

Remont drogi wojewódzkiej nr 694 na odcinku od km 15+142 do km 16+972 w miejscowości Brok,
na terenie gminy Brok, powiat ostrowski, województwo mazowieckie

L.p.	Nr. Spec.	Opis i wyliczenia	J.m.	Poszcz.	Razem
1	D-01.03.02	Demontaż azyli z elementów z tworzywa sztucznego ze słupkami U-5a (2szt), znakami C-9 (2szt) wraz z odtworzeniem nawierzchni azyli (z wymianą na nowe prefabrykаты z tworzywa sztucznego), przełożeniem oznakowania U-5a (2szt) i C-9 (2szt) oraz z dostawą i montażem gniazd RS (2szt) 3+3	m2	6,00 RAZEM:	6,00
2	D-01.03.02	Demontaż barier stalowych drogowych wraz z ich ponownym montażem (bariery z rozbiórki) 408 <str. Prawa> 108 <str. Lewa>	m m	408,00 108,00 RAZEM:	516,00
3	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie oporników betonowych 12x25 z rozbiórką ław betonowych z odwozem gruzu 1238	m	1238,00 RAZEM:	1238,00
4	D-07.06.02	Demontaż ogrodzenia segmentowego U-12a z odwiezieniem materiałów z rozbiórki na teren Obwodu Drogowego w Kosowie Lackim 34,5 <str. Lewa> 39 <str. Prawa>	m m	34,50 39,00 RAZEM:	73,50
5	D-01.03.02	Mechaniczne rozebranie ścieków podchodnikowych i skarpowych wraz z odwozem gruzu 95 <podchodnikowe> 66 <skarpowe>	m m	95,00 66,00 RAZEM:	161,00
6	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy w Kosowie Lackim lub jego utylizacją zgodnie z SWZ 52*8,4 <jezdni> 36*((8,7+6)/2) <zmiłana szerokości jezdni> 143*6,3 <jezdni> 182*6 <jezdni> 104*6,3 <jezdni> 993*6 <jezdni> 14*((6+7,7)/2) <zmiłana szerokości jezdni> 8*7,7 <jezdni> 13*((7,7+6)/2) <zmiłana szerokości jezdni> 285*6 <jezdni> 3,5*5+(3*3-(3,14*3*3)/4)*2 <skrzyżowanie> 7,5*5+(4*4-(3,14*4*4)/4)*2 <skrzyżowanie> 5*7+(5*5-(3,14*5*5)/4)/2 <skrzyżowanie> 6,8*7+(10*10-(3,14*10*10)/4)+(7*7-(3,14*7*7)/4) <skrzyżowanie> 5*8+(7*7-(3,14*7*7)/4)*2 <skrzyżowanie>	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	436,80 264,60 900,90 1092,00 655,20 5958,00 95,90 61,60 89,05 1710,00 21,37 44,38 37,69 79,64 61,07 RAZEM:	11508,20
7	D-05.03.11	Frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy w Kosowie Lackim lub jego utylizacją zgodnie z SWZ 52*8,4 <jezdni> 36*((8,7+6)/2) <zmiłana szerokości jezdni> 143*6,3 <jezdni> 182*6 <jezdni> 104*6,3 <jezdni> 993*6 <jezdni> 14*((6+7,7)/2) <zmiłana szerokości jezdni> 8*7,7 <jezdni> 13*((7,7+6)/2) <zmiłana szerokości jezdni> 50*6 <jezdni> 4*6*2 <spękania poprzeczne>	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	436,80 264,60 900,90 1092,00 655,20 5958,00 95,90 61,60 89,05 300,00 48,00 RAZEM:	9902,05

