

## Przedmiar robót

|                    |  |
|--------------------|--|
| Kod CPV            | 45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania<br>45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg<br>45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg<br>45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne<br>45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby<br>45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg |
| Budowa             | BUDOWA WOJEWÓDZKIEJ STACJI POGOTOWIA RATUNKOWEGO (WSPR) WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU, INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ORAZ ROZBIÓRKĄ OBIEKTÓW ISTNIEJĄCYCH I ELEMENTÓW INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ - branża drogowa  |
| Inwestor           | Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Szczecinie, Ul. Mazowiecka 14, 70-526 Szczecin   |
| Biuro kosztorysowe | Biuro Projektów Drogowych Dominik Liakos, ul. Niemierzyńska 22/23, 71-436 Szczecin   |

---

Sporządził   mgr inż. Krzysztof Środziński

---

Szczecin 12.2017

Projektowane obiekty budowlane zakwalifikowane są do kategorii IV wg załącznika nr 1 do ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

W celu połączenia komunikacyjnego ulicy Twardowskiego i terenu inwestycji zaprojektowano zjazd z ulicy Twardowskiego o parametrach zjazdu publicznego. Zjazd ma szerokości 5,00 m. Krawędzie zjazdu i ulicy Twardowskiego zostały wyokrąglone łukami kołowymi o promieniach 5,00 m i 8,00 m. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano taką samą jak jezdni na terenie inwestycji z kostki betonowej 10x20 cm w kolorze szarym. Nawierzchnię zjazdu na połączeniu z ulicą Twardowskiego należy wynieść na 3 cm w stosunku do poziomu ulicy. Zjazd obramowano krawężnikiem betonowym 15x30 cm wyniesionym na 10 cm - od strony zieleni, oraz krawężnikiem obniżonym na 2 cm od strony chodnika.

Jezdnie manewrowe mają zmienną szerokość od 5,00 do 12,00 m. Spadki poprzeczne jezdni wynoszą od 0,50 do 2,00%. Spadki podłużne wahają się w granicach od 0,50 do 4,50%.

Zaprojektowano miejsca postojowe prostopadłe dla samochodów osobowych o wymiarach 2,4 x 5,0 m oraz 2,5 x 5,0 m.

Zaprojektowano również miejsca postojowe o wymiarze 3,5 x 6,5 m każde. Nawierzchnię miejsc postojowych należy wykonać z kostki betonowej 25x25 cm z dystansem w kolorze szarym. Segregację miejsc postojowych należy wykonać z kostki betonowej 25x25 cm z dystansem w kolorze grafitowym. Na połączeniu jezdni i miejsc postojowych zaprojektowany został krawężnik betonowy obniżony na 3 cm. Od strony zieleni miejsca postojowe i jezdnię należy obramować krawężnikiem betonowym wyniesionym na 10 cm.

Krawężniki należy posadzić na ławie betonowej z betonu C12/15. Ława betonowa powinna być wykonana przy pomocy deskowania lub innych elementów (np. przesuwne elementy metalowe), umożliwiających poprawne wykonanie szalunku. Beton należy zagęścić odpowiednim sprzętem (np. płyty wibracyjne).

Na terenie inwestycji zaprojektowane zostały chodniki oraz dojścia do budynków. Nawierzchnie chodników zostały zaprojektowane z kostki betonowej chodnikowej 35x35 cm, płyt betonowych wielkoformatowych 1,2 x 0,6 m oraz z materiałów sypkich. Część chodników została zaprojektowana o nawierzchni przepuszczalnej z ekokratki wypełnionej żwirem. Spadki poprzeczne chodników wynoszą 1%. Na połączeniu jezdni i chodników zaprojektowano krawężniki betonowe obniżone na 2 cm. Od strony zieleni chodniki należy obramować obrzeżem betonowym 8x25 cm posadowionym na ławie żwirowej. Teren przy chodniku należy obniżyć o 5 cm w stosunku do poziomu nawierzchni chodników tak jak pokazano na szczegółach konstrukcyjnych. W celu poprawy spływu wody z chodników należy wynieść na 1 cm (nawierzchnia z płytek betonowych i płyt betonowych wielkoformatowych) ich nawierzchnię w stosunku do zaprojektowanych krawężników obniżonych oraz obrzeży. Szczegół konstrukcyjny pokazano na rys. nr 2.

