



021/24

W-1.43.2.17.2024.1.SB
Dot. 021/24

Warszawa, dnia 07 03.2024 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy postępowania na:

Remont drogi wojewódzkiej nr 731 na odcinku od km 13+250 do km 16+210 na terenie gminy Warka, powiat grójecki, województwo mazowieckie – nr postępowania 021/24

Działając na podstawie art. 284 ust. 1, ust. 2, ust. 6 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 1605 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uprzejmie Państwa informuje, iż otrzymał zapytania do Specyfikacji Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedź.

Pytanie 1

Czy Zmawiający potwierdza, że załączył do SWZ całą dokumentację projektową i techniczną w zakresie robót drogowych oraz wszystkie niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia oraz, że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów i uzgodnień istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

Odpowiedź:

Dokumentacja przetargowa zamieszczona w postępowaniu wraz ze skorygowanymi przekrojami poprzecznymi stanowi dokumentację niezbędną do realizacji zadania.

Pytanie 2

Czy Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie niezbędne prace konieczne do prawidłowego wykonania przedmiotowego zamówienia, a ilości w nim zawarte odzwierciedlają stan rzeczywisty?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że przedmiar robót zawiera wszystkie prace niezbędne do prawidłowego wykonania robót i są zgodne ilościowo ze stanem faktycznym.

Pytanie 3

Czy Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane dla całego zakresu inwestycji?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane.

Pytanie 4

Prosimy o podanie parametrów – rodzaju PEO.

Odpowiedź:

Projektuje się zastosowanie punktowych elementów odblaskowych biernych, pryzmatycznych zlokalizowanych w miejscach określonych w projekcie stałej organizacji ruchu.

Warunki techniczne według (SWT dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach):

- a) typ P
- b) typ 2
- c) typ A

Wymiary: a) klasa H 1
b) HD1

Pytanie 5

Prosimy o wyjaśnienie jaki zakres robót należy wykonać w ramach zamówienia gdyż:

- przedmiar robót wskazuje na wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni gr. 8 cm wraz z wykonaniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr 6 cm i warstwy ścieralnej gr. 4 cm a załączona dokumentacja – przekroje normalne mówi o:

- wykonaniu warstwy wyrównawczej gr 3cm z AC 11W po frezowaniu i zastosowaniu siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości 100/100 kN/m



014/24

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź:

Zakres robót do wykonania został określony w przedmiarze. Zamawiający załącza skorygowane przekroje poprzeczne.

Pytanie 6

Prosimy o wskazanie dokładnej lokalizacji (km) wymiany nawierzchni opaski z kostki betonowej.

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje wymiany nawierzchni opaski z kostki betonowej. Roboty należy wykonać zgodnie z przedmiarem robót.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dysponuje dowodami, że frezowana nawierzchnia została wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych wyprodukowanych po dniu 31.12.2000 ?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dysponuje dowodami, że frezowana nawierzchnia została wykonana z mieszanek mineralno-asfaltowych wyprodukowanych po dniu 31.12.2000.

Pytanie 8

Prosimy o jednoznaczne wskazanie klasy wytrzymałości na ścislenie dla podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem na chodnikach ($R_m = 5,0$ MPa zgodnie z przedmiarem, czy C 1,5/2,0 zgodnie z ST D-04.05.01a ?).

Odpowiedź:

Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa, zgodnie z przedmiarem

Pytanie 9

Prosimy o zamieszczenie STWiORB dla siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości 100/100 kN/m

Odpowiedź:

Zakres robót przewidzianych do wykonania został określony w przedmiarze robót. Zamawiający nie przewiduje ułożenia siatki przeciwspekaniowej o wytrzymałości 100/100 kN/m. Zamawiający załącza skorygowane przekroje poprzeczne.

Opublikowane odpowiedzi są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Zastępca Dyrektora
ds. Utrzymania Dróg i Mostów
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

inż. Katarzyna Lach-Miszczewska

Załączniki:

Zał. nr 1 – Przekroje 1

Zał. nr 2 – Przekroje 2

Zał. nr 3 – Przekroje 3