8	D-05.03.11	<p>Frezowanie warstw bitumicznych o śr. gr. 6-10 cm z ewentualnym odwozem destruktu na teren bazy w Kosowie Lackim lub Jego utylizacją zgodnie z SWZ</p> <p>52*8,4 <jezdni></p> <p>36*((8,7+6)/2) <zmlana szerokości jezdni></p> <p>143*6,3 <jezdni></p> <p>182*6 <jezdni></p> <p>104*6,3 <jezdni></p> <p>993*6 <jezdni></p> <p>14*((6+7,7)/2) <zmlana szerokości jezdni></p> <p>8*7,7 <jezdni></p> <p>13*((7,7+6)/2) <zmlana szerokości jezdni></p> <p>50*6 <jezdni></p>	<p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p>	<p>436,80</p> <p>264,60</p> <p>900,90</p> <p>1092,00</p> <p>655,20</p> <p>5958,00</p> <p>95,90</p> <p>61,60</p> <p>89,05</p> <p>300,00</p> <p>RAZEM:</p>	<p>9854,05</p>
9	D-01.03.02	<p>Mechaniczne rozebranie podbudowy z betonu, kruszywa, bruku o gr. 20cm z odwozem urobku</p> <p>52*9 <jezdni></p> <p>36*((9+6,3)/2) <zmlana szerokości jezdni></p> <p>143*6,3 <jezdni></p> <p>182*6,3 <jezdni></p> <p>104*6,3 <jezdni></p> <p>993*6,3 <jezdni></p> <p>14*((6,3+8)/2) <zmlana szerokości jezdni></p> <p>8*8 <jezdni></p> <p>13*((8+6)/2) <zmlana szerokości jezdni></p> <p>50*6 <jezdni></p>	<p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p>	<p>468,00</p> <p>275,40</p> <p>900,90</p> <p>1146,60</p> <p>655,20</p> <p>5958,00</p> <p>100,10</p> <p>64,00</p> <p>91,00</p> <p>300,00</p> <p>RAZEM:</p>	<p>9959,20</p>
10	D-08.03.01	<p>Mechaniczne wykonanie koryta gł. do 30 cm w gruncie kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne i odwozem urobku</p> <p>52*9 <jezdni></p> <p>36*((9+6,3)/2) <zmlana szerokości jezdni></p> <p>143*6,3 <jezdni></p> <p>182*6,3 <jezdni></p> <p>104*6,3 <jezdni></p> <p>993*6,3 <jezdni></p> <p>14*((6,3+8)/2) <zmlana szerokości jezdni></p> <p>8*8 <jezdni></p> <p>13*((8+6)/2) <zmlana szerokości jezdni></p> <p>50*6 <jezdni></p>	<p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p>	<p>468,00</p> <p>275,40</p> <p>900,90</p> <p>1146,60</p> <p>655,20</p> <p>5958,00</p> <p>100,10</p> <p>64,00</p> <p>91,00</p> <p>300,00</p> <p>RAZEM:</p>	<p>9959,20</p>
11	D-08.03.01	<p>Mechaniczne wykonanie koryta gł. do 72 cm w gruncie kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne i odwozem urobku</p> <p>1238*0,35 <odsadzki></p> <p>2,56*408 <wzmocnienie korony pod chodnikiem></p>	<p>m2</p> <p>m2</p>	<p>433,30</p> <p>1044,48</p> <p>RAZEM:</p>	<p>1477,78</p>
12	D-04.06.01	<p>Wykonanie ulepszanego podłoża CBGM C3/4 o grubości po zagęszczeniu 25 cm</p> <p>52*9 <konstrukcja jezdni></p> <p>36*((11,91+9,21)/2) <wzmocnienie korony pod chodnikiem i jezdnią - zmiana szerokości></p> <p>372*9,21 <wzmocnienie korony pod chodnikiem i jezdnią></p> <p>1050*6,65 <konstrukcja jezdni></p> <p>14*((6,3+8)/2) <zmlana szerokości jezdni></p> <p>8*8 <konstrukcja jezdni></p> <p>13*((8+6,35)/2) <zmlana szerokości jezdni></p> <p>50*6,35 <konstrukcja jezdni></p>	<p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p>	<p>468,00</p> <p>380,16</p> <p>3426,12</p> <p>6982,5</p> <p>100,1</p> <p>64</p> <p>93,275</p> <p>317,5</p> <p>RAZEM:</p>	<p>11831,66</p>
13	D-02.03.01	<p>Mechaniczne formowanie nasypów z gruntu kat. I-II, wraz z zagęszczeniem</p> <p>408*2,56*0,37 <uzupełnienie korony pod chodnikiem></p> <p>1238*0,17*0,11+1238*0,29*0,04 <uzupełnienie korony na ośsiadkach></p>	<p>m3</p> <p>m3</p>	<p>386,46</p> <p>37,51</p> <p>RAZEM:</p>	<p>423,97</p>
14	D-04.05.01	<p>Wykonanie podbudowy z mieszanek niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20 cm</p> <p>52*9 <konstrukcja jezdni></p> <p>36*((11,91+9,21)/2) <wzmocnienie korony pod chodnikiem i jezdnią - zmiana szerokości></p> <p>372*9,21 <wzmocnienie korony pod chodnikiem i jezdnią></p> <p>1050*6,65 <konstrukcja jezdni></p> <p>14*((6,3+8)/2) <zmlana szerokości jezdni></p> <p>8*8 <konstrukcja jezdni></p> <p>13*((8+6,35)/2) <zmlana szerokości jezdni></p> <p>50*6,35 <konstrukcja jezdni></p>	<p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p> <p>m2</p>	<p>468,00</p> <p>380,16</p> <p>3426,12</p> <p>6982,5</p> <p>100,1</p> <p>64</p> <p>93,275</p> <p>317,5</p> <p>RAZEM:</p>	<p>11831,66</p>