#### KONSTRUKCJE PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów:

- kostka betonowa 10x20 cm szara, gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o

ciągłym uziarnieniu #0/31,5, gr. 25 cm\*\*

- geotkanina separacyjno-wzmacniająca, min. wytrzymałość na rozciąganie - 33kN/m
  - grunt rodzimy zagęszczony do  $I_s=1,00$  i  $E_2 \geq 80\text{MPa}$
- Razem: 38 cm

Projektowana konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych i utwardzonej nawierzchni:

- kostka betonowa 25 x 25 cm z dystansem szara gr. 8 cm
  - podsypka piaskowa, gr. 3 cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o ciągłym uziarnieniu #0/31,5, gr. 20 cm\*\*
  - geotkanina separacyjno-wzmacniająca, min. wytrzymałość na rozciąganie - 33kN/m
  - grunt nasypowy, gr. 50 cm
  - grunt rodzimy zagęszczony do  $I_s=1,00$  i  $E_2 \geq 80\text{MPa}$
- Razem: 31 cm

\*Wygrodzenie miejsc postojowych należy wykonać za pomocą kostki betonowej w kolorze grafitowym. Szczeliny między kostkami należy wypełnić kruszywem #2/5mm. Pod nawierzchnią należy wykonać wymianę gruntu rodzimego na grunt nasypowy o grubości warstwy 50 cm.

Projektowana nawierzchnia chodników z płytek chodnikowych 35x35 cm:

- płytki chodnikowe betonowe 35x35 cm, gr. 5 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
  - warstwa piasku grubego, gr. 15 cm
  - grunt rodzimy zagęszczony do  $I_s=0,98$
- Razem: 23 cm

Projektowana nawierzchnia chodników z płyt betonowych wielkoformatowych 1,2 x 0,6 m:

- płyty betonowe wielkoformatowe 1,2 x 0,6 m, gr. 6 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm
  - warstwa piasku grubego, gr. 15 cm
  - grunt rodzimy zagęszczony do  $I_s=0,98$
- Razem: 24 cm

Projektowana konstrukcja chodnika z materiałów sypkich

- nawierzchnia, żwir #0/8 mm, gr. 3 cm
  - warstwa dynamiczna, żwir #0/16 mm, gr. 5 cm
  - żwir #0/35,1 mm, gr. 12 cm
  - warstwa mrozoochronna z piasku gruboziarnistego, gr. 20 cm
  - podłoże gruntowe zagęszczone do  $I_s=0,98$
- Razem: 40 cm

Projektowana nawierzchnia chodników z ekokratki:

- ekokratka wypełniona żwirem, gr. 4 cm
  - podsypka piaskowa, gr. 5 cm
  - warstwa kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu #0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm\*\*
  - grunt rodzimy zagęszczony do  $I_s=0,98$
- Razem: 24 cm

\*\* Dopuszcza się zamianę kruszywa łamanego o ciągłym uziarnieniu na przekrusz betonowy uzyskany z rozbiórki istniejących warstw jezdnych, przy spełnieniu następujących warunków:

- grubość warstwy przekruszu betonowego nie może być mniejsza od pierwotnie dedykowanej grubości warstwy dla danego typu konstrukcji,

- przekrusz betonowy musi być jednorodny bez zanieczyszczeń organicznych lub materiałów obcych innych niż betonowe. Niedopuszczalne jest wbudowywanie gruzu ceglanego. Jako materiał bazowy kwalifikuje się jedynie beton przekruszony z rozbiórki fundamentów i płyt drogowych.
- zagęszczenie warstwy przekruszu betonowego musi spełniać

wymagania opisane w pkt. 6 i Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.

