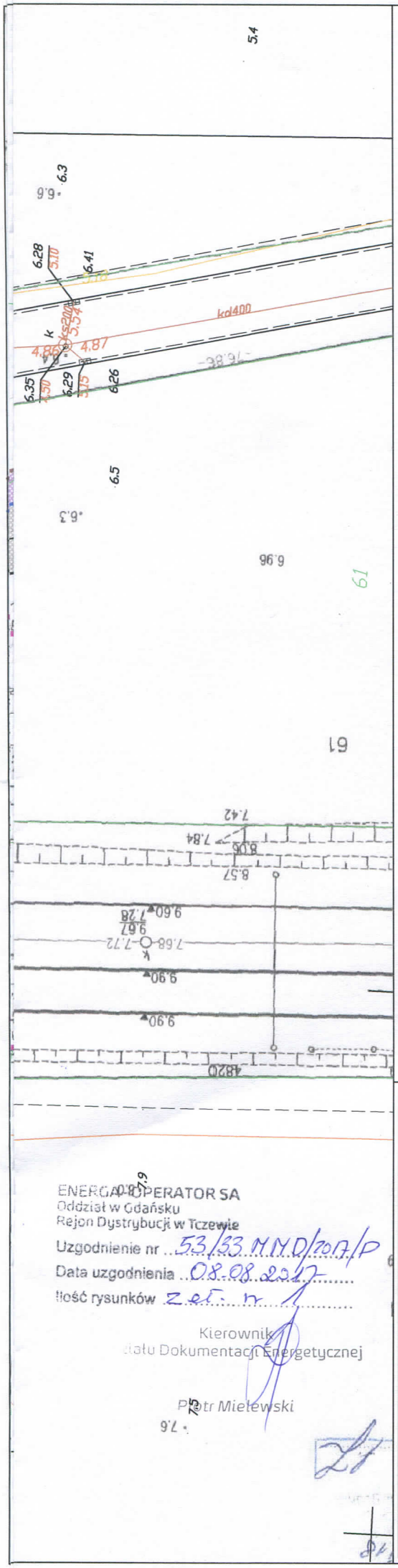
2. Wykonawca robót winien zgłosić pisemnie do REJONU DYSTRYBUCJI w TCZEWIE ul. Nowa 5 , tel. 58-527-95-05, rozpoczęcie robót na 5 dni wcześniej, oddzielnie dla każdej kolizji z urządzeniami energetycznymi.
3. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem inwestora kształtującego teren.
4. W przypadku uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót , koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Tczewie , pokrywa wykonawca.
5. Nie wyklucza się istnienia innych niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych.
6. Przy wykonywaniu robót napotykane urządzenia energetyczne traktować jako czynne (pod napięciem – mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
7. Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne dla zinwentaryzowania rzeczywistego położenia i tras istniejącej sieci elektroenergetycznej.
8. W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót w strefie istniejących sieci.
9. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowaną przez nas mapą do celów projektowych.
10. Uzgodnienie jest ważne 2 lata.

Liczba załączników: 3

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Piotr Mielewski

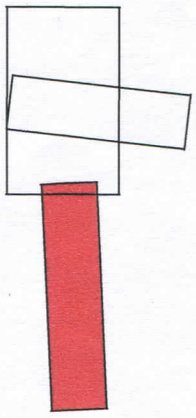
Rozdzielnik:
33MMD



LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘZNIKA
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WYST 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WYST 0-2 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY
- ISTN. GRANICA TERENÓW KOLEJOWYCH
- PROJ. JEZDNIE ASFALTOWE (KR2)
- PROJ. ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ (KR1)
- PROJ. DROGA ROWEROWA ASFALTOWA (KR1)
- PROJ. CHODNIK Z PŁYT BETONOWYCH
- PROJ. ZIELEŃCE