15	D-04.03.01	Mechaniczne skroplenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową pod warstwę podbudowy z betonu asfaltowego 10127,92	m ²	10127,92 RAZEM:	10127,92
16	D-04.07.02	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P 35/50 grubości 11 cm 52*8,4 <jezdnia> 36*((8,88+6,18)/2) <zmiiana szerokości jezdni> 143*6,48 <jezdnia> 182*6,18 <jezdnia> 104*6,48 <jezdnia> 993*6,18 <jezdnia> 14*((6,18+7,7)/2) <zmiiana szerokości jezdni> 8*7,7 <jezdnia> 13*((7,7+6,18)/2) <zmiiana szerokości jezdni> 50*6,18 <jezdnia>	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	436,80 271,08 926,64 1124,76 673,92 6136,74 97,16 61,60 90,22 309,00 RAZEM:	10127,92
17	D-05.03.26	Geokompozyt o wytrzymałości powyżej 80 kNm 4szt*2m*6m <w miejscach spękani poprzecznych>	m ²	48,00 RAZEM:	48,00
18	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową 9994,30 <pod w. wiążącą> 11508,20 <pod w. ścieralną>	m ² m ²	9994,30 11508,20 RAZEM:	21502,50
19	D-05.03.05b	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 22 W PMB 25/55-60 grubość 8 cm 52*8,4 <jezdnia> 36*((8,76+6,06)/2) <zmiiana szerokości jezdni> 143*6,36 <jezdnia> 182*6,06 <jezdnia> 104*6,36 <jezdnia> 993*6,06 <jezdnia> 14*((6,06+7,7)/2) <zmiiana szerokości jezdni> 8*7,7 <jezdnia> 13*((7,7+6,06)/2) <zmiiana szerokości jezdni> 50*6,06 <jezdnia> 4*2*6,12 <spękania poprzeczne pod koniec odcinka>	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	436,80 266,76 909,48 1102,92 661,44 6017,58 96,32 61,60 89,44 303,00 48,96 RAZEM:	9994,30
20	D-05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11 S PMB 45/80-55 KR 3-4 gr. 4 cm po zagęszczeniu 52*8,4 <jezdnia> 36*((8,7+6)/2) <zmiiana szerokości jezdni> 143*6,3 <jezdnia> 182*6 <jezdnia> 104*6,3 <jezdnia> 993*6 <jezdnia> 14*((6+7,7)/2) <zmiiana szerokości jezdni> 8*7,7 <jezdnia> 13*((7,7+6)/2) <zmiiana szerokości jezdni> 285*6 <jezdnia> 3,5*5+(3*3-(3,14*3*3)/4)*2 <skrzyżowanie> 7,5*5+(4*4-(3,14*4*4)/4)*2 <skrzyżowanie> 5*7*(5*5-(3,14*5*5)/4)/2 <skrzyżowanie> 6,8*7+(10*10-(3,14*10*10)/4)+(7*7-(3,14*7*7)/4) <skrzyżowanie> 5*8+(7*7-(3,14*7*7)/4)*2 <skrzyżowanie>	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	436,80 264,60 900,90 1092,00 655,20 5958,00 95,90 61,60 89,05 1710,00 21,37 44,38 37,69 79,64 61,07 RAZEM:	11508,20
21	D-06.03.01	Wykonanie poboczy z mieszanki kruszyw tamanych 0/31,5mm C90/3 stabilizowanych mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10 cm 1543*1,5 <str. L> 241*1,5 <str. P>	m ² m ²	2314,50 361,50 RAZEM:	2676,00
22	D-06.04.01	Mechaniczne oczyszczenie rowów z namotu gr. 25cm wraz z profilowaniem skarpu dna rowu oraz odwiezieniem urobku 1122 <str. L> 822 <str. P>	m m	1122,00 822,00 RAZEM:	1944,00

