

PRZEDMIAR ROBÓT

ETAP I

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Nazwa Inwestycji : Przebudowa drogi leśnej dla poszczególnych odcinków realizacyjnych
dł. 900m, 850m, 800m, 715m w Leśnictwie Kamień
na Terenie Nadleśnictwa Gdańsk

Adres Inwestycji : Etap I (dł.900mb) : dz.nr. 430, 431, 438, 439
221509_2.0009 obr. Kamień, Gmina Szemud, pow. wejherowski
Nadleśnictwo Gdańsk / Leśnictwo Kamień

Inwestor : P.G.L. L.P. Nadleśnictwo Gdańsk z siedzibą w Gdyni
ul. Morska 200, 81-006 Gdynia

Sporządził Przedmiar: TBI BUDOWNICTWO Specht Krystian

Adres wyk. Przedmiaru: 84-242 Luzino, ul. Piaskowa 26

Data opracowania : 02.12.2022r.

Wykonawca :

Data opracowania: 02.12.2022r.

Inwestor :

Data zatwierdzenia:

TBI BUDOWNICTWO

Krystian Specht
NIP 5882031978
REGON 364167666

Strona 1 z 3

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Podstawa opracowania dokumentacji projektowej : Umowa/Zlecenie Nadleśnictwa Gdańsk
- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie uzgodnione z Inwestorem
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – Zarządzenie nr 16 z dn. 19.03.2014r

Nazwa jednostki projektowej : TBI BUDOWNICTWO Specht Krystian
Projektant : mgr. inż. Bartłomiej Ziółkowski nr.upr.bud. POM/0291/PBD/21

Cel i zakres opracowania :

Celem niniejszego opracowania jest projekt dla przebudowy drogi leśnej dla poszczególnych odcinków realizacyjnych dł.900m,850m,800m,715m w Leśnictwie Kamień na Terenie Nadleśnictwa Gdańsk w celu poprawienia jej/ich parametrów użytkowo-technicznych i dostosowanie do wymogów Inwestora jak i aspektu związanego z ochroną P-POŻ dla danych oddziałów leśnych znajdujących się w pobliżu przedmiotowej inwestycji drogowej. Z uwagi na wytyczne Inwestora oraz możliwość wystąpienia konieczności finansowania etapowego inwestycji, dokumentacja została podzielona na cztery niezależne etapy realizacyjne, które można zrealizować oddzielnie, niezależnie od siebie lub w całości razem jako jedna spójna Inwestycja.

Planowana inwestycja położona jest w obrębie Lasów Państwowych będących w zakresie i zarządzie Nadleśnictwa Gdańsk, Leśnictwo Kamień. Zakres opracowania obejmuje przebudowę ist. odcinków drogi leśnej z podziałem na poszczególne etapy realizacyjne:

Etap I (dł.900mb) : dz.nr. 430, 431, 438, 439
221509_2.0009 obr. Kamień, Gmina Szemud, pow. wejherowski

Etap II (dł.850mb) : dz.nr. 439, 440, 447

221509_2.0009 obr. Kamień, Gmina Szemud, pow. wejherowski

Etap III (dł.800mb) : dz.nr. 447

221509_2.0009 obr. Kamień, Gmina Szemud, pow. wejherowski

Etap IV (dł.715mb) : dz.nr. 447, 457, 168/3, 458

221509_2.0009 obr. Kamień, Gmina Szemud, pow. wejherowski

Łączna długość wszystkich odcinków drogowych trasy zasadniczej wynosi 3265.00 mb

Zasadnicza całość opracowania znajduje się na terenie Lasów Państwowych.

Podstawowy / Zasadniczy zakres robót :

Zestawienie zasadniczych powierzchni i ilości projektowych:

Przedmiar etap I

- Jezdnia - 3388,6 m²
- pobocza- 1382,4 m²
- pobocza przy placu 206,0 m²
- mijanki - 274,6 m²
- place 2140 m²
- zjazdy 828,4 m²
- dł. rowów 1200,0 mb

Pozostały zakres robót zgodny z n/w tabelą Przedmiarową robót.