W przypadku wystąpienia w podłożu gruntowym innych warunków nośności niż G1 należy wykonać pod zaprojektowanymi nawierzchniami jezdni i miejsc postojowych warstwę gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym. Grubość warstwy należy określić indywidualnie dla każdej grupy nośności podłoża. Mieszanka powinna odpowiadać klasie wytrzymałości C1,5/2,0 zgodnie z WT-5 z 2010 r.

| Nr  | Nr ST      | Kod CPV            | Podstawa, opis robót  | Jm                   | Ilość                                      |
|-----|------------|--------------------|---|----------------------|--|
|     |            |                    | <b>I PRZYGOTOWANIE PLACU BUDOWY</b>   |                      |  |
| 1   |            |                    | ROBOTY POMIAROWE  |                      |  |
| 1.1 | D-01.01.01 | CPV,<br>45112000-5 | Obsługa geodezyjna  | ryczałt              | 1,00                                       |
| 2   |            |                    | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE   |                      |  |
| 2.1 | D-01.02.02 | CPV,<br>45112000-5 | KNR 2-01 0125/01 Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej grubości do 15cm  | m2                   | 1.600,00                                   |
| 3   |            |                    | ROBOTY ROZBIÓRKOWE  |                      |  |
| 3.1 | D-00.00.00 | CPV,<br>45233220-7 | KNR 2-31 0803/03 Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 5cm   | m2                   | 1.928,00                                   |
| 3.2 | D-00.00.00 |                    | KNR 2-31 0811/04 Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych - trylinka  | m2                   | 218,20                                     |
| 3.3 | D-00.00.00 | CPV,<br>45233220-7 | KNR 2-31 0815/02 Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej  | m2                   | 171,00                                     |
| 3.4 | D-00.00.00 | CPV,<br>45233220-7 | KNR 2-31 0809/04 Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych  | m2                   | 1.991,00                                   |
| 3.5 |            |                    | KNR 2-31 0809/04 Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych   | m2                   | 5.460,00                                   |
| 3.6 | D-00.00.00 | CPV,<br>45233220-7 | KNR 2-31 0815/02 Rozebranie nawierzchni z kamienia polnego  | m2                   | 176,00                                     |
| 3.7 | D-00.00.00 | CPV,<br>45233220-7 | KNR 2-31 0802/05 Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15cm   | m2                   | 7.861,00                                   |
| 3.8 | D-00.00.00 | CPV,<br>45233220-7 | KNR 4-01 0108/11 Wywiezienie materiału z rozbiórek na odległość do 1km  | m3                   | 687,00                                     |
| 3.9 | D-00.00.00 | CPV,<br>45233220-7 | KNR 4-01 0108/12 Wywiezienie materiału z rozbiórek - za każdy dalszy 1km<br>(Krotność= 14)  | m3                   | 687,00                                     |
|     |            |                    | <b>II ROBOTY ZIEMNE</b>   |                      |  |
| 1   |            |                    | WYKOPY I NASYPY   |                      |  |
| 1.1 | D-04.01.01 | CPV,<br>45233000-9 | KNR 2-01 0201/01 Roboty ziemne w gruncie kategorii I-II   | m3                   | 1.252,00                                   |
| 1.2 | D-04.01.01 | CPV,<br>45233000-9 | KNR 2-01 0235/04 Formowanie i zagęszczanie nasypów  | m3                   | 244,00                                     |
| 2   |            |                    | KORYTA I PROFILOWANIE PODŁOŻA   |                      |  |
| 2.1 | D-04.01.01 | CPV,<br>45233000-9 | KNR 2-31 0101/01 Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni, miejsc postojowych i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>JEZDNIA 4486<br>MIEJSCA POSTOJOWE 1141+722<br>CHODNIKI 83+208+258+407<br>razem | m2<br>m2<br>m2<br>m2 | 4.486,00<br>1.863,00<br>956,00<br>7.305,00 |
| 2.2 | D-04.01.01 | CPV,<br>45233000-9 | KNR 2-31 0101/02 Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości jezdni w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm<br>(Krotność= 3,6)<br>JEZDNIA 4486<br>razem  | m2<br>m2             | 4.486,00<br>4.486,00                       |
| 2.3 | D-04.01.01 | CPV,<br>45233000-9 | KNR 2-31 0101/02 Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości miejsc postojowych w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm<br>(Krotność= 2,2)<br>MIEJSCA POSTOJOWE 1141+722<br>razem                      | m2<br>m2             | 1.863,00<br>1.863,00                       |
| 2.4 | D-04.01.01 | CPV,<br>45233000-9 | KNR 2-31 0101/02 Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości chodnika żwirowego w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm<br>(Krotność= 4)   |                      |  |