23	D-06.04.01	Oczyszczenie części przelotowej przepustów pod zjazdami 434,5 <str. Lewa> 369 <str. Prawa>	m m	434,50 369,00 RAZEM:	803,50
24	D-06.01.01	Przełożenie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm wraz z wykonaniem tawy i oporu z betonu C8/10 uwzględniając 30% wymiany zniszczonego obrzeża na nowe 74,5 m <obramowanie chodnika str. L> <w tym 23m nowe obrzeże> 1419,5m <obramowanie chodnika str. P> <w tym 426m nowe obrzeże>	m m	74,50 1419,50 RAZEM:	1494,00
25	D-06.01.01	Przełożenie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm wraz z wykonaniem tawy i oporu z betonu C8/10 uwzględniając 30% wymiany zniszczonego obrzeża na nowe 96 <obramowanie peronów> <w tym 29m nowe obrzeże>	m	96,00 RAZEM:	96,00
26	D-06.01.02	Przełożenie krawężnika betonowego o wymiarach 20x30 cm wraz z wykonaniem tawy i oporu z betonu C12/15 z wymianą krawężnika na nowy 408 <w miejscu wzmocnienia korony> <nowy krawężnik>	m	408,00 RAZEM:	408,00
27	D-06.01.02	Wymiana zniszczonego krawężnika betonowego o wymiarach 20x30 cm wraz z rozbiórką tawy i ustawieniem nowego z wykonaniem tawy i oporu z betonu C12/15 200	m	200,00 RAZEM:	200,00
28	D-08.03.01	Mechaniczne wykonanie koryta gł. do 15 cm w gruncie kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne i odwozem urobku 255,51 <chodnik str. Lewa> 1785,27 <chodnik str. Prawa> 821,35 <zjazdy gruntowe - pod kruszywo>	m2 m2 m2	255,51 1785,27 821,35 RAZEM:	2862,13
29	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 10 cm 255,51 <chodnik str. Lewa> 2519,67 <chodnik str. Prawa>	m2 m2	255,51 2519,67 RAZEM:	2775,18
30	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 15 cm 821,35 <na zjazdach gruntowych>	m2	821,35 RAZEM:	821,35
31	D-08.03.01	Mechaniczne wykonanie koryta gł. do 25 cm w gruncie kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne i odwozem urobku 246,76 <zjazdy str. Prawa w ciągu chodnika> 41,92 <zjazdy str. Lewa w ciągu chodnika>	m2 m2	246,76 41,92 RAZEM:	288,68
32	D-04.05.01	Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3 o grubości po zagęszczeniu 20 cm 246,76 <zjazdy str. Prawa w ciągu chodnika> 41,92 <zjazdy str. Lewa w ciągu chodnika>	m2 m2	246,76 41,92 RAZEM:	288,68
33	D-06.01.02	Przełożenie opornika betonowego o wymiarach 12x25 cm wraz z wykonaniem tawy i oporu z betonu C12/15 uwzględniając zakup i wymianę na nowy w ilości 20% 84 <przy przejściu i zjazdach str. L> 88 <przy zjazdach str. P> <w tym 35 m nowego opornika>	m m	84,00 88,00 RAZEM:	172,00
34	D-05.03.23	Przełożenie istniejącej kostki brukowej wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm, spoiny wypełnione piaskiem, uwzględniając zakup i wymianę na nową kostkę brukową w ilości 5% 255,51 <chodnik str. Lewa> 2519,67 <chodnik str. Prawa> 246,76 <zjazdy str. Prawa w ciągu chodnika> 41,92 <zjazdy str. Lewa w ciągu chodnika> 99,5 <zjazdy str. Prawa regulacja> 396,88 <zatoki autobusowe> <w tym 178m2 nowej kostki>	m2 m2 m2 m2 m2 m2	255,51 2519,67 246,76 41,92 99,50 396,88 RAZEM:	3560,24
35	D-06.01.01a	Przełożenie umocnienia płytami ażurowymi skarp i dna rowów na betonie C12/15 z wypełnieniem betonem C12/15 uwzględniając zakup i wymianę na nowe płyty w ilości 20% 60 m2 <str. Prawa> <w tym nowe płyty 12m2>	m2	60,00 RAZEM:	60,00

