

IZ20DK.2161.82.2022.WS.2

Ostrow Wielkopolski, 15.07.2022 r.

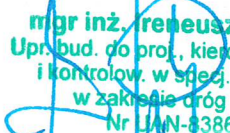
Ireneusz Ignaszak
Budownictwo Komunikacyjne
Projekty, Nadzory
Os. Konstytucji 3 Maja 14a
63 – 200 Jarocin

Dotyczy: projektu budowlanego „Przebudowa drogi powiatowej nr 4200P Kotlin - Wilcza.”

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. uzgadnia projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4200P Kotlin - Wilcza i przebudowy urządzeń kolejowych na przejeździe kolejowo-drogowym w km 121,264 linii kolejowej nr 272 Kluczbork Główny – Poznań Główny z następującymi uwagami i zaleceniami:

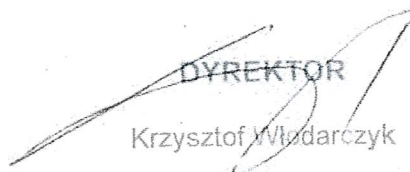
1. Nawierzchnię drogową i przebudowę urządzeń kolejowych srk na przejeździe kolejowo-drogowym kolejowo - drogowym należy wykonać zgodnie z projektem pod nadzorem pracowników PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Należy zapewnić właściwe odwodnienie tak aby woda z drogi nie spływała w tory. Wprowadzenie zmian wymaga ponownych uzgodnień.
2. Wykonawca/ Inwestor przed rozpoczęciem robót zgłosi do Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. ul. Wolności 30, 63-400 Ostrow Wlkp. terminu rozpoczęcia i czas prowadzenia robót oraz w celu opracowania na czas robót tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów. Prace w torach i w czynnych urządzeniach srk muszą być wykonywane pod nadzorem pracowników Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. Czynności te są odpłatne.
3. Przed przystąpieniem do robót na podstawie przekopów próbnych dokładnie zlokalizować kable, które ułożone są w rejonie projektowanych robót i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Roboty w pobliżu urządzeń (kabli) kolejowych należy wykonywać ręcznie.
4. Konieczność zamknięcia torów dla ruchu pociągów dla zabudowy nawierzchni na przejeździe kolejowo-drogowym należy zgłaszać **105 dni** kalendarzowych przed rozpoczęciem robót licząc od pierwszego dnia miesiąca.
5. Wykonawca zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w trakcie wykonywania robót.
6. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy, za co ponosić będzie całkowita odpowiedzialność.
7. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
8. **Wszelkie koszty związane z przebudową nawierzchni, urządzeń srk i oświetlenia na przejeździe kolejowo – drogowym ponosi Inwestor.** Przesunięcie napędów rogatkowych powoduje konieczność wymiany drągów rogatkowych na dłuższe. Zastosowane materiały muszą posiadać wymagane dopuszczenia do stosowania na liniach kolejowych zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
9. Podczas odbioru robót należy przedłożyć operat pomiarowy wykonanej inwentaryzacji z części dotyczącej przebiegu urządzeń podziemnych następnie przekazać do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu al. Niepodległości 8, 61 – 875 Poznań.

Za zgodność
z oryginałem

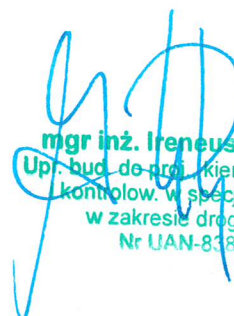

mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr L.N-8386/7/8

10. Ze względu na możliwą obecność innych instalacji technicznych w gruncie projekt należy uzgodnić z: PKP Telkol spółka z o.o., TK Telekom Sp. z o.o., PKP Energetyka S.A.
11. Zarządca drogi po wykonaniu przebudowy prześle do Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wilkp. dane o przejeździe kolejowo-drogowym w celu aktualizacji METRYKI przejazdu kolejowo-drogowego oraz dokumentację powykonawczą poszczególnych branż.

Za uzgodnienie zostanie wystawiona faktura w wysokości 600,00 zł. plus 23% VAT.


DYREKTOR
Krzysztof Włodarczyk

Za zgodność
z oryginałem


mgr inż. Ireneusz Ignaszak
Up. bud. drog, kierow., nadzorców
kontrolow. w specj. kons'tr.-inż.
w zakresie dróg i lotnisk
Nr UAN-8386/7/8

Załączniki :
- dokumentacja

Opracował: Wiesław Szlachta,
tel. +48 62 724 34 87
e-mail: wieslaw.szlachta@plk-sa.pl