UKŁAD ARKUSZY



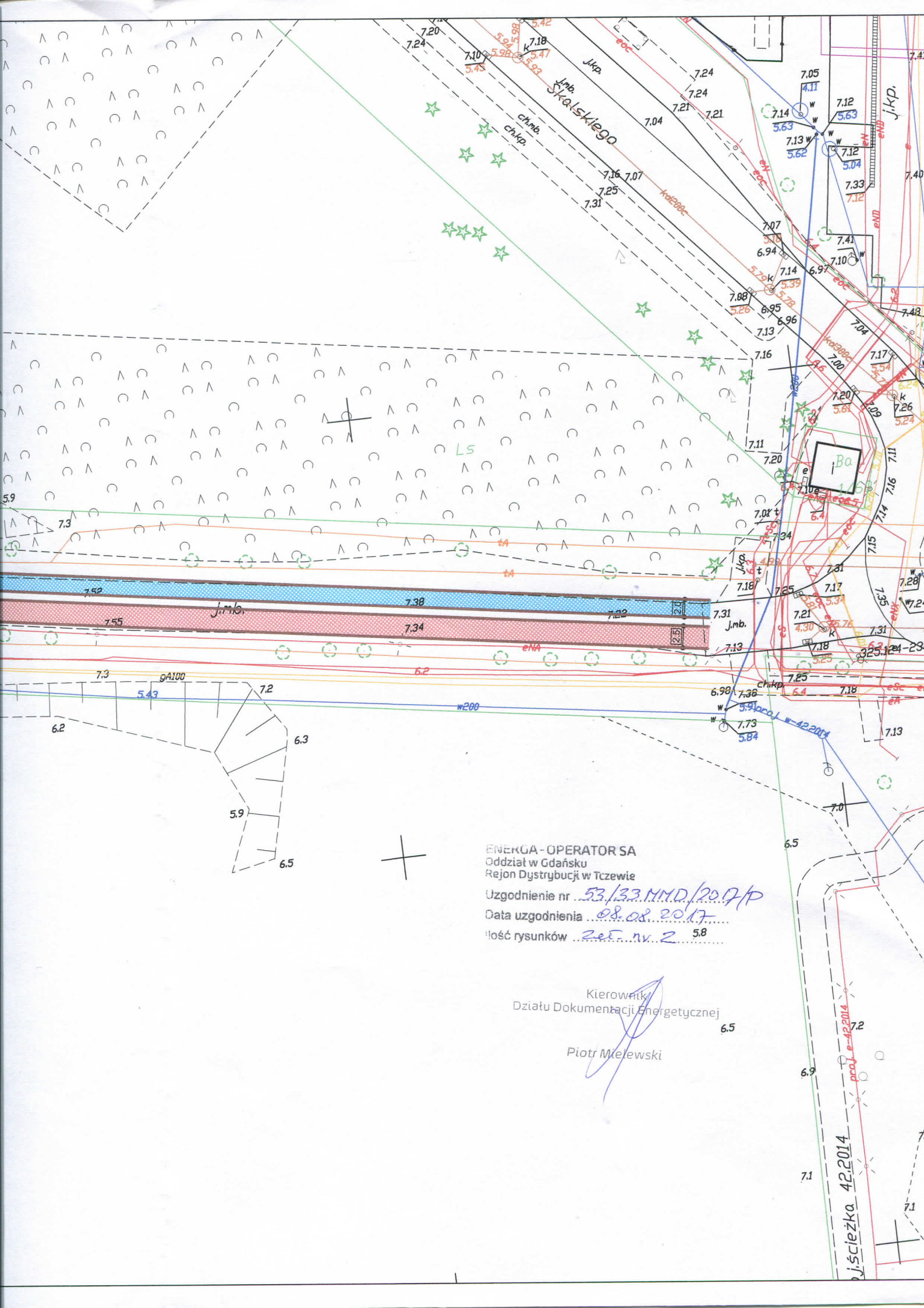
ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Tczewie
Uzgodnienie nr 53/33 MMD/2017/P
Data uzgodnienia 08.08.2017
Ilość rysunków zał. nr 1

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Piotr Mielewski

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny wariant I, II, III i IV		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.12.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002	06.2017 r.
		konstrukcyjno - budowlana	
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002	06.2017 r.
		instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01	06.2017 r.
		konstrukcyjno - budowlana	Tubis



ENERGA - OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Tczewie

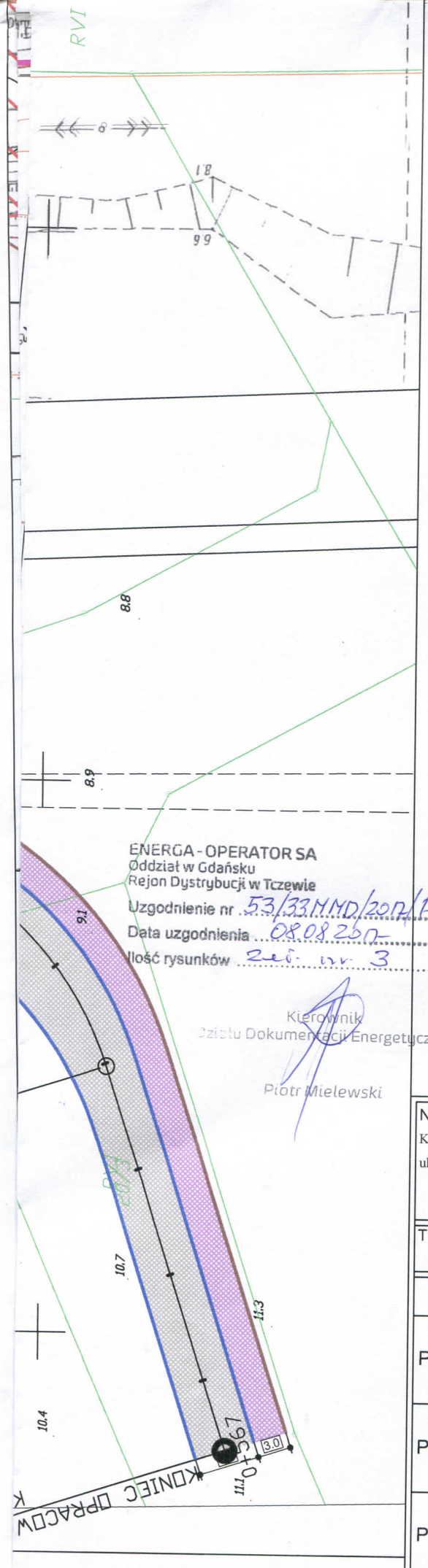
Uzgodnienie nr 53/33 MMD/2017/P

Data uzgodnienia 08.02.2017

Ilość rysunków 2 ark. nr 2

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

Piotr Mielewski



ENERGA - OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
Rejon Dystrybucji w Tczewie
Uzgodnienie nr 53/33/MMD/2017/P
Data uzgodnienia 08.08.2017
Ilość rysunków 2 ark. nr 3

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej
Piotr Mielewski

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant IV		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.10.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	06.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	06.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	06.2017 r.