36	D-08.05.01	Wykonanie korytka ściekowego betonowego półokrągłego 60x50x15 na ławie z betonu c12/15 95m*2 <podwójnie Jedno na drugim jako ściek podchodnikowy> 66m <na skarpie>	m m	190,00 66,00 RAZEM:	256,00
37	D-05.03.23	Przełożenie ścieku przykrawężnikowego z betonowej kostki brukowej polegające na rozbiórce ścieku oraz ławy z betonu z odwozem gruzu, a następnie wykonanie ścieku z trzech rzędów kostki brukowej z rozbiórki wraz z wykonaniem podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm i ławy z betonu C12/15 gr. 25cm, spoiny wypełnione piaskiem, uwzględniając zakup i wymianę na nową kostkę brukową w ilości 10% 199 *0,3<str. Lewa> 1332,5*0,3 <str. Prawa> <w tym 46m2 nowej kostki>	m2 m2	59,70 399,75 RAZEM:	459,45
38	D-08.01.05	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 40	szt	40,00 RAZEM:	40,00
39	D-07.06.02	Ustawienie nowych barier ochronnych U-11a (kolor żółty) wygradzenia szczeblinkowe ,rura prętowa fi 48mm wys. 1,10m 34,5 <str. Lewa> 39 <str. Prawa>	m m	34,50 39,00 RAZEM:	73,50
40	D-07.01.01	Wykonanie aktualizacji projektu stałej organizacji ruchu odcinka drogi wojewódzkiej nr 694 od km 15+142 do km 16+972 1	kpl	1,00 RAZEM:	1,00
41	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe na odc. od km 15+142 do km 16+972 zgodnie z aktualizacją projektu stałej organizacji ruchu. Obecna ilość oznakowania wynosi ok. 714m2, natomiast docelowa ilość wynikać będzie z zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu 1	kpl	1,00 RAZEM:	1,00
42	D-07.01.01	Punkowe elementy odblaskowe 14	szt	14,00 RAZEM:	14,00

14.05.2024

Inspektor Nadzoru

J. Repliński
inż. Jarosław Repliński
Upr. nr MAZ/0341/WBD/15

Dyrektor Regionu Drogowego
Węgrów-Siedlce
Mazowieckie Zarządu Drog Wojewódzkich
w Warszawie
inż. Tomasz Grzechnik