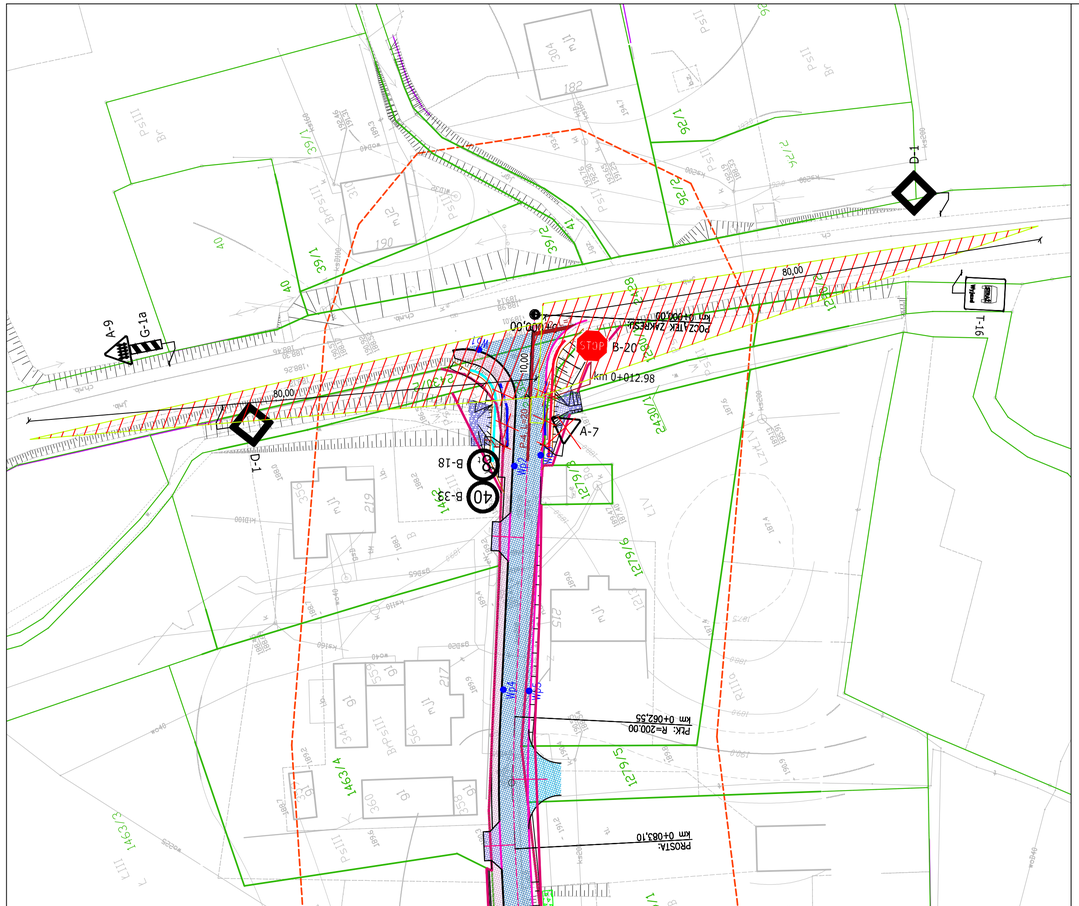


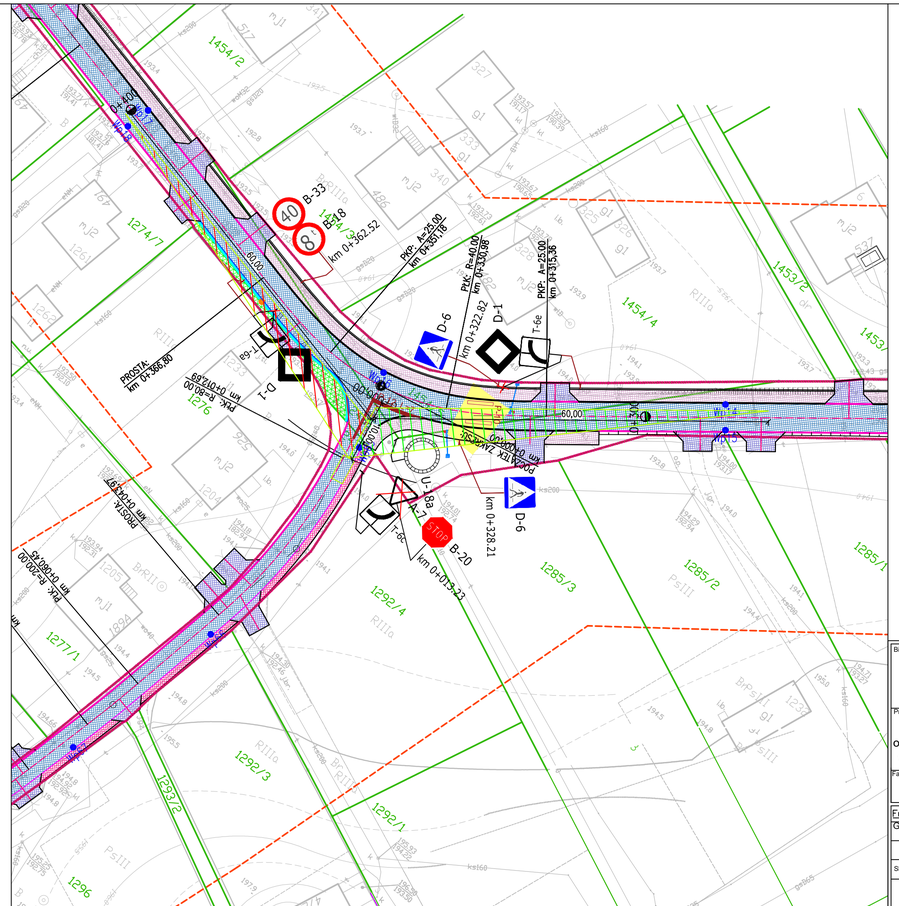


LEGENDA:

- B-20 / km 0+013.23 – projektowane oznakowanie pionowe
- P-4 – projektowane oznakowanie poziome
- D-1 – istniejące oznakowanie pionowe
- istniejąca bariera ochronna do likwidacji
- istniejąca balustrada ochronna do likwidacji
- D-1 – istniejące oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-1 – istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia
- proj. bariera ochronna
- proj. barieroporęcz
- proj. asymetryczne oświetlenie przejścia dla pieszych z wysięgiem i optyką prawą oraz zakres rozsyłu strumieni świetlnych
- widoczność przy ruszaniu z miejsca zatrzymania przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu/przy zbliżaniu się do skrzyżowania - warunek nie spełniony
- widoczność przy ruszaniu z miejsca zatrzymania przy wjeżdżaniu na drogę ze zjazdu/przy zbliżaniu się do skrzyżowania - warunek spełniony


Biuro Projektowe:
PRACOWNIA PROJEKTOWA BETA PROJEKT
al. T. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów
tel. 880 411 234
e-mail: biuro@betaprojekt.pl

Inwestor:
WÓJT GMINY PRZEWORSK
ul. Bernardyńska 1A
37-210 Przeworsk


Przedsięwzięcie budowlane:

Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 110806r Grzęska - Parcelacja od km 0+000,00 do km 1+520,00 oraz budowa drogi gminnej od 0+000,00 do km 0+292,72 wraz z niezbędną infrastrukturą i przebudową istniejących sieci w miejscowości Grzęska.

Faza opracowania: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Część: RYSUNKOWA

| Funkcja/branża | Tytuł, imię, nazwisko | Nr uprawn.,specjalność | Data | Podpis |
|---|---|---|---|---|
| Główny Projektant Drogowa | mgr inż. Roman Charchut | PDK/0061/PWOD/18 | 12.2022 | |

Skala: 1:500

Tytuł rysunku: POLA WIDOCZNOŚCI

Nr rysunku: 4