

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji:
" **ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110806R
GRZĘSKA - PARCELACJA OD KM 0+000,00 DO KM 1+520,00
ORAZ BUDOWA DROGI GMINNEJ OD 0+000,00 DO KM
0+292,72 WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ
I PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCYCH SIECI W MIEJŚCOWOŚCI
GRZĘSKA"**

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa4

1. Dane ogólne5

1.1 Podstawa opracowania5

1.3 Lokalizacja inwestycji.....5

2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji5

3. Istniejące oznakowanie6

3.1 Oznakowanie pionowe6

3.2 Oznakowanie poziome.....6

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego6

4. Projektowane oznakowanie6

4.1 Oznakowanie pionowe6

4.2 Oznakowanie poziome.....6

4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego6

4.4 Oznaczenie na planie sytuacyjnym6

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu6

II. Część rysunkowa.....7

1. Orientacja, skala 1:100007

2. Istniejąca organizacja ruchu, skala 1:5007

3. Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:5007

4. Projekt stałej organizacji ruchu – pola widoczności, skala 1:500.....7

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1 Podstawa opracowania

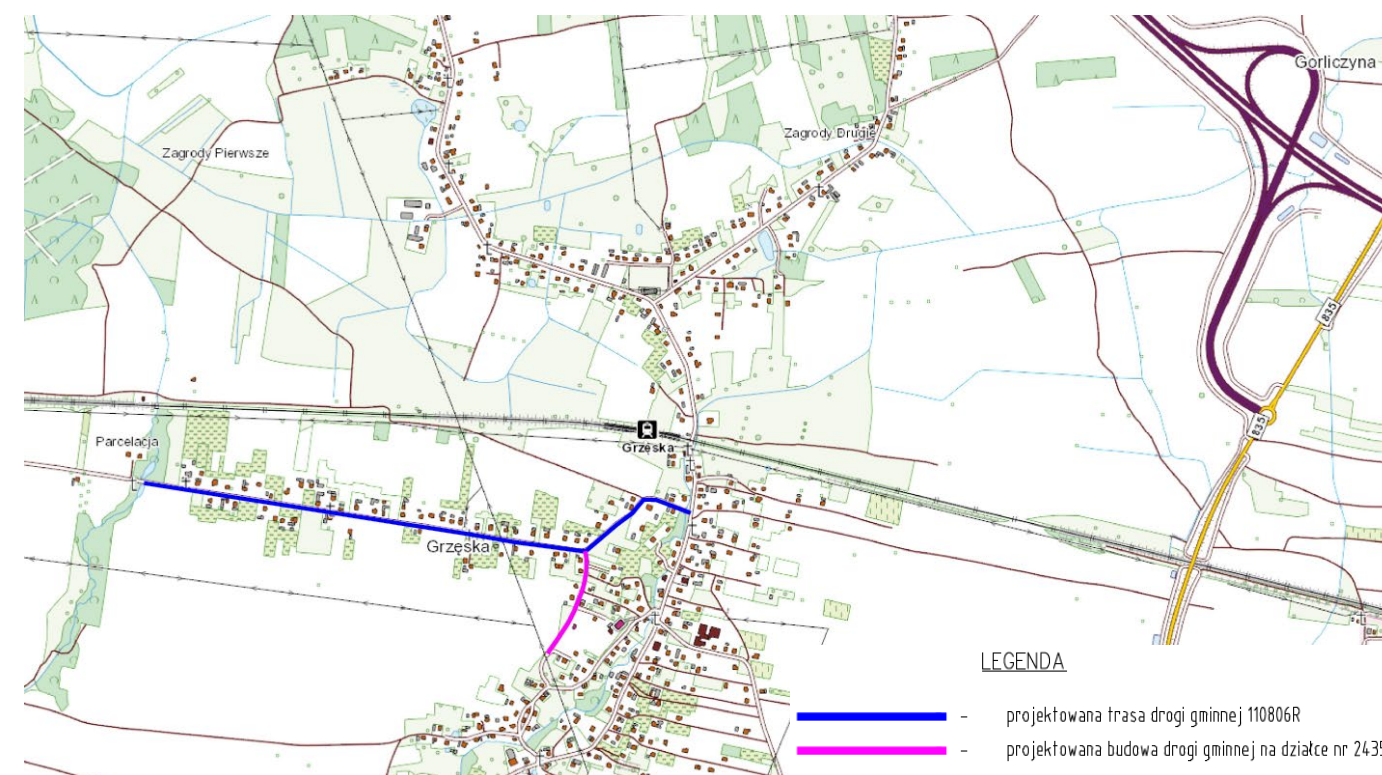
- [1]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 405).
- [2]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124).
- [3]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r. nr 0, poz. 784 z późniejszymi zmianami).
- [4]. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019.0.2310).
- [5]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311).
- [6]. Wizja lokalna w terenie.

1.2 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest zinwentaryzowanie istniejącego oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w związku z rozbudową DG 110806R oraz budową drogi gminnej w miejscowości Grzęska.

1.3 Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja położona jest w województwie podkarpackim, powiecie przeworskim, na terenie gminy Przeworsk. Na rysunku poniżej przedstawiono lokalizację inwestycji.