| Nr  | Nr ST       | Kod CPV            | Podstawa, opis robót  | Jm        | Ilość           |
|-----|-------------|--------------------|---|-----------|-----------------|
|     |             |                    | <i>CHODNIK ŻWIROWY 258</i>  | <i>m2</i> | <i>258,00</i>   |
|     |             |                    | razem   | <i>m2</i> | <i>258,00</i>   |
| 2.5 | D-04.01.01  | CPV,<br>45233000-9 | <i>KNR 2-31 0101/02 Koryta wykonywane mechanicznie na całej szerokości chodników w gruncie kategorii I-IV - za każde dalsze 5cm ponad 20cm</i><br>(Krotność= 0,8)<br><i>CHODNIKI 83+208+407</i>   | <i>m2</i> | <i>698,00</i>   |
|     |             |                    | razem   | <i>m2</i> | <i>698,00</i>   |
| 2.6 | D-04.01.01  | CPV,<br>45233000-9 | <i>KNR 2-01 0203/01 Roboty ziemne - wymiana gruntu pod konstrukcję stanowisk postojowych</i>  | <i>m3</i> | <i>931,50</i>   |
| 2.7 | D-00.00.00  | CPV,<br>45233220-7 | <i>KNR 4-01 0108/11 Wywiezienie gruntu samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km</i>   | <i>m3</i> | <i>1.923,50</i> |
| 2.8 | D-00.00.00  | CPV,<br>45233220-7 | <i>KNR 4-01 0108/12 Wywiezienie gruntu samochodami samowyladowczymi - za każdy następny 1 km</i><br>(Krotność= 14)  | <i>m3</i> | <i>1.923,50</i> |
| 2.9 | D-04.01.01  | CPV,<br>45233000-9 | <i>KNR 2-31 0103/04 Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV</i><br><i>JEZDNIA 4486</i><br><i>MIEJSCA POSTOJOWE 1141+722</i><br><i>CHODNIKI 83+208+258+407</i>    | <i>m2</i> | <i>4.486,00</i> |
|     |             |                    |   | <i>m2</i> | <i>1.863,00</i> |
|     |             |                    |   | <i>m2</i> | <i>956,00</i>   |
|     |             |                    | razem   | <i>m2</i> | <i>7.305,00</i> |
|     |             |                    | <b>III PODBUDOWY</b>  |           |                 |
| 1   |             |                    | GEOSYNTETYKI  |           |                 |
| 1.1 | D-02.01.01j | CPV,<br>45233000-9 | <i>KNR 9-11 0401/02 analogia Układanie geotkaniny</i><br><br><i>JEZDNIA 4486</i><br><i>MIEJSCA POSTOJOWE 1141+722</i>   | <i>m2</i> | <i>4.486,00</i> |
|     |             |                    |   | <i>m2</i> | <i>1.863,00</i> |
|     |             |                    | razem   | <i>m2</i> | <i>6.349,00</i> |
| 2   |             |                    | WARSTWY PODSYPKOWE  |           |                 |
| 2.1 | D-04.05.01  | CPV,<br>45233000-9 | <i>KNR 2-31 0104/05 Warstwa odcinająca o grubości po zagęszczeniu 10cm w korycie zagęszczana mechanicznie</i><br><i>CHODNIK 83+208</i><br><i>CHODNIK ŻWIROWY 258</i>  | <i>m2</i> | <i>291,00</i>   |
|     |             |                    |   | <i>m2</i> | <i>258,00</i>   |
|     |             |                    | razem   | <i>m2</i> | <i>549,00</i>   |
| 2.2 | D-04.05.01  | CPV,<br>45233000-9 | <i>KNR 2-31 0104/06 Warstwa odsączająca w korycie zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm</i><br>(Krotność= 5)<br><i>CHODNIK 83+208</i>   | <i>m2</i> | <i>291,00</i>   |
|     |             |                    | razem   | <i>m2</i> | <i>291,00</i>   |
| 2.3 | D-04.05.01  | CPV,<br>45233000-9 | <i>KNR 2-31 0104/06 Warstwa odsączająca w korycie zagęszczana mechanicznie - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm</i><br>(Krotność= 10)<br><i>CHODNIK ŻWIROWY 258</i>   | <i>m2</i> | <i>258,00</i>   |
|     |             |                    | razem   | <i>m2</i> | <i>258,00</i>   |
| 3   |             |                    | WYMIANA GRUNTU POD MIEJSCA POSTOJOWE  |           |                 |
| 3.1 | D-04.05.01  | CPV,<br>45233000-9 | <i>KNR 2-31 0104/05 Warstwa gruntu nasypowego o grubości 50cm</i><br><br><i>MIEJSCA POSTOJOWE 1141+722</i>  | <i>m2</i> | <i>1.863,00</i> |
|     |             |                    | razem   | <i>m2</i> | <i>1.863,00</i> |
| 4   |             |                    | KRUSZENIE BETONU  |           |                 |
| 4.1 | D-00.00.00  | CPV,<br>45233000-9 | <i>KNCK 1 1606/02 Wyrób materiału podbudowy na budowie z destruktu betonowego pochodzącego z rozbiórek, kruszarka 10-12m3/h</i>   | <i>m3</i> | <i>1.560,00</i> |
| 5   |             |                    | PODBUDOWA Z PRZEKRUSZONEGO BETONU   |           |                 |
| 5.1 | D-04.04.02  | CPV,<br>45233000-9 | <i>KNR 2-31 0114/05 Wykonanie podbudowy z przekruszonego betonu o frakcji do 32mm, pochodzącego z rozbiórek. Grubosc warstwy po zagęszczeniu 15cm</i><br><i>JEZDNIA 4486</i><br><i>MIEJSCA POSTOJOWE 1141+722</i><br><i>CHODNIK 407</i> | <i>m2</i> | <i>4.486,00</i> |
|     |             |                    |   | <i>m2</i> | <i>1.863,00</i> |
|     |             |                    |   | <i>m2</i> | <i>407,00</i>   |
|     |             |                    | razem   | <i>m2</i> | <i>6.756,00</i> |