PRZEDMIAR ROBÓT

ETAP_I (dl.900mb) : dz.nr. 430, 431, 438, 439

Przebudowa drogi leśnej dla poszczególnych odcinków realizacyjnych dl.900m,850m,800m,715m w Leśnictwie Kamień na Terenie Nadleśnictwa Gdańsk.

| Lp | Pozycja | Obliczenia | Nr.odn. SST | Jm | Ilość |
|---|---|---|--------------------------|-----|----------|
| I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I PRZYBOCZNE | | | | | |
| 1 d.1 | Obsługa geodezyjna + obmiar powykonawczy geodezyjny (komplet) | 900 | D.01.01.01 | km | 0,9 |
| 2 d.1 | Karczowanie pni o średnicy do 30cm wraz z załadunkiem i odwozem do 1km | 385 | D.01.02.01b | szt | 385 |
| 3 d.1 | Karczowanie pni o średnicy powyżej 30cm wraz z załadunkiem i odwozem do 1km | 342 | D.01.02.01b | szt | 342 |
| 4 d.1 | Usunięcie zakrzaczeń w obrębie robót | $30^*3+40^*4+25^*2+60^*3+30^*2+20^*3+40^*4=760$ | D.01.02.01b | ha | 0,076 |
| 5 d.1 | Montaż/wbicie słupków drewnianych ciosanych fi20-25cm df.2.0m w gruncie jako zabezpieczenie krawędzi drogi przy skarpie. Słupki należy zabezp. impregnatem w części wkopanej i wystającej (wskazanie na etapie robót przez Inspektora Nadzoru). Słupki drewniane (typu modrzew,dąb) w stanie surowym dostarczy/wskaże Zamawiający/leśniczy w obrębie prowadzonej inwestycji. | 30 | nd | szt | 30 |
| 6 d.1 | Wykonanie i montaż znaku informacyjnego za zg.z rys. RZI | 2 | nd | szt | 2 |
| II ROBOTY ZIEMNE | | | | | |
| 7 d.2 | Powierzchnowe odhumusowanie/ zebranie wierzchniej w-wy darniny 10-20cm wraz z rozplantowaniem wokół robót oraz częściowym zmagazynowaniem do późniejszego wykorzystania w zakres poz. humusowania. | $900^*2+1200^*2+2140+275+206+659,5+645=8125,5$ | D.01.02.02 | m2 | 8 125,50 |
| 8 d.2 | Wykopy na poszerzeniach wraz z rozplantowaniem urobku wokół prowadzonych robót oraz częściowo jako wyniesienie podłoża drogi ponad teren przyległy i jej poszerzenie na zawężeniach (miejscowo wykop w nasyp wraz z profilowaniem i zagęszczeniem -komplet). Częściowo zakres wykopowy może wymagać odwiezienia urobku w miejsce wskazane w zakresie prowadzonych robót. | $35^*6^*1,5+38^*3^*1+15^*3^*1,5+25^*2,5+15^*2,5+3+15^*1,5+3+60^*4^*3+35^*3^*2+55^*3^*1,5+60^*3^*1,5+30^*3^*1,5+55^*3^*2+65^*3^*1,5+25^*4^*2+30^*2^*1,5=3 296,5$ | D.02.00.01 | m3 | 3 296,50 |
| 9 d.2 | Pofilowanie wraz z dogęszczeniem podłoża do 10cm pod w-wy konstrukcyjne trasy zasadniczej oraz odcinków dochodzących na drogach i szlakach przyległych | $3388,6+1382,4+828,4-1350-380+400= 4 269,4$ | D.04.01.01 | m2 | 4 269,40 |
| 10 d.2 | Pofilowanie wraz z dogęszczeniem podłoża do 50cm pod w-wy konstrukcyjne | $2140+206+125+625+1350+125= 4 571$ | D.04.01.01 | m2 | 4 571 |
| 11 d.2 | Wykonanie rowów przydrożnych wraz z profilowaniem i rozplantowaniem urobku wokół prowadzonych robót (rowy wyk.na gotowo pod humusowanie) | 1200 | D.02.00.01 D.06.04.01 | mb | 1 200 |