GMINA MIEJSKA
PRUSZCZ GDAŃSKI
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
Regon 191674919; NIP 593-02-06-827

Pruszcz Gdański, 11 sierpnia 2017 r.

ZUM.721.112.2017.PZ

U Z G O D N I E N I E

koncepcji

W oparciu o § 77, 78 i 113 ust. 7 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, art. 20 ust. 7, 12, 29, 29a, 30 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. oraz kodeks ruchu drogowego uzgadnia się „koncepcję budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, w gminie wiejskiej Pruszcz Gdański".

Uwagi:

1. do dalszego opracowania wybrany został wariant nr 4, z uwagami:
   a) ścieżkę pieszo-rowerową w ul. Bednarskiej należy skomunikować z ul. Sikorskiego,
   b) uwzględnić przejście dla pieszych przez ul. Bednarską w okolicy skrzyżowania z ul. Cechową wraz z przedłużeniem chodnika,
   c) główny ciąg drogi należy przeprowadzić ul. Bednarską w ul. Stolarską; należy przewidzieć w koncepcji połączenie z istniejącym układem drogowym w ul. Garncarskiej,
   d) należy rozdzielić ruch rowerowy od pieszego na odcinku przepustu drogowego w ul. Skalskiego,
   e) zachować skrzyżowanie z ul. Komunalną,
2. koncepcję opracowywanych połączeń komunikacyjnych przenieść na mapę administracyjną ze wskazaniem powierzchni i właściciela działek, które zajmuje planowany układ drogowy,
3. Wystąpić do Energa Operator S.A. o warunki techniczne usunięcia kolizji poprzez zmianę lokalizacji słupa linii zasilającej , zlokalizowanego n na skrzyżowaniu ul. Sikorskiego i ul. Bednarskiej.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych
Wojciech Gawkowski

Otrzymują:
1. Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania ul. Władysława Reymonta 3, 84-217 Kamień,
2. a/a

SZEFOSTWO
SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO
SIŁ ZBROJNYCH RP
Nr 4643/17
11 SIE. 2017
00-912 Warszawa

Warszawa dn. 11.08.2017 r.

Biuro Projektów Drogowych
Piotr KANIA
ul. Władysława Reymonta 3
84–217 Kamień

Dotyczy: *koncepcji budowy układu drogowego w Ciepielewie.*

Odpowiadając na pismo z dnia 02.08.2017 r. dotyczące opinii strony wojskowej do *koncepcji budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Ciepielewie, gm. Pruszcz Gdański* wyjaśniam, że podane w przedmiotowej opinii ograniczenie wysokości zabudowy do 14 m n.p.m. „obejmuje" jedynie teren położony na północ od ulicy Sikorskiego.

W związku z powyższym ograniczenie to nie obejmuje swym zasięgiem miejsca, w którym planowana jest lokalizacja wiaduktu na torami kolejowymi (linia kolejowa 9 i 260) i co za tym idzie nie będzie miało wpływu na wysokość tego obiektu.

W powyższej opinii uwzględnione zostały: ograniczenia wysokości zabudowy dla obiektów lotniskowych lotnictwa państwowego oraz elementy przestrzeni powietrznej wykorzystywane przez państwowe statki powietrzne.

SZEF
wz. płk Paweł BRATKOWSKI

ppłk Robert BIELANOWSKI (261-821-740)
10.08.2017 r.
T-16./4.

Egz. Nr ...2...
Gdańsk, dnia..18.. 08.2017 r.

WOJEWÓDZKI SZTAB WOJSKOWY
w GDAŃSKU
Nr 2655/17
18 SIE. 2017
.....
(sprawa nr 554/17)

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
Piotr KANIA
ul. Władysława Reymonta 3
84- 217 KAMIEŃ

Dotyczy: *opinii do koncepcji budowy układu drogowego w m. Cieplewo w gminie Pruszcz Gdański.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.07.2017 r. dotyczące przedstawienia **opinii w sprawie *koncepcji budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, w gminie Pruszcz Gdański*** uprzejmie informuję, że Wojewódzki Sztab Wojskowy w Gdańsku do wyżej wymienionej inwestycji przedstawia stanowisko resortu obrony narodowej, jako uzupełnienie do pisma nr 2402/17 z dnia 26.07.2017 r.