| Nr  | Nr ST       | Kod CPV            | Podstawa, opis robót   | Jm | Ilość    |
|-----|-------------|--------------------|--|----|----------|
| 5.2 | D-04.04.02  | CPV,<br>45233000-9 | KNR 2-31 0114/06 Wykonanie podbudowy z przekruszonego betonu o frakcji do 32mm, pochodzącego z rozbiórek. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 5)<br>MIEJSCA POSTOJOWE 1141+722 | m2 | 1.863,00 |
|     |             |                    | razem  | m2 | 1.863,00 |
| 5.3 | D-04.04.02  | CPV,<br>45233000-9 | KNR 2-31 0114/06 Wykonanie podbudowy z przekruszonego betonu o frakcji do 32mm, pochodzącego z rozbiórek. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 10)<br>JEZDNIA 4486              | m2 | 4.486,00 |
|     |             |                    | razem  | m2 | 4.486,00 |
|     |             |                    | <b>IV NAWIERZCHNIE</b>   |    |          |
| 1   |             |                    | NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ  |    |          |
| 1.1 | D-05.03.23a | CPV,<br>45233220-7 | KNR 0-11 0317/03 Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej gr. 10cm, szarej, na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br>JEZDNIA 4486   | m2 | 4.486,00 |
|     |             |                    | razem  | m2 | 4.486,00 |
| 2   |             |                    | NAWIERZCHNIA Z KOSTKI Z DYSTANSEM  |    |          |
| 2.1 | D-05.03.23a | CPV,<br>45233220-7 | KNR 0-11 0317/03 Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej z dystansem, o wymiarach 25x25x8cm, na podsypce piaskowej, z wypełnieniem szczelin kruszywem #2/5mm<br>MIEJSCA POSTOJOWE 1141+722                      | m2 | 1.863,00 |
|     |             |                    | razem  | m2 | 1.863,00 |
| 2.2 |             |                    | CHODNIK Z PŁYTEK BETONOWYCH  |    |          |
| 2.3 | D-08.02.01  | CPV,<br>45233220-7 | KNR 0-11 0317/03 Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5cm, na podsypce cementowo-piaskowej<br>CHODNIK 83   | m2 | 83,00    |
|     |             |                    | razem  | m2 | 83,00    |
| 3   |             |                    | CHODNIK Z PŁYT WIELKOFORMATOWYCH   |    |          |
| 3.1 | D-08.02.01  | CPV,<br>45233220-7 | KNR 0-11 0317/03 Nawierzchnia z płyt betonowych o wymiarach 120x60x6cm, na podsypce cementowo-piaskowej<br>CHODNIK 208   | m2 | 208,00   |
|     |             |                    | razem  | m2 | 208,00   |
| 4   |             |                    | CHODNIK Z KRATY TRAWNIKOWEJ  |    |          |
| 4.1 | D-00.00.00  | CPV,<br>45233220-7 | KNR 0-11 0317/03 Chodnik z kraty ytawnikowej 0,6x0,4m, o grubości 4cm, na podsypce piaskowej, wypełnionej kruszywem<br>CHODNIK 407   | m2 | 407,00   |
|     |             |                    | razem  | m2 | 407,00   |
| 5   |             |                    | CHODNIK ŻWIROWY  |    |          |
| 5.1 | D-04.05.01  | CPV,<br>45233000-9 | KNR 2-31 0104/05 analogia Warstwa kruszywa #0/31,5mm, o grubości po zagęszczeniu 12cm<br>CHODNIK 258   | m2 | 258,00   |
|     |             |                    | razem  | m2 | 258,00   |
| 5.2 | D-04.05.01  | CPV,<br>45233000-9 | KNR 2-31 0104/05 analogia Warstwa dynamiczna z kruszywa #0/16mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 5cm<br>CHODNIK 258  | m2 | 258,00   |
|     |             |                    | razem  | m2 | 258,00   |
| 5.3 | D-04.05.01  | CPV,<br>45233000-9 | KNR 2-31 0104/05 analogia Nawierzchnia żwirowa z kruszywa #0/8mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 3cm<br>CHODNIK 258   | m2 | 258,00   |
|     |             |                    | razem  | m2 | 258,00   |
|     |             |                    | <b>V ELEMENTY ULIC</b>   |    |          |
| 1   |             |                    | KRAWĘŻNIKI BETONOWE  |    |          |
| 1.1 | D-08.01.01  | CPV,<br>45233222-1 | KNR 2-31 0401/03 Rowki w gruncie kategorii I-II pod krawężniki i ławy krawężnikowe.  | m  | 1.375,00 |
| 1.2 | D-08.01.01  | CPV,<br>45233222-1 | KNR 2-31 0402/04 Ława betonowa z oporem pod krawężniki.  | m3 | 110,00   |
| 1.3 | D-08.01.02  | CPV,<br>45233222-1 | KNR 2-31 0403/03 Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej.  | m  | 1.375,00 |
| 2   |             |                    | OBRZEŻA BETONOWE   |    |          |

