**Załącznik nr 1 do umowy nr …………. z dnia …………… r.**

Zakres czynności związanych z konserwacją dźwigów towarowo-osobowych

|  |  |
| --- | --- |
| **L.p.** | **czynności podlegające przeglądowi co miesiąc** |
| 1. | Sprawdzenie działania wyłącznika głównego, oświetlenia maszynowni i szybu przez wyłączenie i załączenie |
| 2. | Wywieszenie tabliczki informacyjnej na parterze o nieczynnym urządzeniu - w razie dłuższej naprawy |
| 3. | Włączenie dźwigu, wykonanie dwóch jazd próbnych przez całą długość szybu |
| 4. | Sprawdzenie drgania zespołu napędowego – w razie potrzeby przeprowadzić regulację |
| 5. | Sprawdzenie czy luzownik pewnie otwiera szczęki hamulcowe – w razie potrzeby przeprowadzić regulację |
| 6. | Sprawdzenie czy elementy ogranicznika prędkości nie stukają – w razie potrzeby przeprowadzić regulację |
| 7. | Skontrolowanie (wizualnie) szafy sterowniczej i zabezpieczającej |
| 8. | Sprawdzenie działania kontaktu ogranicznika prędkości rozwierając go ręcznie |
| 9. | Sprawdzenie działania przełączników piętrowych |
| 10. | Sprawdzenie stanu kół linowych, szczególnie rowków koła ciernego |
| 11. | Smarowanie kół linowych, szczególnie rowków koła ciernego |
| 12. | Sprawdzenie pracy układu hamulcowego oraz stanu okładzin – w razie zużycia wymienić |
| 13. | Sprawdzenie luzu na gumach sprzęgła elastycznego i dokręcić sworznie – w razie zużycia wymienić |
| 14. | Sprawdzenie stanu oleju w łożyskach silnika i ewentualnie uzupełnić poziom |
| 15. | Sprawdzenie stanu oleju w reduktorze i czy nie występują wycieki – w razie potrzeby uzupełnić poziom |
| 16. | Sprawdzenie stanu cieplnego reduktora, silnika i transformatorów |
| 17. | Sprawdzenie zamocowania kabla zwisowego w szybie – w razie potrzeby zamocować |
| 18. | Sprawdzenie stanu prowadników ślizgowych kabiny i przeciwwagi oraz ich luzów w prowadnicach – w razie potrzeby wymienić |
| 19. | Sprawdzenie mocowania lin nośnych na kabinie i przeciwwadze – w razie potrzeby poprawić mocowanie |
| 20. | Sprawdzenie stanu lin nośnych i linki ogranicznika prędkości – w razie potrzeby powiadomić o wymianie |
| 21. | Sprawdzenie stanu wyposażenia kabiny: oświetlenie, instrukcja obsługi, kaseta dyspozycji – w razie potrzeby uzupełnić braki |
| 22. | Sprawdzenie drzwi przystankowych (na każdym przystanku): działania ryglowania i zamków mechanicznych zamykanych ręcznie oraz wymiana uszkodzonych kontaktów, szybek w drzwiach szybowych |
| 23. | Sprawdzanie działania kaset przywoławczych na zewnątrz oraz wymienić uszkodzone elementy |
| 24. | Sprawdzanie działania wyłącznika zatrzymania na przystanku – w razie potrzeby wyregulować |
| 25. | Wejść do maszynowni, posprzątać ją, wpisać przegląd do książki konserwacji |
| 26. | Po naprawie zjechać na parter, zdjąć tabliczkę informacyjną i dopuścić urządzenie do dalszej eksploatacji |
|  | **czynności podlegające przeglądowi co kwartał** |
| 27 | Zmierzenie napięcia zasilania i sterowania w czasie rozruchu silnika |
| 28 | Smarowanie prowadnic kabiny i przeciwwagi oraz kół linowych |
| 29 | Sprawdzenie położenia pierścienia smarującego w łożyskach ślizgowych silnika |
| 30 | Sprawdzenie współosiowości ślimaka i wału silnika – w razie potrzeby przeprowadzić regulację |
| 31 | Sprawdzenie stanu styków w stycznikach i przekaźnikach – w razie potrzeby oczyścić |
| 32 | Sprawdzenie luzów na sworzniach z gumą sprzęgła – w razie potrzeby wymienić |
| 33 | Sprawdzenie stanu elementów nośnych kabin i przeciwwagi |
| 34 | Sprawdzić realizację i kasowanie wezwań zarejestrowanych w ww. pozycji |
|  | **czynności podlegające przeglądowi co 6 m-cy** |
| 35 | Dokręcenie zacisków przewodów ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan listew zaciskowych gdzie są podłączone kontakty obwodów bezpieczeństwa |
| 36 | Sprawdzenie stanu mocowania instalacji elektrycznej w szybie i maszynowni – w razie potrzeby przymocować |
| 37 | Sprawdzić mocowanie krzywek stałych w szybie: wył. krańcowych, przeł. piętrowych i wył. zatrzymania– w razie potrzeby przymocować  |
| 38 | Oczyścić podszybie z zanieczyszczeń |
|  | **czynności podlegające przeglądowi raz w roku** |
| 39 | Sprawdzenie sprężenia ciernego w czasie jazdy w górę |
| 40 | Skontrolowanie wartości nastawienia zabezpieczenia termicznego silnika napędowego oraz jego sprawdzenie– w razie potrzeby przeprowadzić regulację |
| 41 | Wyrównać wahaki na zawieszeniu i ewentualnie skrócić liny nośne |
| 42 | Sprawdzenie działania kontaktu chwytniczego i zwisu lin przez ręczne wyłączenie |
| 43 | Sprawdzenie aparatu chwytnego oraz przeprowadzenie jego próby (1- raz w roku)  |
| 44 | Sprawdzenie działania wyłączników krańcowych ”góra – dół” |
| 45 | Kontrola i regulacja ustawienia prowadnic kabinowych i przeciwwagowych oraz dokręcenie śrub mocujących |
| 46 | Sprawdzenie mocowania drabinki w podszybiu |
| 47 | Wykonanie pomiarów ochronnych skuteczności zerowania i rezystancji izolacji oraz wystawienie protokołów |
| 48 | Przygotowanie urządzenia do badania okresowego oraz udziału konserwatorów w tych badaniach z organem UDT |
| 49 | Usunięcie usterek wynikłych z przeprowadzonego badania z organem UDT |

 ZAMAWIAJĄCY WYKONAWCA