Ogrodzenie kompleksu wojskowego nr 6034 Pruszcz Gdański powinno spełniać wymogi *Instrukcji o ochronie obiektów wojskowych nr 0/N5/2011,* dlatego koncepcja budowy układu drogowego w m. Cieplewo powinna być uzgodniona z Dowódcą Jednostki Wojskowej nr 1300 w Pruszczu Gdańskim, przed przystąpieniem do realizacji inwestycji.

Zgodnie z notatką z dnia 06.02.2014 r. w sprawie możliwości wydzielenia pasa drogowego z terenu kompleksu wojskowego nr 6034 Pruszcz Gdański dla Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański został zawarty następujący warunek : *„warunkiem przejęcia ww. terenu jest wykonanie przez gminę Pruszcz Gdański nowego ogrodzenia , zgodnie z Instrukcją o ochronie obiektów wojskowych nr 0/N5/2011, w uzgodnieniu z Dowódcą Jednostki Wojskowej nr 1300 Pruszcz Gdański".*

SZEF

płk Andrzej PŁOCHA

Wykonano w 2 egz.:
Egz. nr 1 – a/a
Egz. nr 2 – Biuro Projektów Drogowych Piotr KANIA
Wyk. E. Barczyk (tel. 261 212141) (T:13/1/BE 10)
2017-08-17
C:\Documents and Settings\mpzp\pisma wych mpzp 2017opinie do koncpecji budowy dróg\554\17 Pruszcz Gdański.doc

netia.pl t +48 22 352 20 00 Netia SA, Netia Tower, ul. Taśmowa 7A
f +48 22 330 23 23 02-677 Warszawa

N E T I A

Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Arkońska 6/A4
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50

Gdańsk, dnia 31.08.2017r.

Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania
ul. Reymonta 3
84-217 Kamień

Nasz znak: **DUU-U-374/17/KO**

Wasz znak: **pismo z dnia 20.07.2017**

UZGODNIENIE

Dotyczy: „Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skajskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie".

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 20.07.2017, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia projekt **„Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skajskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie" – z następującymi uwagami:**

- przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Netia S.A. harmonogram prac oraz zgłosić pisemnie (z 14-dniowym wyprzedzeniem) zamiar rozpoczęcia prac na adres: Netia S.A. Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, 80-387 Gdańsk, ul. Arkońska 6/A4, tel. +48 22 352 67 94, fax +48 58 783 0150, e-mail: nadzory@netia.pl;
- prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. (mniej niż 2m) należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy nadzorze przedstawiciela Netia S.A. (usługa płatna);
- kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami;
- w przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);
- koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca;
- Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.;
- zabezpieczyć kanalizację teletechniczną Netia S.A. przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu;
- jeżeli w wyniku robót nastąpi wypłycenie kanalizacji kablowej Netia S.A. należy ją zagłębić do min. 0,7 m warstwy pokrycia;
- uzgodnienie jest ważne przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności uzgodnienia.

Z poważaniem

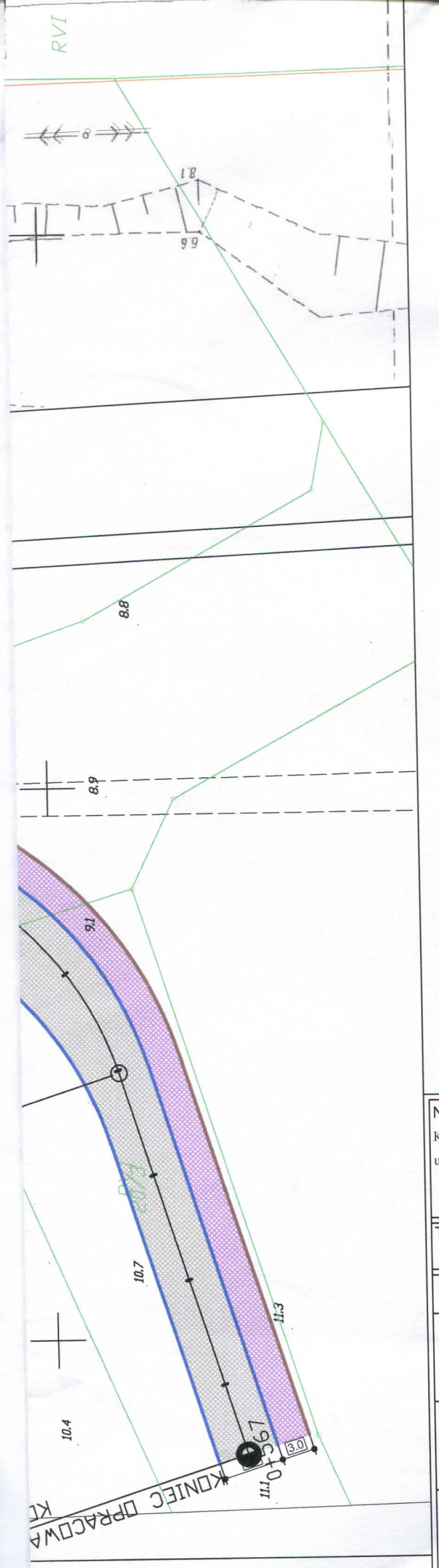
Przedstawiciel Netia S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