Rys. 1 Lokalizacja inwestycji

Teren planowanej inwestycji objętej opracowaniem, ma charakter drogi gminnej - dojazdowej (kl. D). Droga ta (DG 110806R) zapewnia obsługę komunikacyjną zabudowy mieszkaniowej oraz umożliwia dojazd do łąk i pól zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego we wsi Grzęska. Obecnie droga na odcinku objętym opracowaniem ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości od 3,00 m do 4,50 m bez wyraźnie wydzielonych poboczy, a korona drogi ma szerokość 4,00 – 7,00 m i jest wydzielona granicami upraw rolniczych oraz ogrodzeniami nieruchomości zabudowanych. Na całej długości przedmiotowego odcinka występuje przekrój szlakowy. Brak chodników oraz ścieżek rowerowych. Przebieg w profilu podłużnym kwalifikuje drogę do terenu równinnego. Na całej swej długości odcinek DG 110806R odwadniany jest poprzez grawitacyjny spływ wody powierzchniowo na przyległe posesje.

2. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji

W ramach inwestycji przewiduje się:

- roboty przygotowawcze (wycinka drzew i krzewów, zdjęcie w-wy ziemi urodzajnej)
- prace rozbiórkowe (rozbiórka elementów istniejących dróg, zjazdów)
- przebudowa/zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu
- rozbudowa DG 110806R oraz wykonanie konstrukcji nawierzchni o szerokości 4,5 m
- budowa chodnika zlokalizowanego przy jezdni
- budowa drogi gminnej
- wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi oraz korytek ściekowych betonowych
- budowa/przebudowa:
 - zjazdów indywidualnych i publicznych

- wykonanie, wyplantowanie, humusowanie i obsianie trawą powierzchni płaskich i skarp
- montaż elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- uporządkowanie terenu inwestycji

3. Istniejące oznakowanie

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe w zakresie istniejącej drogi stanowią

- znaki ostrzegawcze typu A-7, A-9
- znaki zakazu typu B-18, B-33
- znaki informacyjne typu D-1
- znaki tabliczki typu T-6a, T-6c, T-6e, T16
- znaki dodatkowe G-1a

3.2 Oznakowanie poziome

W zakresie rozbudowy istniejącej DG 110806R nie stwierdzono istniejącego oznakowania poziomego.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W zakresie rozbudowy DG 110806R stwierdzono istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- lustra drogowe U-18a
- bariery ochronne drogowe U14a
- balustrady ochronne U11a

Szczegółową lokalizację istniejącego oznakowania przedstawiono graficznie na

planie sytuacyjnym (załącznik 2).

4. Projektowane oznakowanie

4.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe w zakresie projektowanej drogi stanowią:

- znaki zakazu typu B-18, B-20, B-33
- znaki informacyjne typu D-6

4.2 Oznakowanie poziome

Projektowane oznakowanie osiowe oraz znaki poprzeczne zostały dostosowane do wymagań związanych z oznakowaniem skrzyżowań. Zgodnie z pkt. 1.2. „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych poziomych i warunków ich umieszczania na drogach” - dla jezdni o szerokości > 5,8 m stosuje się linie segregacyjne natomiast linie krawędziowe tylko w miejscach niebezpiecznych. Przyjęto następujące oznakowanie w zakresie przedmiotowej inwestycji:

Oznakowanie poziome w zakresie projektowanej drogi stanowią

- linie segregacyjne P-4
- znaki poprzeczne P-10, P-12

4.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem przewidziano ustawienie barier ochronnych oraz barieroporęczy ochronnych w poboczu gruntowym bezpośrednio za chodnikiem. Ponadto w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych przewidziano asymetryczne oświetlenie z zasięgiem i optyką.

Lokalizację przewidzianych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na planie sytuacyjnym (załącznik 3).

4.4 Oznaczenie na planie sytuacyjnym

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego na planie sytuacyjnym pokazano w sposób schematyczny mając na uwadze jak najlepszą czytelność zaprojektowanej organizacji ruchu. Nie należy sugerować się proporcjami poszczególnych znaków ich barwą jak również szerokościami linii.

Wszystkie elementy i materiały użyte do wykonania oznakowania przedmiotowej drogi powinny posiadać kształt, wymiary i barwę zgodną z [3] i [5] oraz spełniać wymagania odpowiednich Polskich Norm.

Oznakowanie poziome przewidziane w projekcie należy wykonać jako grubowarstwowe z mikrokulkami szklanymi.

Oznakowanie pionowe przewidziane w projekcie stanowią znaki o wymiarach odpowiadających znakom grupy małej (M), pokryte folią II generacji.

Znaki pionowe, poziome i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny być rozmieszczone zgodnie z niniejszym projektem z uwzględnieniem warunków podanych w Rozporządzeniu [3] i [5] oraz w sposób zapewniający dobrą widoczność ustawionego oznakowania.

5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu planowane jest po zakończeniu robót związanych z rozbudową DG 110806R oraz budową drogi gminnej w miejscowości Grzęska.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Orientacja, skala 1:10000
2. Istniejąca organizacja ruchu, skala 1:500
3. Projekt stałej organizacji ruchu, skala 1:500
4. Projekt stałej organizacji ruchu – pola widoczności, skala 1:500