| Nr                                | Nr ST      | Kod CPV            | Podstawa, opis robót  | Jm | Ilość  |
|-----------------------------------|------------|--------------------|---|----|--------|
| 2.1                               | D-08.03.01 | CPV,<br>45233222-1 | KNR 2-31 0407/04 Obrzeża betonowe o wymiarach 8x25cm na podsypce piaskowej, z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. | m  | 325,00 |
| <b>VI MASY ZIEMNE DEKORACYJNE</b> |            |                    |   |    |        |
| 1                                 |            |                    | FORMOWANIE PAGÓRKÓW   |    |        |
| 1.1                               | D-04.01.01 | CPV,<br>45233000-9 | KNR 2-01 0235/04 Formowanie nasypów do wysokości 1m   | m3 | 200,00 |
| 1.2                               | D-04.01.01 | CPV,<br>45233000-9 | KNR 2-31 0103/05 Profilowanie skarp pagórków  | m2 | 300,00 |
| 2                                 |            |                    | HUMUSOWANIE   |    |        |
| 2.1                               | D-00.00.00 | CPV,<br>45112000-5 | KNR 2-01 0510/01 Humusowanie warstwą humusu grubości 15cm z obsianiem mieszanką traw niskich                        | m2 | 300,00 |



| Nr  | Kod CPV | Opis robót                 |
|-----|---------|----------------------------|
| I   |         | PRZYGOTOWANIE PLACU BUDOWY |
| II  |         | ROBOTY ZIEMNE              |
| III |         | PODBUDOWY                  |
| IV  |         | NAWIERZCHNIE               |
| V   |         | ELEMENTY ULIC              |
| VI  |         | MASY ZIEMNE DEKORACYJNE    |