Netia S.A.
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 0 150

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – rys. nr 2.10, 2.11, 2.12



Netia S.A.
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji:
ul. Arkońska 6/A4, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 0 150

Załącznik do uzgodnienia
nr DOO-O-379/17/KO
z dnia 31.08.2017

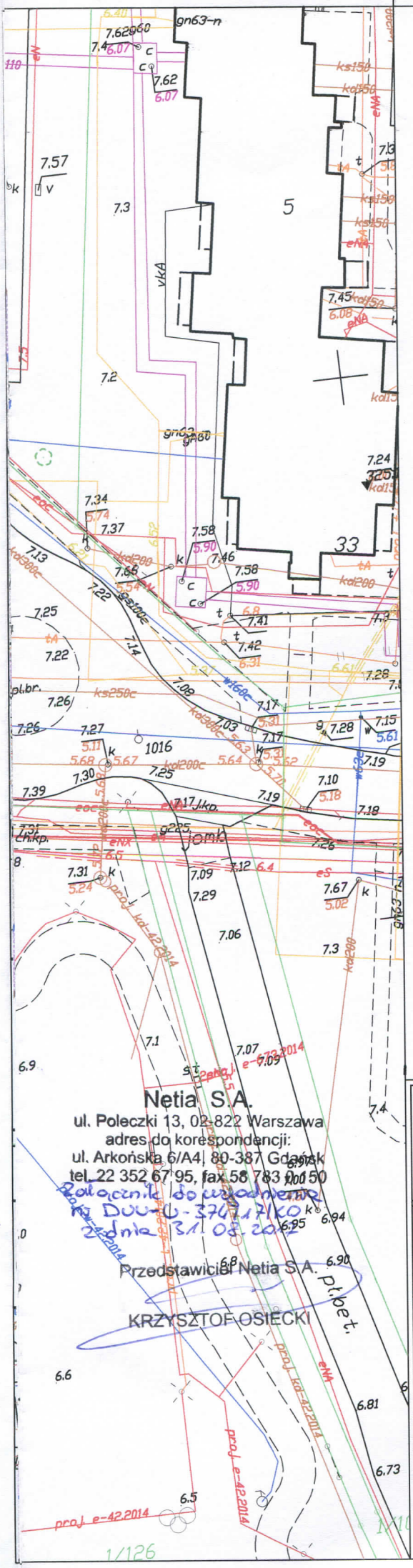
Przedstawiciel ~~Netia~~ S.A.

KRZYSZTOF OSIECKI

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

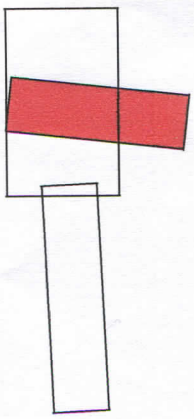
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant IV		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.10.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	06.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	06.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	06.2017 r.



LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI BEZ KRAWĘŻNIKA
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WYST 12 CM.
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY WYST 0-2 CM.
- PROJ. OBRZEŻA BETONOWE
- PROJ. CIĄG PIESZO-ROWEROWY ASFALTOWY
- ISTN. GRANICA TERENÓW KOLEJOWYCH
- PROJ. JEZDNIE ASFALTOWE (KR2)
- PROJ. ZJAZDY Z KOSTKI BETONOWEJ (KR1)
- PROJ. DROGA ROWEROWA ASFALTOWA (KR1)
- PROJ. CHODNIK Z PŁYT BETONOWYCH
- PROJ. ZIELEŃCE

UKŁAD ARKUSZY



Nazwa i adres obiektu budowlanego

Koncepcja układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - wariant IV		Skala: 1:500	Nr rys.-Ark.: 2.11.
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień / Specjalność	Data / Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kania	178/Gd/2002 konstrukcyjno - budowlana	06.2017 r.
Projektant	mgr inż. Waldemar Wesołowski	75/Gd/2002 instalacyjna w zakresie sieci,instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych	06.2017 r.
Projektant	mgr inż. Zbigniew Tubis	191/Gd/01 konstrukcyjno - budowlana	06.2017 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko
ds. Inwestycji
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 11 25
tel. kom. + 48 668 697 736
fax + 48 58 721 11 20
anna.salak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZIW-505-117/2017
Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 04.10.2017

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Biuro Przygotowania Inwestycji
ul. Dyrekcyjna 2-4
80-958 Gdańsk

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni prosi o udzielenie odpowiedzi na pismo Nr IZIW-505-117/2017 z dnia 22.08.2017r., w sprawie zaopiniowania projektu koncepcyjnego budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie oraz udzielenie odpowiedzi na zadane przez projektanta pytanie, czy PKP PLK S.A. planuje rozbudowę infrastruktury kolejowej w kierunku wschodnim oraz czy planowana droga DG (ul. Kolejarzy Polskich) nie będzie kolidowała z planami inwestycyjnymi naszej Spółki .