| 12 d.2 | Profilowanie wraz z dogęszczeniem poboczy gruntowych przyległych (w tym poszerzonych w miejscu braku występowania rowów drogowych) | $1382,5+654,3= 2 036,8$ | D.02.00.01 D.06.04.01 | m2 | 2 036,80 |
| 13 d.2 | Wykonanie zbiorników / dołów odstojnikowych na wodę opadową w zakresie robót ziemnych wraz z przygotowaniem pod zahumusowanie | 2 | D.02.00.01 D.06.04.01 | szt | 2 |
| 14 d.2 | Humusowanie terenów skośnych i płaskich (skarpy,pobocza,rowy,skosy) gr. 5-10cm wraz z wykonaniem obsiewu mieszaną trawą drogową. Materiał na obhumusowanie z poz.6 ze zmagazynowania po odhumusowaniu pod roboty dr. | $2036,8+1200^*2,5+25^*2^*2+30^*1,5+145^*1,5+120^*1+65^*2+35^*1,5+45^*2+85^*4+110^*3,5+320^*1,5+45^*3+75^*3+30^*3+60^*2,5+25^*3= 7 671,8$ | D.06.04.01 | m2 | 7 671,80 |
| III ROBOTY ODWODNIENIOWE | | | | | |
| 15 d.3 | Wykonanie Przepustu drogowego Dn 500 df. 7m HDPE/PEHD/SN8 Karbowany typu Pecor wraz z wlotem i wylotem, obrukowaniem, barierkami zabezp.drewnianymi -wykonanie kompletne/ na gotowo za zg.z rys RKP-1 | 3 | D.03.01.01 | kpl | 3 |
| 16 d.3 | Wykonanie Przepustu drogowego Dn 500 df. 9m HDPE/PEHD/SN8 Karbowany typu Pecor wraz z wlotem i wylotem, obrukowaniem, barierkami zabezp.drewnianymi -wykonanie kompletne/ na gotowo za zg.z rys RKP-1 | 1 | D.03.01.01 | kpl | 1 |
| 17 d.3 | Wykonanie Przepustu drogowego Dn 600 df. 7m HDPE/PEHD/SN8 Karbowany typu Pecor wraz z wlotem i wylotem, obrukowaniem, barierkami zabezp.drewnianymi -wykonanie kompletne/ na gotowo za zg.z rys RKP-1 | 1 | D.03.01.01 | kpl | 1 |
| 18 d.3 | Wykonanie palisady drewnianej szer 1,0m z kołków drewnianych ciosanych na gładko (modrzew,dąb) impregnowanych fi10 wraz z narzutem kamiennym fi 10-20cm wciśniętym w dno i skarpy rowu w miejscach wskazanych przez Inspektora Nadzoru podczas realizacji robót budowlanych w odniesieniu do wskazań rys. PLS i PPD. Palisada wykonywana w rowach w odstępach co ~30m oraz przed wlotem do przepustów i na wylotach bocznych. | 20 | D.06.01.02 | kpl | 20 |
| IV ROBOTY KONSTRUKCYJNE | | | | | |
| 19 d.4 | Podbudowa Drogowa wykonana z Kruszywa Betonowego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie PBSM 0/63mm kl. I grubości 15cm po zagęszczeniu (jezdnia,mijanki,zjazdy/taczniki,pobocza utwardzone - układ drogowy) | $3388,6+1382,4+274,6+828,4+220,5= 6 094,5$ | D.04.04.04 | m2 | 6 094,50 |
| 20 d.4 | Nawierzchnia Drogowa Placu wykonana z Kruszywa Betonowego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie PBSM 0/63mm kl. I grubości 20cm po zagęszczeniu wraz z piaskowaniem wierzchnim gr.do 1 cm (piasek 0/4). | $2140+206= 2 346$ | D.04.04.04 | m2 | 2 346 |
| 21 d.4 | Nawierzchnia Drogowa Jezdni i Poboczy Utwardzonych wykonana z Kruszywa Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie KŁSM 0/31,5mm Skalne Granitowe C90/3 gr.10cm po zagęszczeniu (jezdnia,mijanki,zjazdy/taczniki,pobocza utwardzone - układ drogowy) | $3388,6+1382,4+274,6+828,4= 5 874$ | D.05.02.01 | m2 | 5 874 |