W załączeniu przesyłamy kopię pisma Nr IZIW-505-117/2017 z dnia 22.08.2017r. wraz z kopią wniosku firmy projektowej oraz kopią warunków technicznych wydanych przez tut. Zakład.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s Eksploatacyjnych
Marek Szulkowski

Do wiadomości:
Biuro Projektów Drogowych Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

Załączniki:
Pismo Nr IZIW-505-117/2017 z dnia 22.08.2017r.- kopia
Wniosek firmy projektowej – kopia
Pismo Nr IZDKO-513-29/2017 - kopia

Opracował/a:
Anna Sałak
tel. +48 58 721 11 25

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 696 577 000,00 zł.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko ds. Inwestycji
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 11 25
tel. kom. + 48 668 697 736
fax + 48 58 721 11 20
anna.salak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZIW-505-117/2017
Dot. : IPD7K1a-203-T-G/8/17

Gdynia, 22.08.2017

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrala
Biuro Przygotowania Inwestycji
ul. Dyrekcyjna 2-4
80-958 Gdańsk

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni przesyła ponownie projekt koncepcyjny, wielowariantowy budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie – sprawa sygn. IPD7K1a-203-T-G/8/17.

Prosimy o zaopiniowanie projektu zgodnie z kompetencjami oraz wydanie warunków technicznych na budowę kładki dla pieszych nad linią kolejową (według wariantu I) i wiaduktu drogowego nad linią kolejową (według wariantu IV).

Prosimy o zwrot załączonych projektów, celem dalszego procedowania przez IZ Gdynia.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych
Leszek Lewiński

Załączniki:
Zestawienie wariantów na mapie lotniczej
Plan sytuacyjny – wariant IV
Wniosek firmy projektowej – 1 egz. kopia

Opracował/a:
Anna Sałak
tel. +48 58 721 11 25

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 696 577 000,00 zł.

BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH PIOTR KANIA
UL. WŁADYSŁAWA REYMONTA 3
84-217 KAMIEŃ
NIP 583-136-76-39
REGON 191756422

Kamień, 03 sierpnia 2017 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe SA
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
ul. Morska 24
81-333 Gdynia

Dot. Koncepcja budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, w gminie wiejskiej Pruszcz Gdański

W odpowiedzi na pismo IZIW-505-117/2017 r. z dnia 25.07.2017 r. (data doręczenia: 01.08.2017 r.) informujemy, że przyjęliśmy do wiadomości odmowę wykonania przepustu dla pieszych pod linią kolejową nr 009 i 260 (Wasze pismo: IZDKO-513-29/2017 z dnia 26.05.2017 r.) i taka możliwość została wykreślona z koncepcji. W związku z tym w dniu 04.07.2017 r. wystąpiliśmy do PKP PLK ZLK Gdynia o wydanie warunków na:

1. Budowę kładki dla pieszych nad linią kolejową (według wariantu I)
2. Budowę wiaduktu kolejowego na linia kolejową (według wariantu IV)

Prosimy o wydanie tych warunków.

W związku z tym, że planowana budowa układu drogowego nie ogranicza się tylko i wyłącznie do przekroczenia linii kolejowej 009 i 260, ale także budowy dróg wzdłuż istniejących terenów kolejowych, prosimy o informację czy planowane drogi nie kolidują z planami inwestycyjnymi PKP SA, a w szczególności:

1. Budowa drogi DG (ul. Kolejarzy Polskich)
2. Budowa drogi DD-4 (ul. Stolarska)

W związku z tym przesyłamy ponownie plany sytuacyjne dla wariantu IV (preferowanego przez Gminę Miejską Pruszcz Gdański) z prośbą o opinię.

W przypadku wątpliwości proszę o kontakt telefoniczny: Piotr Kania 5000-888-73 lub email: biuro@piotr-kania.pl

Z poważaniem

Piotr Kania

e-mail: biuro@piotr-kania.pl
tel: +48500088873
faks: +48587810094

ROJEKTÓW DROGOWYCH PIOTR KANIA
ŁADYSŁAWA REYMONTA 3
17 KAMIEŃ
P 583-136-76-39
REGON 191756422

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Załączniki:

1. Zestawienie wariantów na mapie lotniczej
2. Plan sytuacyjny – wariant 4

e-mail: biuro@piotr-kania.pl
tel: +48500088873
faks: +48587810094

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Zespół diagnostyczny ds. obiektów inżynieryjnych
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 14 48
fax + 48 58 721 11 20
izabela.sierzputowska@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZDKO-513-29/2017 Gdynia, 25.08.2017

Dot.: Koncepcja budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, w gminie wiejskiej Pruszcz Gdański – koncepcja budowy przejścia pieszo-rowerowego nad torami linii kolejowej E65 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny

Biuro Projektów Drogowych
Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni w odpowiedzi na pismo z dnia 04.07.2017r. w sprawie wydania warunków technicznych na budowę bezkolizyjnego przekroczenia ciągiem pieszo-rowerowym torów kolejowych linii nr 009 Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny w miejscowości Pruszcz Gdański ustanawia następujące warunki:

A. Warunki techniczne:

1. Z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu kolejowego na odcinku Pruszcz Gdański – Gdańsk Południowy – Gdańsk Główny, PKP PLK S.A. wyraża zgodę **wyłącznie** na zaprojektowanie i wybudowanie **wiaduktów drogowych lub kładek dla pieszych,** których realizacja zdecydowanie zmniejsza perturbacje w prowadzeniu ruchu pociągów oraz negatywny wpływ na stan infrastruktury kolejowej (nawierzchnia, podtorze, odwodnienie).
2. Projektując wiadukt drogowy lub kładkę nad torami należy bezwzględnie uwzględnić następujące wymagania techniczno – organizacyjne.
   2.1 Nie jest dopuszczalne zakładanie przerwy w ruchu na linii (zamknięcie torów nr 1 i 2).
   2.2 Dopuszczalne są co najwyżej zamknięcia jednego z torów na okres nie dłuższy niż 4 godziny w porze od godz. 00:00 do 04:00 w okresie weekendu.
   2.3 Przęsła tymczasowe lub konstrukcje odciążające **muszą gwarantować utrzymanie na danym torze (nr 1 i 2), w miejscu budowy obiektu prędkości nie mniejszej niż 100 km/h.**

3. W związku z tym, że PKP PLK S.A. prowadzi prace studialne nt. rozbudowy infrastruktury linii kolejowej nr 9 na odcinku Tczew – Gdańsk, **należy założyć**, że na odcinku Tczew – Gdańsk Główny linia ta zostanie doposażona w dwa dodatkowe tory (nr 3 i 4), w standardzie jak dla linii magistralnej, zelektryfikowanej. Wstępnie należy założyć, że nowe tory w miejscowości Pruszcz Gdański zostaną zlokalizowane po stronie zachodniej. Ponadto, niezależnie od rodzaju obiektu (wiadukt drogowy / kładka) należy założyć, że nowy tor nr 3 powinien zostać zlokalizowany w odległości nie mniejszej niż 6,60 od osi toru nr 2, natomiast „zewnętrzna" skrajnia pozioma (dla podpór pośrednich i przyczółków) dla toru nr 1 i projektowanego nr 4 nie powinna być mniejsza niż 4,60m. Rozstaw projektowanych torów nr 3 i 4 – nie mniejszy niż 5,00m.
4. Przyjęty obiekt inżynieryjny należy zaprojektować uwzględniając:

- prędkość maksymalna na torach linii nr 009 – 200 km/h - ruch pasażerski, 120 km/h - ruch towarowy,
- skrajnia budowli zgodnie z Id-1: D (7,00m) – skrajnie budowli linii zelektryfikowanych z siecią górną dla nowych budowli lekkich. Bez możliwości kotwienia linki nośnej przewodów jezdnych trakcji elektrycznej (w obu przypadkach kładka i wiadukt drogowy).
- skrajnia pozioma min. 3,00 m od osi toru (lica przyczółków, filary, słupy).
- zakres prac projektowych związanych z obiektami inżynieryjnymi należy dostosować do projektowanej infrastruktury kolejowej, zgodnie z Instrukcją utrzymania kolejowych obiektów inżynieryjnych na liniach kolejowych do prędkości 200/250 km/h. Id-16.
- przepisy instrukcji Id-2, w tym w szczególności należy przewidzieć: system zabezpieczenia przeciwporażeniowego, przeciwpożarowego oraz oświetlenie.

Ponadto:

5. Należy zaprojektować system odwodnienia zbierający wodę z obiektu w kolektory i odprowadzający ją do kanalizacji w obrębie projektowanej drogi.
6. Konstrukcja przęsła powinna umożliwiać jego podniesienie (bez potrzeby wzmacniania).
7. Łożyska o konstrukcji umożliwiającej ich wymianę.
8. Obiekt(y) należy wyposażyć w urządzenia kontrolno-pomiarowe (repery).
9. Skarpy przy obiekcie(ach) należy ukształtować i zabezpieczyć lub wzmocnić uniemożliwiając ich erozję (spłynięcie).
10. Ewentualne szkody w mieniu kolejowym, wynikłe w związku z wykonywaniem zadania, pokryje Inwestor/Wykonawca robót.

B. Pozostałe warunki i informacje

11. Zarządcą linii kolejowej nr 009 relacji Warszawa Wschodnia – Gdańsk Główny jest PKP PLK S.A.

12. W obrębie projektowanego obiektu(ów) występują urządzenia związane ze sterowaniem ruchem pociągów, teletechniczne oraz elementy sieci trakcyjnej, które to instalacje mogą wymagać przebudowy - usuwanie kolizji. Branżowe projekty usuwania kolizji podlegają uzgodnieniu z PKP PLK S.A.; realizacja tych projektów odbywać się będzie na koszt Inwestora.
13. Wszystkie elementy przeznaczone do przeprowadzenia instalacji kablowych i odwodnieniowych muszą zostać zaprojektowane w taki sposób aby nie były widoczne od zewnątrz terenu kolejowego i tak aby nie naruszały w sposób istotny toru kolejowego (nasyp, pokrycie ochronne, grunty górnych warstw podtorza).

C. Nawierzchnia

14. Wszystkie uszkodzone warstwy (podtorze, pokrycia ochronne/wzmacniające, odwodnienie, nawierzchnia) należy odtworzyć zgodnie z projektem modernizacji linii nr 009 Warszawa - Gdańsk.

Akty prawne i inne informacje.

Jednocześnie informujemy, że przy projektowaniu należy w szczególności uwzględnić zapisy:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych. (Dz. U. 153 poz. 955),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 10 września 1998r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz. 987 z 98r.),
- Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (Dz.U. 2003 Nr 86 poz. 789),
- Ustawy w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie z dnia 20 marca 1996 r. (Dz. U.1996 Nr 33),
- Warunków technicznych Id-2 (D-2) - Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynieryjnych,
- Warunków technicznych Id-1 (D-1) - Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. z 1999 r. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).

- oraz dokumenty normatywne dotyczące obiektów mostowych.

Instrukcje dostępną są na stronie Zarządcy: http://www.plk-sa.pl/o-spolce/akty-prawne-i-przepisy/instrukcje-pkp-polskie-linie-kolejowe-sa/instrukcje-z-mozliwoscia-podgladu/.

Przed uzyskaniem z właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej pozwolenia na budowę lub dokonaniem zgłoszenia inwestor (lub osoba przez niego upoważniona) powinien wystąpić do PKP PLK S.A. o uzgodnienie projektu oraz zawrzeć z PKP PLK S.A. umowę określającą warunki prowadzenia robót i/lub inne warunki. Do wszystkich składanych w przyszłości dokumentów (projektów) związanych z omawianymi warunkami, należy je załączać. Wydanie uzgodnienia oraz inne czynności przedstawicieli PKP PLK S.A. są odpłatne.

Opłata za wydanie niniejszych warunków technicznych wynosi 163, 00 zł + 23% VAT.
Nr faktury 1000746157

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s technicznych
Leszek Lesiński

Do wiadomości:
IZIW w/m

Opracowała:
Izabela Sierzputowska,
tel. +48 666 860 984

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Gdyni
Samodzielne Wieloosobowe Stanowisko ds. Inwestycji
ul. Morska 24, 81-333 Gdynia
tel. + 48 58 721 11 25
tel. kom. + 48 668 697 736
fax + 48 58 721 11 20
anna.salak@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Nr IZIW-505-117/2017
Dot. : uzgodnienia dokumentacji

Gdynia, 28.11.2017

Biuro Projektów Drogowych
Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Gdyni, po uzyskaniu wymaganej proceduralnie, negatywnej opinii PKP PLK S.A. Biura Przygotowania Inwestycji, opiniuje negatywnie projekt koncepcyjny budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. uruchomiło prace przygotowawcze dla projektu pn. „Zwiększenie przepustowości ciągu Tczew – Gdynia wraz z dobudową odcinków nowych torów szlakowych oraz przebudową stacji Zajączkowo Tczewski", który wiąże się z dobudową torów.

W związku z powyższym, do czasu określenia wariantu rozbudowy/przebudowy linii kolejowej, nie jest możliwe wydanie pozytywnej opinii dla budowy budynków i budowli w pasie 10 m od granicy obszaru kolejowego oraz 20 m od osi skrajnego toru kolejowego.

Podstawa prawna: art. 53, 54, 57 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r. (tekst jednolity Dz.U. z 2016r. poz. 1727) oraz w § 4.1. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 8 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity Dz.U. z 2014r. poz. 1227).

Uprzejmie prosimy o powoływanie się na sygnaturę niniejszego pisma, w dalszej korespondencji dotyczącej niniejszej sprawy.

ZASTĘPCA DYREKTORA
d/s. technicznych
Leszek Lewiński

Opracował/a:
Anna Sałak
tel. +48 58 721 11 25

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 16 696 577 000,00 zł.

REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W GDAŃSKU

Wydział Ocen Oddziaływania na Środowisko

RDOŚ-Gd-WOO.73.86.2017.AJM.1.
zpo

Gdańsk, dnia 22 sierpnia 2017 r.

Biuro Projektów Drogowych
Piotr Kania
ul. Władysława Reymonta 3
84-217 Kamień

Dotyczy: wniosku z dnia 17.07.2017 r. (pływ 19.07.2017 r.) w sprawie zaopiniowania koncepcji budowy układu drogowego łączącego ul. Sikorskiego z ul. Skalskiego w Pruszczu Gdańskim i układem drogowym w Cieplewie, w gminie wiejskiej Pruszcz Gdański.

W dniu 19.07.2017 r. Pan Piotr Kania zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku o zaopiniowanie możliwości budowy drogi gminnej łączącej ul. Sikorskiego w Pruszczu Gdańskim z ul. Lotniczą w Cieplewie.

W odpowiedzi na powyższe tut. organ informuje, że brak jest podstaw prawnych do zaopiniowania możliwości budowy ww. drogi w przedstawionych wariantach przejścia przez linie kolejową nr 9 i nr 260.

Jakiekolwiek stanowisko organu może zaistnieć jedynie w ramach procedury przewidzianej w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko *(tekst jedn. Dz. U. z 2017 r., poz. 1405)*, bądź przewidzianej innymi przepisami prawa.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska
w Gdańsku
Danuta Makowska

Otrzymują:
1. Adresat
2. aa